

イタリア・ラクイラ地震に関する調査団報告会

イタリア中部ラクイラ地震による 交通施設の被害

2009年5月1日

川島一彦、小長井一男、アイダン・オメール、
八嶋 厚、テオドル・スベン

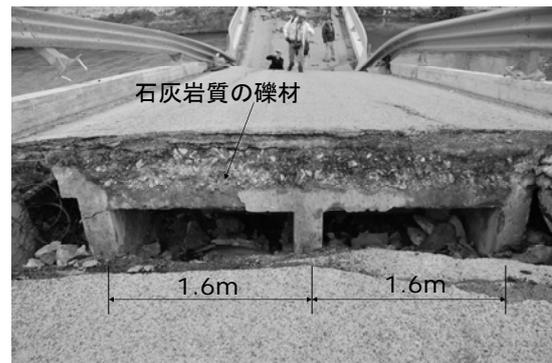
道路被害



Fossa駅近くの橋梁
3径間連続3主桁RC構造
10m+15m+10m=35m



3主桁を有するRCスラブ桁構造



パンチングシアアにより床版上に突出した
橋脚



床版上に突出した橋脚頭部





Onna村に通じる橋の損傷



水道管の復旧のために掘削された溝



低鉄筋のため、塑性ヒンジが形成されていない橋脚固定部
今回の地震前からできていた損傷もある



石造アーチカルバートの崩壊



石灰岩の砕石を投入した応急復旧



石灰岩の砕石を投入した応急復旧



崩壊したアーチ部材



石造アーチ取付け盛土の沈下とすり付け工事



L'Aquila市



ラクイア高架橋
高速道路



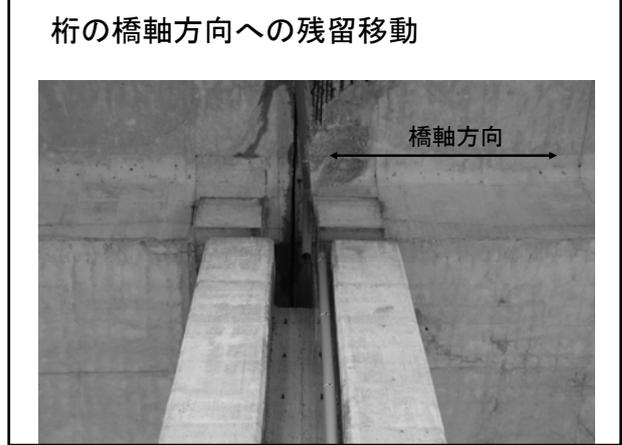
桁間の段差
片側交通規制中



段差のために被災した救急車



ウェブ写真



擁壁のはらみ出しのため、沈下した路面



路面陥没のために、穴に落下した車両
L'Aquila旧市街

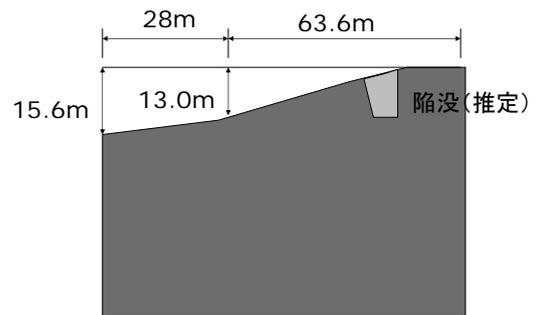


ウェブ写真

土砂を投入して応急復旧された陥没箇所
(前ページと同一箇所)



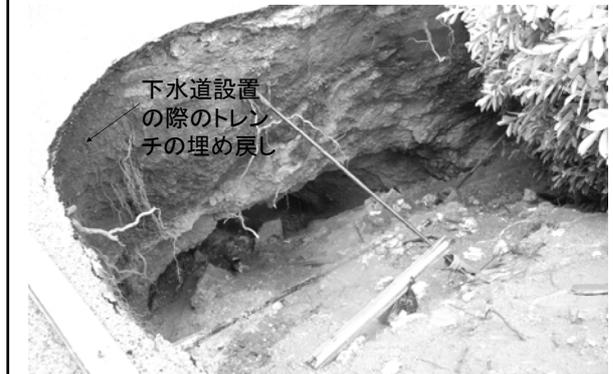
斜面部に発生した陥没(推定)



L'Aquila旧市街の複数箇所が発生した陥没
前ページの写真箇所に近い陥没



直径8m、深さ少なくとも13m、地表から確認
できた奥行きは少なくとも20m



各所で生じた建物の使いによる道路封鎖と
車両の埋没
L'Aquila旧市街



埋没車両(道路の応急復旧後)
L'Aquila旧市街



建物の倒壊により埋没した車両
Onna町

