Outstanding Civil Engine Achievement Award



## 「津軽ダムの建設」

- 合理化施工によるダム再開発事業と地域・環境に配慮した社会資本整備-

## "Construction of Tsugaru Dam"

- Dam redevelopment project by rationalization construction and social capital improvement considering regional and environment -

国土交通省東北地方整備局岩木川ダム統合管理事務所、安藤ハザマ・西松建設特定建設工事共同企業体 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Tohoku Regional Development Bureau Iwakigawa Dam Integrated Management Office

Hazama Ando · Nishimatsu Construction Joint venture

## 概要

津軽ダムは、青森県西部を貫流し日本海へ注 ぐ岩木川に建設した堤高97.2mの重力式コンク リートダムで、目屋ダムの再開発事業である。

目屋ダムは昭和35年に建設されたが、治水・ 利水面での需要増加により、目屋ダムの機能を 維持しながら津軽ダムを建設するに至った。津 軽ダム本体工事は、巡航RCD工法を採用し堤体 打設の合理化を図り、工事期間中に発生した東 日本大震災による工程遅延の影響に対処した。

地域・環境配慮としては、「白神の自然と人 が出会う優しい新風景づくり」をコンセプトに、 世界自然遺産である白神山地の玄関口にふさわ しい景観デザインを実施し、2017年度グッドデ ザイン賞を受賞した。濁水長期化対策としては、 コンジットゲートや水質保全施設、清水バイパ スを設けた。

竣工した平成29年夏はダム運用により危惧さ れた渇水を回避した。

## Summary

Tsugaru dam is a concrete gravity dam with a dam height of 97.2 m built in the Iwaki River and is a redevelopment project of Meya dam. In 1960 Meya dam was built, but due to the increase in flood control and water use demand, Tsugaru dam will be constructed.

We resolved to rationalize the concrete placement, and coped with the process delay caused by the Great East Japan Earthquake.

We have received the 2017 Good Design Award by considering the region and the environment.

Conduit gate, water quality preservation facility, clear water bypass was built as measures to prolong the turbid water. We avoided drought that was concerned by dam operation in last summer.