



斐伊川放水路事業

～神話の国出雲の治水安全度を向上させる平成のおろち退治～

Hiikawa River discharge channel Project

国土交通省 中国地方整備局
Chugoku Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

概要

斐伊川放水路事業は、斐伊川の計画高水流量 $4,500\text{m}^3/\text{s}$ のうち最大 $2,000\text{m}^3/\text{s}$ を神戸川に分流することにより斐伊川下流や宍道湖の水位上昇を抑え、あわせて神戸川の川幅を拡げ、両河川の治水安全度を大きく向上させる事業である。

砂河川である斐伊川の河床変動に対応する分流構造を検討し、100年先までの維持管理も考慮して分流堰の構造を決定した。斐伊川から神戸川へ大量の土砂が流入するのを防止するため、分流堰直下流に大規模な沈砂地を設けた。残土処理場の法面は、地域住民と連携して植樹を行い里山の復元に取り組んだ。

「平成のおろち退治」とよばれる斐伊川放水路事業は平成25年6月に竣工した。放水路の運用開始による治水効果は顕著なものであり、島根県東部地域の発展に貢献している。

Summary

The project of Hiikawa river discharge channel is one of three large projects to control flood in Hiikawa river system. This project, which is to construct Hiikawa river discharge channel and to widen Kandogawa river, was completed in July 2013.

As the flooding of Hiikawa river has been compared to Yamata-no-Orochi, the huge eight-headed eight-tailed serpent, the flood prevention has been the earnest desire in this region.

As the river is carrying a lot of sediment, the special designs in the project have been considered to operation and maintenance in future one hundred years.

技術賞

Outstanding Civil Engineering Achievement Award

II グループ
(土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められる画期的なプロジェクト)