



ネパール国シンズリ道路建設事業

(計画から30年の時をかけて高低差1,300m、全長160kmの山岳道路を完成)

The Project for Construction of Sindhuli Road

Completion of the mountain road with its total length of 160km and 1,300m difference of altitude over thirty years in Nepal

独立行政法人国際協力機構、ネパール国公共インフラ交通省道路局、日本工営(株)、間組・大成建設共同企業体、(株)安藤・間 Japan International Cooperation Agency. Department of Roads, Ministry of Physical Infrastructure and Transport, Nepal. Nippon Koei Co., Ltd. Hazama-Taisei Joint Venture. Hazama Ando Corp.

概要

シンズリ道路は、ネパール国首都カトマンズと南部インド国境地帯を結ぶ全長160kmの主要幹線道路であり、無償資金協力事業で建設された一大プロジェクトである。

道路は、高低差1,300m以上、急峻で脆弱な地質の山脈を超える険しい山岳道路であり、事業費削減、環境配慮、技術移転を行いながら工事が進められた。工事中の2度にわたる大規模自然災害、反政府組織による工事妨害を乗り越え、計画から30年の歳月を経て2015年3月全線開通した。同年4月に発生したネパール大地震では本地震当夜から避難路・補給路として機能した。

本事業は、首都カトマンズへの安定輸送路の確保、輸送コスト・時間削減、開発の遅れた沿道住民の生活改善などネパール国における社会経済発展に大きく貢献した。

Summary

This construction project with its total length of 160km and 1,300m difference of altitude connects from Kathmandu capital city to Terai Plain with the way to the border of India. The site consists of rocks with vulnerable steep slopes on fragile geology. Several disasters occurred during the implementation. These difficulties has been overcome by harmonization between Japanese and local technology.

Completion of this project contributes poverty reduction and improvement of the livelihood of local people, and achievement of national development plan of Nepal aiming to economic growth as well as stability and safety of Kathmandu capital city.

技術賞

IIグループ
(土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められる画期的なプロジェクト)

Outstanding Civil Engineering Achievement Award