

第43回土木計画学研究発表会(春大会) 詳細プログラム1【5月29日(日)】

※講演タイトル、発表者、連名者および発表者所属は、発表申し込み時の情報に基づきます。

※セッション名の後ろの(P)は(企画提案時に)ホスター希望があったセッションを示します。

※「第〇会場」の右側の()内は筑波大の教室番号を示します。

※論文名前の()内はCD-rom上の論文番号を示します。

第2日目:5月29日(日) 時間帯1

時間	第1会場 (3A202)	第2会場 (3A203)	第3会場 (3A207)	第4会場 (3A312)	第5会場 (3A304)	第6会場 (3A308)	第7会場 (3A306)	第8会場 (3A402)	第9会場 (3A416)	第10会場 (3A403)
セッション名	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30
セッション名	19a 都市空間における「人の流れ」のニーズとシーズ(P)	1a 低炭素社会構築のための都市・交通政策(1)ーその評価と戦略ー	45a 東アジア・環太平洋地域の地域・経済統合と国際交通政策	33a 交通ネットワーク信頼性解析のパスベクトル	42a QOLと市民生活行動	16a 人口減少とインフラ整備	21a 今後の都市鉄道における政策・研究課題	37a アセットマトリクスと意思決定	24a 空間統計学・空間計量経済学を用いた空間データ解析	7a 自転車走行の安全・教育・利用促進等のためのソフト施策
オーガナイザー・司会者	関本義秀	加藤博和	柴崎隆一、竹林祥雄、石黒一彦、花岡伸也	宇野伸宏、宮内文孝	張峻屹	植村哲士、北詰憲一	日比野直彦、岩倉成志	小林潔司、貝戸清之	堤盛人	元田良孝、宇佐美誠史
論文名	(195) 動線データを用いたバス走行改善の検討支援に関する研究	(212) 連結・分離可能なバス車両をベースとするバイモダル交通システム	(45a) 多国一般均衡モデルによる国際的社会基礎と生産拠点配置に関する研究	(260) 旅行時間信頼性情報による高速道路利用者の行動変化の分析	(276) 中山間地域における住民の生活行動とQOL	(299) 人口減少下における大阪府の市町村における社会資本ストックとその需要の空間分布分析	(314) 都市鉄道における政策・研究課題	(335) 道路舗装のアセットマネジメントにおける定期調査データの役割	(343) 空間従属性を考慮した重力モデルにおける内タフロー問題	(362) 交差点で発生する自転車関連交通事故の分析
発表者	谷井龍一	林田守正	松高裕也	山下部賢彦	佐藤 浩治	三宅真司	日比野直彦	青木一也	堤盛人	伊藤克広
所属	国土技術政策総合研究所	独立行政法人交通安全環境研究所	京都大学	東京工業大学	千葉工業大学	関西大学	政策研究大学院大学	株式会社バスロ研究開発センター	筑波大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所
連名者1	井上雄貴	水間 誠	鈴木 大	辻本 洋	...	山下 良久	...	...	熊手前 祐	本田 望
連名者2	濱田 悠一	竹内俊裕	小森 司	朝倉 康夫	...	飯塚 圭司	...	...	...	大崎 誠也
連名者3	中村 悠之	高谷 崇	...	...	...	森田 泰智	...	...	...	木村 泰
連名者4	松村和彦	森裕 亮	...	...	...	...	...	...	...	...
論文名	(196) 開かずの踏切における歩行者等立体横断施設の利用実態に関する調査	(213) 交通社会資本整備のLCA結果の不確実性管理に関する基礎的研究	(240) 東アジア近距離輸送におけるLCC参入の影響シミュレーション	(281) タイナミックパークアンライド施策における利用者の所要時間予測学習についての実験的検討	(277) 公園利用と交通行動が健康QOLに与える影響の調査分析	(300) 縮退都市におけるインフラのあり方ー北米ラステルトの事例からー	(315) 東京圏都市鉄道の計画整備期間に対する世論の影響	(336) 無線モニタリングによる伸縮縫手損傷検出の可能性	(344) フロー間の空間的相関を考慮した負の二項を用いた重力モデル	(363) 単路部自転車事故の統計分析
発表者	森谷進也	竹林祥雄	竹村 祥雄	岩田 誠	小林 敏生	小林 謙二	小野 泰	金川 弘弘	岩倉 和樹	大崎 誠也
所属	野田法人 国土技術研究センター	名古屋大学	神戸大学大学院海事科学研究科	東京理科大学	広島大学大学院保健学研究科	野村総合研究所	芝浦工業大学大学院	京都大学大学院	筑波大学大学院	国土技術政策総合研究所
連名者1	下川 達雄	名古 隆太	...	...	...	小森 司	...	坂井 康人	...	伊藤 克広
連名者2	和田 卓	...	...	...	...	...	...	岩倉 成志	...	土坂 克己
連名者3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
連名者4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
論文名	(197) 人の流れによる時間帯別人口と購買確率の関係性についての研究	(214) 人口減少下にある地方都市の将来像アセスメントの研究	(241) ハブ空港競争を考慮した空港着陸料設定問題	(262) Modeling departure time adjustment behavior considering travel time variability using Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System	(278) 利用可能選択肢および活動断念経験と生活満足度の関係性	(301) 人口減少時代の都市緑地の増加が道路・交通・下水道等のインフラに与える影響	(316) 優等列車停車駅と周辺の駅までの距離を考慮した駅勢圏分析	(337) Criteria of PMS Introduction, Evaluation and Future Improvement Way	(345) 固有ベクトル空間フィルタリングに基づく面補間	(364) コミュニティーゾーンにおける道路施設とBCC手法による安全性評価に関する研究
発表者	島崎 康彦	西野 仁	大西 正光	WahaballaAmr Mohamed	神谷 貴浩	福田 紗和子	三吉 展弘	HANDaeseok	村上 大輔	黒田 翔太
所属	株式会社バスロ	国土技術政策総合研究所	京都大学	Gifu University/ South Valley University	山梨大学	野村総合研究所	神戸大学大学院	Kyoto University	筑波大学システム情報工学研究科	東電通商
連名者1	関本 義秀	阪田 知彦	萬谷 和歌子	KurauchiFumitaka	西山 明博	植村 哲士	正司 健一	KOBAYASHIKiyoshi	西田 朋弥	西田 朋弥
連名者2	西野 亮介	小林 謙司	小林 謙司	TakagiAkiyoshi	佐々木 邦明	高橋 隆	...	...	中野 雅弘	中野 雅弘
連名者3	柴崎 亮介	...	...	OttmanAyman Mahmoud	...	小林 謙二	...	...	坂本 大介	坂本 大介
連名者4	...	...	...	...	...	...	...	...	川原 知明	川原 知明
論文名		(215) 人口減少下での都市の将来像アセスメントツールの開発	(242) Expected impacts of maritime risk on regional economy: A scenario-based case study of the Straits of Malacca and Singapore	(263) 旅行時間データ取得方法の違いによる時間信頼性指標の差に関する事例分析	(279) 市民生活行動調査の提案とQOLの評価	(302) FOSS4Gを用いた人口減少時代のインフラ再編計画シミュレーション: 技術的課題と対応	(317) 都市鉄道の輸送障害発生時におけるバス利用の実態分析	(338) 会計情報を用いたインフラ経営の意思決定	(346) Functional Region設定問題へのコミュニティ抽出法の適用	(365) 自転車交通に関する交通安全意識に関する一考察
発表者	阪田 知彦	中村 憲太	原田 優子	土屋 重之	馬場 美彦	金子 雄一郎	福垣 博信	安 康	宮崎 耕輔	宮崎 耕輔
所属	国土技術政策総合研究所	東京大学	国土交通省国土技術政策総合研究所	中国電力株式会社	東京大学大学院	日本大学理工学部	株式会社野村総合研究所	東北大学大学院情報科学研究科	香川高等専門学校 建設環境工学科	香川高等専門学校 建設環境工学科
連名者1	西野 仁	加藤 浩徳	上坂 克己	張峻屹	...	高藤 賢成	...	...	福本 清也	福本 清也
連名者2	木内 望	...	...	藤原 章正	...	和田 悠大	...	...	関本 佳洋	関本 佳洋
連名者3	...	...	...	石 石真	...	室井 寿明	...	...	...	...
連名者4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
論文名		(216) 持続可能性からみた都市圏空間構成再構築案の評価システム	(243) 中国鉄道コンテナ貨物輸送の課題と将来需要推計	(264) ブローパーデータを用いた複数経路の旅行時間変動指標の差に関する事例分析	(280) 交通行動における幸福感受知問題についての実証的検討					(366) 自転車の赤信号無視の実態分析に関する研究
発表者	鈴木 祐太	尾 小琳	関谷 浩孝	鈴木 尊英	...	...	...	...	...	元田良孝
所属	名古屋大学大学院	国立物流	国土技術政策総合研究所	山口大学大学院理工学研究科	...	...	...	...	...	岩手県立大学
連名者1	戸川卓哉	花岡伸也	上坂 克己	藤井 聡	...	...	...	...	...	宇佐美誠史
連名者2	加藤博和	門間俊幸	...	...	...	...	...	...	...	宇佐美誠史
連名者3	林良嗣	橋本浩良	...	...	...	...	...	...	...	住吉 未佑
連名者4	...	中西 雅一	...	...	...	...	...	...	...	住吉 未佑
論文名		(217) 経済水準の違いを考慮した都市圏構造と交通エネルギー消費の関連性に関する研究	(244) 国際コンテナ輸送トラックを対象とした大阪港の後背圏における貨物車の流動分析	(265) 都市間高速道路における所要時間信頼性情報提供の可能性検討						(367) 判例や保険から見る自転車事故に関する一考察
発表者	崔(チェ)鉉水(ヒョンス)	島本真嗣	松下周	...	...	...	...	...	...	宇佐美誠史
所属	京都大学大学院 工学研究科 都市社会工学専攻	(株)建設技術研究所 大阪本社	西日本高速道路株式会社中国支社	...	...	...	...	...	...	岩手県立大学総合政策学部
連名者1	中川 大	多田隼由紀	村上貴行	...	...	...	...	...	...	逢澤 幸治
連名者2	松中亮治	竹林弘晃	熊谷孝司	...	...	...	...	...	...	元田良孝
連名者3	大庭賢治	秋田直也	石田貴志	...	...	...	...	...	...	...
連名者4	...	小谷通泰	...	...	...	...	...	...	...	...
論文名										(368) 自転車を含む新しいパーソナルモビリティの特性分析と課題
発表者	高崎祐哉	高崎祐哉	高崎祐哉	...	...	...	...	...	...	高崎祐哉
所属	東京都市大学	東京都市大学	東京都市大学	...	...	...	...	...	...	東京都市大学
連名者1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	金利昭
連名者2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
連名者3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
連名者4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
論文名										

第2日目:5月29日(日) 時間帯2

時間	第1会場 (3A202)	第2会場 (3A203)	第3会場 (3A207)	第4会場 (3A312)	第5会場 (3A304)	第6会場 (3A308)	第7会場 (3A306)	第8会場 (3A402)	第9会場 (3A416)	第10会場 (3A403)
	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15
セッション名	19b 都市空間における「人の流れ」のニーズとシース(P)	1b 低炭素社会構築のための都市・交通政策(1)ーその評価と戦略ー	45b 東アジア・環太平洋地域の都市・経済統合と国際交通政策	33b 交通ネットワーク信頼性解析のバースペクティブ	42b QOLと市民生活行動	16b 人口減少とインフラ整備	21b 今後の都市鉄道における政策・研究課題	37b アセットメトリクスと意思決定	24b 空間統計学・空間計量経済学を用いた空間データ解析	7b 自転車走行の安全・教育・利用促進等のためのソフト施策
オーガナイザー・司会者	関本義秀	加藤博和	柴崎隆一、竹林幹雄、石黒一彦、花園伸也	宇野伸宏、倉内文孝	張峻屹	植村哲士、北詰恵一	日比野直彦、岩倉成志	小林潔司、貝戸清之	堤盛人	元田良孝、宇佐美誠史
論文名	(198)パーティクルフィルターを用いた都市圏レベルの人の流れの推定手法の構築	(218)地方別データを用いた、ガソリン価格の変動が交通行動に及ぼす影響の実証分析	(245)日中韓の国土・地域計画から見る越境地域政策の現状と課題	(266)時間信頼性指標を用いた全国の交通円滑性評価	(281)移動時間の使い方に關する比較研究ー日本と韓国の学生を対象としてー	(303)発注者支援型CM方式におけるCMRの役割とその効果についてーある地方自治体における事例についてー	(318)時間帯別の列車種別選択行動に関する分析	(339)統計的劣化予測に基づく補修優先順位の決定と相対的事後評価	(347)関数データ解析への空間統計モデルの援用	(369)郊外の商店街におけるコミュニティサイクル導入可能性の検証
発表者	中村敏和	藤崎耕一	Ye京禄	橋本浩良	大野望海	多田寛	山下良久	福田泰樹	瀬谷創	金子俊之
所属	東京大学大学院新領域創成科学研究科	財団法人運輸政策研究機構	国土技術政策総合研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所	東京大学	国土交通省国土技術政策総合研究所	社会システム(株)	大阪大学大学院	国立環境研究所	(株)福山コンサルティング西日本事業部
連名者1	関本義秀	森地茂	河野友彦	大森吉晴	高見敦史	高武一郎	金井義和	貝戸清之	堤盛人	水口直也
連名者2	薄井智貴	伊東誠	門間俊幸	高見敦史	毛利淳二	安食典彦	土屋貴佳	橋爪謙治	堤盛人	菅原辰幸
連名者3	柴崎亮介		上坂克巳	原田昇		苗田俊治	日比野直彦			
連名者4			前川友宏							
論文名	(199)人の流れデータを活用した交通行動におけるCO2排出量の推定と都市間比較	(219)低炭素性と財政制約に着目した市区町村レベルでの地域持続性評価	(246)貿易統計の数量データに関する整合性	(267)都市間高速道路新線開通による旅行時間信頼性向上便益の算出	(282)ライフヒストリー調査を用いた市民生活行動の超長期的な変化の把握	(319)高頻度運行に伴う都市鉄道の遅延対策の検討	(340)階層的隠れマルコフ劣化モデルを用いた舗装構造の劣化予測	(348)環境・災害リスク指標とマンション価格のマルチレベルモデルによる空間計量経済分析	(370)金沢レンタサイクル「まちのり」の効果と展望	
発表者	薄井智貴	伊藤圭	小坂清之	伊藤秀昭	張峻屹	飯塚圭司	紀保亮輔	山形与志樹	片岸将広	
所属	東京大学	名古屋大学	(独)海上技術安全研究所	社団法人システム科学研究所	広島大学大学院国際協力研究科	鉄道・運輸機構	大阪大学大学院	国立環境研究所	(株)日本海コンサルタント	
連名者1	加藤博和	加藤博和	宇野伸宏	宇野伸宏	カト真	日比野直彦	貝戸清之	村上大輔	古谷龍	
連名者2	関本義秀	柴崎尚希		倉内文孝	藤原章正	森地茂	大井明	瀬谷創	清水登紀	
連名者3				西谷誠之				堤盛人	高山耕一	
連名者4									塔正彦	
論文名		(220)アジアの開発途上都市におけるバックキャストングを用いた低炭素交通システム実現に向けた検討	(247)東アジア地域の物流基盤施設整備政策と港湾統計情報の現状と課題分析に関する研究	(268)災害時の旅行時間信頼性の研究	(283)高齢化社会におけるパーソナルモビリティの活用に関する実証調査	(320)高密度鉄道ダイヤにおける列車集群化を抑制する運行制御方策	(341)舗装構造の予防保全モデル	(349)不動産取引事例情報に基づく取引位置・価格水準の時空間集積の抽出	(371)地域運営による広域レンタサイクル社会実験に関する一考察	
発表者	安部聖宏	西谷浩文	安部聖宏	川島英敏	吉相俊	松村泰典	澤邊拓也	澤邊拓也	澤邊拓也	
所属	日本大学理工学部社会交通工学系	社団法人日本マリーナ・ビーチ協会	日本大学理工学部社会交通工学系	日本赤十字社熊本健康管理センター	東北大学大学院	京都大学大学院都市社会専攻	京都大学大学院都市社会専攻	京都大学大学院都市社会専攻	京都大学大学院都市社会専攻	
連名者1	福田敦	若林祐史	若林祐史	大森久光	森松隆	小林潔司	井上亮	竹林義之	竹林義之	
連名者2	加藤博和	若林祐史	若林祐史	大森久光	森松隆	小林潔司	井上亮	竹林義之	竹林義之	
連名者3	伊藤雄太	若林祐史	若林祐史	大森久光	森松隆	小林潔司	井上亮	竹林義之	竹林義之	
連名者4										
論文名		(221)コンケンにおけるBRT導入を対象とする低炭素社会ビジョンの設定方法に関する研究	(248)メコン・インド経済回廊における新たな物流ルートの可能性	(269)交通ネットワーク信頼性研究の展望	(284)QOL指標を用いた撤退・再集結地区選定への道徳的アルゴリズムの適用-旧上越市を対象として-		(342)地震リスクを考慮したフォル・ツリー分析に基づく長大橋の最適点検間隔		(372)さいたま市らしいコミュニティサイクルを目指したフィージビリティ・スタディと社会実験結果の考察	
発表者	池下基典	持津泰夫	持津泰夫	倉内文孝	青野隆仁	貝戸清之	貝戸清之	澤田基弘	澤田基弘	
所属	日本大学大学院理工学研究科	パシフィックコンサルタンツ株式会社	パシフィックコンサルタンツ株式会社	岐阜大学	名古屋大学	大阪大学大学院	大阪大学大学院	(株)日建設計シビル計画室	(株)日建設計シビル計画室	
連名者1	福田敦	松島秀明	松島秀明	山崎浩氣	長尾征洋	松岡弘大	松岡弘大	古市正典	古市正典	
連名者2	石坂哲宏	澤野裕司	澤野裕司	嶋本寛	嶋本寛	金治英貞	金治英貞	山本耕治	山本耕治	
連名者3	田中経里子	菅原尚治	菅原尚治	宇野伸宏	加藤博和	杉岡弘一	杉岡弘一	大森高樹	大森高樹	
連名者4	椎名翠				佐野充	大石秀雄	大石秀雄			
論文名	(222)アジア途上国大都市における鉄道整備時期を考慮したモータリゼーション進展の将来予測	(249)輸送時間変動下におけるクロスボーダー輸送モデルの開発			(285)郊外居住者の価値観を考慮した大都市圏における都市コンパクト化の評価				(373)地方都市における自転車利用促進のための有効な距離帯に関する地域比較分析	
発表者	島田亮太	川崎智也	川崎智也	西野慧	西野慧				小川圭一	
所属	名古屋大学大学院	東京工業大学	名古屋大学大学院	名古屋大学大学院環境学研究科	名古屋大学大学院環境学研究科				立命館大学	
連名者1	加藤博和	花園伸也	花園伸也	戸川卓哉	戸川卓哉				宮本達弥	
連名者2	林良嗣			森田龍圭	森田龍圭					
連名者3	中村一樹			加知範康	加知範康					
連名者4				加藤博和	加藤博和					
論文名			(250)マルチモード国際物流モデルを用いた国際フェリー・RORO船利用促進施策のシミュレーションー北部九州を例にー						(374)高松市中心部における自転車経路選択特性の分析	
発表者	柴崎隆一	柴崎隆一	柴崎隆一						鈴木清	
所属	国土交通省国土技術政策総合研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所						国土交通省四国地方整備局	
連名者1	藤原利久	藤原利久	藤原利久						土井健司	
連名者2									神田佑亮	
連名者3									土崎伸	
連名者4									伊藤昌明	
論文名									(375)自転車の走行空間等の違いによる旅行速度の差異に関する分析	
発表者	山本彰	山本彰	山本彰						山本彰	
所属	国土技術政策総合研究所	国土技術政策総合研究所	国土技術政策総合研究所						国土技術政策総合研究所	
連名者1	山本彰	山本彰	山本彰						大脇鉄也	
連名者2	山本彰	山本彰	山本彰						上坂克己	
連名者3	山本彰	山本彰	山本彰							
連名者4	山本彰	山本彰	山本彰							

第2日目:5月29日(日) 時間帯 星 12:15～13:15

ランチョンセッション: 土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰 (3A204)

第1会場 (3A202)		第2会場 (3A203)		第3会場 (3A207)		第4会場 (3A312)		第5会場 (3A304)		第6会場 (3A308)		第7会場 (3A306)		第8会場 (3A402)		第9会場 (3A416)		第10会場 (3A403)			
13:15～14:45		13:15～14:45		13:15～14:45		13:15～14:45		13:15～14:45		13:15～14:45		13:15～14:45		13:15～14:45		13:15～14:45		13:15～14:45			
セッション名		25a 生活交通サービスを支えるしくみと技術(P)		2a 低炭素社会構築のための都市・交通政策(2)ー都市交通モデルによるアプローチー		SS11 東アジア・環太平洋地域における地域・経済統合と国際交通戦略		SS8 土木教育における国際化と計画分野の役割		30a 道路交通データの収集・分析の新たな展開		31 沈黙の交通計画論		41 持続可能な冬期道路サービス維持・向上のための計画と評価		SS9 災害時交通マネジメント		SS12 ITSのこれからを考える		8 自転車政策・計画の制度と実例	
オーガナイザー・司会者		喜多秀行		奥嶋政嗣, 秋山孝正		竹林幹雄, 柴崎隆一		Schmöcker, Jan-Dirk, 嶋本 寛		上坂克巳, 門間俊幸, 橋本浩良		久保田尚, 藤井 聡		浅野基樹, 萩原 亨, 高橋 清, 浜岡秀勝, 松澤 勝		多々納裕一, 土屋 哲		山田晴利		屋井敬雄, 吉田長裕	
論文名		(200) 公共交通サービスに関する活動別の潜在的利用者の推計		(223) 車両走行時の環境負荷量計測技術の整理と推計モデル		阿部一知(東京電機大学)		小林潔司(京都大学)		(286) 道路交通調査の新たな展開		(304)PIIにおける「ワールドカフェ」方式の適用可能性に関する考察		(321) 地域・路線特性に応じた除雪機械配置計画手法について		小谷通泰(神戸大)		家田仁(東京大学)		(376) 広域的な自転車利用促進計画の策定に関する一考察 ～奈良県自転車利用促進計画を例に～	
発表者		谷雅章		柴野良太		花岡伸也(東京工業大学)		福田大輔(東京工業大学)		上坂克巳		畑中隆吉		木上智也		間瀬利明(国土政策技術総合研究所)		大庭孝之(国土交通省)		辻本 尚樹	
所属		鳥取大学大学院		開路大学		岩間正春(早稲田大学ソーシャルロジスティクス研究所, 横浜港審議会委員)		Schmöcker, Jan-Dirk/ 嶋本寛(京都大学)		国土技術政策総合研究所		国土交通省国土技術政策総合研究所		(独)土木研究所寒地土木研究所		室井寿明(運輸政策研究所)		上條俊介(東京大学)		奈良県土木部 道路・交通環境課	
連名者1		谷本圭志		井ノ口弘昭						土坂克巳		久保田尚		萩原 亨		奥村誠(東北大学)		牧野浩志(東京大学)		佐々木基弘	
連名者2				秋山孝正						橋本浩良		森田康夫		坂野正敬						小松 剛	
連名者3														牧野正敬						河村 成人	
連名者4																				森田 健一	
論文名		(201) バストリガー制導入のための需要予測モデルと契約成立条件		(224) 地方都市における健康支援に着目した低炭素交通政策の検討				(287) 全国の幹線道路を対象とした交通調査の基本となる区間の導入		(305) 交通調査における会員組織の活用及び今後の展開に係る検証		(322) 寒冷地域における冬期道路の性能評価に関する研究								(377) 都市の制約条件を踏まえた自転車交通ネットワーク形成社会実験	
発表者		榎原康宏		高坂美江子				松本優輔		浅尾啓明		徳永ロベルト								加藤 邦喜	
所属		熊本大学工学部社会環境工学科		熊本大学				熊本県道路局		(独)土木研究所寒地土木研究所		(独)土木研究所寒地土木研究所								国土交通省松山河川国道事務所	
連名者1		横上 智		加藤 仁				上坂克巳		久保田尚		萩原 亨		木上智也		奥村誠(東北大学)		羽澤 英二		五十川 孝史	
連名者2		山口琢也		加藤 仁				久保田尚		萩原 亨		木上智也		木上智也						前田 廣	
連名者3								久保田尚		萩原 亨		木上智也		木上智也							
連名者4								久保田尚		萩原 亨		木上智也		木上智也							
論文名		(202) 輸送手段の選択を考慮した公共交通サービス供給基準の路線展開手法		(225) 巨視的・微視的統合モデルによる環境・交通施策の導入効果の検証ーハノイにおけるBRT導入によるCO2削減可能性を例としてー				(288) 多様な道路情報の流通に即した位置参照方式に関する研究		(306) 社会実験の情報提供がサイレント層に与える影響に関する研究		(323) カルマンフィルタを用いた視界情報予測手法の研究								(378) 交通まちづくり市民団体主導による自転車通行簡易社会実験の試みー山口県宇部市の事例ー	
発表者		高政和輝		中村友哉				中條 文		小嶋 文		永田泰浩								村上 ひとみ	
所属		鳥取大学大学院		日本大学理工学部社会交通工学科				三菱総合研究所		国土交通省国土技術政策総合研究所		一般財団法人 日本気象協会								山口大学	
連名者1		谷本圭志		福田敦				寺井龍一		久保田尚		萩原 亨								峠 裕貴	
連名者2				石坂哲宏				落合 修		落合 修		落谷克幸								奥村 誠	
連名者3				長田哲平				石田 裕		石田 裕		金田安弘								前田 廣	
連名者4				端野良彦				平城正隆													
論文名		(203) 費用効率的なモビリティ確保策としてのバス・タクシーの役割分担に関する研究		(226) マルチクラス統合均衡モデルによるEV専用レーン及びEV/Tollレーンの導入評価				(289) 交通量常時観測データの補完方法に関する研究		(307)「川越交通まちづくり」の物語描写研究ー交通問題解決に向けたまちづくり実践とその解釈		(324) 冬期道路の吹雪視界情報の試験提供と効果								(379) 名古屋における自転車走行空間整備の評価に関する研究	
発表者		沢山 崇		金森亮				河野友彦		澤崎貴則		武知洋太								三橋 嘉生	
所属		名古屋大学大学院		名古屋大学				復建調査設計(株)		京都大学大学院		(独)土木研究所寒地土木研究所								名古屋大学	
連名者1		金在俊		森川高行				橋本浩良		藤井 聡		松澤 勝								吉田 長裕	
連名者2		福本雅之						門間俊幸		羽鳥剛史		中村 浩								寺澤 匡史	
連名者3		加藤博和						上坂克巳		長谷川大貴		川中敏朗								山本 俊行	
連名者4																					
論文名		(204) 公共交通利用における身体的機能を考慮したアクセシビリティ指標の構築		(227) 再生可能エネルギー部門を考慮した応用一般均衡モデルによる環境政策評価				(290) 道路交通データ補完のための交通量モニタリングに関する検討		(291) 距離画像カメラを用いた速度検出に関する研究		(325) 豪雪地帯における協働を目標した雪対策に関する分析								(380) わが国の地方自治体における近年の自転車交通政策の動向	
発表者		小野祐貴		武藤慎一				末成浩嗣		湯原麻子		湯原麻子								鈴木 美緒	
所属		神戸大学大学院		山梨大学大学院				株式会社「岡山デジタルラボ」/「岡山実業大学」		国土交通省国土技術政策総合研究所		国土交通省国土技術政策総合研究所		国土交通省国土技術政策総合研究所						東京工業大学	
連名者1		喜多秀行		流藤拓也				安野 聡		Y.e. 京枝		Y.e. 京枝		Y.e. 京枝						吉田 長裕	
連名者2		岸野 悠						雄野光宏												山中 英生	
連名者3								雄野 悠												安 利剛	
連名者4																				渡井 敬雄	
論文名		(205) 活動機会の獲得水準に着目した生活交通サービスの評価に関する研究						(292) ブローブ情報と既存センシング情報を融合した車両軌跡の予測				(326) 降積雪の境界地域における冬期道路交通マネジメント								(381) 欧州諸外国における自転車交通政策および関連法制度に関する考察	
発表者		岸野 悠						一 貴徳太		川本 泰海										吉田 長裕	
所属		岸野都市交通計画コンサルタント株式会社						日本大学大学院理工学部社会交通工学科		国立大学法人 福井大学										大阪大学大学院工学研究科	
連名者1		喜多秀行						松田 隆													
連名者2		野中 一人						石坂 哲宏													
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
連名者2																					
連名者3																					
連名者4																					
論文名																					
発表者																					
所属																					
連名者1																					
