

つばさ橋

TSUBASA BRIDGE

カンボジア王国公共事業運輸省、(株)長大、(株)オリエンタルコンサルタンツグローバル、三井住友建設(株) Ministry of Public Works and Transport, Kingdom of Cambodia. CHODAI CO.,LTD. Oriental Consultants Global Co., Ltd. Sumitomo Mitsui Construction Co., Ltd.

概要

つばさ橋は、カンボジア王国初の斜張橋であり、カンボジア国道1号線がメコン河と交わるネアックルンに架かる全長2,215mの橋梁であり、わが国の無償資金協力事業として建設された。

主橋梁は、橋長640m、最大支間330mの3径間連続PC斜張橋であり、上部工は、主桁断面に軽量で施工性に優れるエッジガーダー、基礎は仮締切が不要となり経済的である場所打ち杭による多柱式基礎を採用している。

本橋は種々の技術により厳しい現場条件を解決し、工程短縮及びコスト削減を図ったことと、日本ーカンボジアの友好の橋として周辺地域の発展に寄与するものと期待されることから,土木学会田中賞に値するものと認められた。

Summary

TSUBASA Bridge is the first cable-stayed bridge in Kingdom of Cambodia. This bridge is 2,215m long crossing the Mekong River in Neak Loeung, and was constructed by Japanese Grant Aid.

The main bridge is a 3-span continuous prestressed concrete cable-stayed bridge with 640m long, 330m of maximum span. The edge girder was adopted for main girder to save the weight. And to save the cost, the multiple cast-in-place pile foundation was selected which did not require a temporary cofferdam.

Various technologies were employed to solve the hard condition of the site, to shorten the construction period, and to reduce the cost. It is expected that this bridge contributes the development of this area and a friendship between Cambodia and Japan. Consequently, this bridge deserves the Japan Society of Civil Engineers Tanaka Award.