

## 長岡市道路管理課

調査日：平成 16 年 11 月 8 日（月）

班：道路ネットワーク班

分類別：復旧・復興状況

キーワード別：一般道路、交通ネットワーク、輸送

### 調査結果

#### (1)震災直後の状況（初動体制・情報収集等）

- ・マニュアルはなく、職員は自主的に集合した。市役所の電気がつかず 300m 先の消防本部に対策本部を設置した。
- ・当日は 2 時間程度パトロール車による確認（陥没や段差、火災の状況）を行った。本格的な情報収集は翌朝からで、市内を 9 ブロックに分け、4 人 1 組で巡検した。
- ・市民からの道路被災状況の通報もあり、県道や国道の場合には FAX や電話で情報を適宜回している。
- ・維持管理業者は面的な対応が必要なので（国道とは異なり）特段決めていない。

#### (2)応急修復の実施状況

- ・「道路管理処理簿（地図・写真・所見）」を活用している。
- ・下水道が埋設されている道路の被害が著しい。
- ・応急処置については危険性の大小を判断して、大きいものから随意契約で進めている。

#### (3)交通規制・管理の実施状況

- ・除雪車が通行できる程度の修復は雪が降る前には難しい。除雪のサービスレベルは大幅に落とさざるを得ないが、被害の少ない地域からはクレームが出ている。
- ・長岡の道路は除雪対応されていて、幅員が広めの設定である。これが功を奏して全面通行止めまではほとんどする必要がなかった。

#### (4)利用者への情報提供状況

- ・広域的な情報のニーズが高く、国道や県道と幹線市道の通行可能マップを作成している。
- ・市独自の情報については HP で公開していて、1 日 1 回更新する。