



住民合意を踏まえた道路維持管理に伴う放射性物質汚染土砂の環境影響低減プロジェクト

Project of the risk management and communication of radio-caesium contaminated soils from road maintenance in Fukushima.

福島県、応用地質（株）、西松建設（株）、佐藤工業（株）、（国研）産業技術総合研究所、早稲田大学
 Fukushima Prefectural Government, OYO Corp., Nishimatsu Construction Co., Ltd., SATO KOGYO Co., Ltd., National Institute of Advanced Industrial Science and Technology, Waseda University

概要

本プロジェクトは、一定濃度以上の放射性セシウムが含有している道路発生土砂に対して、放射性セシウムの地盤工学的性質や指定廃棄物の制度に着目し、土壌洗浄工法の応用である「湿式分級洗浄」によって、汚染土を指定廃棄物として処分できる濃縮物と浄化土に分別する手法について、産学官で取り組み、地域住民の理解を得ながら実証事業として展開し、道路発生土砂を指定廃棄物として分別・減容化してから処分するまでの一貫した環境保全プロジェクトとして成功している。

本手法は道路発生土以外にも、中間貯蔵を控える除染廃棄物の減容化にも活用できる技術として、今後被災各地の復興にも貢献できる技術であると期待される。

Summary

This project tried to develop the risk management framework against the radio-caesium contaminated soil generated from routine road maintenance in Fukushima prefecture after Fukushima Daiichi nuclear power plant accident.

The first important point of this project was applying soil washing method to reduce the volume of radio-caesium contaminated soil. Using this method, radio-caesium contaminated soil were separated to clean soil and concentrated waste.

The second important point of this project was risk communication and public agreement of applying soil washing technology with residents and local authority who lived in near temporally storage sites.

環境賞

Environmental Award

IIグループ
 （土木技術・システムを開発・運用し、環境の保全・創造に貢献した画期的プロジェクト）