



(業績名)

海岸景観及び海域環境に配慮した 「安心と憩いを提供する」護岸整備

～横須賀港馬堀海岸高潮対策事業～

**Construction of Seawall for Safety and Comfort
Considering Marine Environment and Landscape
- Seawalls for Storm Surge Prevention in the Yokosuka Mabori Coast -**

国土交通省 関東地方整備局 京浜港湾事務所 国土交通省 関東地方整備局 横浜港湾空港技術調査事務所
(独)港湾空港技術研究所

Keihin Port Office, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism; Yokohama Port and Airport Technology Investigation Office,
Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism; Port and Airport Research Institute, Independent Administrative Institution

概要

横須賀港馬堀海岸において、平成7、8年の台風による高潮で背後住宅地が甚大な浸水被害に見舞われたことを契機に抜本的な対策が検討され、直轄高潮対策事業として平成10～17年度に延長1,650mの護岸を整備した。

関係者の意見を取り入れながら水理模型実験を重ね、従来にない新しい構造形式「多段式低天端透過構造」を開発し、防護機能を十分に発揮しつつ、天端を低く消波ブロックも目立たなくするなどの景観への配慮、市民利用を考慮したプロムナードのある護岸、海水浸透による浄化効果や反射波の抑制など海域環境への対応も実現することが出来た。

今後、本事業で培われた技術が「美しい国づくり」に寄与すると期待できることから、技術賞に値するものとして認められた。

Summary

A new type seawall with the total length of 1650m was constructed on the Mabori Coast, Yokosuka City, Kanagawa-prefecture during 1998-2005 because a residential area behind the coast was heavily inundated by storm surge and waves due to typhoons in 1995 and 1996.

The seawall, which is called "Multi-Level, Low Crest and Permeable Seawall" was designed based on a new concept of amenity and reliability, on top of which a flat promenade is provided for walk. It has contributed to the improvement of the area's marine environment and reduction of reflected wave amplitude by applying wide permeable layers.

技術賞

Outstanding Civil Engineering
Achievement Award

Ⅰグループ
(具体的なプロジェクトに関連して、土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められる計画、設計、施工または維持管理等の画期的な個別技術(情報技術、マネジメン
ト技術を含む))