# パキスタン・カシミール地震被害調査と復旧支援

土木学会・日本建築学会 パキスタン・カシミール地震調査・支援団

> 濱田政則 HAMADA Masanori 早稲田大学 教授



西川孝夫 首都大学東京 教授



# はじめに

2005年10月8日、パキスタン・カシミール地 方を震源とするマグニチュード 7.6 の地震が発生 した。震源域はイスラマバード北方約 100km の 山岳地帯で、長年にわたってインドとの紛争を 繰り返してきた地域にきわめて甚大な被害を発 生させた。11月2日時点でのパキスタン政府の 発表では、死者は7万3,000人以上、被災者250 万人とされているが、山岳地域で孤立した山村 が多く、被害の実態がいまだに把握されておら ず、一説には死者10万人以上に達したとも言わ れている。

今回発生した地震は、インドプレートとユーラ シアンプレートの境界に発生したもので、このプ レート境界では歴史的に繰り返しマグニチュード 7~8クラスの地震が発生している。

土木学会は第1次調査団(団長:小長井一男、 東京大学・教授) を 10 月 24 日から 31 日にかけ て現地に派遣し、橋梁などの社会基盤施設およ び建物・家屋等の被害状況を調査するとともに、 高速道路機構(NHA: National Highway Authority) および首都開発機構 (CDA: Capital Development Authority) などの現地機関と、被

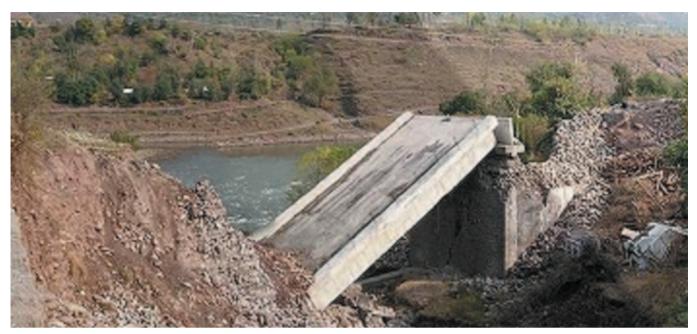
災した橋梁、斜面および建物の応急復旧方法な どについての意見交換を行った。この結果、① 橋梁、斜面、盛土の復旧と再建方法、および② 被災建物の診断方法と復旧方法、さらに③地域 の復興方法、について日本からの技術支援が強 く求められた。

このため、土木学会は日本建築学会と協力し て、復旧と復興のための技術支援を主目的とした 第2次調査支援団を現地に派遣することとした。 土木学会は活動目標を定めた JSCE 2005 におい て、土木技術者の「社会への直接的貢献」の必 要性を唱って、活動を展開してきている。また、 自然災害による被災地への技術支援を目的とした NPO「国境なき技師団 | の設立が土木学会員と 日本建築学会員の有志により準備されている。本 調査・支援団による活動は、土木学会が提唱す る「社会への直接的貢献」の1つの具体的な実 践と考えられるものである。

2005年3月28日に発生した2度目のスマトラ 沖地震に際してもスマトラ島の西岸のニアス島の 復旧に関し、土木学会は技術支援を行ってきた。 今回の派遣は土木学会として自然災害復旧支援 に関して2度目の派遣となる。



バラコット橋の桁の移動



1-2 橋台の崩壊による単純桁の落下

# 被害の状況

### (1) 橋 梁

被害を受けた橋梁の多くは建設年代が古く、耐 震的配慮がなされていない。写真-1に示すバラコッ ト橋はコンクリート橋で、上部構造が橋軸直角方 向および橋軸方向にそれぞれ約 1.1m、0.3m 移動 した。4本の主桁のうち外側の桁が支承から外れ た。支承は鋼板製で、移動制限装置は設置されて いなかった。

写真-2 はジェーレムバレーに架かるコンクリート 単純桁の橋梁であるが、石積みの橋台が崩壊して 桁が落下した。橋梁の支間を短くするため両岸よ り橋台を河川に突き出し、単純桁を架橋したもの である。

橋台は河床堆積の礫で築かれており、地震力に 対する抵抗はほとんどなく崩壊したと考えられる。 このような型式の橋梁の崩壊が多数見られた。

#### (2) 斜面の崩壊

カシミール地方は急傾斜を有する山地であり、 谷底と山の落差は 2,000m を超えている。 2005 年 カシミール地震によってジェレーム、ニーレムお よびコンハー谷の両側の斜面に大規模な斜面崩壊 が多数発生した。震源地域における斜面崩壊は土



写真-3 ムザハラバードに見られた斜面崩壊

質斜面の崩壊、風化岩盤の表層すべり破壊と岩盤 斜面の崩壊に大別される。土質斜面の場合、深い 円形すべりと浅い平面すべり崩壊が発生した。特 にバラコットおよびムザハラバードで家屋や建物 の崩壊要因となったのは丸い礫を含む土質斜面の 崩壊であった。この地方に過去に存在した氷河に よって谷底に堆積したこの地層は、急流河川によ って削り取られ、70度を超える急傾斜で高さ20m 以上の斜面が形成されている。今回の地震の揺れ によってこれらの斜面が崩壊した(写真-3)。一方、 風化した頁岩や断層運動によって破砕された石灰 岩で形成されている岩盤斜面では地震断層に沿っ



写真-4 カルハヒ地域で発生した岩盤斜面の崩壊

て深い表層すべり破壊が発生した。岩盤斜面の場 合、平面すべり破壊、くさび破壊、たわみ性や破 壊ブロックトップリング破壊が発生した。特に平 面すべり破壊とブロックトップリングによる崩壊 物が道路に被害をもたらし、交通が寸断された。 地震断層の西南端の地域で面積が2×1.5kmであ る大きな斜面崩壊が発生した(写真-4)。

### (3) 建物の被害

建築学会から派遣された4人の団員は、イスラ マバード市内および震源地に近いバラコットとサ ムファラバードの建物の被災状況の調査を行った。



バラコットにおける家屋の倒壊状況

バラコットでは写真-5に示すようにほとんどの建物 が倒壊し、人口 4 万 5,000 人の住民の約 1/3 が死 亡したとされている。斜面の崩壊や斜面の移動お よび河岸段丘による地震動の増幅などが建物被害 の主要原因と考えられる。

ムザファラバードは人口約14万人の都市である が、7~8割ほどの建物が被害を受けたとされて いる。町の中心部の倒壊率は2~3割程度とみら れたが、傾いた建物の1階で商店を用いている住 民もみられ、応急危険度判定の早期導入の必要性 を感じた。

## 復旧・復興支援

第1次調査団および第2次調査・支援団によ る橋梁、建物の被害状況の調査結果を踏まえて、 前述の NHA および CDA において幹部職員およ び担当技術者を対象とし、被災構造物の復旧方 法などに関するセミナーを開催した。

#### (1) NHA におけるセミナー

橋梁の応急復旧と再建および道路斜面の保護工 などに関するセミナーに約100名の関係者が参加 した。前述したバラコット橋の応急復旧法として 図-1に示す方法を提示した。下部工の継ぎ足し、 支承の据え換え、上部工損傷部の補修を提言し、 将来的には新規橋梁の架設の必要性を説明した。

被災した小規模橋梁に関して、①石積橋台の RC 構造へ変更、②流量の小さい河川では桁橋か らカルバートボックスに変更、③突出橋台を改修 してスパン長の大きな橋梁とする、ことなどを提 言した。

さらに、橋梁が損傷し、交通が不便となった地 域については地域復興計画に基づき河川の両岸地 域を結ぶ横断橋を建設し、地域の復興を図ること などを提言した。

道路斜面に関しては、①小規模崩壊について は、崩壊土取り除き、再盛土、必要に応じ、蛇 籠、擁壁の設置、②中大規模崩壊に関しては、 崩壊土の一部を取り除き、表面水進入の防止対 策を提案した。また③中長期的には土質調査の実

施と安全計算、それに基づくトンネルや高架への 変更を含む必要対策工の計画的実施を提案した。



図-1 バラコット橋の復旧方法の提案

## (2) CDA におけるセミナー

100 名を超す技術者、実務者を対象に、建物の 被害状況と被害原因に関する調査団の見解を示 すとともに、今後必要な調査とその方法について 説明を行った。さらに日本における応急危険度判 定、被災度区分判定、耐震診断規準、補強法な どについて各種の文献を寄贈するとともにその概 要についての説明を行った。さらに日本の建物建 設における検査制度、法制度などについて現状を 説明した。また本調査団の建築グループが現在ま とめた「Quick Report of Damage Investigation on Buildings and Houses due to October 8,2005 Pakistan Earthquake」を提出した。出席者から は数多くの質問が出され、活発な質疑が行われた が、時間的な制約もあり、パキスタン側の技術者 の質問に100%答えたという状況ではない。今後 ともこのようなセミナーを継続する必要性を強く 感じた。

# 今後の取組み

土木学会および日本建築学会に対して、引続き 復旧・復興のための技術支援の要請は強く、今後 ともこのような活動を継続していく必要がある。 被災地域の復旧・復興計画の策定がこれから本格 化することになるが、この段階で技術的な貢献を することが重要であり、2回目、3回目のセミナー を時間をおかずに開催する予定である。このため、 外務省、JICA、国土交通省などの支援が不可欠と 考えられる。誌面を借りて関係機関の協力をお願 いする次第である。

また、日本建築学会と土木学会が共同で災害調 査と支援活動を行ったのは、1995年の兵庫県南部 地震において共同研究で報告書を作成した以来の ことである。構造物の被害原因の究明には、地震 動や地盤条件の詳細な分析が不可欠であるが、こ れらは土木構造物、建築構造物共通であり、今後 とも災害調査に関連して日本建築学会との連携を 深める必要がある。

#### ■ 第 1 次調本団の構成

■ 另一次侧直凹∨/構成	
<団長>	
小長井一男	東京大学生産技術研究所 教授
<団員>	
池田隆明	飛島建設 (株) 防災 R&D センター
小国健二	東京大学地震研究所 助教授
児玉裕之	飛島建設(株)土木本部
鮫島博巳	飛島建設(株)
	パキスタン事務所所長
Aziz Akbar	Univ. of Engineering and Technology,
	Lahore

#### ■ 筆 2 次調査団の構成

<団長>	
濱田政則	早稲田大学 教授
<団員>	
小長井一男	((前掲))
アイダン・ノメール	東海大学 教授
小林 健	(財) 高速道路技術センター参与
近藤 升	(独)国際協力機構
	(JICA:パキスタン)専門官
高津茂樹	(社)土木学会
	技術推進機構技術推進部
児玉裕之	((前掲))
土屋芳弘	飛島建設(株)建築本部(建築学会)
鮫島博巳	((前掲))
宮島昌克	金沢大学 教授
西川孝夫	首都大学東京 教授(建築学会)
中埜良昭	東京大学生産技術研究所 教授
	(建築学会)
真田靖士	東京大学地震研究所 助手
	(建築学会)

土木および建築の被害調査と技術支援の速報は http://www.jsce.or.jp/を参照されたい。