

招待論文

想定外リスクと計画理念 小林 潔司	I_1
移動時間信頼性便益評価の課題と展望 内田 賢悦	I_15
空間経済システムにおける経済集積のパターン形成メカニズム 高山 雄貴	I_31

A 計画論・計画情報

個人の類型からみる他地域援助の実態とその意向 谷口 守・山口 裕敏・山室 寛明	I_47
地方都市健康 MM における行動の習慣性に着目した環境・健康促進効果の比較 真坂 美江子・加藤 研二・近藤 光男・奥嶋 政嗣	I_57
道路の連結信頼性の実用的な評価方法の提案 原田 慎也・栄徳 洋平・戸根 智弘・三木 智・若林 拓史	I_67
新聞記事を用いた東日本大震災における津波避難行動に関する考察 大野 沙知子・高木 朗義	I_75
小売りサービスの空間需要を考慮した買い物困難者の発生予測手法に関する研究 山田 綱己・紀伊 雅敦・土井 健司・伊丹 絵美子	I_91
津波常襲地域における災害伝承の実態とその効果に関する研究—生活防災に着目して— 石原 凌河・松村 暢彦	I_101
明治期の防災設備「本願寺水道」の再生による防災水利計画の提案—歴史的な水利環境の防災活用を目指して— 金 度源・大窪 健之・荒川 昭治	I_115
東日本大震災における被災者生活環境の時間的変化の評価 高野 剛志・森田 紘圭・戸川 卓哉・福本 雅之・三室 碧人・加藤 博和・林 良嗣	I_125
TCMと整合した CVMによる環境経済評価—白神山地の利用価値と非利用価値の計測— 森 龍太・大野 栄治・森杉 雅史・佐尾 博志	I_137
道路施設の破損リスクに基づく最適補修戦略決定モデルの構築 杉浦 聡志・高木 朗義・倉内 文孝	I_145

将来的な救急搬送患者数を用いた高速道路における救急車専用退出路の設置効果分析 中野 晃太・高山 純一・中山 晶一郎	I_153
主要先進国等の公共事業評価に適用される社会的割引率 大谷 悟・佐渡 周子・今野 水己・土谷 和之・牧 浩太郎	I_163
東日本大震災における製造業の生産停止被害に関する研究 仲条 仁・藤井 琢哉・石川 良文	I_173
東日本大震災後の電力供給不足に対する産業部門のレジリエンスの分析 梶谷 義雄・横松 宗太・多々納 裕一・安田 成夫	I_181
持続可能性を踏まえた都市計画道路の見直しにおける評価の考え方ーさいたま市の事例をもとにー 石神 孝裕・福本 大輔・稲原 宏・望月 健介・本多 建雄・蓮見 純一・城所 大介	I_189
利用者評価からみた自転車通行空間の幅員と自動車走行速度の関係に関する考察ー金沢市内における自転車走行調査結果よりー 鈴木 邦夫・森本 励・高山 純一・片岸 将広・松矢 裕一郎	I_197
人口減少・高齢化社会における人口構成の不変想定がもたらす計画論的バイアス 瀬木 俊輔・小林 潔司	I_205
大規模災害による宿泊業への影響分析ー市町村宿泊旅行統計とアンケート調査に基づく東日本大震災のケーススタディ 西村 泰紀・梶谷 義雄・多々納 裕一	I_217
東日本大震災時の航空機活動と空港運用の実態分析ーいわて花巻・山形・福島空港を対象としてー 荒谷 太郎・平田 輝満・長田 哲平・花岡 伸也・轟 朝幸・引頭 雄一	I_229

B 地域・都市・景観

ピーク電力価格の外出行動への影響に関する基礎分析 紀伊 雅敦・曾根 慎太郎・小野 仁意・半谷 陽一・土井 健司	I_247
地方都市中心部における業務用地の低未利用地への転換に関する研究 阿部 正太郎・中川 大・松中 亮治・大庭 哲治	I_253
東京都心部および近郊部における年齢構造の時系列分析 牧村 雄・日比野 直彦・森地 茂	I_265
都市サービスの変遷から見た集落の存立状況ー高齢者が容易に歩けるスケールから考えるー 宮木 祐任・根本 拓哉・陳 鶴・谷口 守	I_275
空間的応用一般均衡モデル「RAEM-Light」を用いた道路・港湾整備の効果分析 佐藤 啓輔・小池 淳司・川本 信秀	I_283
4D-GIS を用いた地区統合環境性能評価モデルの構築	I_297

森田 紘圭・杉本 賢二・加藤 博和・村山 顕人・飯塚 悟・柴原 尚希・林 良嗣	
大学生の服装と景観・授業態度との関連分析—筑波大学の事例— 谷口 綾子・川村 竜之介・赤澤 邦夫・岡本 ゆきえ・桐山 弘有助・佐藤 桃	I_309
集約型都市構造の視点からみた岡山市における地区レベルの人口変動に関する分析—1995 年～2010 年の国勢調査・町丁目データを用いて— 竹内 幹太郎・氏原 岳人・阿部 宏史	I_317
輸送市場を考慮した都市集積モデルの分岐解析 高山 雄貴・山本 誠也・吉井 稔雄	I_327
まちなかの居場所が生活の質・地域への意識に与える影響に関する研究 川村 竜之介・谷口 綾子	I_335
大規模・長期間の GPS データによる観光統計調査の活用可能性～石川県を事例に～ 生形 嘉良・関本 義秀・Teerayut HORANONT	I_345
公共政策に関する大手新聞社説の論調についての定量的物語分析 田中 皓介・中野 剛志・藤井 聡	I_353
生駒駅前商店街における中心市街地活性化の運営の変遷と継承の要因に関する研究 依藤 光代・松村 暢彦	I_363
公共政策に関する大手新聞社報道についての時系列分析 田中 皓介・神田 佑亮・藤井 聡	I_373
東京都市圏の気候変動緩和・適応策の相互作用に関する土地利用シナリオの CO ₂ 排出量評価 中道 久美子・山形 与志樹・瀬谷 創	I_381
小地域補間のための空間集計モデルの適用可能性 津田 敏明・塚井 誠人	I_391
実践的サステイナブル都市評価指標が自治体の意識・行動に及ぼす影響に関する考察—メディアによる評価指標を事例に— 市川 嘉一・久保田 尚	I_401
歩行者行動の収集・分析機能を備えたインタラクティブミュージックシステムの開発とその活用 大澤 脩司・久保 雄登・大野 誠・牛田 啓太・森田 哲夫	I_413

C 交通現象分析

地方都市における自動車保有者のカーシェアリングサービスに対する利用意向の分析 倉内 慎也・石村 龍則・吉井 稔雄	I_423
前方車両情報が車群の燃費低減に与える影響に関する基礎的研究	I_433

松本 修一・川嶋 弘尚	
免許返納後の生活支援利用意向に関する研究 山本 和生・橋本 成仁	I_441
都市高速道路における突発事象情報の提供による行動変化の SP 調査とその分析 日下部 貴彦・社領 沢・朝倉 康夫	I_449
エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析 浪崎 隆裕・三輪 富生・森川 高行・山本 俊行	I_461
関西空港の利用行動に関するブログテキストの碎けた表記の分析と形態素辞書の 補充 鷹尾 和享	I_471
低公害車普及による長期 CO ₂ 管理システムの開発 桑野 将司・塚井 誠人・岩本 真由子	I_479
地方都市圏における自動車通勤者の出勤時刻決定に関する分析 大西 洋揮・奥嶋 政嗣	I_489
離散-連続モデルの研究動向に関するレビュー 福田 大輔・力石 真	I_497
データ内生性を考慮した交通機関選択モデル 松島 格也・小林 潔司・福井 浩	I_511
フリーフローETC データを用いた都市高速道路経路選択行動分析への一般化平均 概念適用 遠藤 学史・日比野 直彦・森地 茂	I_523
複数の観光統計の個票データおよび都市間交通データを用いた国内宿泊観光行動 の時系列分析 日比野 直彦・佐藤 真理子・森地 茂	I_533
意味面からの評価のためのバスイメージの分析 倉嶋 祐介・近藤 隆二郎	I_545
時間信頼性と連結信頼性を統合した道路評価法の開発および金沢市道路ネットワ ークへの適用 土倉 悟・中山 晶一郎・高山 純一	I_555
コミュニティサイクルシステムの利用実態とステーション配置に関する研究 佐藤 仁美・酒井 良輔・三輪 富生・森川 高行	I_563
自転車通行空間における利用者の視線・挙動特性に関する実験的研究 大川 高典・吉田 長裕・日野 泰雄・内田 敬	I_571
集計 QK を利用したランプ流入制御手法の有効性評価 吉井 稔雄・高山 雄貴・松本 洋輔	I_579

D 交通基盤計画

積載荷重の変化と勾配を考慮した電気自動車の巡回路問題の SA 法による解法 松本 修一・清水 太郎・國府方 久史・大門 樹・川嶋 弘尚	I_587
駅昇降施設の最大捌け人数に関する研究ー都心駅周辺の急速な都市開発による 鉄道駅の激しい混雑への対応に向けてー 森田 泰智・森地 茂・伊東 誠	I_595
地方分権時代における自動車 CO ₂ 排出量低減政策の可能性ー都市計画マスター プランを対象にー 谷口 守・肥後 洋平・落合 淳太	I_613
軌道緑化に対する住民意識構造とその整備効果に関する研究 伊藤 雅	I_621
都市間交通需要の LOS 弾力性に関する研究 山口 裕通・奥村 誠・TIRTOM Huseyin	I_629
香川を起点とする四国高速鉄道導入の社会経済効果分析 曾根 慎太郎・紀伊 雅敦・土井 健司	I_639
需要変動を内生化した地域公共交通に対するインセンティブ補助の理論とその適用 村野 祐太郎・ZOU Wenqian・溝上 章志	I_649
コンテナ配置の最適化による荷役方式の比較 西村 悦子・今井 昭夫	I_659
需給調整規制廃止前後における鉄軌道の廃止状況の変化に関する分析 波床 正敏・山本 久彰	I_669
高齢者のためのバス運賃の低廉化施策に対する市民の受容意識 鈴木 雄・原田 彩・日野 智・木村 一裕	I_677
小型家電回収システムへのロバスト最適化アプローチ 大窪 和明・奥村 誠・平 聖也	I_687
スポーツサイクル利用増進のための愛好家と利用者の意識分析 中嶋 悠人・山中 英生・真田 純子	I_697
市町村合併の合併形態の違いによる地域公共交通活性化の取り組み実態とその 課題に関する調査研究 上畑 雄太郎・高山 純一・中山 晶一郎・塩土 圭介	I_705
都市部の歩道を有する道路における自転車事故分析 鈴木 美緒・岡田 紫恵奈・屋井 鉄雄	I_715
公共交通系 IC カードデータを用いた包絡分析法による乗り継ぎ結節点評価に関す る基礎的研究 西内 裕晶・岸 悠介・轟 朝幸	I_725
地域内の需要分布特性と DRT 運行方式が輸送効率に及ぼす影響 山田 稔・塩濱 慶之	I_735

E 交通運用管理

地図を用いた予定経路決定における重複路線番号表記の効果 外井 哲志・大塚 康司・姜 偉銘	I_745
地方都市圏におけるモビリティ・マネジメント施策の継続効果の分析 尾高 慎二・神田 佑亮・西ノ原 真志・飯野 公央・谷口 守	I_753
カーシェアリング会員特性と利用意向に関する分析 安江 勇弥・金森 亮・山本 俊行・森川 高行	I_761
過疎地域におけるタクシー補助制度の実態とあり方 偉士大 恵美・山中 英生・真田 純子	I_771
通行方向に着目した自転車事故の分析 萩田 賢司・森 健二・横関 俊也・矢野 伸裕・牧下 寛	I_781
ハンドル形電動車いすの自動減速による搭乗者への効果に関する研究 猪井 博登・橋本 真彌・栗山 龍起・岡田 和也	I_789
交差点での横断歩道横断時における歩行者の右左折車確認行動に関する研究 羽賀 研太郎・浜岡 秀勝	I_797
車間距離を計測するプローブカーを前提とした交通状態の推定手法 瀬尾 亨・日下部 貴彦・朝倉 康夫	I_809
協調 ITS の国内外プロジェクト比較分析からみた次世代 ITS 研究開発に関する一考察 金澤 文彦・鈴木 彰一・若月 健・中村 悟	I_819
鉄道シニアパスが郊外住宅地の高齢者の外出行動に与える影響 南 愛・松村 暢彦・天野 圭子	I_839
合流部容量変動と不確実性を考慮した旅行時間の統計的予測手法 坂井 勝哉・日下部 貴彦・朝倉 康夫	I_847
心拍変動を用いた自転車利用者の幹線街路評価に関する研究 鈴木 弘司・今井 克寿・藤田 素弘	I_857
羽田空港の滑走路運用特性に起因した航空機遅延の軽減方策に関する研究 平田 輝満	I_869
MODELING GAP CHOICE BEHAVIOR AT URBAN EXPRESSWAY MERGING SECTIONS Tien Dung CHU・Hideki NAKAMURA・Miho ASANO	I_881
自家用車利用意識に着目したメトロマニラにおけるショッピングモール来訪者のアク セス手段転換意向に関する研究 太瀬 隆敬・岡村 敏之・中村 文彦・田中 伸治・王 鋭	I_893