

目 次

【路面評価】

心拍変動解析に基づく精神疲労を考慮した路面平坦性評価 -----	I_1
富山和也, 川村 彰, Riccardo Rossi, Massimiliano Gastaldi, Claudio Mulatti	
共通試験結果に基づく路面プロファイラの有効性とその検証方法 -----	I_9
富山和也, 中村博康, 増戸洋幸, 城本政一, 渡邊一弘	
国際ラフネス指数を用いた局部変状評価手法 -----	I_17
江口利幸, 田中裕士, 川村 彰, 富山和也	
舗装路面の目視点検の精度に関する研究 -----	I_25
亀山修一, 金森弘晃, 井上昌幸, 浅田拓海, 川端伸一郎	
アスファルト舗装撮影画像からのひび割れ半自動検出システムの開発 -----	I_31
全 邦釘, 橋本和明	

【寒地舗装】

すべり止め材散布が粗面系舗装の性能に与える影響と散布効果に関する研究 -----	I_39
田中俊輔, 安倍隆二, 高橋尚人, 武市 靖, 木村孝司	
SMA・排水性舗装に対する路面すべり推定法の適用性向上と凍結防止剤事後散布の有効性評価 -----	I_47
藤本明宏, 山田慎也, 田中俊輔, 高橋尚人, 武市 靖	
積雪寒冷地における中温化舗装技術の適用方法に関する研究 -----	I_55
安倍隆二, 上野千草, 大山健太朗, 木村孝司	

【リサイクル】

飽和成分の多い再生用添加剤で繰り返し再生した再生混合物と再生アスファルトの性状に関する一 検討 -----	I_65
加納孝志, 新田弘之, 佐々木 巖, 川上篤史	
再生用添加剤の組成の違いが繰り返し再生された混合物とアスファルトの性状に与える影響 -----	I_73
加納孝志, 秋葉正一, 加納陽輔, 湯川誠二郎, 田湯文将	
高速道路の舗装切削材を使用した再生舗装の適用性 -----	I_79
小島崇幸, 佐藤 尚	

【維持管理】

空港舗装補修最適化システムの高度化へ向けて -----	I_87
菅野真弘, 大木秀雄, 八谷好高	
高速道路におけるアスファルト舗装の「解体新書」プロジェクト -----	I_93
高橋茂樹, 小野義道, 佐藤正和	

【新材料・新工法】

転圧が北海道型 SMA のテクスチャと耐久性に及ぼす影響 -----	I_103
亀山修一, 斎藤昌之, 長屋弘司, 田中俊輔, 川端伸一郎	
中温化ポリマー改質アスファルトの諸性状と繰り返しくりば特性 -----	I_111
辻本陽子, 新田弘之, 西崎 到	
北海道型 SMA の転圧方法および品質に関する研究 -----	I_119
田中俊輔, 安倍隆二, 亀山修一, 丸山記美雄	

【構造評価】

三次元点群データを用いた路面の面的評価および構造的健全性との関連性の検討 -----	I_127
森石一志, 富樫健司, 中村博康, 渡邊一弘	
舗装の健全性を考慮した重交通路線の路面下空洞の評価 -----	I_135
佐藤克己, 秋葉正一, 加納陽輔, 赤津憲吾	
接地圧分布を考慮した動的逆解析の適用性に関する検討 -----	I_145
川名 太, 中村博康, 高橋茂樹, 竹内 康, 松井邦人	
感圧紙を用いた小型 FWD による路盤の変形係数推定法に関する研究 -----	I_153
上浦正樹, 川名 太, 松井邦人	
地下水位の高さと舗装の疲労蓄積の関係に関する実験的検証 -----	I_161
渡邊一弘, 久保和幸	
コンポジット舗装の路盤上面にアスファルト中間層を用いた効果の力学的評価 -----	I_169
風戸崇之, 本松資朗, 洲崎尚樹, 西澤辰男, 竹津ひとみ	
東京国際空港国際線エプロンコンクリート舗装における荷重載荷試験 -----	I_177
伊藤友一, 水上純一, 大塚徳之, 神谷 誠	
応力変形・熱伝導・浸透連成解析による舗装構造の凍上・融解挙動評価 -----	I_185
石川達也, 木次谷一平, 所 哲也	

【路床・路盤】

プレパックドコンクリート道床の新幹線への適用に関する検討 -----	I_193
高橋貴蔵, 桃谷尚嗣, 伊藤壱記, 渕上翔太, 谷川 光	
鉄道営業線における発生バラストを活用した路盤改良工法に関する研究 -----	I_201
中村貴久, 桃谷尚嗣, 伊藤壱記, 村本勝己	
還元糖などを用いた再生路盤材からの六価クロム溶出低減方法に関する研究 -----	I_211
新井田良一, 新田弘之, 西崎 到	
路盤材料の繰返し載荷時のせん断剛性変化とそのメカニズムに関する研究 -----	I_217
川尻峻三, 川口貴之, 高柳 剛, 中村 大, 山下 聡	

《 付録 》