

大容量送水管整備事業

ー着手から20年、阪神・淡路大震災復興プロジェクトが完成ー

Construction of Large-Capacity Transmission Main

- 20 years from start, a Great Hanshin-Awaji Earthquake revival project is completed -

神戸市水道局 Kobe City Waterworks Bureau

概要

「大容量送水管整備事業」は、阪神・淡路大震災の復興プロジェクトであり、市街地中心部に高い耐震性能と大容量の水道水貯留機能を合わせ持つ送水幹線を築造するものである。

震災発生直後の道路閉塞や交通渋滞により応急 給水が十分にできなかった教訓を踏まえた本事業 は、送水管に貯留機能を付加した画期的な技術であ り、全国に広がっている。また、全国で初めて「大深 度地下使用法」を適用し、工事延長の短縮やコスト 縮減を図ったり、断層対策として「断層用鋼管」を全 国で初めて採用した。

その結果、本事業は被災都市ならではの発想と最新の技術や法律を活用し、効率的かつ効果的な整備を実施することにより、土木技術の発展に貢献するとともに、地域社会の発展に寄与すると評価され、技術賞に値するものとして認められた。

Summary

"Construction of Large-Capacity Transmission Main" is a Great Hanshin-Awaji Earthquake revival project creating a water supply main having both high earthquake resistance and large-capacity drinking water retention functions in a central city area. These epoch-making technologies are being adopted nationwide.

In particular, the law "Use of deep underground" and "steel pipe for crossing fault (SPF) " as a fault displacement measure were adopted and applied for the first time in Japan.

Use of a concept assuming a disaster-affected city and the latest technologies and legal framework, together with efficient, effective construction, contributed to both the progress of civil works technology and development of regional society.