

講演番号	題 目	所 属	会 員	講演者	連 名 者 1	連 名 者 2	連 名 者 3	連 名 者 4
------	-----	-----	-----	-----	---------	---------	---------	---------

第 IV 部門 土木計画、地域都市計画、国土計画、交通計画、交通工学、鉄道工学、景観・デザイン、土木史、測量など

IV-1 (共-C201教室) / 9月 24 日 (水)

■ 鉄道工学(防災)(1) / 08:45～10:15 / 友利 方彦 (JR東日本研究開発センター)

IV-001	羽越線護岸擁壁倒壊災害復旧工事の設計・施工	JR東日本	正	渡辺 康夫	加藤 堅作	田本 義美	小山 幸寛	
IV-002	既設土留壁を補強する施工方法について	JR東日本	正	堀江 隆好	田之脇 逸朗	荒井 明彦	博田 敏	
IV-003	排水機能を重視したのり面防護工の施工について	JR西日本	正	森 泰樹	村田 一郎	上野 勝則		
IV-004	スパイラルネイリング工法の開発及び施工について	JR東日本	正	熊澤 毅	三上 正憲	横山 敏	鈴木 修	四宮 卓夫
IV-005	レンガトンネルにおける覆工洗浄工法の考案	JR東日本	正	杉田 雅彦	赤井 司	渡辺 弘治		
IV-006	簡易吹付法砕工の寒冷地における適用性に関する検討	JR東日本	正	高瀬 誠司	関 禎幸			
IV-007	JR札沼線石狩川橋りょうにおける防風柵の設置とその効果	JR北海道	正	長谷川 雅志	松田 洋一	埜林 久人	吉野 伸一	
IV-008	鋼鉄道橋における横振れによる影響の検討	JR東日本	正	水島 健太郎	志賀 学	小芝 明弘	石井 秀和	池田 学
IV-009	模型振動台実験による石積壁の地震時における変形崩壊メカニズム	鉄道総合技術研究所	正	阿知波 秀彦	杉山 友康	山本 彰	太田 直之	村石 尚

■ 鉄道工学(防災)(2) / 10:30～12:00 / 杉山 友康 (財)鉄道総合技術研究所

IV-010	ローカル線区における降雨時運転規制の見直しについて	JR東日本	正	本廣 竜三	笠原 大輔	屋木 健司	河村 和夫	諏訪 栄二
IV-011	越波運転規制時のモニタリング警備について	JR東日本	正	長澤 徹	安東 豊弘	木内 弘幸		
IV-012	降雨時列車運転規制に用いる危険指標の選択について	JR東日本	正	友利 方彦	島村 誠			
IV-013	在来線鉄道における降雨時災害警備基準値設定に関する一考察	JR東海	正	梅田 博志	長縄 卓夫	荒木 義則	倉本 和正	古川 浩平
IV-014	動的変位量測定による橋脚の健全度評価	JR東日本	正	山根 寛	笹川 貴夫	広瀬 角雄		
IV-015	赤外線カメラによる剝離検出と使用性について	JR東日本	正	忠 直樹	小泉 正人	栗田 淳	宮西 正人	島津 優
IV-016	橋桁防護工の設計に関する一考察	JR東日本	正	吉川 正治	小林 将志			
IV-017	河川橋脚の長期微動測定と微動を用いた健全度判定指標の変動	鉄道総合技術研究所	正	小林 徹	佐溝 昌彦	中島 大輔	中村 洋光	村石 尚
IV-018	地震を受けた高架橋の現況評価と今後の取組み	JR東海	正	谷畑 敦生	川元 隆史	西村 昭彦	木村 礼夫	

■ 鉄道工学(防災)(3) / 13:00～14:30 / 三上 正憲 (JR東日本)

IV-019	運転規制の解除指標を検討するための実物大散水盛土実験(1)－実験条件の設定と豪雨時の盛土内水位変動－	JR西日本	正	近藤 拓也	今井 卓也	村上 健二	神野 嘉希	杉山 友康
IV-020	運転規制の解除指標を検討するための実物大散水盛土実験(2)－豪雨後の小降雨が地下水水位変動に与える影響－	JR西日本	正	今井 卓也	近藤 拓也	神野 嘉希	杉山 友康	太田 直之
IV-021	模型実験による降雨時の土中水分観測	JR東日本	正	石黒 進也	オレンセ ロランド	島村 誠		
IV-022	増水時における河川橋脚の挙動把握のための水理模型による基礎実験	鉄道総合技術研究所	正	中島 大輔	小林 徹	佐溝 昌彦	村石 尚	荻原 国宏
IV-023	東海道線沿線における地すべり対策工の実施と効果の検証	JR東海	正	加藤 千博	山田 英機	森 正博	石川 真己	
IV-024	信越線129k300m付近における地滑り対策の検証	JR東日本	正	荻原 郁男	池津 大輔	二本松 和久		
IV-025	鉄道沿線で発生した切取斜面崩壊の崩壊長さ・厚さに関する考察	鉄道総合技術研究所	正	布川 修	小林 徹	杉山 友康	阿知波 秀彦	村石 尚
IV-026	斜面災害類似箇所の抽出に関する一提案	JR四国	正	高木 政彦				
IV-027	画像処理技術を活用した線路環境変化の抽出	JR東日本	正	小泉 正人	小林 敬一	橋内 真太郎	花房 竜美	石井 弘二

■ 鉄道工学(軌道保守・軌道構造)(1) / 14:45～16:00 / 村石 尚 (鉄道総合技術研究所)

IV-028	弾性バラスト軌道(弾性マクラギ直結軌道)における高さ調整コンクリートに関する実験	JR東日本	正	池野 誠司	築嶋 大輔	山内 俊幸		
IV-029	縦継補強道床コンクリートのひび割れ性状に関する実験的検討	鉄建建設	正	益田 彰久	安藤 勝敏	堀池 高広	渡辺 忠朋	小川 敦久
IV-030	高架橋ジョイント部白石化箇所対策について	JR西日本	正	小園 耕平	鈴木 常夫			
IV-031	プレバッド工法による防振軌道	帝都高速度交通営団	正	泊 弘貞	山花 洋	戸塚 敬義		
IV-032	模型軌道の線速・載荷試験におけるまくらぎ下面材料の影響	鉄道総合技術研究所	正	高橋 貴蔵	堀池 高広			
IV-033	大型振動台実験装置によるバラスト軌道の地震時限界性能	JR東海	正	岩田 秀治	家村 浩和			
IV-034	二次元抵抗探査による施工基面下の土層構成・含水状況の把握	バシフィックコンサルタンツ	正	東瀬 康孝	菊地 隆	松山 義範	堀田 明秀	

IV-1 (共-C201教室) / 9月 25 日 (木)

■ 鉄道工学(軌道保守・軌道構造)(2) / 08:45～10:15 / 金岡 裕之 (JR西日本)

IV-035	モーター走行試験による継目部の動的挙動	鉄道総合技術研究所	正	堀池 高広	高橋 貴蔵			
IV-036	ゴムチップ敷込み工法による継目落対策	JR北海道	正	向井 明	野田 正彦	東川 恒也		
IV-037	MTTを用いたレール継目部角折れの整正	JR四国	正	西本 正人	高橋 一志			
IV-038	熱処理レールを使用した波状摩耗抑制対策について	JR西日本	正	溝口 敦司	立林 敏彦	松原 光男		
IV-039	きしみ割れキズの形状に関する一考察	JR東日本	正	小野寺 孝行				
IV-040	塩害区間におけるレール管理について	JR東日本	正	古川 靖				
IV-041	海底トンネル内におけるレール腐食の進みと排水中の塩化物イオンとの関係	JR九州	正	佐古 武彦	力武 基樹	久保 和範	坂井 宏行	
IV-042	緊ぎマクラギ分離による保守方法について	JR東日本	正	田淵 広嗣	佐々 博明			

■ 鉄道工学(軌道保守・軌道構造)(3) / 10:30～12:00 / 石田 誠 (財)鉄道総合技術研究所

IV-043	新幹線における軸箱加速度を用いた軌道状態の評価手法	鉄道総合技術研究所	正	西垣 拓也	瀬川 祥	須永 陽一	成毛 将利	
IV-044	軸箱振動加速度を活用した効果的な道床状態評価手法の開発	JR西日本	正	堀 克則	越野 佳孝	千代 誠		
IV-045	周波数分析を用いた軌道状態推移の評価	JR東海	正	森本 勝				
IV-046	MTT軌道保守計画モデルの評価と分析	鉄道総合技術研究所	正	河西 智司	三和 雅史			
IV-047	接着絶縁レールの継目板応力と検査法に関する考察	鉄道総合技術研究所	正	五十嵐 好宏	阿部 則次	若月 修	片岡 宏夫	
IV-048	レール交換時の緊張器併用によるガス圧接の活用策	JR東日本	正	佐竹 宜章	本 卓也	籠谷 陽平		
IV-049	軌道保守弱点の定量的把握に関わる試みについて	JR西日本	正	守田 武史	森山 陽介	金岡 裕之		
IV-050	MTT作業時の貫入試験による道床状態の把握とこう上操作支援に関する基礎的研究	JR西日本	正	宮崎 祐丞	金岡 裕之	河内 健太郎		
IV-051	実物大軌道試験装置を用いた軌道状態試験方法に関する研究	JR東日本	正	阿部 秀明	中川 昌弘			

IV-1 (共-C201教室) / 9月 26 日 (金)

■ 鉄道工学(軌道保守・軌道構造)(5) / 08:45～10:15 / 橋本 渉一 (神戸市立高専)

IV-052	レール折損時における徐行速度向上の一考察	JR西日本	正	川添 雅弘	清水 郁夫			
IV-053	在来線における軸箱加速度の活用	鉄道総合技術研究所	正	成毛 将利	須永 陽一	西垣 拓也		
IV-054	輪重横圧推定式の保守用車への適用に関する一考察	鉄道総合技術研究所	正	村松 浩成	馬淵 行博	石田 弘明	古川 敦	
IV-055	直結8形レール締結装置の横圧作用に対する強度試験	鉄道総合技術研究所	正	岩佐 裕一	阿部 則次	若月 修		
IV-056	道床横抵抗力の算定に関する一考察	JR四国	正	福島 裕樹	西本 正人	高原 正樹		
IV-057	模型軌道座屈試験に関する一考察	鉄道総合技術研究所	正	片岡 宏夫	柳川 秀明	岩佐 裕一		
IV-058	軌道狂いを考慮した輪重横圧推定式の走行試験による検証	鉄道総合技術研究所	正	大澤 純一郎	古川 敦	村松 浩成	西垣 拓也	
IV-059	トングレール交換周期延伸に関する一考察	JR西日本	正	松井 精一	鈴木 常夫			
IV-060	接着絶縁レールの絶縁抵抗低下と対策に関する一考察	JR北海道	正	宮崎 亮典	若月 修	片岡 宏夫	五十嵐 好宏	

■ 鉄道工学(軌道保守・軌道構造)(6) / 10:30～12:00 / 古川 敦 (鉄道総合技術研究所)

IV-061	列車動揺予測に対する一手法	JR西日本	正	山下 延明				
IV-062	動揺がもつ周波数特性の把握に関する研究	北海学園大学	学	植木 基晴	上浦 正樹			
IV-063	ロングレール変位計の動作安定性向上と性能確認試験	JR西日本	正	住吉 賢治	越野 佳孝			
IV-064	山陽新幹線における新たなスラブ区間長波長軌道整備基準の策定について	JR西日本	正	山根 寛史	岡戸 直樹	鈴木 洋平		
IV-065	山陽新幹線におけるスラブ区間長波長整備について	JR西日本	正	岡戸 直樹	山根 寛史	鈴木 洋平		
IV-066	仕上がり状態確認システムの活用とその効果について	JR東日本	正	藤森 啓之	佐々 博明	久慈 聡		
IV-067	列車速度の変化に対応した乗り心地予測	JR東海	正	永沼 泰州	福島 誠志			
IV-068	無道床橋梁の介入する急曲線ロングレール区間における乗り心地改善の取組み	JR東日本	正	緒方 政昭	三輪 隆郎			
IV-069	鉄桁区間におけるレール削正の騒音低減効果	JR西日本	正	高橋 亮一	藤橋 久夫	玉田 哲男		

■ 鉄道工学(軌道保守・軌道構造)(7) / 13:00～14:30 / 上浦 正樹 (北海学園大学)

IV-070	小型軌道検測装置(量産先行試作機)の製作	JR東海	正	福島 誠志	永沼 泰州			
IV-071	2軸レール変位計の動作安定性向上と性能確認試験	鉄道総合技術研究所	正	矢澤 英治	竹下 邦夫	岡井 忠生		
IV-072	左右動揺に着目した曲線線形管理に関する一考察	九州旅客鉄道	正	篠脇 諭	古川 敦	吉田 昌史		
IV-073	超長波長領域の復元原波形を用いた曲線整備手法の確立	JR西日本	正	高田 幸裕	鈴木 常夫	黒田 昌生		
IV-074	まくらぎ直結バラスト軌道のモーター走行試験	鉄道総合技術研究所	正	大塚 勝	堀池 高広			
IV-075	継目部における段違い除去のためのレール削正手法の取組み	JR東日本	正	船山 宣一	小野寺 孝行	永井 康裕		

第58回年次学術講演会プログラム(第Ⅳ部門)

講演番号	題 目	所 属	会 員	講演者	連名者1	連名者2	連名者3	連名者4
IV-076	8頭式レール削正車における削正パターンの一考察	日本機械保線	正	豊長 泰伸	山内 利尚	高山 元一	齋 健一	
IV-077	MTTを使用したスラブ軌道の線形整備	JR西日本	正	尾崎 宏	平松 正行	塩崎 宏紀	居石 久光	
■ 鉄道工学(軌道保守・軌道構造)(8) / 14:45～16:15 / 西本 正人 (JR四国)								
IV-078	車輪路面形状の違いがポイント部乗り移りに及ぼす影響	鉄道総合技術研究所	正	及川 祐也	吉田 眞			
IV-079	車輪背面横圧に対するガード・クロッシング部強度の一考察	鉄道総合技術研究所	正	吉田 眞	及川 祐也	柳川 秀明		
IV-080	分岐器レール締結装置補修の一考察	JR東海	正	前田 昌克				
IV-081	新形直結系軌道用レール締結装置の開発	鉄道総合技術研究所	正	田淵 剛	阿部 則次	若月 修		
IV-082	次世代ノーズ可動クロッシングの開発	JR東日本	正	若月 雅人	堀 雄一郎	小尾 実		
IV-083	ポイント部PCまくらぎ分岐器標準化の取り組み	JR西日本	正	辻 崇	楠田 将之	吉田 裕		
IV-084	負荷条件決定逆問題の木まくらぎ軌道の健全性評価への適用可能性に関する研究	筑波大学	正	亀田 敏弘	峰岸 大介	小野 重亮		
IV-085	有道床軌道の最適まくらぎ長さに関する試験	鉄道総合技術研究所	正	名村 明	木幡 行宏	三浦 清一		

IV-2 (共-C202教室) / 9月 24 日 (水)

■ 鉄道工学(一般)(1) / 08:45～10:15 / 山村 武 (JR東海)								
IV-086	那珂川止水壁の管理運用について	JR東日本	正	小野 桂寿	藍郷 一博	三村 栄		
IV-087	RC高架橋のコンクリート劣化に対応した橋梁保守管理システムの構築	JR西日本	正	鈴木 秀門	木村 元哉	御崎 哲一	中山 忠雅	
IV-088	既設橋りょうを活用した二道橋拡幅計画に関する取組み	JR東日本	正	高木 芳光	内藤 俊介	佐山 悟		
IV-089	承認区間脱逸防止装置の開発	JR西日本	正	井上 淳太	清水 郁夫	溝口 敦司		
IV-090	山陽新幹線におけるロングレール高温時の運転取扱ルールの改正について	JR東日本	正	鈴木 洋平	前田 洋明	高谷 博文		
IV-091	東北線宇都宮駅スリム化に伴う計画と施工	JR東日本	正	大熊 佳雄	大塚 英雄	平山 信夫		
IV-092	踏切遠隔制御システムの開発	JR西日本	正	畠 和宏	清水 郁夫			
IV-093	駅構内の旅客流動の特性に関する一考察	JR東日本	正	竹内 美礼	野田 高広	竹内 研一		
■ 鉄道工学(一般)(2) / 10:30～12:00 / 藤沢 一 (JR東日本)								
IV-094	トンネル緩衝工が列車動揺に与える影響	JR東日本	正	吉田 斉正				
IV-095	シートパイル工及びコンクリート壁の防振効果に関する一考察	JR東海	正	石井 啓裕	吉岡 修	神田 仁		
IV-096	パイプルーフの無徐行施工	JR西日本	正	宮崎 大輔	川端 茂	信本 隆	田中 善之	
IV-097	動的注入工法における既設軌道への影響について	JR東海	正	伊藤 昭一郎	篠原 宏	岡部 洋	田中 進	
IV-098	東海道新幹線における新方式道床更換用保守用車の導入	JR東海	正	黒田 正寿	大脇 順実			
IV-099	締結座盤一体型鉄まくらぎの斜角疲労試験結果報告	太平工業	正	大場 耕司	堤 宏美	柗山 義規	金尾 稔	
IV-100	活線下における鉄道クレーン車を用いたフローティング・ラダー軌道の架設方法について	JR東日本	正	安岡 洋史	新堀 敬彦	西澤 政晃		
IV-101	車輪・レール間の摩擦係数が車両の曲線通過性能に及ぼす影響	芝浦工業大学大学院	学	福田 拓也	松浦 章夫			
IV-102	21世紀の多機能化した軌道式重機械の開発について	東鉄工業	正	鈴木 好司				
■ 鉄道工学(一般)(3) / 13:00～14:30 / 神田 仁 (JR東海)								
IV-103	京葉線損傷軌道スラブの交換施工	JR東日本	正	佐伯 和浩	中達 太郎	仲佐 茂良		
IV-104	常磐線小野川橋りょう改築事に伴う軟弱地盤対策工法について	JR東日本	正	滝澤 彰宏	齊藤 吉司	齋藤 昭久		
IV-105	グラウンドアンカーにより耐震補強した橋台の試設計について	JR東日本	正	太田 正彦	藤沢 一			
IV-106	線路直上での既設ボックスラーメン継ぎし設計・施工	ジェイアール東海コンサルタンツ	正	千葉 佳敬	郡 宗利	水見 任央	大橋 敬章	
IV-107	高知高架における鋼管ソイルセメント杭の設計・施工	JR四国	正	新居 準也	松本 任雄	中谷 泰幸		
IV-108	上路トラス橋側径間端部の変状と対策	南海電気鉄道	正	小出 泰弘	山部 茂	大仲 正一	宮阪 昌仁	並木 宏徳
IV-109	マヤチャートを利用した橋梁等構造物変状の抽出	JR西日本	正	丸山 直樹	中山 太士	小寺 信行	岡 義晃	
IV-110	CFTラーメン橋台の線路近接施工について	ジェイアール西日本コンサルタンツ	正	大野 茂樹	岡本 聖智	北後 征雄		
■ 鉄道工学(一般)(4) / 14:45～16:00 / 垣尾 徹 (JR西日本)								
IV-111	東海道新幹線大山崎二線橋桁架設工事について	JR東海	正	三品 雄亮	山村 武			
IV-112	コンクリート桁の大断面補修工法の検討	JR東海	正	和田 博之	樋口 邦寛	川満 逸雄		
IV-113	構築中のラーメン高架橋における固有振動数の変化について	シーエス・インスペクター	正	山部 茂	小出 泰弘	井戸 広宣	金森 哲朗	大西 英治
IV-114	耐候性鋼材を使用した無塗装桁の現状分析	JR東日本	正	岸 滋	安達 哲也	鋪屋 幸一		
IV-115	簡易工事桁補強工法による抵抗力評価について	JR東日本	正	齋藤 玲美	渡邊 康夫			
IV-116	道路用リース桁を転用した鉄道工事桁の実橋計測について	JR東日本	正	木戸 素子	渡部 太一郎	松岡 恭弘	石田 清	
IV-117	桁高制限箇所用に関与した工事桁の実橋測定	JR東日本	正	工藤 伸司	山田 啓介			

IV-2 (共-C202教室) / 9月 25 日 (木)

■ 鉄道工学(軌道力学) / 08:45～10:15 / 猪口 雅之 (JR貨物)								
IV-118	回転ばねを考慮した軌道変形の理論解析	JR東海	正	川崎 祐征				
IV-119	計算ソフトを用いた橋上ロングレール区間の伸縮継目配置の検討	日本線路技術	正	小野 雅之	兼平 豊治	上之山 倉吉		
IV-120	新幹線における列車動揺の低減化に対する検討	JR東日本	正	池谷 和之	廣田 和義			
IV-121	レール損傷(頭部横裂)進展に関する分析	JR東日本	正	瀧川 光伸	本 卓也	柏谷 賢治		
IV-122	レール断面形状と車輪/レールの動的挙動	鉄道総合技術研究所	正	青木 宣頼	石田 誠	瀧川 光伸		
IV-123	橋上継目軌道のクリーブ対策	帝都高速度交通営団	正	柳沢 有一郎	門井 英之		佐藤 吉彦	
IV-124	レール継目落ち形状により生じる輪重変動について	鉄道総合技術研究所	正	鈴木 貴洋	石田 誠			
■ 鉄道工学(軌道保守・軌道構造)(4) / 10:30～12:00 / 尾高 達男 (JR東日本)								
IV-125	『 鉄道構造物等設計標準・同解説 軌道構造[有道床軌道](案)』を用いた保守量に関する一考察	JR西日本	正	山中 雅司	曾我 寿孝			
IV-126	MTT検測装置の検証と軌道保守に関する考察	JR東日本	正	片岡 慶太	伊勢 勝巳			
IV-127	鉄まクラギの長期敷設効果について	JR貨物	正	中園 裕	藤田 健一	猪口 雅之		
IV-128	引継検査の効率的な実施方法に関する一考察	JR東日本	正	山内 淳平	永井 康裕	伊勢 勝巳		
IV-129	軌きょう扛上装置の開発	四国開発建設	正	井上 幸二				
IV-130	機械改良による軌道保守労力の軽減と事故防止	北海道軌道施設工業	正	松村 裕一	山根 進吉			
IV-131	フックボルト修繕の一考察	大鉄工業	正	木川 浩介				
IV-132	締め忘れ防止レンチの開発	JR東日本	正	吉田 謙一				

IV-2 (共-C202教室) / 9月 26 日 (金)

■ 地域・都市計画(1) / 08:45～10:15 / 杉木 直 (群馬大学)								
IV-133	さいたま新都心移転企業従業者の居住地特性と通勤行動に関する研究	早稲田大学	学	小俣 洋士	赤松 宏和	中川 義英		
IV-134	連続立体交差事業による歩行距離の短縮に関する研究	広島工業大学	学	廣重 徳之	中谷 仁	大東 延幸		
IV-135	都市類型に基づく人々の生活行動に関する研究	京都大学	学	明石 修	菊池 輝	北村 隆一		
IV-136	交通行動をベースにした生活行動圏域とモビリティに関する研究	北見工業大学	学	瀬川 卓	西野 健	高橋 清		
IV-137	都市施設属性調査と行動調査に基づく施設来訪頻度の基礎的分析	京都大学大学院	学	村上 文	菊池 輝	北村 隆一		
IV-138	一対比較法およびGA(遺伝的アルゴリズム)を用いた街路整備プログラム策定手法に関する考察	中央復建コンサルタンツ	正	野寺 寿雄	井上 博司	森津 秀夫	飯田 祐三	伊藤 薫
IV-139	遺伝的アルゴリズムを用いた街路整備プログラム策定手法	中央復建コンサルタンツ	正	飯田 祐三	井上 博司	伊藤 薫	佐々木 拓	
IV-140	遺伝的アルゴリズムを用いた建物分布予測シミュレーション	神戸大学	正	富田 安夫				
IV-141	札幌市における地下鉄駅周辺の施設立地分析に関する研究	北海道大学	学	飯島 昭	岸 邦宏	日野 智	佐藤 馨一	
■ 地域・都市計画(2) / 10:30～12:00 / 有村 幹治 (北海道開発土木研究所)								
IV-142	地方都市総合開発計画推進と合理的事業推進のための都市マネジメント体制と 財政シミュレーションシステム活用に関する実証的研究	立命館大学大学院	学	渡邊 朋彦	春名 攻	森下 剛志	岩坂 孝時	
IV-143	地方都市におけるコンパクト性の実態について	武蔵工業大学	学	中原 基喜	中村 隆司			
IV-144	都市ストック化の指標化に関する研究	名古屋大学大学院	学	浅井 牧絵	林 良嗣	ユ メイ	加藤 博和	
IV-145	クロス・エントロピー法を用いた地域間産業連関の推計	名古屋大学	学	奥田 隆明	橋本 浩良			
IV-146	複合型高齢者福祉サービスを対象とした異業種連携のための情報共有プロセスに関する考察	京都大学	正	柿沼 誠之	畑山 満則	岡田 憲夫		
IV-147	Circle Area Cartogram作成手法に関する研究	東京大学大学院	学	井上 亮	清水 英範	野本 卓也		
IV-148	都市間マルチモーダル経路の利用	広島大学	正	坂本 正高	塚井 誠人	奥村 誠		
IV-149	インフラ整備におけるコンピュータグラフィックス(CG)の活用	鹿島建設	正	山本 正嗣	吉田 正			

第58回年次学術講演会プログラム(第IV部門)

講演番号	題 目	所 属	会 員	講演者	連名者1	連名者2	連名者3	連名者4
IV-150	不動産価値の保全の観点からみた街づくり計画適用地区の評価に関する研究	武蔵工業大学大学院	学	中田 隆一	中村 隆司			
■ 地域・都市計画(3) / 13:00~14:30 / 大谷 英人 (高知工科大学)								
IV-151	自働性としての地域連携: 江戸文明モデルの構想	福井高専	学	坪川 勝彦	武井 幸久	吉村 真吾		
IV-152	大規模農業構造改善事業を契機とする田園地域の将来土地利用構想の方法論研究	立命館大学大学院	学	大谷 武史	春名 攻	藤本 尚也	和氣 秀晃	
IV-153	居住地整備における再開発・新規開発の複合事業化・広域運動化に関する研究	立命館大学大学院	学	奥山 哲	春名 攻	塩原 田鶴		
IV-154	首都機能移転延期に伴う課題の検討	大阪産業大学大学院	学	小塚 勝紀	波床 正敏			
IV-155	地方中小都市における都市域拡大が将来の自治体財政に与える影響の分析	名古屋大学大学院	学	福田 貴之	加藤 博和	林 良嗣		
IV-156	市町村合併における社会資本整備水準と負債残高バランス	関西大学	正	北詰 恵一	廣瀬 直彦			
IV-157	空間的な構想を示す場としての都道府県総合計画の実態	武蔵工業大学大学院	学	松本 聡	中村 隆司			
IV-158	広域行政における高齢者福祉サービスシステム設計に関する方法論的研究	立命館大学大学院	学	稲垣 泰造	春名 攻	河村 道利		
IV-159	過疎地域の戦略的住宅マスタープラン施策の報告ー徳島県上勝町の事例よりー	環境とまちづくり	正	花岡 史恵	澤田 俊明	花本 靖	山中 英生	滑川 達

IV-3 (共-C204教室) / 9月24日(水)

■ 交通調査方法論 / 08:45~10:15 / 寺部 慎太郎 (高知工科大学)								
IV-160	御坊・日高地域における交通行動調査	和歌山高専	学	大藪 和晃	伊藤 雅			
IV-161	簡易型交通量計測システムを用いた2車線への適用検証	日本建設機械化協会 施工	正	榎園 正義	矢野 義行	倉田 典光	高田 啓一郎	佐藤 充弘
IV-162	都道府県間総流動データに基づく純流動量の逆推定	技術総合研究所	学	柿元 淳平	塚井 誠人	奥村 誠		
IV-163	鉄道駅におけるビデオ映像を用いた歩行者流動データ自動取得方法に関する研究	広島大学大学院	学	高平 剛	日比野 直彦	奥村 誠	内山 久雄	高梨 航太
IV-164	ドットデータを基本にした空間データマイニング	愛媛大学	正	羽藤 英二				
IV-165	移動体位置データを基にした移動・活動マッチングモデル	愛媛大学大学院	学	寺谷 寛紀	羽藤 英二			
IV-166	通勤出発時刻選択における基準点の分析: フロスベクト理論の適用	京都大学	学	牛若 健吾		北村 隆一	菊池 輝	
IV-167	地方都市における中心市街地活性化と鉄道利用促進に関する一考察 ~秋田・福島をケース・スタディとして~	JR東日本	正	久留宮 優佳	下大 蘭 浩		鎌田 康嗣	
■ 交通手段分担・交通配分 / 10:30~12:00 / 円山 琢也 (東京大学)								
IV-168	活動スケジュールに基づく航空便の選択行動	静岡市	正	田中 史哉	塚井 誠人	奥村 誠		
IV-169	決定木アルゴリズムによる交通機関分担モデル化における知識獲得	岐阜大学	正	秋山 孝正	奥嶋 政嗣			
IV-170	交通社会実験に伴う行動転換の内的要因分析と調査手法に関する一考察	大阪市立大学	学	高橋 宏史	内田 敬	吉田 長裕	日野 泰雄	
IV-171	稲城市セカンドカーシステムアンケート分析	中央大学	学	中村 陽平	福田 トウエン	谷下 雅義	鹿島 茂	
IV-172	集合的選択理論に基づいた都市間ビジネス旅行の交通手段選択行動に関する研究	名古屋大学	学	姚 恩建	森川 高行			
IV-173	DUO配分を用いた交通ネットワーク・モデルに関する基礎的研究	北海道大学大学院	学	高橋 信義	内田 賢悦	加賀屋 誠一	萩原 亨	
IV-174	LNL-SUEによる環状線整備効果分析のケーススタディ	愛媛大学大学院	学	村上 公一	羽藤 英二	柏谷 増男		
IV-175	実走行データを用いた経路選択要因の分析	中央大学	学	宮鍋 史郎	西 隆太	谷下 雅義	鹿島 茂	
■ 交通行動モデル / 13:00~14:30 / 佐々木 邦明 (山梨大学)								
IV-176	買い物・レジャー場所選択行動における選択肢集合に関する分析	名古屋大学大学院	学	李 成	山本 俊行	倉内 慎也	森川 高行	
IV-177	交通ネットワークにおける経路選択肢集合生成アルゴリズムの改良	神戸大学大学院	学	小堀 雅嗣	朝倉 康夫	片山 哲平		
IV-178	経路選択肢集合決定アルゴリズムの計算特性	愛媛大学大学院	学	中西 雅一	羽藤 英二			
IV-179	本四架橋交通量の変動要因分析	広島大学大学院	学	井上 英彦	奥村 誠	塚井 誠人		
IV-180	実験によるゲームにおける均衡解選択基準に関する分析	鳥取大学	学	奥本 孝之	喜多 秀行	谷本 志志		
IV-181	最寄駅までのアクセス交通を考慮した都市鉄道の出発時刻選択モデルの構築	芝浦工業大学大学院	学	原田 知可子	鈴木 修司	岩倉 成志		
IV-182	パーキング・チケットの手数料支払い行動について	北海道大学	正	堂柿 栄樹				
IV-183	全国幹線旅客純流動調査を用いた新幹線駅選択モデルの構築 ー首都圏在住到着者を対象としてー	東京理科大学大学院	学	余川 欣也	武藤 雅威	内山 久雄	小池 良宣	
■ 観光・余暇計画 / 14:45~16:00 / 菊池 輝 (京都大学)								
IV-184	都市型観光周遊行動パターンへの類型化とそのシミュレーション評価への適用	山梨大学	学	品川 円宏	佐々木 邦明	西井 和夫		
IV-185	長距離レジャートリップの出発時刻選択要因の基礎的考察	芝浦工業大学大学院	学	土川 奏	高村 伸一	石黒 大介	岩倉 成志	
IV-186	鉄道利用者の私的交通の時間価値に関する実証的研究~東京圏を対象として~	東京大学	正	加藤 浩徳	今井 誠			
IV-187	愛媛県上浮穴住民を対象とした1日活動スケジュールモデルの構築	愛媛大学	学	三谷 卓摩	中野 雅弘	柏谷 増男		
IV-188	中山間地域における世帯意思決定の異質性を考慮した世帯時間配分モデルの構築	福山コンサルタント	正	山田 敏久	藤原 章正	張 峻屹		
IV-189	札幌市の回遊行動に関する意識一行動分析	愛媛大学	学	森 三千浩	羽藤 英二	江川 雅代	村山 秀敏	

IV-3 (共-C204教室) / 9月25日(木)

■ ITS / 08:45~10:15 / 日黒 浩一郎 (三菱総合研究所)								
IV-190	仮想実験にもとづくドライバーの判断に対するAHS-i導入の影響分析	立命館大学	正	小川 圭一	栗野 哲生			
IV-191	都市高速道路における渋滞水準制約による動的流入制御の提案	岐阜大学	正	奥嶋 政嗣	大藤 武彦	雪本 雄彦	秋山 孝正	
IV-192	都市高速道路のオンライン動的流入制御モデルの構築	京都大学大学院	学	熊野 哲也	宇野 伸宏	高野 明	飯田 恭敬	大窪 剛文
IV-193	高速道路料金所へのETC導入による交通シミュレーション結果に関する研究	京都大学	学	宮本 裕	中野 雅弘			
IV-194	効率的な地域ITS推進のための方法論の提案	高知工科大学	正	岡村 健志	吉井 稔雄	轟 朝幸	吉村 浩司	熊谷 靖彦
IV-195	代替経路渋滞情報に起因するハンチング現象による時間損失	東京都立大学	学	佐藤 貴行	大口 敬	片倉 正彦	鹿田 成則	
IV-196	高速道路2ルート区間における情報提供効果分析	京都大学大学院	学	杉本 一走	飯田 恭敬	宇野 伸宏	山田 憲治	中川 真治
■ 交通流・交通制御 / 10:30~12:00 / 小川 圭一 (立命館大学)								
IV-197	都市間高速道路サグ部における運転者の注視挙動と速度制御	武蔵工業大学大学院	学	臼田 鉄也	原 幸輝	岩崎 征人		
IV-198	超音波式車両感知器による交通量計測の変動特性に関する研究	科学警察研究所	正	本間 正勝	石上 晃	鹿島 茂		
IV-199	降雪期の路面状況が車両挙動特性へ及ぼす影響分析	秋田大学	学	浜岡 秀勝	成瀬 研治	清水 茂志郎		
IV-200	道路の縦断勾配がドライバーに与える影響の定量評価	東京都立大学	学	吉池 紀之	大口 敬	飯田 克弘		
IV-201	路上観測データに基づく動的OD交通量推定モデルの構築	京都大学	学	金 進英	飯田 恭敬	倉内 文孝		
IV-202	系統交通信号の制御パラメータの連続自動調整	山口大学大学院	学	伊賀上 聡	久井 守			
IV-203	対向アプローチの交通状態に依存した右折実行可能性調査	高知工科大学大学院	学	片岡 源宗	吉井 稔雄			
IV-204	新しく提案する交差点目印標識設置効果を把握するためのドライビングシミュレータを用いた室内実験	神戸大学大学院	学	川口 宗良	吉井 稔雄	大口 敬	松平 健	濁澤 雅

IV-3 (共-C204教室) / 9月26日(金)

■ TDM / 08:45~10:15 / 梶田 佳孝 (九州大学)								
IV-205	「ニセコ・羊路・洞爺湖街道」の実験評価について -ドライブ観光支援の地域ITS実験-	土木研究所	正	上村 達也	加治屋 安彦	山際 祐司		
IV-206	鉄道駅周辺地区におけるトランジットモール導入に基づいた街路運用改善に関する研究 -豊中駅前地区を対象として-	滋賀県	正	松岡 友香	塚口 博司	平野 裕也		
IV-207	駅周辺施設への買物・娯楽交通における鉄道利用促進策に関する研究	群馬大学大学院	学	古畑 由騎	青島 縮次郎	金井 昌信		
IV-208	休日都心部の駐車場渋滞の季節変動と走行所要時間分析	名古屋大学大学院	学	山本 章平	森田 素弘	相澤 治		
IV-209	トランジットモール導入時における周辺交通への影響に関する研究 ー那覇市国際通りを事例としてー	日本大学大学院	学	金城 一也	福田 敦			
IV-210	都市公園におけるアクセス交通需要とTDMに対する利用者意向に関する研究	建設技術研究所	正	奥山 智子				
IV-211	横浜市役所庁有車の共同利用の導入可能性に関する研究	中央大学大学院	学	高橋 尚子	大科 憲人	鹿島 茂	谷下 雅義	
IV-212	東京臨海副都心における無料巡回バスの利用促進に関する基礎的研究	早稲田大学	学	児玉 達哉	赤松 宏和	中川 義英	松下 直哉	
■ 交通情報 / 10:30~12:00 / 井科 隆雅 (神戸大学)								
IV-213	Probe車による車両運動データ特性と冬期路面状態の関連性について	北見工業大学	学	前田 近邦	川村 彰	中辻 隆	藤永 英樹	
IV-214	プローブカーデータを用いた経路特定手法と旅行時間推定に関する実証的研究	パシフィックコンサルタンツ	正	境 隆晃	森川 高行	三輪 富生		
IV-215	プローブカーデータによる細街路通過交通の分析	名古屋大学大学院	学	北村 清州	山本 俊行	吉井 稔雄	森川 高行	
IV-216	GPSバス位置情報データを用いた高速道路での所要時間特性に関する研究	横浜国立大学大学院	学	田中 卓也	大蔵 泉	中村 文彦	平石 浩之	
IV-217	交通観測データを用いた都市高速道路における所要時間の増減予測	名城大学	学	松葉 一弘	松本 幸正	杉原 良紀		
IV-218	プローブカーを用いた山間地域の道路ネットワーク作成に関する研究	愛媛大学大学院	学	中川 周郎	中村 増男	二神 透		
IV-219	プローブカーを利用した札幌市における冬の平均旅行速度変化に関する分析	北海道開発土木研究所	正	高橋 尚人	宮本 修司	林 華奈子	浅野 基樹	
IV-220	GPSデータに基づくタクシー需要の時間変動特性に関する研究	名城大学	学	小野 大	松本 寛			
IV-221	GPSによる移動データを用いた奈良飛鳥地域での周遊行動の分析	神戸大学	学	本郷 達也	朝倉 康夫			

第58回年次学術講演会プログラム(第IV部門)

講演番号	題 目	所 属	会 員	講演者	連名者1	連名者2	連名者3	連名者4
■ 交通ネットワーク / 13:00~14:30 / 羽藤 英二 (愛媛大学)								
IV-222	両側制約型分布・配分統合モデルとシステム最適課金	東京大学大学院	正	円山 琢也	原田 昇			
IV-223	旅行時間の不確実性を考慮した交通ネットワーク均衡モデルの構築—金沢都市圏ネットワークへの適用—	金沢大学大学院	学	長尾 一輝	中山 晶一朗	高山 純一	笠嶋 崇弘	
IV-224	OD交通量が正規分布である場合の確率ネットワーク均衡モデル	金沢大学	正	中山 晶一朗	高山 純一			
IV-225	マルチエージェントを用いた交通システムシミュレーションモデルの構築	金沢大学大学院	学	佐藤 達生	中山 晶一朗	高山 純一		
IV-226	左右折行動に着目した均衡条件下における推定経路交通量の分析	名城大学	学	黒川 卓司	松本 幸正	松井 寛		
IV-227	都営大江戸線を対象とした新規開業路線の需要定着過程に関する分析	運輸政策研究機構機構	正	新倉 淳史	高橋 良幸	岩倉 成志		
IV-228	首都圏における道路交通と道路網評価方法に関する研究	ライテック	正	西脇 正倫	高橋 洋二	兵藤 哲朗		
IV-229	震災復興における道路ネットワークの信頼性評価	香川県	学	山地 由顕	林 孝之	塚口 博司		
IV-230	観測交通量による構成モデルの未知パラメータの逆推計	ケー・シー・エス	正	竹隈 史明	溝上 章志			

IV-4 (共-C301教室) / 9月 24日 (水)

■ パブリックインボルブメント・住民参加(1) / 08:45~10:15 / 水谷 香織 (岐阜大学大学院)								
IV-231	道路空間再配分事業における住民参加の実態と可能性に関する研究	横浜国立大学大学院	学	鈴木 優子	大蔵 泉	中村 文彦	平石 浩之	
IV-232	積雪寒冷地域における快適な道路環境創出のための社会実験	北海道開発技術センター	正	伊藤 信之	井出 康郎	嘉見 誠一	千鶴 芳裕	
IV-233	市民参画型の橋梁計画	大塚 正樹	正	大塚 正樹	山本 昌浩	松下 暁人	山崎 明	
IV-234	河川と親しむ活動の実態評価について—中国地方の河川—	呉高専	学	丸岡 弘晃	市坪 誠	長町 三生		
IV-235	高丸山千年の森活動プログラム策定の経緯と活動プログラムの報告	環境とまちづくり	正	福田 景子	花岡 史恵	澤田 俊明	鎌田 磨人	松村 俊憲
IV-236	金峰山におけるグラウンドワークの検証 —自然環境との共生と快適環境の構築—	崇城大学	学	原口 朋子	藤森 憲臣			
IV-237	住民参加による社会基盤造りへのVE適用に関する考察	日本水工コンサルタント	F	小泉 泰通				
IV-238	道路交通をテーマとした初等教育用資料の構築と課題	北海道開発技術センター	正	谷口 綾子	原 文宏	和田 忠幸	大井 元揮	

■ パブリックインボルブメント・住民参加(2) / 10:30~12:00 / 澤田 俊明 (環境とまちづくり)								
IV-239	プロジェクト情報の精度と社会的厚生に関する一考察	京都大学大学院	学	羽鳥 剛史	松島 格也	小林 潔司		
IV-240	結節点整備事業に対する合意形成プロセスのコンフリクト解析	熊本大学	正	溝上 章志	久保田 恵子			
IV-241	文化遺跡保存と社会基盤施設建設の対立問題の合意形成に向けたCVMの適用	熊本大学	学	藤 泰久	楠本 竜治			
IV-242	住民参加型の街区公園整備に対する住民意識評価	関西大学大学院	学	青木 佳世	尾崎 平	和田 安彦	三浦 浩之	
IV-243	豊田市市民意識調査結果を用いた達成度経年変化による生活環境要因の分析	名城大学	学	伊東 裕晃	松本 幸正	栗本 謙		
IV-244	生活道路整備に対する住民の参加意識に関する基礎的研究	立命館大学	学	下森 保幸	山岡 俊一			
IV-245	災害に対する住民の感性和地区防災力に関する調査	ジオスケープ	正	秋田 宏行	須田 清隆	丹治 真紀子		
IV-246	土木逆風世論の真実: 沈黙の螺旋理論による政治心理分析	東京工業大学	正	藤井 聡				

■ 測量・リモートセンシング(1) / 13:00~14:30 / 関本 義秀 (国土技術政策総合研究所)								
IV-247	電波位相差測位法による動的変位計測の高精度化に向けての実験検証	三菱電機	正	茂木 篤志	御子柴 正	岡村 敦	鈴木 信弘	吉崎 互
IV-248	正射投影モデルを用いた初期値不要の三次元画像計測	京都大学大学院	学	山口 貴之	小野 徹			
IV-249	広域地盤沈下地域における地盤沈下量の信頼性を考慮した空間分布推定	茨城大学	学	鈴木 久美子	村上 哲	安原 一哉	小峯 秀雄	
IV-250	レーザースキャナによる積雪状況の観測	ビッグ測量設計	正	村田 豊世	酒井 匡	飯田 泰久	小峯 知泰	
IV-251	Performance Verification of Satellite based Positioning Service	東京大学	学	徐 庸鉄	小西 勇介	袴田 知弘	柴崎 亮介	
IV-252	THE ALGORITHM OF VEHICLE MONITORING IN CITY BY THE THREE-LINE SCANNER IMAGERY	THE UNIVERSITY OF TOKYO	学	Panthawangkoon Somphot	Shibasaki Ryosuke			
IV-253	高分解能衛星EROS-A1ステレオ画像によるDEM及びオルソ画像生成に関する研究	広島工業大学大学院	学	西田 雅和	菅 雄三	小川 博道	青木 浩司	杉村 俊郎
IV-254	航空機レーザー測量データを用いた3次元都市モデリング	大阪工業大学大学院	学	山野 高志	吉川 真			

■ 測量・リモートセンシング(2) / 14:45~16:00 / 遠藤 貴宏 (東京大学)								
IV-255	多段階衛星リモートセンシングによる環境情報の生成に関する研究	広島工業大学大学院	学	斎藤 徳是	菅 雄三	小川 博道	桑島 宣司	鈴木 和夫
IV-256	林地土壌の理学的性質を考慮した降雨流出モデルによる流出解析	日本大学大学院	学	朝香 智仁	露木 延夫	近藤 勉	工藤 勝輝	西川 肇
IV-257	三宅島噴煙による植生環境変化の評価	日本大学	学	石川 智之	藤井 孝久	藤井 孝久	西川 肇	
IV-258	複合補正衛星データによる東京湾水質環境に関する研究	日本大学	学	山口 総志郎	岩下 圭之	西川 肇	Eric K.dean	
IV-259	LANDSAT-7/ETM+による広域衛星画像データセット構築に関する研究	広島工業大学大学院	学	桑島 宣司	菅 雄三	小川 博道		
IV-260	高分解能衛星画像による都市域植生分布の規則性の調査	日本大学	正	羽柴 秀樹	亀田 和昭	田中 總太郎	杉村 俊郎	
IV-261	衛星画像による岐阜県林野火災後の森林再生モニタリング	福井高専	学	塚本 靖之	若原 雄一朗	河色 真	辻子 裕二	辻野 和彦

IV-4 (共-C301教室) / 9月 25日 (木)

■ 交通事故(1) / 08:45~10:15 / 萩田 賢司 (科学警察研究所)								
IV-262	移動座標系を用いた交通コンフリクト分析	名城大学大学院	学	村松 慎也	若林 拓史			
IV-263	交通流ビデオ解析システムを用いた交通錯綜分析と新しいコンフリクト指標の開発	名城大学大学院	学	北川 佳樹	若林 拓史			
IV-264	車線変更時のコンフリクトを考慮した加減速挙動のモデル化	国土交通省	正	菅沼 真澄	飯田 恭敬	宇野 伸宏		
IV-265	正面衝突事故対策としてのランブルストリップスの評価	北海道開発土木研究所	正	平澤 匡介	浅野 基樹			
IV-266	路肩部の駐車車両の影響を考慮した高速道路における合流挙動分析	京都大学大学院	正	田中 久光	飯田 恭敬	宇野 伸宏	山田 憲浩	
IV-267	都市高速道路における交通事故要因の因果関係に関する研究	近畿建設協会	正	江間 好敏	河上 晋吾			
IV-268	地区内交差点における非優先側道路への交差車両接近警告の効果分析	徳島大学	学	河津 孝典	山中 英生	吉浦 雄介		
IV-269	路側帯拡幅のための中央線抹消による安全性向上に関する研究	豊田都市交通研究所	正	橋本 成仁	小倉 俊臣	伊豆原 浩二		
IV-270	防雪柵開口部における視程障害に関する考察	北海道開発土木研究所	学	伊東 靖彦	福沢 義文	松澤 勝		

■ 交通事故(2) / 10:30~12:00 / 岸 邦宏 (北海道大学)								
IV-271	固定式ドライビングシミュレータ実験の速度変動と操舵特性の再現性	武蔵工業大学	学	西島 英弘	柚木 裕朗	高木 重和	岩崎 征人	
IV-272	高齢者の横断歩道外における横断行動の実態およびその意識に関する調査分析	金沢大学大学院	学	福田 次郎	高山 純一	中山 晶一朗		
IV-273	道路交通事故と心拍との相関関係に関する研究	名城大学大学院	学	青木 智己	栗本 謙	小倉 俊臣		
IV-274	標準ギャンプル法を用いた非死亡事故における人身価値の計測	徳島大学	学	田村 英嗣	山中 英生	経 環		
IV-275	都市高速道路曲線部通過時における運転者の挙動	武蔵工業大学	学	西川 裕一	門間 健	岩崎 征人		
IV-276	日本と英国の交通安全政策に関する比較研究	北見工業大学	学	高野 裕輔	高橋 清	加藤 浩徳		
IV-277	評価指標に基づく交通事故対策事業の展開方法に関する研究	国土交通省	正	手塚 寛之				
IV-278	利用者の意識に基づく交差点環境の評価に関する基礎的研究	呉高専	学	坂本 淳	山岡 俊一			

IV-4 (共-C301教室) / 9月 26日 (金)

■ 環境と交通 / 08:45~10:15 / 小根山 裕之 (国土技術政策総合研究所)								
IV-279	交通ネットワークを考慮した大気拡散モデルによる環状通エルムトンネル整備の影響シミュレーションに関する研究	北海道大学大学院	学	真谷 信行	加賀屋 誠一	内田 賢悦	萩原 亨	
IV-280	走行中のアイドリングストップの効果に関する調査	岩手県立大学	正	元田 良孝	谷口 正明			
IV-281	ETC導入によるSPM排出量の改善効果	芝浦工業大学大学院	学	伊藤 徳子	小泉 健一	岩倉 成志		
IV-282	タイにおける自動車の燃料消費量推計モデルの開発	中央大学大学院	学	布施 正晴	谷下 雅哉	鹿島 茂		
IV-283	実用化に向けた片側交互通行区間における信号運用システムの構築	京都大学大学院	学	西内 裕昌	吉井 稔雄			
IV-284	道路を横断するエゾシカの行動特性に関する調査研究—ITS技術を準用したエゾシカとの交通事故対策に向けて—	北海道開発土木研究所	正	三好 達夫	加治屋 安彦	山際 祐司		
IV-285	環境政策実施における持続可能な成長に関する一考察	大阪工業大学	正	武藤 慎一				

■ 道路施設 / 10:30~12:00 / 大口 敬 (東京都立大学)								
IV-286	トンネル照明における灯具の設置高さがグレアに及ぼす影響	土木研究所	正	石村 利明	真下 英人			
IV-287	橋梁の床版形式と路面温度の関係に関する一考察	北海道開発土木研究所	正	宮本 修司	林 華奈子	浅野 基樹		
IV-288	日常点検からみた高速道路の舗装の損傷要因とその予測	阪神高速道路	正	黒崎 剛史	園田 恵一朗	吉川 紀	村上 睦夫	
IV-289	蛍光材料を用いた視覚障害者誘導用ブロックの視認性に関する研究	名城大学	学	今泉 誠	藤田 晃弘	江崎 公暢		
IV-290	駅内誘導サイン設計に関する研究	北海学園大学	学	大井 元揮	上浦 正樹			
IV-291	発光ダイオードと蓄光材料を用いたディスプレイの光学特性	名城大学	学	近藤 邦仁	藤田 晃弘	木全 正憲		
IV-292	道路網に基づく案内標識の表示方法	-	正	満田 喬				

■ 高齢者・身障者交通 / 13:00~14:30 / 浜岡 秀勝 (秋田大学)								
IV-293	歩行者等の通行空間に対するユニバーサルデザインについて	オービス総研	正	窪田 諭	三上 市藏	中村 修策	鈴木 達磨	
IV-294	ユニバーサルデザインに基づく歩道橋のチェックシート	東京大学大学院	学	剣持 麻子	前田 研一			
IV-295	港湾におけるユニバーサルデザインについて	国土交通省	正	水谷 雅裕	吉田 末弘			
IV-296	地方部における鉄道新駅のバリアフリー評価に関する基礎的検討	呉高専	正	山岡 俊一				

第58回年次学術講演会プログラム(第IV部門)

講演番号	題 目	所 属	会 員	講演者	連名者1	連名者2	連名者3	連名者4
IV-297	心拍数を用いた歩道のバリアフリー化評価に関する基礎的研究	八千代エンジニアリング	正	石塚 裕子	三星 昭宏	石橋 富和	北川 睦彦	辻井 孝司
IV-298	身体障害者ドライバーの運転負担実測調査研究	阪神高速道路管理技術センター	正	久利 良夫	三星 昭宏	石橋 富和	江原 武	野村 貴史
IV-299	大規模ターミナルにおける交通バリアフリー基本構想策定のアプローチ ―大阪市の事例に基づく考察―	大阪市	正	島 拓造	三星 昭宏	三谷 哲雄	井下 泰具	児玉 健
IV-300	3次元バリアフリーマップの構築に関する研究	関西大学大学院	学	吉村 直記	古田 均	千貫 昭代	林 芳宏	
IV-301	地方都市におけるNPO移送サービスの実態分析	群馬大学大学院	学	阿部 裕介	青島 縮次郎	古澤 浩司		

IV-5 (共-C302教室) / 9月 24 日 (水)

■ 景観調査・分析 / 08:45～10:15 / 重山 陽一郎 (高知工科大学)

IV-302	快適評価指数による河川音場空間の評価	長崎大学	学	足立 圭太郎	岡林 隆敏	奥松 俊博	西田 渉	
IV-303	空間情報を用いた鉄道車窓景観の分析と把握	大阪工業大学大学院	学	楠本 貴彦	吉川 眞			
IV-304	豊田市内における橋梁の景観意識調査と分析	豊田高専	学	鈴木 薫	伊藤 慎敏	萩野 弘	野田 宏治	宮田 加奈子
IV-305	河川整備事業の事前評価に関する研究	国土交通省	正	井出 康郎	加治 昌秀	伊藤 徳彦	宮崎 栄一郎	
IV-306	景観写真による住民感性の実験的評価	北海道開発局	正	宮藤 秀之	橋本 朗	橋本 朗	須田 清隆	
IV-307	明るさに着目した歩行空間評価に関する基礎的研究	大阪市立大学大学院	正	吉田 長裕	橋爪 拓人	日野 泰雄	内田 敬	
IV-308	偕楽園公園における光と陰影に着目した景観特性	茨城大学	正	志摩 邦雄	小柳 武和	橋本 明子	桑原 祐史	
IV-309	霞ヶ浦の舟運による都市空間形成	茨城大学	学	土本 真俊	小柳 武和	志摩 邦雄	桑原 祐史	
IV-310	京都吉田・黒谷界隈における道に着目した景観研究	京都大学大学院	学	出村 嘉史	相川 裕一	川崎 雅史		

■ 景観デザイン/景観評価 / 10:30～12:00 / 石井 信行 (山梨大学)

IV-311	郊外地利用景観設計	-	正	三浦 行政				
IV-312	近年の新しい歩道橋に見られる設計自由度の広がりに関する研究 ～『BRIDGE BUILDERS』を事例として～	九州大学大学院	学	石橋 知也	樋口 明彦			
IV-313	アイデアコンペ参加による橋梁デザインに関する一考察	長大	正	永見 豊	杉山 和雄	大波 修二	久保田 善明	熱海 晋
IV-314	施工時における景観デザインの検討実施時期とその効果 ―トンネル坑口部におけるケーススタディ―	鹿島建設	正	中村 泰広	木暮 雄一			
IV-315	アンケートによるイメージ抽出手法を用いたトンネル坑口の景観設計	沼津河川国道事務所	正	水谷 伊孝	宮林 辰雄	金丸 阿沙美	田村 道雄	
IV-316	黄金分割を設計で利用しやすくなるための中間値と表示方法の提案2	エーイーエヌ	正	橋本 和夫	富岡 昇	柴谷 義孝		
IV-317	土木構造物の設計手法に関する一考察～簡易CGの活用による合意形成の促進～	復建エンジニアリング	正	近藤 正二	井口 光雄			
IV-318	都市河川護岸修景のCGシミュレーションによる評価(その3)～護岸の形状、質感、色彩と修景効果との関係について～	関東学院大学	正	中島 高史	北川 善廣	山坂 昌成		

■ 景観認識/土木史(1) / 13:00～14:30 / 佐々木 業 (早稲田大学)

IV-319	耐候性鋼橋梁におけるフラクタル次元を活用した景観構造の分析	ジオスケープ	正	須田 清隆	田口 史雄	井上 勝伸	本田 陽一	
IV-320	フラクタルを用いた耐候性鋼材橋梁の景観評価手法に関する一検討(その2)	北海道開発土木研究所	正	井上 勝伸	田口 史雄	嶋田 久俊	須田 清隆	
IV-321	石積み擁壁の道路構造物への適用性に関する研究(1)～石積み(穴太衆積み)の構造特性と耐震履歴について～	大成建設	正	関 文夫	梁川 俊晃	加藤 英樹	栗田 純司	池谷 清次
IV-322	石積み擁壁の道路構造物への適用性に関する研究(2)～石積み(穴太衆積み)の耐力評価実験について～	大成建設	正	池谷 清次	梁川 俊晃	関 文夫	内田 渉	栗田 純司
IV-323	石積み擁壁の道路構造物への適用性に関する研究(3)～不連続変形法(DDA)による耐震評価とその適用性について～	大成建設	正	亀村 勝美	大津 宏康	関 文夫	梁川 俊晃	西山 哲
IV-324	中部地方の木造方柱橋	金沢大学	正	安達 實	山下 武秋	北浦 勝	本江 裕之	稲垣 雅一
IV-325	知覧町矢橋橋とアーチ部歪みの原因に関する考察	鹿児島大学	正	二宮 公紀				
IV-326	前方後円墳の築造用の物差し基準長に対する導出方法の検討	清水建設	正	百田 博宣	西 琢郎	鈴木 誠	藤盛 紀明	
IV-327	堤防の開削調査等からみた大正時代の施工技術について	国土交通省	正	松本 幸一				

■ 土木史(2) / 14:45～16:00 / 原口 征人 (北海道大学)

IV-328	近代土木遺産とITツールを利用した地域学習の提案	電源開発	正	嶋田 善多	坂田 智己	為国 孝敏		
IV-329	関東地方の前方後円墳のデータベース化とその分析	清水建設	正	西 琢郎	百田 博宣	藤盛 紀明	北條 芳隆	
IV-330	近代土木遺産「本庄水源地」の設置経緯に関する研究	呉高専	学	山田 宏	市坪 誠	上尾 ゆかり		
IV-331	仙台城址中嶋地跡に関する現況調査	東北工業大学	正	松山 正将				
IV-332	近代京都における鉄道・軌道ネットワークを基盤とした都市形成	岐阜大学	正	田中 尚人	川崎 雅史	亀山 泰典	坪田 樹	
IV-333	沖野忠雄内務技監の治水観―淀川再改修期成会会員との会合記録より―	神戸大学	正	神吉 和夫				
IV-334	博士・教授は神か ―土木工学は自然と環境を破壊した ―人間の愚劣―弊害の多い博士教授制度は日本が世界に魁て廃止せよ	井上達明建築事務所	正	井上 達明				

IV-5 (共-C302教室) / 9月 25 日 (木)

■ 土地利用計画 / 08:45～10:15 / 鈴木 聡士 (札幌大学)

IV-335	福岡市都心部におけるオープンスペース政策の変遷及びオープンスペース形成過程に関する研究	九州大学大学院	学	真鍋 政彦	樋口 明彦	野田 英樹		
IV-336	空間分析単位の可変性を考慮した土地利用マイクロシミュレーションシステムの構築	群馬大学大学院	学	大橋 啓造	杉木 直	青島 縮次郎		
IV-337	住民意見集約方法を用いた河川環境整備案の評価に関する研究	北海道大学大学院	学	西 将臣	加賀屋 誠一	内田 賢悦	萩原 亨	
IV-338	高速道路アクセスを考慮した産業立地モデル	広島大学大学院	正	松本 和晃	塚井 誠人	奥村 誠		
IV-339	人口減少下での土地利用に関するフレームワークのあり方	武蔵工業大学大学院	学	吉田 太郎	中村 隆司			
IV-340	段階的な開発を考慮した市街地再開発事業のキャッシュフロー評価の試み	神戸大学	学	寺嶋 大輔	富田 安夫			
IV-341	鳥取市における区域区分制度の現状と課題	鳥取大学	正	細谷 涼子	奥山 育英	黒田 貴輝		
IV-342	土地利用マイクロシミュレーションにおける分析時間単位の影響分析	群馬大学	正	杉木 直	鈴木 英二郎	宮本 和明		
IV-343	農業基盤整備と土地利用変化による農住共生及び効率的な土地利用管理からみた土地利用調整の必要性	武蔵工業大学大学院	学	鶴池 康介	中村 隆司			

■ 防災計画(1) / 10:30～12:00 / 柴崎 隆一 (国土技術政策総合研究所)

IV-344	地価関数の推定結果を用いた不動産価格評価に関する研究	中央大学大学院	学	國吉 隆博	吉村 美保	目黒 公郎		
IV-345	効率的な防災対策の立案に貢献できる新しいスタイルの発想支援システムの提案	東京大学大学院	学	近藤 伸也	目黒 公郎			
IV-346	貯留型タンクモデル法による地下水挙動を考慮した斜面リスク評価に関する研究	水文技術コンサルタント	正	高橋 健二	大津 宏康	大西 有三	Srisin Janrungautai	
IV-347	リスク表現法としてのリスク曲線の特性に関する考察	産業安全研究所	正	花安 繁郎	関根 和喜			
IV-348	震災対応のまちづくりを評価するための区画道路閉塞モデルについて	国土技術政策総合研究所	正	江橋 英治	高柳 百合子			

IV-5 (共-C302教室) / 9月 26 日 (金)

■ 防災計画(2) / 08:45～10:15 / 中村 純 (高知県)

IV-349	東海地震の警戒宣言下において交通規制を主原因とした社会経済損失の計量化	京都大学	学	土屋 哲	多々納 裕一	岡田 憲夫		
IV-350	道路施設の地震被害による緊急車両通行障害の損失の定量化手法に関する一検討	国土交通省	正	吉澤 勇一郎	日下部 毅明			
IV-351	群集災害へのリスクマネジメントの導入に関する一考察	九州大学大学院	学	井上 裕章	善 功企	陳 光斉	笠間 清伸	
IV-352	災害リスクの証券化(CAT BOND)におけるリスクプレミアムに関する調査	国土交通省	正	日下部 毅明	吉澤 勇一郎			
IV-353	災害リスクの認知構造と保険購入行動に関するモデル分析	鳥取大学	正	横松 宗太	江崎 史昭	喜多 秀行		
IV-354	道路ネットワークの地震による被災に伴う損失の定量的評価	筑波大学	正	笛木 孝哲	庄 司			
IV-355	高速道路本線上へのヘリコプター離着陸に際する障害物に関する研究	愛知工業大学	正	小池 則満	深井 俊英	栗田 敬司	秀島 栄三	山本 幸司

■ 防災計画(3) / 10:30～12:00 / 横松 宗太 (鳥取大学)

IV-356	WBT(Web Based Training)による地震防災教育システムの開発	山口大学	正	瀧本 浩一	中村 隼也			
IV-357	イスタンブールにおける地震防災体制と情報システムの整備についての考察	バシフィックコンサルタンツインターナショナル	正	松丸 亮	久米 正			
IV-358	改修効果に関する知識の取得費用の存在が家計の耐震化行動に及ぼす影響に関する分	京都大学	学	神谷 宏	多々納 裕一	岡田 憲夫		
IV-359	イスタンブールにおける既存不適格建物の耐震補強推進策	東京大学生産技術研究所	正	吉村 美保	目黒 公郎			
IV-360	徳島市における昭和南海地震調査の報告	日本建設コンサルタント	正	澤田 俊明	酒井 清貴	花岡 史恵	村上 仁士	上月 康則
IV-361	地下空間における新しい火災防災システム	鹿島建設	正	橋本 和記	出石 陽一	佐藤 博臣	栗岡 均	
IV-362	火災区画化技術としてのウォータースクリーンの特性	鹿島建設	正	出石 陽一	天野 玲子	橋本 和記	佐藤 博臣	栗岡 均
IV-363	トンネル模型空間における散水設備作動時の発熱速度特性	鹿島建設	正	栗岡 均	天野 玲子	出石 陽一	佐藤 博臣	橋本 和記

■ 防災計画(4) / 13:00～14:30 / 谷本 圭志 (鳥取大学)

第58回年次学術講演会プログラム(第IV部門)

講演番号	題 目	所 属	会 員	講演者	連名者1	連名者2	連名者3	連名者4
IV-364	ベトリネット・シミュレータを用いた避難計画支援システムの構築	愛媛大学	正	二神 透	重本 哲也			
IV-365	神戸市における救急活動の実態と分析	近畿大学	正	高井 広行				
IV-366	マルチエージェント・シミュレーションを用いた震災時避難の交通行動に関する研究	北海道大学大学院	学	根岸 祥人	加賀屋 誠一	内田 賢悦	伊橋 雅浩	
IV-367	災害時におけるITSを考慮した緊急車両の走行時間信頼性解析モデル	金沢大学	正	高山 純一	中山 晶一郎			
IV-368	集中豪雨時の自動車走行所要時間と走行経路特性分析	名古屋工業大学大学院	学	藤本 圭太郎	藤田 素弘	三田村 純		
IV-369	人工生命技術を用いた地下街の避難行動シミュレーション	関西大学	学	安井 雅洋	古田 均			
IV-370	避難行動に着目した地域環境評価に関する研究	琉球大学	正	神谷 大介	畑山 満則	萩原 良巳		

IV-6 (共-C304教室) / 9月 24 日 (水)

■ 社会・経済分析評価 / 08:45~10:15 / 小池 淳司 (鳥取大学)

IV-371	交通シミュレーションによる社会的損失の定量評価に関する一考察	三菱重工業	正	勝浦 啓	三橋 真人	大波 修二	中谷 眞二	新田 明
IV-372	都市公園デザインのも多様性に着目した経済評価手法の開発	芝浦工業大学	正	岩倉 成志	伊藤 元斉			
IV-373	道路交通混雑による所要時間の不確実性低減による便益評価	中央大学	学	星原 大道	今長 久	谷下 雅義	鹿島 茂	
IV-374	社会会計行列の試作とそれを用いた社会基盤整備の経済波及効果分析	熊本大学	学	糸瀬 基記	清上 章志	櫻井 裕介		
IV-375	社会資本の整備水準評価に関する研究	中央大学大学院	学	サムエル パロン	小金澤 祥平	今長 久	鹿島 茂	
IV-376	相対位置評価法によるフラットロード整備の効果分析	北海道大学	学	盛 亜也子	鈴木 聡士	加賀屋 誠一		
IV-377	費用対効果概念に基づいた路上駐車取締りに関する一考察	立命館大学	学	山本 耕平	塚口 博司			

■ プロジェクト評価 / 10:30~12:00 / 金子 雄一郎 (運輸政策研究機構)

IV-378	幹線道路整備が沿線地域の経済・社会・交通に与えた影響評価分析 一石川県能登地域における事例一	金沢大学大学院	学	柳澤 友樹	高山 純一	中山 晶一郎	宮地 賢治	太田 正文
IV-379	東北管内「道の駅」の費用便益分析	東北大学	正	武山 泰	石塚 強一			
IV-380	高規格道路の計画と地域開発の経済評価	八戸工業大学大学院	学	大堀 俊之	塩井 幸武			
IV-381	プロセス評価モデルによる苫小牧工業開発の政策評価	北海道大学大学院	正	日野 智	原口 征人	佐藤 馨一	岸 邦宏	菊池 俊介
IV-382	ETC普及率とその社会的利益に関する研究	関西大学大学院	学	魚住 隆文	河上 省吾			
IV-383	公共交通システムの世代間調整による債務負担策に関する研究	北海道大学	学	劉 志綱	岸 邦宏	鈴木 康介	佐藤 馨一	
IV-384	あいまい性を考慮したGVMによる街路整備評価手法	広島大学大学院	学	桑野 将司	藤原 章正	李 百鎮	張 峻屹	
IV-385	費用便益分析に用いる評価指標と判断基準の妥当性について	国土技術政策総合研究所	正	小路 泰弘				

■ リスク評価と投資タイミング / 13:00~14:30 / 長江 剛志 (京都大学防災研究所)

IV-386	リスクを定量化する際の社会的信用喪失を評価する指標について	大成建設	正	田口 洋輔	亀村 勝美			
IV-387	実データに基づく一般道路事業におけるリスクの定量分析	東北大学大学院	学	高橋 啓	宮本 和明	佐藤 有希也		
IV-388	資金制約とリスクの下での途上国における交通インフラ投資配分モデル	東京工業大学	学	ONPHANHDALA PHANHPAKIT	上田 孝行			
IV-389	多段階プロジェクトの投資タイミング	東京工業大学	学	久保 元治	上田 孝行			
IV-390	プロジェクトの最適評価停止問題	京都大学大学院	学	織田澤 利守	小林 潔司	松田 明広		
IV-391	リアルオプション・アプローチ(ROA)による道東高速道建設プロセスの評価	北海道大学	学	PREDAPICHAYAPAN	脇田 茂夫	岸 邦宏	佐藤 馨一	
IV-392	新旧インフラの統合的意思決定問題のゲーム論的分析	山口大学	正	榊原 弘之	梅本 喬寛			

■ 物流 / 14:45~16:00 / 山田 忠史 (広島大学大学院)

IV-393	国際海上コンテナ流動モデルとトランシップ貨物のシナリオ別分析	北日本港湾コンサルタント	正	田中 淳	平井 洋次	柴崎 隆一	渡部 富博	
IV-394	石神井公園駅周辺におけるポケット・ローディング・システムの利用実態分析	日本大学	学	赤松 秀彦	高田 邦道	小早川 悟	佐藤 健太郎	
IV-395	自家用トラックから営業用トラックへのモーダルシフトの可能性	流通経済大学大学院	学	尹 仙美	片山 直登	百合本 茂		
IV-396	業務地区における物流共同化方策に関する研究一丸の内地区を事例として一	東京商船大学	学	小池 龍太	高橋 洋二	兵藤 哲朗		
IV-397	2時点で作成された国際輸送機関選択モデルの比較	中央大学	正	小坂 浩之	横山 順平	鹿島 茂		
IV-398	事業所を対象とした貨物車に関する低公害車導入意向の意識分析	大阪大学大学院	学	森本 研一	新田 保次			
IV-399	公共土木工事に着目した建設副産物流動実態に関する基礎的研究	東洋大学	正	古屋 秀樹	石田 東生	岡本 直久	川上 剛	

IV-6 (共-C304教室) / 9月 25 日 (木)

■ バス / 08:45~10:15 / 徳永 幸之 (東北大学大学院)

IV-400	人口低密度地域におけるスクールバスを統合したコミュニティバスの評価	近畿日本鉄道	正	東口 真也	新田 保次	猪井 博登	市原 考	
IV-401	群馬県における市町村乗合バスの運行経緯に関する分析	群馬大学大学院	学	土井 雅晴	青島 縮次郎	金井 昌信		
IV-402	地方部における公共交通利用特性に関する分析一八日市市「ちょこっとバス」を事例として	立命館大学大学院	学	平野 裕也	塚口 博司	古市 英士		
IV-403	地域に密着したバスシステムの運賃設定に関する研究	横浜国立大学大学院	学	金井 絵理	大蔵 泉	中村 文彦	平石 浩之	
IV-404	住民主導で開業した路線バスの事例研究	中部大学	正	磯部 友彦				
IV-405	デマンドバス非利用者からみたデマンドシステムに関する基礎的研究 一大阪府岬町を事例として一	近畿大学	学	柳原 崇男	三星 昭宏	保井 太郎	平松 聡	
IV-406	前橋コミュニティバスの利用実態と運行による影響	前橋工科大学	学	宮本 佳和	湯沢 昭			
IV-407	熊本県におけるバス事業の規制緩和と生活交通対策の現状	熊本大学	学	谷水 宏行	柿本 竜治			

■ 公共交通 / 10:30~12:00 / 松村 暢彦 (大阪大学大学院)

IV-408	地方都市圏における地方中枢都市への交通手段特性分析	呉高専	学	中井 孝秀	山岡 俊一	坂本 淳		
IV-409	マクロの効果がバークアンドバスライドの利用意向に与える影響の分析	山梨大学	正	佐々木 邦明	西井 和夫	小池 亮司		
IV-410	手段補充性を考慮したバス交通市場構造に関する研究	京都大学大学院	学	松島 格也	小林 潔司			
IV-411	路線バス事業における費用配賦方法に関する研究	鳥取大学	正	藤田 康宏	谷本 圭功	喜多 秀行		
IV-412	都市近郊デマンドバス運用における外部効果の分析	広島大学	学	碓崎 晶光	吉村 志光	奥村 誠		
IV-413	バス運行情報提供システムの構築とその利用者評価に関する一考察	大阪市立大学大学院	学	上久保 佑美	吉田 長裕	内田 敬	日野 泰雄	
IV-414	デマンドバス配車アルゴリズムの開発	松下電器産業	正	城島 航也	飯田 恭敬	倉内 文孝		
IV-415	広島市都心部にみられる公共交通機関の競合に関する研究	広島工業大学	正	大東 延幸	中谷 仁	廣重 徳之		

IV-6 (共-C304教室) / 9月 26 日 (金)

■ 交通サービス評価 / 08:45~10:15 / 前田 信幸 (建設技術研究所)

IV-416	外国人からみた我が国の都市鉄道サービスの評価	高知工科大学	正	寺部 慎太郎	前田 勝	高木 晋	室田 篤利	佐藤 賢
IV-417	競合線区を意識した鉄道サービスレベル評価 一中央線を対象とした分析一	JR東日本	正	三島 大輔	原田 慎一	竹内 研一		
IV-418	鉄道駅における乗換え歩行サービス水準の評価に関する研究	東京理科大学大学院	学	中山 泰成	日比野 直彦	内山 久雄		
IV-419	地方都市における公共交通サービスに対する利用者満足度と路線収支に関する分析	豊橋技術科学大学	学	桜井 博隆	廣島 康裕			
IV-420	マイクロシミュレーションによる地区の交通渋滞改善策の比較評価について	東京商船大学大学院	学	前田 鑑太	高橋 洋二	兵藤 哲朗		
IV-421	高速道路の交通渋滞による時間損失量の定量的評価	東京都立大学	学	浅木 謙一	高橋 謙一	大口 敬	鹿田 成則	
IV-422	利用者からみた『道の駅』の評価	秋田大学	F	清水 浩志郎	石塚 強一			
IV-423	四国における『道の駅』の利用実態と施設評価に関する分析	復建調査設計	正	上田 誠	綾 貴穂	近藤 光男	廣瀬 義伸	

■ 歩行者交通 / 10:30~12:00 / 飯塚 功 (日本能率協会総合研究所)

IV-424	歩行者密度を考慮した歩歩分離信号システムの整備に関する研究	北海道大学	学	内田 絢佳	岸 邦宏	佐藤 馨一		
IV-425	歩行者指向型の交差点設計可能性に関する調査一欧州の諸都市に学ぶ一	東京大学大学院	正	嶋山 紀一郎	下村 新	家田 仁		
IV-426	歩行者の空間認知能力と経路選択行動に関する分析	イングリメント・ビー	正	松田 浩一郎	塚口 博司	竹上 直也		
IV-427	非格子状街路網における歩行者の経路選択行動のモデル化	立命館大学大学院	学	竹上 直也	塚口 博司	松田 浩一郎		
IV-428	地下空間における歩行者の方向定位に関する研究	北海道大学大学院	学	山本 陽二郎	萩原 啓	加賀屋 誠一	内田 賢悦	足達 健夫
IV-429	視覚障害者の歩行時における精神的ストレスに関する研究	中央大学大学院	学	斎藤 正俊	石橋 亨	高橋 謙一	谷下 雅義	
IV-430	歩行案内システムに用いる認知情報の高齢者への適応に関する研究	名城大学大学院	学	滝川 将宏	栗本 譲	野田 宏治		

■ 自転車交通 / 13:00~14:30 / 高橋 勝美 (計量計画研究所)

IV-431	自歩道等のブロック舗装に対する利用者の評価と振動特性について	徳島大学	正	兼本 広和	山中 英生			
IV-432	自転車共同利用システムにおける最適利用者割合の算出	日本大学	正	下原 祥平	島崎 敏一			
IV-433	電動アシストサイクルと原動機付き自転車を用いたレンタサイクルの適用可能性に関する研究	(横浜国立大学、復建エンジニアリング)	学	甲斐 友紀子	大蔵 泉	中村 文彦	平石 浩之	
IV-434	歩道における自転車の挙動と占有領域に関する研究	東京大学大学院	学	留守 洋平	太田 勝敏	原田 昇		
IV-435	SP調査を用いた自転車利用者の経路施設選択行動に関する分析	東京工業大学	学	庭田 美穂	今井 亮介	高田 和幸		
IV-436	地方都市における自転車走行環境整備の効果計測に関する分析	豊橋技術科学大学	学	安藤 季	廣島 康裕			
IV-437	観光客を対象とした歩行者・自転車ITSの導入に関する調査	金沢大学大学院	学	原山 友宏	高山 純一	中山 晶一郎		