

平成21年度土木学会全国大会 第64回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成21年度9月2日(水) IV-1会場 (福岡大学七隈キャンパス 811)

■10:45~12:15 交通ネットワーク評価 / 座長:円山 琢也

- IV-001 阪神高速道路の時間交通量の分布に関する分析/金沢大学大学院 [学] 稲田 裕介・中山 晶一朗・高山 純一
- IV-002 時間信頼性指標としての旅行時間の%タイム値の算出とその交通量配分モデルへの適用/金沢大学大学院 [学] 今村 悠太・中山 晶一朗・高山 純一
- IV-003 データオリエンティッドなイベント時渋滞予測モデル分析/阪神高速道路(株) [正] 北澤 俊彦・萩原 武司・小澤 友記子
- IV-004 パスロケーションデータを用いたバスの運行信頼性評価に関する研究/復建エンジニアリング [正] 佐々木 徹也・小根山 裕之・大口 敬・鹿田 成則
- IV-005 パスプロープデータを用いた所要時間分布影響要因分析/京都大学 [正] 宇野 伸宏・森脇 啓介・塩見 康博
- IV-006 交通流シミュレーションを用いた都市高速道路における課金による交通制御に関する考察/阪神高速道路 [正] 吉村 敏志・大藤 武彦・宇野 伸宏
- IV-007 焼きなまし法及び罰金法を用いた交通量配分とパラメータ推定の同時計算法の提案/金沢大学大学院 [学] 穴口 智也・中山 晶一朗・高山 純一

■13:00~14:30 交通サービス評価 / 座長:有村 幹治

- IV-008 QOM指標による合志市地域公共交通サービスの評価/熊本大学 [学] 津田 圭介・溝上 草志
- IV-009 都道府県別にみた都市間公共交通サービスの地域格差分析/日本大学大学院 [学] 荒谷 太郎・轟 朝幸・入澤 夏奈子
- IV-010 郊外型住宅団地の交通利便性に関する調査研究/広島工業大学大学院 [学] 渡部 昂・大東 延幸・田中 晶生
- IV-011 郊外型斜面住宅地に対する交通利便性改善に関する研究/中電技術コンサルタント [正] 田中 晶生・大東 延幸・渡部 昂
- IV-012 ヤンゴン市の都市バス交通サービスの改善策に関する研究/東京大学大学院 [学] 稲木 聡啓・加藤 浩徳
- IV-013 コミュニティバスの事後評価について一文京区B-1ぐるの事例—/岩手県立大学 [F] 元田 良孝・佐美 誠史・吉田 敦彦・沼田 洋一郎
- IV-014 豊田山下山地区における基幹バスに対する利用者評価/豊田工業高等専門学校 [学] 船戸 彩加・野田 宏治・荻野 弘
- IV-015 高速道路上バス停の機能向上可能性に関する研究/横浜国立大学 [学] 伊藤 太郎・中村 文彦・岡村 敏之

■14:45~16:15 駐車場、駅前広場 / 座長:吉村 充功

- IV-016 駐車場法制定背景にある都心の駐車問題と駐車対策検討経緯/日本大学理工学部土木工学科 [正] 大沢 昌玄・岸井 隆幸
- IV-017 道路交通法改正による違法駐車取締り効果に関する研究/立命館大学 [F] 塚口 博司・水谷 泰裕・堀 めぐみ
- IV-018 駐車場および歩道融雪システムの認知度および必要性に関するアンケート調査/近畿地方整備局 淀川河川事務所 [正] 田中 敏弘・川崎 和来・小寺 武志・藤本 明宏・福原 輝幸
- IV-019 都心地区での路上駐車によるアイドリング燃料消費について/北海学園大学工学部社会環境工学科 [正] 堂柿 栄輔
- IV-020 他社間乗換経路の類型化に関する基礎的研究/日本大学理工学部 [正] 江守 央・伊澤 岬・横山 哲
- IV-021 ネットワーク技術を用いた容易かつ簡易な公共交通乗り換えシステムの構築/岩手県立大学 [学] 武蔵 一真・元田 良孝・宇佐美 誠史
- IV-022 公共交通空間における沿線地域情報の提供が都市に与える効果に関する研究/横浜国立大学大学院 [学] 金子 祐太郎・中村 文彦・岡村 敏之
- IV-023 ニーズ多様化時代における駅前広場空間の整備策に関する研究/北見工業大学社会環境工学科 [正] 高橋 清・根本 敏則・味水 佑敏

平成21年度9月3日(木) IV-1会場 (福岡大学七隈キャンパス 811)

■9:00~10:30 歩行者、自転車交通 / 座長:金 利昭

- IV-024 中高生における自転車利用の意識実態/福井工業大学 大学院 [学] 吉村 朋矩・和田 章仁
- IV-025 自転車通行環境整備モデル地区での実施報告(社会実験実施と設計上の工夫)/ (株) 日建設計シビル [正] 大森 高樹・佐々木 正義
- IV-026 全学的な自転車走行空間ネットワーク計画の検討報告/日建設計シビル [正] 澤田 基弘・大森 高樹・上田 嘉通
- IV-027 コミュニティバス運用実験(北海道モビリティカフェ)の効用と課題/ドーコン [正] 三田村 大松・澤 充隆・石川 里子・羽藤 英二・萩原 亨
- IV-028 首都圏近郊都市の自転車駐車場/五十畑研究室 [学] 岡崎 雄介・剣持 藍子・五十畑 弘
- IV-029 放置自転車対策としてのコミュニティサイクルシステムの評価に関する研究/横浜国立大学大学院 [学] 森 和也・中村 文彦・岡村 敏之
- IV-030 エントロピーを用いた歩行者交通流の状態記述方法/京都大学 [学] 森田 勝也・吉井 稔雄・北村 一
- IV-031 ペDESTリアンデッキに関する史的考察—交通結節点としての機能の側面から—/日本大学生産工学研究科 [学] 岡野 幸一・渋川 裕昭・五十畑 弘

■10:45~12:15 鉄道計画 / 座長:岡村 敏之

- IV-032 交差する相互直通運転における基礎的なダイヤ設定と遅れ時間の関係に関する研究/日本大学大学院理工学研究科 [学] 鈴木 元太・福田 敦・石坂 哲宏
- IV-033 東京圏都市鉄道の混雑率100%の実現可能性に関する検討/オリエンタルコンサルタンツ [正] 増田 淳・岩倉 成志・山下 良久
- IV-034 高質な鉄道車両デザインの影響に関する研究-小田急ロマンスカーを対象に-/芝浦工業大学 大学院 [学] 佐藤 宏紀・岩倉 成志・増淵 迪恵
- IV-035 東急世田谷線における新型車両導入効果に関する研究/首都大学東京大学院 [学] 永野 峻祐・小根山 裕之・大口 敬・鹿田 成則
- IV-036 路面電車軌道を含む街路空間再配分における街路利用者間意識の相違に関する研究/名古屋大学大学院 博士前期課程 [学] 岩川 慎悟・三寺 潤・川本 義海
- IV-037 東京メトロ有楽町線豊洲駅改良計画における旅客流動解析/東京地下鉄株式会社 [正] 沼田 敦・辻 雅行・石井 孝明

平成21年度9月4日(金) IV-1会場 (福岡大学七隈キャンパス 811)

■10:45~12:15 交通事故 / 座長:萩田 賢司

- IV-038 交通事故多発区間の評価手法に関する一考察/土木研究所寒地土木研究所 [正] 高田 哲哉・平澤 匡介・葛西 聡
- IV-039 吹雪視程障害時における視程と車両の視認距離に関する調査/土木研究所寒地土木研究所 [正] 武知 洋太・伊東 靖彦・松澤 勝
- IV-040 傾斜のある中央分離帯に設置する両面型ガードレールの機能向上に関する考察/ネクスコ・メンテナンス東北 [正] 阿部 公一・大槻 法雄
- IV-041 ランプルストリップの機能を応用した注意喚起手法の開発/土木研究所寒地土木研究所 [正] 武本 東・平澤 匡介・葛西 聡
- IV-042 シーケンスデザインを用いた速度抑制対策の効果とその実験的検証/阪神高速道路 [正] 岩里 泰幸・足立 幸郎・山田 幸一郎
- IV-043 ETCレーンの速度抑制強化対策の効果について/東日本高速道路 [正] 三石 晃
- IV-044 千葉県市川市南大野地区における交通安全対策としてのバルブアウトの効果分析/日本大学大学院 [学] 佐藤 恵・小早川 悟・高田 邦道
- IV-045 野生動物の交通事故防止を目的とする自動車騒音伝搬制御/北海道大学大学院工学研究科 [正] 長谷部 正基・北嶋 健志

■13:00~14:30 道路工学・交通流 / 座長:鈴木 弘司

- IV-046 幹線街路における走行性能が等しくなる交通環境について/秋田大学 [正] 浜岡 秀勝・星野 学
- IV-047 直進専用車線交通容量の実証要因分析/首都大学東京 [学] 山口 智子・鹿田 成則・大口 敬・小根山 裕之
- IV-048 追従挙動シミュレーションによる希望旅行時間と実質旅行時間の算出/名城大学都市情報学部 [学] 吉田 樹・若林 拓史・中山 英之
- IV-049 Analyzing of Driving Behavior in the Vehicle Following Task/北見工業大学 [正] 阿里木江 依明・川村 彰・柴坂 俊雄
- IV-050 車両走行部と非走行部における路面温度の日変化について/福井大学大学院工学研究科 [正] 藤本 明宏・齊田 光・福原 輝幸
- IV-051 トンネル内の自然風の把握および予測に関する検討/独立行政法人土木研究所 [正] 石村 利明・森本 智・角湯 克典
- IV-052 画像処理による道路区画線の視認性評価に関する研究/北海道工業大学大学院 [学] 木下 雅央・浅田 拓海・石田 真二・亀山 修一
- IV-053 地域特性を考慮した道路付属施設の改善に関する考察/パシフィックコンサルタンツ [正] 村上 潤一郎・戸谷 康二郎・大石 健二・伊藤 元

平成21年度9月2日(水) IV-2会場 (福岡大学七隈キャンパス 812)

■10:45~12:15 景観調査・分析 / 座長:星野 裕司

- IV-054 見えの連続性による都市公共空間の解析/ジェイアール東海コンサルタンツ株式会社 [正] 野野 拓也・田中 一成・吉川 真
- IV-055 フラクタル解析と情報エントロピーを用いた景観評価/法政大学 [学] 加藤 哲・宮下 清栄・牧野 立平
- IV-056 外濠周辺地域の景観ガイドライン形成に向けての基礎的研究/法政大学大学院 [学] 儀同 聡・宮下 清栄
- IV-057 空間情報技術を活用した山容景観の変遷と対比/兵庫県土木整備部土木局道路保全課 [正] 石橋 一真・吉川 真・田中 一成
- IV-058 嵐山・嵯峨野の名利における竹林景観の分析/[正] 仙波 拓也・吉川 真・田中 一成
- IV-059 住宅街のみどりの環境価値に基づく緑化ネットワークの可能性/法政大学大学院 [学] 東中 昌也・宮下 清栄

■13:00~14:30 景観デザイン / 座長:横山 公一

- IV-060 エンジニアリング・デザインの実施例:天野山カントリークラブ9ホール増設設計・監修/有限会社ノナ計画設計事務所 [正] 谷平 考・福田 至・井川 正生
- IV-061 駅前空間の再整備事業に伴う景観設計について—河辺駅北口整備事業を事例として—/日本工営株式会社 [正] 石原 晃一・山手 弘之・本橋 功
- IV-062 現道拡幅事業における景観形成について—大村市一般国道34号シボル化プロジェクト—/国土交通省 長崎河川国道事務所 [正] 牧野 浩志・雪丸 剛・星野 裕司
- IV-063 首都高における溶岩を活用した新たな道路緑化/首都高速道路 [正] 長谷川 栄一

平成21年度土木学会全国大会 第64回年次学術講演会プログラム

第4部門

- IV-064 新規開発コンクリートの用途展開に関する研究／東京理科大学 [学] 荻須 正資・辻 正哲・秋葉 大輔・岡本 裕弥
- IV-065 空間情報技術を活用した変遷景観の把握／国際航業 [正] 塩田 定俊・吉川 眞・田中 一成
- IV-066 道頓堀界隈における過去と現在／復建調査設計株式会社 [正] 福田 明文・橋爪 節也・吉川 眞・田中 一成
- 14:45～16:15 景観評価 / 座長:阿部 貴弘
- IV-067 無電柱化整備による道路景観の効果測定に関する研究／北海道工業大学大学院 [学] 近藤 亮介・石田 眞二・奈良 照一・宮坂 純平
- IV-068 「シーニックバイウェイ北海道」指定ルートのシーケンズ景観の定量的評価に関する研究／北海道工業大学大学院 [学] 浅田 拓海・亀山 修一・石田 眞二
- IV-069 パブリックトランスポーションデザインの概念的要素の基礎研究／芝浦工業大学大学院 [学] 秋山 岳・増淵 迪恵・岩倉 成志
- IV-070 参詣道における文化的景観の解析／いであ株式会社 [正] 伊藤 裕司・田中 一成・吉川 眞
- IV-071 視覚的形態に関する比較研究／福井工業大学 [正] 内村 雄二
- IV-072 視覚情報の新たな評価方法に関する研究／諏訪東京理科大学大学院 [学] 堀井 充

平成21年度9月3日(木) IV-2会場 (福岡大学七隈キャンパス 812)

- 9:00～10:30 土木史(1) / 座長:出村 嘉史
- IV-073 土木学会選奨土木遺産の教育素材としての活用方法の検討／北海道開発技術センター [正] 原口 征人・今 尚之
- IV-074 世界遺産暫定候補「軍艦島」の波高分析と上陸見学安全性の検討／長崎大学 (名誉教授) [正] 後藤 恵之輔
- IV-075 東京の幹線環状街路における路線網の変遷一位置変更を中心として一／八潮市 [正] 那須 広孝・大沢 昌玄・岸井 隆幸
- IV-076 大宰府を起点とする古代官道探査と「新たな公」への活動／NPO法人西日本建設技術ネット [正] 小西 徹
- IV-077 廃止されたふるさと銀河線(旧池北線)におけるデッグガーダー橋の特徴／北見工業大学 [正] 宮森 保紀・小林 学・山崎 智之・白川 龍生・三上 修一
- IV-078 近世に開削された用水路「耕便門」の史的評価とその活用に関する一考察／足利工業大学大学院 [学] 加藤 祐伴・福島 二郎
- IV-079 5億4300万年前、古生代のカンブリア紀に太陽光の増大を受けて地球生命の本能的欲求力によって動物界に眼が誕生した。捕食者は眼によって獲物を獲、被食者は眼で逃亡する。そしてカンブリア紀生命大爆発が起きた。／井上達明建築事務所 [正] 井上 達明
- 10:45～12:15 土木史(2) / 座長:五十畑 弘
- IV-080 大型振動台を用いた伝統的石垣の振動実験(その1)一石垣の応答特性と変状について一／ハザマ [正] 笠 博義・山本 浩之・西形 達明・八尾 眞太郎・西田 一彦
- IV-081 大型振動台を用いた伝統的石垣の振動実験(その2)一動的状態における石材間の摩擦特性の検討一／ハザマ [正] 山本 浩之・西形 達明・八尾 眞太郎・西田 一彦・笠 博義
- IV-082 大型振動台を用いた伝統的石垣の振動実験(その3)一石垣の面的挙動について一／ハザマ [正] 西村 毅・笠 博義・黒台 昌弘・山本 浩之・西形 達明
- IV-083 『石垣修復支援システム』を用いた石垣の大規模修復工事(その1)／清水建設 [正] 山内 裕之・吉田 順・巽 耕一・根岸 明廣・木本 啓介
- IV-084 『石垣修復支援システム』を用いた石垣の大規模修復工事(その2)／計測リサーチコンサルタント [正] 西村 正三・木本 啓介・巽 耕一・根岸 明廣・山内 裕之
- IV-085 遠心模型実験による石垣の地震時安定性に関する検討／清水建設 [正] 吉田 順・山内 裕之・巽 耕一・根岸 明廣
- IV-086 高松城天守台解体時の石垣背面地盤変状調査／大阪産業大学 工学部 都市創造工学科 [正] 金岡 正信・西田 一彦・大泉 宏保・田口 靖朋・榎 智士
- IV-087 高松城天主台石垣内部盛土の土質基本物性と締固め特性について／香川大学大学院 [学] 石川 照久・山中 稔・長谷川 修一・西田 一彦・大嶋 和則

平成21年度9月4日(金) IV-2会場 (福岡大学七隈キャンパス 812)

- 9:00～10:30 災害分析 / 座長:吉村 晶子
- IV-088 岩手・宮城内陸地震に伴う大規模地すべりに関わる誘因影響広域逆推定について／東京理科大学 理工学研究所 [学] 田口 靖朋・小島 尚人・熊谷 仁志
- IV-089 斜面崩壊危険箇所評価を目的とした主題図の三次元表示条件検討支援策／東京理科大学 理工学研究所 [正] 小島 尚人・今泉 宏保・田口 靖朋・榎 智士
- IV-090 広域斜面崩壊に関わる素因と逆推定誘因の因果関係分析／東京理科大学 理工学研究所 [学] 西村 刀・小島 尚人・田口 靖朋・萬永 美央
- IV-091 管理路線全体に展開する液状化被害の簡易予測／オリエンタルコンサルタンツ [正] 梅村 福太郎・大竹 省吾・小本曾 敏夫・花田 宏史
- IV-092 降雨災害データベースに基づく災害要因の分析／金沢工業大学大学院 [学] 廣瀬 歩・木村 定雄・野村 貢
- IV-093 水害リスクカーブの変遷に関する研究／熊本大学大学院 [学] 廣瀬 健康・藤見 俊夫・松田 泰治・柿本 竜治・山田 文彦
- IV-094 情報共有プラットフォームの導入を前提とした場合の災害対応に従事する組織と情報処理方法のあるべき姿に関する一考察／財)ひょうご震災記念21世紀研究機構人と防災未来センター [正] 近藤 伸也・目黒 公郎・蛭間 芳樹
- 10:45～12:15 避難・救急 / 座長:市古 太郎

- IV-095 災害直後における被災者の移動行動シミュレーションに関する基礎研究／東京理科大学 [学] 菊池 弘太・梶谷 義雄・吉田 郁政
- IV-096 高松市二番丁地区における地震時の避難経路危険度マップの作成と利用／香川大学大学院工学研究科 [学] 加藤 真吾・長谷川 修一・野々村 敦子・林 宏年
- IV-097 南海地震を想定した高台方向の緊急一次避難場所の選択行動分析一四万十市一／高知工業高等専門学校 [正] 竹内 光生・大田 盟・政岡 知実・町田 奈々
- IV-098 GISと衛星データによる首都震災時の人命危険度と再開発優先地域の抽出／松江工業高等専門学校 [正] 金子 大二郎・江原 圭吾
- IV-099 災害医療における応急活動に関する空間スケールごとの検討／防災科学技術研究所 [正] 吉村 晶子
- IV-100 移動困難者を対象とした大規模避難計画策定支援システム／金沢大学大学院自然科学研究科 [学] 藤田 雅久・高山 純一・中山 晶一朗・牛場 高志
- IV-101 全国の政令市・中核市を対象とした救急搬送実態とその課題／金沢大学 [F] 高山 純一・中山 晶一朗・鈴木 敬仁・福田 正輝

■13:00～14:30 防災意識・教育 / 座長:高橋 和雄

- IV-102 荒川放水路および江戸川流域の中高層住宅の居住する住民の水災害の対する意識調査／日本大学理工学部土木工学科 [正] 後藤 浩・前野 賢彦・竹澤 三雄
- IV-103 荒川洪水ハザードマップの住民認識度と耐水害性との関係に関する研究一葛飾区堀切2丁目地域住民アンケート調査の報告一／首都大学東京大学院 [学] 木村 美瑛子・市古 太郎・中林 一樹
- IV-104 斜面住宅地居住者を対象とした防災教育に関する研究／呉工業高等専門学校専攻科 [学] 奥田 靖貴・山岡 俊一・小堀 慈久・今田 寛典・平原 隆
- IV-105 地域防災力向上を目指した住民ワークショップの効果に関する研究一篠山市・美山町の重伝建地区を対象として一／立命館大学大学院 [学] 石井 隆之・大窪 健之
- IV-106 津波常襲地域における文化遺産の防災拠点化および自主防災活動の充実に向けた提案一高知県須崎町西礼町を対象として一／立命館大学大学院 [学] 岡崎 風時・大窪 健之
- IV-107 中米の技術協力におけるCDの取組と課題一JICA中米広域防災能力向上プロジェクトから一／国際協力機構 [正] 堀米 昇士朗
- IV-108 防災教材のユーザビリティテスト一電子紙芝居を用いたワークショップを例として一／名古屋工業大学大学院 [学] 福島 隼人・秀島 栄三
- IV-109 没入型VR装置を用いた室内の地震時の家具挙動シミュレーションと防災意識／中央大学大学院理工学研究所土木工学専攻 [学] 森川 徹・佐藤 尚次

■14:45～16:15 防災・復興計画 / 座長:秀島 栄三

- IV-110 福岡県西方沖地震で被災した立界島住民の帰島後の復興評価としまづりに関する調査／長崎大学工学部 [学] 山下 龍志・高橋 和雄・中村 聖三・秋吉 大輔
- IV-111 九州の中山間地域における土砂災害被災地の復興と課題に関する調査／長崎大学大学院 [学] 秋吉 大輔・高橋 和雄・中村 聖三
- IV-112 事業継続計画のための社員参集時間マップの作成一道路の通行止め区間の影響評価一／東電設計 [正] 西村 浩一・福島 誠一郎
- IV-113 気象情報を基にして水害危険度の簡易予測を目指したチェックシートの作成／パシフィックコンサルタンツ [正] 森下 祐・桑原 正人・浅見 ユリ子・高木 次夫
- IV-114 アクセシビリティと連結信頼性を考慮した道路網評価指標の構築／京都大学 [正] 塩見 康博・近藤 竜平・宇野 伸宏
- IV-115 簡易被害分析による啓開数量の定量化予測手法を用いた道路啓開計画／オリエンタルコンサルタンツ [正] 香川 宗宣・堤 安希佳・小本曾 敏夫・花田 宏史
- IV-116 福江大火による被災市街地の土地区画整理事業による復興に関する調査／長崎大学工学部 [学] 垣山 一機・高橋 和雄・中村 聖三

平成21年度9月2日(水) IV-3会場 (福岡大学七隈キャンパス 813)

■10:45～12:15 観光 / 座長:古谷 知之

- IV-117 年代間の差異を考慮した有名観光地区整備構想に関する実証的研究一京都市嵐山地区を対象とした年代別余暇意識構造分析を基礎として一／立命館大学大学院 [学] 柚本 真由美・春名 攻・萩原 嵩
- IV-118 自治体における観光計画策定の実態と課題／筑波大学 システム情報工学研究科 [学] 佐藤 友理子・柴田 真由美・岡本 直久
- IV-119 社会ネットワーク分析によるシーニックバイウェイ活動団体の連携構造に関する研究／東京大学 [学] 丸上 雄哉・高野 伸栄
- IV-120 飛騨高山における公共交通機関利用観光客の意識実態／福井工業大学 大学院 [学] 吉田 貴利・和田 章仁・片柳 澄明
- IV-121 シニア世代における自動車利用観光客の実態／いであ [正] 片柳 澄明・和田 章仁
- IV-122 知床自然遺産地域の駐車場待ち渋滞における駐車モデル構築に関する基礎的研究／(株)ドーコン [正] 金田 武・及川 宏之・渡辺 弥生・高橋 清
- IV-123 地区特性を考慮したまちナビ展開への既存位置特定基盤の活用に関する研究／大阪市立大学大学院工学研究科都市系専攻都市基盤計画研究室 [学] 關野 英俊・内田 敬
- 13:00～14:30 環境 / 座長:川本 義海
- IV-124 水辺・緑地が都市の微気象に及ぼす影響／茨城県潮来市役所 [正] 柏崎 晋弥・小柳 武和・桑原 祐史・石内 鉄平
- IV-125 東京湾沿岸域(千葉側)における水と緑のネットワーク形成に関する研究／日本大学大学院 [学] 神谷 枝里・遠藤 雅実・岡本 幸久・宮本 守・吉川 勝秀
- IV-126 2値応答によるアンケート調査分析に対するアンサンブル学習法の開発／山梨大学 大学院医学工学総合研究部 [正] 下川 敏雄・大山 勲・風間 ふたば・西山 志保・北村 眞一
- IV-127 環境都市と家・庭図式／福井市役所 [正] 五十嵐 任・武井 幸久

平成21年度土木学会全国大会 第64回年次学術講演会プログラム

第4部門

- IV-128 道路整備などによる環境改善効果における一考察／金沢工業大学大学院 [学] 瀬戸 雅士・中村 一平
- IV-129 自動車排出ガス測定局におけるNO2改善状況と沿道住民の環境改善意識の比較研究／日本大学大学院 [学] 小室 俊和・藤井 敬宏
- IV-130 環境対策導入が交通手段分担とCO2排出量に及ぼす影響の分析／立命館大学 [正] 小川 圭一・谷口 侑希

■14:45~16:15 人口減少・少子高齢社会 / 座長:岸 邦宏

- IV-131 イングランドにおける人口減少からの回帰事例／東京都市大学 [学] 小知和 勇希・中村 隆司
- IV-132 中山間地域における自律的集落群の成立可能性に関する研究／名古屋大学大学院 [学] 川合 紀寿・宮田 将門・加藤 博和・林 良嗣
- IV-133 人口減少時代における都市近郊の土地利用管理手法に関する研究／インフォマティクス [正] 小川 隆史・村橋 正武・大窪 健之
- IV-134 神奈川県における町丁目別にみた人口と都市施設の関係性について／芝浦工業大学 [学] 白川 翔太・遠藤 玲
- IV-135 共生社会の実現と地域整備／東京都市大学大学院 [学] 三井 良太・中村 隆司
- IV-136 公共交通不便地域における高齢者の外出実態と意識に関する研究－鹿児島市の中心市街地活性化を視野に－／東京大学 [学] 村野 峻介・原田 昇・大森 宣暁・高見 淳史
- IV-137 高齢者の人口と自動車利用に関する一考察／国土技術政策総合研究所 [正] 大橋 幸子・門間 俊幸

平成21年度9月3日(木) IV-3会場 (福岡大学七隈キャンパス 813)

■9:00~10:30 都市・地域計画 / 座長:松中 亮治

- IV-138 地方都市における用途地域と土地利用変化に関する考察－ひたちなか市を事例として－／茨城大学大学院 [学] 橋本 和雄・小柳 武和・桑原 祐史
- IV-139 東北地方における地方鉄道沿線の土地利用計画と輸送人員の関連性／芝浦工業大学大学院 [学] 荻野 有理・岩倉 成志
- IV-140 位置情報を活用した駅周辺の都市構造解析／大阪工業大学大学院 [学] 深堂 暢之・田中 一成・吉川 眞
- IV-141 将来推定人口を対象とした市街地集積度分析手法の適用性／摂南大学大学院 [学] 森 翔吾・熊谷 樹一郎
- IV-142 モビリティ指標の構築及び比較分析による将来都市構造の検討に関する研究／北見工業大学大学院 [学] 志鎌 隆・高橋 清・田山 彰・内島 典子
- IV-143 住民意識にみる広域合併都市のイメージについて／福島工業高等専門学校 [正] 齊藤 充弘・根本 智明
- IV-144 環境意識が交通及び居住地選択に与える影響／名城大学 [学] 唐木 沙織・村松 直樹・鈴木 温
- IV-145 住民の定住意識に影響を与える地区環境の要因に関する一考察／(株) 豊田中央研究所 [正] 小塚 みすず

■10:45~12:15 都市整備・都市開発 / 座長:森杉 雅史

- IV-146 駅周辺の用途地域指定状況に関する基礎研究／千葉市 [正] 鈴木 良幸・大沢 昌彦・岸井 隆幸
- IV-147 東京港区における企業立地とその要因に関する考察／芝浦工業大学大学院 [学] 喜代田 丈・岩倉 成志
- IV-148 敷地レベルの土地利用転換パターンに関する研究／横浜市 [正] 土方 悠子・大沢 昌彦・岸井 隆幸
- IV-149 大規模施設の跡地利用の地域整備に関する研究／日本大学 [学] 中村 慧・中村 洗太・五十畑 弘
- IV-150 地方都市合併後の新都市機能整備に関する実証的・システム論的研究／立命館大学 [学] 藤田 孝平・春名 攻
- IV-151 感性工学手法を用いた高松市の地域QOL分析と現状分析／香川大学工学部 [正] 井面 仁志・白木 渡・松本 和晃
- IV-152 テレグジスタンス基礎技術の研究(その3)－テレグジスタンス技術とその将来－／大成建設株式会社 [正] 今井 博
- IV-153 エンジニアリング・デザイン設計施工事例:パルタウン城西の杜/清水建設 [正] 小川 総一郎・中牟田 直昭・谷平 考・鈴木 和夫

平成21年度9月4日(金) IV-3会場 (福岡大学七隈キャンパス 813)

■10:45~12:15 物流 / 座長:石黒 一彦

- IV-154 国際物流流動モデルによるアセアン物流インフラ主要プロジェクトの評価シミュレーション／国土交通省国土技術政策総合研究所 [正] 柴崎 隆一・渡部 富博
- IV-155 地域間貨物輸送特性の経年変化に関する実証分析／広島大学大学院工学研究科 [正] 塚井 誠人・国重 弘道・桑野 将司
- IV-156 輸送保安対策の進展が物流機能に及ぼす影響に関する一考察／パシフィックコンサルタンツ [正] 小野寺 仁・荒木 大志・黒川 一志・安部 智久・岩瀬 美奈子
- IV-157 駐車監視員制度導入がポケットローディング利用へ与えた影響分析／日本大学理工学部 [正] 小早川 悟・高田 邦道
- IV-158 宅配利用者を対象とするカーボンオフセット実施可能性の検討／日本大学理工学部 [正] 石坂 哲宏・福田 敦・海保 純子
- IV-159 大深度地下トンネルを活用した首都圏輸送システムの可能性調査／鹿児島建設 [正] 海老 剛行・浅野 均・佐藤 栄徳・森本 忠三・横塚 雅実

- IV-160 港湾埋立地における産業投資に関する一考察／五洋建設 [正] 井上 元
- IV-161 高質なインフラ整備に関する研究－ウォーターフロント計画を例に－／東京都市大学 [学] 池田 貴大

■13:00~14:30 社会・経済分析評価 / 座長:塚井 誠人

- IV-163 道路ネットワーク整備が四国地方のアクセシビリティ向上に及ぼす効果分析／国土技術政策総合研究所 [正] 門間 俊幸・平井 健二・小池 淳司
- IV-164 都市の集積・分散特性の交通整備履歴依存性に関する研究／[学] 深見 淳・池田 清宏
- IV-165 阪神高速道路における大規模補修工事計画の最適化検討／阪神高速道路 [正] 川上 順子・甲元 克明・保田 敬一
- IV-166 積雪期の交通容量の低下に伴う便益計算に関する研究／北海道工業大学 [学] 門口 祐樹・石田 眞二・内田 賢祝・杉木 直
- IV-167 世帯の家計に着目した自動車保有動向の変化に関する考察／国土交通省国土技術政策総合研究所 [正] 小塚 清
- IV-168 コスト・リスク・アセスメントによる最終コストの予測／パシフィックコンサルタンツ/VEセンター [正] 横田 尚哉
- IV-169 CVMを用いたバリアフリー化の価値評価／東京都市大学大学院 [学] 林 倫子・皆川 勝

■14:45~16:15 測量・リモートセンシング / 座長:中川 雅史

- IV-170 GPS/水準法とジオイドモデルによるジオイド傾斜の比較研究／日本大学大学院理工学研究科社会交通工学専攻 [学] 沖田 孝介・佐田 達典
- IV-171 デジタル写真を用いた史跡「石城山神籠石」の平面図作成に関する一考察／復建調査設計 [正] 来山 尚義・近久 博志・河原 剛・岡本 良徳・佐々木 杏奈
- IV-172 平成20年岩手・宮城内陸地震におけるLPを活用した河道閉塞(天然ダム)緊急対応について／国土交通省東北地方整備局 [正] 小浪 尊宏・小竹 利明・大平 知秀・鈴木 教弘
- IV-173 ALOS/PRISM データから作成したDSMのフィルタリング手法に関する一考察／日本大学 [正] 朝香 智仁・山本 義幸・藤井 壽生・西川 肇
- IV-174 複合補正処理のALOS AVNIR2による沿岸域水質のリモートセンシング／日本大学生産工学部 [正] 岩下 圭之・工藤 勝輝・西川 肇・都築 康幸・Jeff Dozier
- IV-175 国土数値情報によるSOMベース衛星画像分類処理(その2)/RESTEC [正] 杉村 俊郎
- IV-176 高分解能衛星観測による都市域の非人工的土地被覆の抽出方法の検討／日本大学大学院理工学研究科土木工学専攻 [学] 坊野 祐紀・羽柴 秀樹
- IV-177 地球観測衛星データを適用した植生分布に関する広域分析の精度向上の試み／摂南大学大学院 [学] 水嶋 翔吾・熊谷 樹一郎

平成21年度9月2日(水) IV-4会場 (福岡大学七隈キャンパス 814)

■10:45~12:15 のり面・盛土 / 座長:松元 和伸

- IV-178 急傾斜地切土のり面に施工された石積壁の変状と対策/JR東日本 [正] 松尾 伸二・宮田 義典・山根 寛
- IV-179 自然のり面剥落型落石への岩接着による対策について/東日本旅客鉄道 [正] 勝沼 浩之・森田 好夫・中村 健太郎・後藤 慎弥・脇坂 文也
- IV-180 補強盛土を用いた落石対策/JR東日本 [正] 荻原 郁男・安藤 聡
- IV-181 地山風化層が切土のり面に作用させる土圧の実験的評価/鉄道総合技術研究所 [正] 太田 直之・杉山 友康・興水 聡・高柳 剛・岡田 勝也
- IV-182 斜面防護設備の効果について/JR東海静岡支社工務部施設課 [正] 大山 智・因田 智博
- IV-183 飯田線本長篠構内におけるのり面のモニタリングについて/東海旅客鉄道 東海鉄道事業本部 新城工務区 [正] 杉原 佳明・舟橋 秀磨・山本 誠・安藤 和幸
- IV-184 中央本線飯田橋・市ヶ谷間の盛土路盤変状について/JR東日本 [正] 鬼頭 和也・広岡 勉・佐藤 康弘
- IV-185 中央本線飯田橋・市ヶ谷間の盛土路盤変状対策と営業線へのリスク管理について/JR東日本 [正] 伊藤 祐二・関田 竜典・根本 晴透

■13:00~14:30 橋梁災害 / 座長:羽矢 洋

- IV-186 JR大糸線高瀬川橋りょうの変状原因と対策/JR東日本 [正] 田中 淳一・秋山 あかね
- IV-187 金谷川橋りょう橋脚変状に関する一考察/JR東日本 千葉土木技術センター [正] 木下 潤一郎・高山 充直
- IV-188 紀勢本線往古川橋りょう河川災害と応急工事/東海旅客鉄道 東海鉄道事業本部 工務部工事課 [正] 宮下 優也・大畑 和弘・合渡 典正・真嶋 誠
- IV-189 太田切川橋りょう橋脚洗掘被害について/東海旅客鉄道 東海鉄道事業本部 名古屋土木技術センター [正] 南田 佳奈枝・岩井 三津雄・真嶋 誠
- IV-190 増水時における鉄道橋脚の微動による固有振動数の特定方法に関する検討/鉄道総合技術研究所 [正] 佐溝 昌彦・渡邊 諭・興水 聡・杉山 友康・岡田 勝也
- IV-191 火災を受けたリベットの材料特性/JR西日本 [正] 中山 太士・木村 元哉・大 都 亮・松井 繁之・今川 雄亮
- IV-192 火災を受けた鉄桁橋りょうの健全度判定について/JR東日本 新潟土木技術センター [正] 石津 健治・白柏 秀章・諸橋 剛・栗林 健一

■14:45~16:15 鉄道防災 / 座長:白川 秀則

平成21年度土木学会全国大会 第64回年次学術講演会プログラム

第4部門

- IV-193 緊急地震速報の活用による地震防災システムの機能強化について／東海旅客鉄道㈱ [正] 他谷 周一・中嶋 繁・片岡 建人・辻井 大二
- IV-194 鋼桁下での火災対応と運転再開マニュアルの策定／JR東日本 [正] 海沼 誠司・山村 啓一・重松 彰人
- IV-195 1kmメッシュ解析雨量を利用した鉄道運転規制の検討／西日本旅客鉄道 [正] 森 泰樹・泉並 良二・深田 隆弘
- IV-196 過去の災害データに基づく落石リスクの試算／鉄道総合技術研究所 [正] 高馬 太一・布川 修・杉山 友康・深田 隆弘・泉並 良二
- IV-197 予讃線開川・多喜浜間における土石流災害とその発生限界雨量に関する一考察／鉄道総合技術研究所 [正] 渡邊 論・布川 修・杉山 友康・光中 博彦
- IV-198 予讃線開川・多喜浜間土石流災害に伴う運転規制の見直しに関する一考察／JR四国土木技術センター [正] 森安 祐貴・光中 博彦・渡邊 論・杉山 友康

平成21年度9月3日(木) IV-4会場 (福岡大学七隈キャンパス 814)

■9:00~10:30 パブリックインホルプメント・住民参加(1) / 座長:寺部 慎太郎

- IV-199 空港整備プロセスにおけるPIの導入(福岡空港の総合的な調査)／運輸政策研究機構 [正] 新倉 淳史・北出 徹也・竹居 雅彦
- IV-200 社会資本整備における「新たな公」としての民間非営利団体との連携／国土交通省 [正] 森山 誠二
- IV-201 自律型対話プログラムに基づく市民への計画技術プレゼンテーションとその理解度／芝浦工業大学大学院 [学] 武井 紀子・関根 孝太・大塚 裕子・岩倉 成志
- IV-202 社会資本整備における紛争解決型合意形成に関する実態と意識調査-第三者:メディアユーザーの導入-／国土交通省 国土技術政策総合研究所 [正] 松本 美紀・笹田 俊治・服部 司
- IV-203 公共事業のアカウントビリティ向上方策に関する一考察／建設技術研究所 [正] 桂謙吾・中原 圭太・多田隈 由紀
- IV-204 公的情報の共有化に向けた情報の在り方とその精製／大阪市立大学大学院工学研究科 [学] 松本 浩和・三宅 勇輝・内田 敬
- IV-205 国土経営における技術監査の必要性について／富士テック [F] 山本 武夫

- IV-206 トキの野生復帰に向けた天王川自然再生事業における合意形成プロセスの構築と実践／東京工業大学大学院 [学] 高田 知紀・豊田 光世・桑子 敏雄

■10:45~12:15 パブリックインホルプメント・住民参加(2) / 座長:松田 和香

- IV-207 コミュニティ活動と地区形成の関係に関する研究-滋賀県高島市大溝地区を対象として-／京都大学大学院都市環境工学専攻 [学] 田中 倫希・川崎 雅史・片岡 由香・出村 嘉史
- IV-208 夜間の住宅地街路に対する住民の防犯意識分析／秋田大学工学資源学部 [正] 日野晋一・佐藤 里美・木村 一裕・鈴木 雄
- IV-209 デザインワークショップによる地下横断歩道の利便性の検討／新日本技研 [正] 五井 寛治・高橋 秀典・大津 輝男・鳴海 芳紀・吉田 光広
- IV-210 武蔵村山市市内循環バス(MMシャトル)の路線設定におけるPDCAサイクルの活用に関する研究／オリエンタルコンサルタンツ [正] 山岸 弘明・藤井 敬宏
- IV-211 対話型アンケート調査法を用いた道路利用者のニーズ把握に関する研究／北見工業大学 [学] 野田 弘行・高橋 清・木下 将・豊島 真生・本山 浩樹
- IV-212 景観計画策定における住民参加のあり方に関する考察-鹿児島県出水市を例に-／パンフィックコンサルタンツ(株) 九州支社 [正] 伊東 博史・御代川 亨
- IV-213 世界自然遺産知床における地域協働による道路維持管理のあり方に関する一考察／ドールコン 交通部 [正] 及川 宏之・金田 武・渡辺 弥生

平成21年度9月4日(金) IV-4会場 (福岡大学七隈キャンパス 814)

■10:45~12:15 高架橋施工・補修 / 座長:渡邊 明之

- IV-214 東海道新幹線東京駅中部高架橋の大規模改築工事(アンダーピーニング工法)／JR東海 [正] 寺下 匠・小柳 平太郎・加藤 均・日下部 昭彦
- IV-215 東海道新幹線東京駅中部高架橋改築工事に伴う新旧鉄筋のエンクローズ溶接接合について／ジェイアール東海コンサルタンツ 東京事業部 [正] 佐藤 徹生・日下部 昭彦・吉川 太郎・寺下 匠
- IV-216 新幹線高架橋の調整桁空座修繕工事の施工について／JR東日本 [正] 白澤 隆浩・北嶋 徹・関 禎幸・牧田 教一・磯 教行
- IV-217 新しい桁座修繕工法の提案ならびに施工／東海旅客鉄道 東海鉄道事業本部 岡崎保線区 [正] 江口 慎二・久保 明彦・西尾 社平・田辺 勉
- IV-218 バックルプレート桁改良に伴う桁支承の構造について／東鉄工業 [正] 西野 興人・関 玲子・鳥山 英敦
- IV-219 壁貫通ボルト周辺部への確実な樹脂充填方法に関する基礎検討／JR東日本研究開発センター [正] 池野 誠司・小林 薫
- IV-220 防音壁補強鋼板の樹脂注入方法確認試験についての報告／サンコーテクノ [正] 藤井 保也・今井 清史・池野 誠司・小林 薫

■13:00~14:30 鋼橋・維持管理 / 座長:池田 学

- IV-221 塗膜剥離剤の鋼鉄道橋への適用に関する考察／東日本旅客鉄道 [正] 佐藤 大輔・齊藤 岳季・瓜谷 詔夫
- IV-222 海岸付近に架設された無塗装橋梁の補修結果の検証と今後の維持管理について／JR西日本 [正] 坂田 鷹起・西田 寿生・近藤 拓也・小林 正樹
- IV-223 腹板にブラケットを有する受桁に発生した亀裂の原因と対策事例について／東海旅客鉄道 [正] 佐藤 浩二・金谷 大樹・藤川 義人
- IV-224 斜角を有する鋼鉄道橋の端横桁ニーブレースに発生した疲労亀裂の対策工について／JR東日本 [正] 山村 啓一・松田 俊一・海沼 誠司

- IV-225 東海道新幹線下路トラス橋の腕材取付溶接部の亀裂変状に対する対策について／JR東海 [正] 高木 俊介・中西 巧
- IV-226 東海道新幹線下路トラス橋腕材取付部亀裂の発生機構に関する現地測定／JR東海 [正] 鈴木 佑・杉? 英司・畑中 達彦
- IV-227 桁転倒防止ストラット設置に伴う変状と対策／JR西日本(株) [正] 豊田 隼也・二宮 正樹・丹羽 雄一郎・荒木 弘祐
- IV-228 下路トラスの縦桁取替工事について／西日本旅客鉄道 [正] 一條 健吾・内田 一人・中山 太士・丹羽 雄一郎

■14:45~16:15 鉄道トンネル / 座長:岡野 法之

- IV-229 鉄道トンネルにおける耐震対策／JR東日本 [正] 小野 桂寿・森山 智明・石川 健一
- IV-230 新幹線トンネル耐震対策工の考え方および施工機械編成の概要／東鉄工業 [正] 岡村 直利・土屋 尚登・中村 宏・下垣 正安・斎藤 瞳
- IV-231 タフマッシュ工法によるトンネル覆工コンクリート剥落対策／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 赤上 良博・加古 昌之
- IV-232 コンジョイントセグメント部二次覆工における支保工固定金具の施工について／東鉄工業 [正] 舘野 宣夫・橋内 真太郎・平野 光孝
- IV-233 鉄道トンネル内気温データによる水柱不発生日の予測に関する試行／北海道旅客鉄道株式会社 [正] 小川 直仁・鈴木 大樹・岩花 剛
- IV-234 軽量パネル型トンネル緩衝工の性能に関する実験的考察／JR東日本研究開発センター フロンティアサービス研究所 [正] 佐伯 和浩・渡邊 明之

平成21年度9月2日(水) IV-5会場 (福岡大学七隈キャンパス 815)

■10:45~12:15 軌道管理 / 座長:森高 寛功

- IV-235 レール継目部における横径変動評価のための通り変位波形の検討／鉄道総合技術研究所 [正] 南木 聡明・古川 敦
- IV-236 離散ウェーブレット解析による軌道検測装置を用いた復元波形に関する一考察／日本貨物鉄道株式会社 [正] 村松 徳高・上浦 正樹
- IV-237 高速走行時の緩急曲線における車内加速度・ローリング角速度の変化／神戸市立工業高等専門学校 [F] 橋本 渉一
- IV-238 新幹線におけるビビリ振動対策の一考察／JR東日本 [正] 青木 宣頼・稲荷 久弥・岩佐 裕一
- IV-239 乗り心地向上のための管理手法に関する考察／東日本旅客鉄道 [正] 堀 雄一郎・岩田 誠
- IV-240 列車動揺検査データの活用に関する考察／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 山地 毅彦・小黒 達男
- IV-241 直結4形スラブ軌道区間における効果的な長波長通り整備手法の確立／JR西日本 小郡新幹線保線区 [正] 長谷川 仁志・鷹崎 徹・井手 剛
- IV-242 高低検測差を活用した軌道状態把握手法の検証／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 下野 勇希・桶谷 栄一・山口 義信

■13:00~14:30 状態監視・検測装置 / 座長:原田 彰久

- IV-243 在来線多目的試験車(MUE-Train)による軌道モニタリング装置の走行試験／JR東日本 [正] 片岡 慶太・小関 昌信・矢澤 英治
- IV-244 確認車を用いたバラスト軌道の新しい管理手法／JR東日本 [正] 井上 貴康・松田 達明・武田 健
- IV-245 ポータブル軌道検測器の開発／東海旅客鉄道 [正] 永沼 泰州・奥村 隆之
- IV-246 画像処理技術を活用した仕上がり検測用軌道検測装置の開発／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 小西 俊之・庄司 行宏・河野 和久
- IV-247 長波長軌道変位測定器の開発／株式会社 日本線路技術 [正] 島津 健・佐々 博明・阿部 秀明
- IV-248 車体装架型慣性正矢軌道検測装置による営業線試験検測／鉄道総合技術研究所 [正] 矢澤 英治・南木 聡明・片岡 慶太
- IV-249 新型自動動揺測定装置(新レイダース)の開発／東海旅客鉄道株式会社 [正] 今泉 匡人・高見沢 実
- IV-250 慣性サンサを用いた列車動揺測定装置の開発／東京地下鉄 [正] 工藤 浩之・山下 清貴・大澤 純一郎・小林 実・北爪 正弘

■14:45~16:15 軌道管理支援システム・保安 / 座長:橋本 渉一

- IV-251 MTT最適投入計画支援システムを活用した計画・施工について／JR西日本 [正] 高原 裕一・城崎 孝博・木下 隆介
- IV-252 MTT計画作成支援システムの機能開発／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 城崎 孝博・桶谷 栄一・山口 義信
- IV-253 レール削正車運用計画作成支援システムの検討／九州旅客鉄道株式会社 [正] 福山 幹康・桶谷 栄一・田中 博文
- IV-254 クライアント・サーバシステムを用いた保線部門における業務管理システムの構築／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 大濱 吉礼・今村 智・加島 敏博
- IV-255 踏切障害事故防止のための踏切保安装置整備に係る一考察／JR東日本 [正] 伊藤 祥展・原田 彰久
- IV-256 車載型列車接近警報装置の実用化について／西日本旅客鉄道 [正] 宗安 豊・徳岡 英志
- IV-257 新たな列車在線情報取得装置の開発について／西日本旅客鉄道 [正] 加島 敏博・宗安 豊

平成21年度土木学会全国大会 第64回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成21年度9月3日(木) IV-5会場 (福岡大学七隈キャンパス 815)

■9:00~10:30 軌道整備 / 座長:久楽 博

- IV-258 ローカル線における効果的な軌道整備 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 濱尾 謙治
- IV-259 下級線区における繰り返し噴濁箇所に関する一考察 その2 / JR東日本 (株) [正] 中田 勇介
- IV-260 田沢湖線・保守困難箇所の軌道整備に関する一考察 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 梅内 一行・沼倉 明夫
- IV-261 橋りょう(曲線)における通り整正 / 東海旅客鉄道株式会社 静岡支社 工務部 施設課 [正] 伊藤 大輔・杉岡 祐亮
- IV-262 分岐器後端の継目落ち対策について / 東日本旅客鉄道 [正] 小代 文彦
- IV-263 道床部分修繕に関する一考察 / JR西日本 [正] 小川 直基・妹尾 尚宜
- IV-264 自動沈下補正まくらぎによる浮まくらぎ抑制対策 / 鉄道総合技術研究所 [正] 中村 貴久・村本 勝己
- IV-265 実物大試作を用いた自動沈下補正まくらぎの実証試験 / 鉄道総合技術研究所 [正] 櫻井 祐・村本 勝己・中村 貴久

■10:45~12:15 軌道工事・施工 / 座長:村本 勝己

- IV-266 新幹線新大阪駅構内シーサスクロッシングの分割挿入計画 / 東海旅客鉄道株式会社 建設工務部 [正] 小松 新吾・桑原 一生・野村 英一・西尾 健太郎
- IV-267 五日市線平井踏切拡幅に伴う分岐器敷設位置変更及び線形変更工事 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 斎藤 典孝・宮倉 純一
- IV-268 中央線三鷹・立川間連続立体交差に伴う分岐器部の線路こう上方法について / 東日本旅客鉄道株式会社 東京工務事務所 [正] 秋谷 岳人・佐藤 清一・太田 健
- IV-269 本四備讃線の軌道修繕に関する検討 / JR四国 [正] 永易 雅志・西本 正人
- IV-270 IJレール交換における施工の効率化 / [正] 穴戸 尚貴・小野寺 孝行
- IV-271 バックホウによるPCマクラギ交換作業の標準化 / 仙建工業 [正] 小野寺 孝行
- IV-272 踏切改良工事施工においての課題と取り組み / 仙建工業(株) [正] 湯田 俊哉・村山 賢一・小野寺 孝行

平成21年度9月4日(金) IV-5会場 (福岡大学七隈キャンパス 815)

■9:00~10:30 保線機械・施工 / 座長:大澤 純一郎

- IV-273 道床更換箇所のマルチつき固め作業の一考察 / 日本機械保線 [正] 中山 裕和・増子 宏之
- IV-274 MTT作業前における溶接箇所対策の効果の検証 / JR東日本 [正] 佐藤 惇一
- IV-275 新型0.9-1.6マルチを用いたCMSを活用した施工方法について / 仙建工業 [正] 三浦 啓幸・小野寺 孝行
- IV-276 高精度・高保持力を考慮した新しいマルチ軌道整備手法の確立 / JR東海 新幹線鉄道事業本部 湘南保線所 [正] 矢田 太郎・石川 紀夫・河合 満大
- IV-277 オンレール式スラブ穿孔機械の開発 / JR東日本研究開発センター [正] 稲荷 久弥・小西 俊之・手代木 卓也
- IV-278 鉄道用除雪装置付保守用車の除雪翼の強度設計に関する一考察 / JR東日本 [正] 佐々木 茂聡・原田 彰久
- IV-279 新型バラストスライパーの開発について / 西日本旅客鉄道株式会社 [正] 沖 真秀・田淵 剛・上西 綾香・立岩 稔久

■10:45~12:15 分岐器 / 座長:小野寺 孝行

- IV-280 分岐器ポイント床板の構造強化策 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 若月 雅人・堀雄一郎・和泉 和宏
- IV-281 SW-MTTによる分岐器つき固め施工品質向上に向けた取り組み / JR東日本 [正] 藤岡 大造・堀 雄一郎・後藤 嘉永
- IV-282 井桁式まくらぎによる高低狂い抑制の一考察 / 東海旅客鉄道株式会社静岡支社工務部施設課 [正] 水谷 浩明・深沢 晃
- IV-283 耐摩耗トングレールの開発 / 鉄道総合技術研究所 [正] 大場 久良・吉田 眞・及川 裕也・佐藤 幸雄・兼松 義一
- IV-284 圧接クロッシングのウイングレール頭頂部損傷に関する一考察 / 鉄道総合技術研究所 [正] 及川 祐也・金 鷹・寺下 善弘
- IV-285 分岐器の防振効果測定報告 / 東京地下鉄 [正] 大澤 純一郎・中田 隆一・山下 清貴・佐藤 隆夫・石川 知幸
- IV-286 高速対応分岐器の修繕方法の検討 / JR東日本 [正] 栗原 巧
- IV-287 車両所構内の分岐器軌道整備における新しい計画移動量算出手法の構築 / JR東海 [正] 鈴木 和之・山内 公介・黒田 正寿

■13:00~14:30 省力化軌道 / 座長:及川 祐也

- IV-288 T C型省力化軌道における保守管理手法について / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 萩尾 泰弘・足達 紘太

- IV-289 TC型省力化軌道の補修に関する一考察 / 東日本旅客鉄道(株) [正] 河野 由美子・菊地 秀哉
- IV-290 T C型省力化軌道修繕における一考察 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 小宮 有貴
- IV-291 TC型省力化軌道における排水設備敷設について / JR東日本 [正] 関口 晃弘・田之脇 逸朗・赤沼 潤一
- IV-292 T C型省力化軌道における地盤振動低減に関する考察 / [正] 垂井 晃一・菊地 秀哉
- IV-293 弾性マクラギ直結軌道の補修方法の検討 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 坂本 洋介・枝野 保則・古泉 照康
- IV-294 連結軌道の効率的な施工方法と軌道狂いに関する一考察 / 西日本旅客鉄道株式会社 [正] 深田 和宏・瀬川 律文

■14:45~16:15 スラブ軌道 / 座長:菊地 秀哉

- IV-295 非破壊検査による軌道スラブの健全度診断 (その1) / ジェイアール総研エンジニアリング [正] 長谷川 淳史・高橋 貴藏・白江 雄介・関根 悦夫・星 秀朋
- IV-296 非破壊検査による軌道スラブの健全度診断 (その2) / ジェイアール総研エンジニアリング [F] 西村 昭彦・高橋 貴藏・白江 雄介・関根 悦夫・星 秀朋
- IV-297 スラブ軌道CAモルタル用補修材料の耐久性確認試験 / 株式会社日本線路技術 [正] 戸矢 真琴・佐々 博明・稲荷 久弥
- IV-298 スラブあり解消についての一考察 / 仙建工業 [正] 小鹿 信也・小野寺 孝行
- IV-299 スラブ調整の一考察 / [正] 佐々木 健介・小野寺 孝行
- IV-300 東北新幹線、八戸-新青森間における施工品質向上へ向けた取組み / 仙建工業 [正] 大沼 隆広・小野寺 孝行

平成21年度9月2日(水) IV-6会場 (福岡大学七隈キャンパス 816)

■10:45~12:15 軌道材料(1) / 座長:楠田 将之

- IV-301 新しい軌道パッド構造の開発 / 日本線路技術 [正] 荒木 鉄平・佐々 博明
- IV-302 新幹線用鋼板スパイク式軌道パッドの開発 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 槇瀬 和清・池谷 和之・栗田 雅弘・高桑 佑介・阿部 真雄
- IV-303 効果的なレール面整正について / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 酒井 大一
- IV-304 接着絶縁レールの改良 / 鉄道総合技術研究所 [正] 中澤 毅基・山根 寛史・若月 修
- IV-305 新幹線における軌道材料の劣化状態調査 / [正] 石橋 力弥・佐々 博明・荒木 鉄平
- IV-306 防振パッドの経年変化に関する調査報告 / 東京地下鉄 [正] 鈴木 孝幸・山下 清貴・菊地 敏幸・岡島 寛季
- IV-307 接着絶縁緑目板ボルトの緊縮トルク低減時における継目板拘束力の検証 / JR西日本 [正] 山村 誠司・金岡 裕之・山根 寛史・若月 修
- IV-308 接着絶縁レールの継目板ボルト折損対策について / 鉄道総合技術研究所 [正] 山根 寛史・篠原 利昭・片岡 宏夫・若月 修

■13:00~14:30 軌道材料(2) / 座長:川崎 祐征

- IV-309 新幹線脱線対策用レール転倒防止装置の開発 / 鉄道総合技術研究所 [正] 野本 耕一・手代木 卓也・山根 寛史・若月 修
- IV-310 レール損傷時対応急継目板の開発 / 東日本旅客鉄道 [正] 手代木 卓也・奥村 悠樹
- IV-311 HIレールにおける半自動エンクローズアーク溶接の試験施工 / レールテック [正] 米林 孝次郎・上山 且芳・下野 佑志・荒木 嘉一
- IV-312 P Cまくらぎに設けるアンカー強度の検討 / 西日本旅客鉄道 [正] 楠田 将之・山口 義信・山根 寛史
- IV-313 下級線PCまくらぎ用安全レール取付金具の開発その2 / [正] 石井 秀明・高橋 晋・新井 栄一・金子 育央
- IV-314 短絡防止伸縮継目の開発 / JR東海 [正] 杉森 充・島田 秀典
- IV-315 発生バラストのせん断特性に関する研究 / 東洋大学 [学] 小池 雄生・須長 誠・石井 秀明

■14:45~16:15 軌道力学 / 座長:金岡 裕之

- IV-316 鉄道用バラスト材の繰返し変形解析に用いる下負荷面モデルの改良の試み / 新潟大学大学院自然科学研究科 [学] 福津 佑太・紅露 一寛・阿部 和久
- IV-317 バラスト道床と路盤のばね係数算定式の導出 / 鉄道総合技術研究所 [正] 桶谷 栄一・古川 敦
- IV-318 Cycle-jump型構成モデルを用いた鉄道用バラスト材の繰返し変形解析 / 新潟大学大学院自然科学研究科 [学] 山田 啓太・紅露 一寛・阿部 和久
- IV-319 レール長手方向にはりを増設した軌道の動的解析 / JR東海 [正] 川崎 祐征
- IV-320 締結過程を考慮した線ばね形レール締結装置の非線形弾塑性解析 / 鉄道総合技術研究所 [正] 西宮 裕騎・野本 耕一・若月 修

平成21年度9月3日(木) IV-6会場 (福岡大学七隈キャンパス 816)

平成21年度土木学会全国大会 第64回年次学術講演会プログラム

第4部門

■9:00~10:30 レール管理(1) / 座長:輪田 朝亮

- IV-321 レール凹凸による車輪の接触点変化の影響/東海旅客鉄道 [正] 前田 昌克・中川 正樹
- IV-322 新幹線一般区間への50kgNレール頭部形状の適用に関する一考察/東海旅客鉄道 [正] 三輪 昌弘
- IV-323 レール削正車による削正標準の提案/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 田淵 剛・松本 有加
- IV-324 在来線におけるレール削正パターンの評価試験/東日本旅客鉄道(株) [正] 小林 潤・奥村 悠樹・佐々木 哲也
- IV-325 レール頭頂面の画像収録システム(VLIDSシステム)の開発/日本線路技術 [正] 小山 寿一・島津 健・佐々 博明
- IV-326 超音波レール探傷車の横裂自動判定の検討/JR西日本 [正] 上西 大樹・堀 克則・橋本 一也
- IV-327 レール探傷車の傷検知精度の更なる向上/JR東海 [正] 勝浦 克仁

■10:45~12:15 レール管理(2) / 座長:三輪 昌弘

- IV-328 急曲線トンネル内の外軌波状摩耗の現地調査結果/JR東日本 テクニカルセンター [正] 輪田 朝亮・田中 博文
- IV-329 外軌波状摩耗の発生原因に関する一考察/鉄道総合技術研究所 [正] 松田 博之・田中 博文・輪田 朝亮
- IV-330 外軌波状摩耗が発生しているトンネル内急曲線の衝撃加振試験/鉄道総合技術研究所 [正] 田中 博文・南木 聡明・輪田 朝亮
- IV-331 レール腹部水平裂の発生要因とそのき裂進展に関する検討/鉄道総合技術研究所 [正] 細田 充・片岡 宏夫・弟子丸 将
- IV-332 地下鉄におけるレール損傷と発生要因分析の事例について/東京都交通局 [正] 加藤 幸彦・藤井 敬宏・古田 勝
- IV-333 摩耗防止レール敷設区間における輪重・横圧の測定/大阪市交通局 [正] 石崎 雅史・山岡 悟・陸 康忠・高橋 克之
- IV-334 腐食環境下におけるレール防食工法の検討/JR西日本 [正] 堀 克則・長尾 正治

IV-353 表面保護材を施した流動化処理土の暴露試験/東海旅客鉄道 [正] 中村 ひとみ・安原 真人・稲熊 弘・磯野 純治

IV-354 環境を配慮した防草シートによる除草対策/JR東日本 大宮支社設備部 [正] 塚田 堅士・吉田 正夫・榎本 裕優・細川 洋志・伊関 敏之

■14:45~16:15 構造物検査・騒音振動 / 座長:中村 ひとみ

- IV-355 河床高さ測定器の開発/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 田中 博幸・木内 広幸
- IV-356 鉄道土木構造物における赤外線カメラの適用事例について/JR [正] 伊藤 大輔・阿部 雄太・本望 義昌・吉田 昭二・南波 廣栄
- IV-357 シュミットテストハンマーによる張コンクリートの強度調査/鉄道総合技術研究所 [正] 奥水 聡・太田 直之・高柳 剛・杉山 友康
- IV-358 衝撃振動試験の改良に関する一考察/JR東海 [正] 畑中 達彦・門田 祐一郎・神田 仁・石川 達也
- IV-359 高性能地上コイルの耐衝撃試験/鉄道総合技術研究所 [正] 高橋 紀之・鈴木 正夫
- IV-360 東海道新幹線沿線の地盤振動詳細測定結果/東海旅客鉄道 [正] 森川 昌司・齋藤 修・関 雅樹・東 基行・土井 淳
- IV-361 軌道近傍騒音低減対策の高所空間における騒音低減効果に関する解析的検討/JR東日本研究開発センター [正] 白神 亮・石川 聡史・柳沼 謙一
- IV-362 高所空間における在来線騒音予測に関する一考察/JR東日本研究開発センター [正] 石川 聡史・柳沼 謙一

平成21年度9月4日(金) IV-6会場 (福岡大学七隈キャンパス 816)

■9:00~10:30 ロングレール・遊間(1) / 座長:紅露 一寛

- IV-335 急勾配区間におけるロングレールの敷設に関する一考察/東京地下鉄 [正] 武藤 義彦・鈴木 勇・齋藤 政男
- IV-336 無遊間継目による下級線区におけるロングレール化/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 三村 大輔
- IV-337 在来線におけるロングレール管理について/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 奥村 悠樹・穴見 徹広
- IV-338 U型擁壁の移動を考慮した関西空港線のロングレール管理/JR西日本 [正] 松丸 和貴・田淵 剛
- IV-339 Sレール試験敷設に伴うロングレールふく進推移の検証/JR北海道 [正] 鈴木 幸徳・向井 明
- IV-340 レールボンチ打設用補助器の開発/ユニオン建設株式会社 [正] 瀧澤 直登・佐々木 大・菊池 慶太
- IV-341 GPSによるロングレールふく進計測の開発/日本線路技術 [正] 小松 久志・佐々 博明・川俣 貴史

■10:45~12:15 ロングレール・遊間(2) / 座長:穴見 徹広

- IV-342 レール温度座屈の分岐形態に関する研究/新潟大学大学院自然科学研究科 [学] 田中 洋介・阿部 和久・西宮 裕騎・紅露 一寛
- IV-343 各種道床形状における道床横抵抗力の一考察/JR西日本 [正] 小林 圭太・海老田 佳孝
- IV-344 パラスト軌道の道床横抵抗力に関するFEM解析/鉄道総合技術研究所 [正] 白江 雄介・関根 悦夫・中村 貴久
- IV-345 軸力を受けるレールの波動伝播特性/新潟大学大学院 [学] 清水 紗希・阿部 和久・相川 明
- IV-346 温度上昇時のレールの挙動を踏まえたロングレール仮置き方法に関する検討/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 武山 和生・森山 陽介・橋 亮一・西宮 裕騎
- IV-347 在来線における遊間管理手法に関する一考察/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 嘉嶋 崇志・奥村 悠樹

■13:00~14:30 基礎・路盤 / 座長:杉山 友康

- IV-348 東海道新幹線東京駅中部高架橋改築工事における近接施工(深礎杭)の影響について/JR東海 [正] 伊藤 健・日下部 昭彦・吉川 太郎・正本 美佳・山本 忠久
- IV-349 路盤上の直接基礎を用いた工事桁工法の開発/JR東日本 構造技術センター [正] 小泉 秀之・森山 智明・西村 公孝・伊東 志朗
- IV-350 保守用車を使用した間詰注入による路盤陥没対策工事の施工/JR東日本 大宮土木技術センター [正] 坂上 信一・塚田 堅士・山口 高嶺・岩沢 一平・大島 亮
- IV-351 可搬型線路下空洞探査装置の開発/JR東日本 [正] 波場 志郎・斉藤 岳季
- IV-352 新しい線路下横断水路補修工法の開発/JR西日本 [正] 田中 智也・山口 善彰・大日向 正明・小寺 信行