



京急電鉄 京急蒲田駅付近連続立体交差事業

Overpass Works in the vicinity of Keikyu Kamata Station as part of Continuous Grade Separation Project, Keikyu Corporation

東京都、京急電鉄（株）、（株）復建エンジニアリング、パシフィックコンサルタンツ（株）、（株）東急設計コンサルタント、京急・大豊・西松・鉄建建設JV、東急・奥村・森本建設JV、大成・京急建設JV、鹿島・錢高建設JV、大林・五洋建設JV、清水・東亜・前田・りんかい日産建設JV、熊谷・西武・安藤ハザマ・不動テトラ建設JV、戸田・馬淵・三井住友建設JV、京急建設（株）、京急電機（株）、東急テクノシステム（株）
The Tokyo Metropolitan Government, Keikyu Corp., Fukken Engineering Co.,Ltd., PACIFIC CONSULTANTS CO.,LTD., Tokyu Architects & Engineers INC, KEIKYU・DAIHO・Nishimatsu・TEKKEN JV, TOKYU・OKUMURA・Morimoto JV, TAISEI・KEIKYU JV, KAJIMA・ZENITAKA JV, OBAYASHI・GOYO JV, SHIMIZU・TOA・Maeda・RINKAI NISSAN JV, Kumagai Gumi・SEIBU・HAZAMA ANDO・Fudotetra JV, TODA・MABUCHI・SMCC JV, KEIKYU CONSTRUCTION, KEIKYU ELECTRIC ENGINEERING Co.,Ltd, TOKYU TECHNO SYSTEM CO., LTD

概要

本事業は、京急電鉄京急蒲田駅を中心とした延長約6kmを高架化し、国道15号や環状8号線等28箇所の踏切を除却することで、道路交通の円滑化や市街地の一体化を図るとともに、京急蒲田駅を2層高架化して羽田空港アクセスを大幅に改善することを目的とした。

事業の効果を早期に発現させるため、環状8号線では将来の側道用地に仮設高架橋を構築して高架化し、他の区間に先立ち踏切を除却した。また、営業線の真上に高架橋を構築する直接高架工法や、高架橋全部材をプレキャスト化するなど、狭隘な現場においても様々な技術を開発・採用して工事を進めた。

全線高架化により、首都圏地域の交通渋滞改善と羽田空港アクセスの飛躍的向上に大きく寄与した。

Summary

We elevated the 6km railway extension in the Keikyu Kamata Station area, alleviated traffic by removing crossings, like Route 15 and Route Kanjo 8, raised the station to 2 stories, and increased direct-access trains to improve accessibility to Haneda Airport.

To develop effects of the project, we applied temporary viaducts for removal of the Kanjo 8 crossing. Also, we advanced construction by developing/adopting techniques for a narrow site, like the direct elevated construction method to construct viaducts directly above the operation line, precasting viaduct materials, etc.

By raising all lines, we greatly improved the transportation environment for road and railway and contributed to enhance international competitiveness of the Tokyo Metropolitan Area.

技術賞
Outstanding Civil Engineering
Achievement Award

II グループ
土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められる画期的なプロジェクト