

土木映画の百年
—「土木技術映像」100 特選ガイド—
目次

はじめに 3
委員会構成 6
凡例 10

第Ⅰ部 歴史編 11

1. 戦前期 11
1.1 土木映画の黎明期(大正～昭和初年代) 12
1.2 昭和 10 年代～土木学会文化映画委員会活動を中心に 16

2. 戦後復興期 21
2.1 昭和 20 年代(1945～1954) 22
2.2 昭和 30 年代(1955～1964) 29

3. 高度成長期 35
3.1 昭和 40 年代(1965～1974) 36
3.2 昭和 50 年代から昭和の終わりまで(1975～1988) 41

4. 爛熟期～低成長期 47
4.1 平成初年代(1989～1998) 48
4.2 平成 10 年代から現在へ(1998～) 54

第Ⅱ部 土木技術映像100 特選ガイド 59

1	復刻版 北上川	62
2	佐久間ダム 総集編	63
3	地熱に挑む—新黒三発電所建設工事記録—	64
4	羽田海底トンネル—沈埋工法による—	65
5	銀座の地下を掘る—日比谷線建設記録—	66
6	よみがえる川	67
7	高潮に挑む	68
8	礎(いしづえ)—梓川電源開発の記録—	69
9	青函トンネル(第一部)	70
10	みんなの下水道	71
11	アスファルト遮水式ロックフィルダム	72
12	北上川	73
13	東名高速道路	74
14	松原下釜ダム建設記録 総集編	75
15	関門橋	76
16	有楽町線掘進10,900m—池袋・銀座一丁目間建設記録—	77

17	苦闘 海底破砕帯突破－新関門トンネル建設の記録－	78
18	都市化が水害を招く－首都圏を流域にもつ鶴見川－	79
19	川とともに－岩木川水系改良復旧事業－	80
20	上総掘り	81
21	新たなる挑戦－超大型泥水シールド工法－	82
22	長大橋の基礎を築く 第3部－本州四国連絡橋南北備讃瀬戸大橋7A－	83
23	ザイールに架ける－長大吊橋・建設記録－	84
24	川と街 みんなで考える都市河川	85
25	黎明のキリマンジャローロアモシ農業開発工事の記録－	86
26	木曾三川－水と人間の歴史－ 第1部 水とのたたかい	87
27	本州四国連絡橋－児島・坂出ルート－	88
28	青函トンネル	89
29	時を越えて－名橋・万代橋－	90
30	海中基礎にいとむ－明石海峡大橋ケーソン設置－	91
31	横浜ベイブリッジ－21世紀に架ける－	92
32	大深度地下に築く駅 京葉線・東京地下駅の記録	93
33	関東大震災と世界の友情	94
34	東京港に虹を架ける－レインボーブリッジの建設工事記録－	95
35	ある碑－巨大吊橋を支える－	96
36	富士山を測る	97
37	JR六甲道駅復旧工事の記録	98
38	阪神・淡路大震災による道路の被災と復旧	99
39	高速湾岸線－多摩川トンネルの建設－	100
40	石を架ける－石橋文化を築いた人びと－	101
41	わたしたちの水－房総導水路建設事業工事記録－	102
42	北越北線 鍋立山トンネル工事－超膨張性地山との戦いの記録－	103
43	大空に向けて－東京国際空港沖合展開事業－地盤改良－	104
44	洪水をなだめた人びと－治水と水防にみる先人の知恵－	105
45	横浜港大さん橋の軌跡を求めて	106
46	地域の安全を守る－水無川1号砂防ダムの記録－	107
47	復旧の軌跡－阪神・淡路大震災土木施設の災害記録－	108
48	九頭竜川と少年	109
49	ニッポン近代化遺産への旅	110
50	地震に強い道づくり－橋の耐震技術最前線－	111
51	未知への旅立ち－明石海峡大橋上部工－	112
52	多島海を結ぶ－多々羅大橋の記録－	113
53	東京湾アクアライン(総集編)－技術記録－	114
54	環境と景観－来島海峡大橋の建設－	115
55	池田へそっ湖大橋－PC5径間連続逆ランガーアーチ橋－	116
56	仙台空港PPC版敷設－新形式ジョイント工法を用いた－	117
57	街の一体化と安全のために－目蒲線不動前付近の高架化工事－	118
58	超過密都市を掘る 4心円シールド工法－都営地下鉄12号線六本木駅シールド工事－	119
59	人をたすけ国をつくったお坊さんたち－農民のため命をかけた「行基」のおはなし	120
60	おやとい外国人とよばれた人たち－日本で最初に鉄道を走らせた「モレル」のおはなし	121
61	水とたたかった戦国の武将たち－「信玄堤」のおはなし	122
62	21世紀の架け橋－第二名神高速道路 木曾川橋・揖斐川橋－	123
63	河川総合開発事業 青森県浅虫ダム	124
64	荒川放水路物語－川がはぐくむ暮らしと文化－	125
65	地域と自然との共生をめざす道づくり－四国横断自動車道鳴門～板野間－	126
66	日本の近代土木を築いた人びと	127
67	東北新幹線 岩手－戸トンネル－世界最長陸上トンネルに挑む－	128
68	海峡をつないだ技術－関門鉄道トンネル開通までの歩み－	129

69	明日をつくった男－田辺朔郎と琵琶湖疏水－	130
70	振るまいか－手掘り中山隧道の記録－	131
71	三心円泥水式駅シールド工法－大江戸線環状部飯田橋駅区区建設工事－	132
72	東京の新しい地下鉄－大江戸線環状部建設工事の記録－	133
73	軟弱地盤に挑む	134
74	大災害から－世紀－富士川に注がれた研究と情熱－	135
75	民衆のために生きた土木技術者たち	136
76	次世代のアーチ橋を架ける－第二東名高速道路富士川橋－	137
77	昭和49年多摩川狛江猪方地先災害復旧記録	138
78	崩れ	139
79	High Performance Railway TUKUBA EXPRESS (日本語版)	140
80	つくばエクスプレス建設物語－首都圏の未来を拓く－	141
81	街の一体化と安全のために－目黒線不動前～洗足駅間地下切替工事－	142
82	大地との対話－飛騨トンネル先進坑工事の記録－	143
83	余部鉄橋の記憶	144
84	第二東名高速道路内牧高架橋	145
85	時を紡いで－悠久に架ける橋・宇治橋－	146
86	首都高速道路を守れ－疲労き裂対策 3000 日の軌跡－	147
87	福井豪雨映像アーカイブス	148
88	山が崩れる－地震と土砂災害－	149
89	パッテンライ!! 南の島の水ものがたり	150
90	ベルシャンブルーの海で…－パームジュメイラ海底道路トンネルプロジェクト－	151
91	海峡をつなぐ夢－ボスボラス海峡横断トンネル－	152
92	アフガンに命の水を	153
93	昭和34年 伊勢湾台風	154
94	忘れない東海豪雨	155
95	Kensetsu FILMS vol2. 地下の大動脈－シールド工法－ /vol4. 東京国際空港D滑走路 建設外工 /vol6. 大河津可動堰改築事業	156
96	余部橋りょう さらなる 100 年へ	157
97	東日本大震災、現場の戦い	158
98	「三陸の奇跡」と「命の道」	159
99	ボスボラス海峡横断鉄道トンネル－海底をわたる風－	160
100	地下岩盤に築く－倉敷国家石油ガス備蓄基地 水封式地下岩盤貯槽建設の記録－	161

表-1 1945年以前の土木映画 162

表-2 1950年～現在までの土木技術映像(土木図書館蔵) 163

執筆者一覧 176

編集後記 177