



# 田中賞

Tanaka Award

## 桶川高架橋

### The Okegawa Viaduct

東日本高速道路(株)関東支社、三井住友建設(株)・(株)ピーエス三菱特定工事共同企業体、(株)ドユー一大地、西松建設(株)、(株)大林組  
East Nippon Expressway Co., Ltd. Kanto Regional Head Office. Sumitomo Mitsui Construction Co., Ltd. P.S.Mitsubishi Construction Co., Ltd.-JV, Doyu Daichi Co., Ltd., NISHIMATSU CONSTRUCTION Co., Ltd., OBAYASHI CORPORATION

#### 概要

桶川高架橋は、首都圏中央連絡自動車道の桶川加納IC～菖蒲PA間に位置する連続高架橋で、総延長約3.2kmのPC多径間連続箱桁橋である。

本橋は、人家連担地域にあり、騒音振動の抑制、塗替塗装等の維持管理低減、工期短縮の観点から、バタフライウェブを有するプレキャストセグメント橋としている。下部構造にはインターロッキング式配筋構造のRC橋脚が採用されている。

本橋は設計施工に関する橋梁技術の粋を結集することにより、耐久性、耐震性に優れた高架橋を短期間で施工し、人家連担地域における景観に配慮したものであり、橋梁技術の発展に大きく寄与すると考えられることから、土木学会田中賞に値するものと認められた。

#### Summary

The Okegawa viaduct is a PC multi-span continuous box girder bridge, a total length of approximately 3.2km along the Metropolitan Inter-City Expressway, between the Okegawa-kano Interchange and Shobu rest area.

To shorten construction periods, precast concrete segments are adopted for this bridge whose webs were designed as butterfly-shaped concrete panels. The RC columns with interlocking hoops were selected in the substructure.

This bridge with durability and earthquake resistance was constructed in a short period using the best of bridge technology, and it can contribute significantly to the development of bridge technology, and deserves the Japan Society of Civil Engineers Tanaka award.

(作品部門)