



## 朝明川橋

田中賞  
Tanaka Award

### The Asakegawa Bridge

中日本高速道路（株）、IHI インフラシステム・川田工業・川田建設（株）特定建設工事共同企業体  
（株）エイト日本技術開発、大日本土木（株）

Central Nippon Expressway Co.,Ltd. IHI Infrastructure Systems Co.,Ltd.・KAWATA ENGINEERING CORPORATION・  
KAWADA CONSTRUCTION CO.,LTD.-JV, Eight-Japan Engineering Consultants Inc., DAI NIPPON CONSTRUCTION

#### 概要

朝明川橋は、三重県四日市市に位置する新名神高速道路の橋梁で、橋長325.0m、上下線一体の鋼・PC混合3径間連続アーチ補剛鋼床版箱桁橋である。本橋は、交差条件から中央径間に鋼アーチ補剛鋼床版箱桁を、側径間には負反力抑制のためにPC箱桁とした。なお、大型Uリブを有する鋼床版として疲労耐久性を向上させた。また、本橋の振動特性から、東海・東南海・南海の3連動地震波等により耐震性も照査した。国内最大規模の送出し架設の手延べ桁には、隣接する架設予定の橋桁を使用し、コスト削減を実現した。本橋は設計施工に関する橋梁技術の粋を結集し、耐久性、耐震性に優れた橋梁であり、橋梁技術の発展に大きく寄与すると考えられることから、土木学会田中賞に値するものと認められた。

#### Summary

The Asakegawa Bridge is a 3-span Steel-prestressed concrete composite continuous box girder stiffened with arch ribs, length of 325m long, in the Shin-Meishin Expressway, located in yokkaichi city. The type of bridge was determined by its crossing conditions and the balance of spans. Steel Slab with large U ribs is adapted to enhance the fatigue durability. To reduce construction costs, the new box girder bridge nearby the Asakegawa bridge was used as the launching nose.

This bridge with durability and seismic adequacy was constructed using the best of bridge technology, and it can contribute significantly to the development of bridge technology, and deserves the Japan Society of Civil Engineers Tanaka award.

（作品部門）