

5. 鋼構造・橋 (床版を含む)

論文題目：腐食の生じた鉄道リベット桁橋桁端部の圧縮耐荷力評価に関する実験的および解析的検討

著者：中田祐利花, 野上邦栄, 石川貫人, 岸祐介, 村越潤, 小峰翔一, 細見直史, 入部孝夫

掲載：Vol. 65A pp.452-465 2019年3月

◆図-20 および図-21 を以下のように改める。(ウェブ腐食モデルにおける有効断面積4の R_A および計算値/解析値の誤表記)

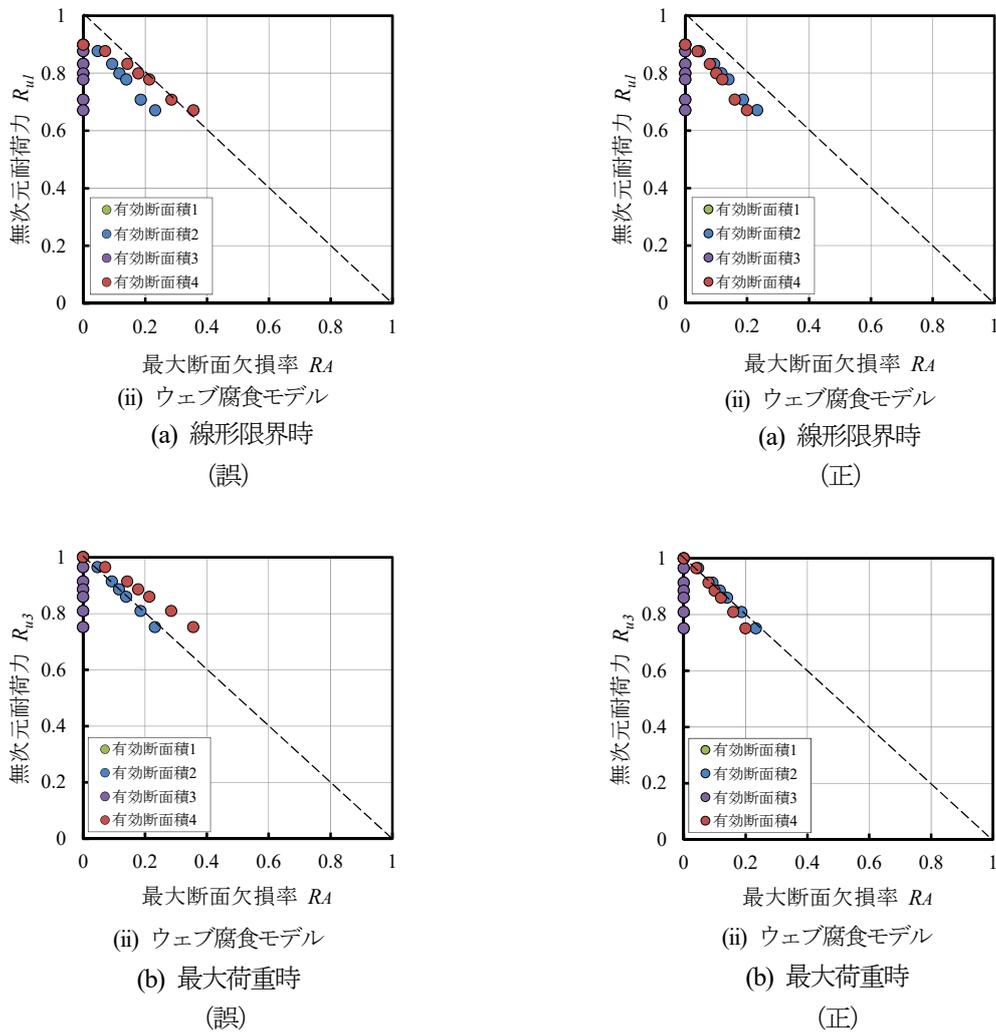
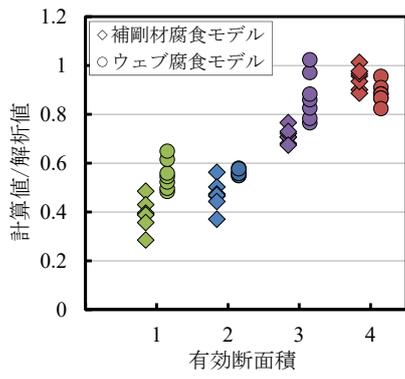
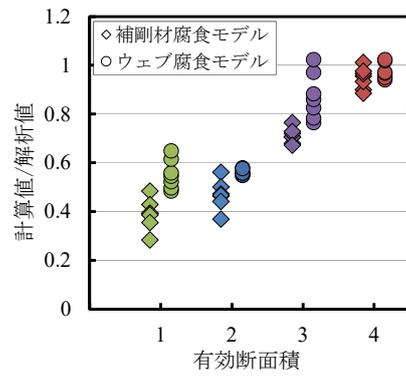


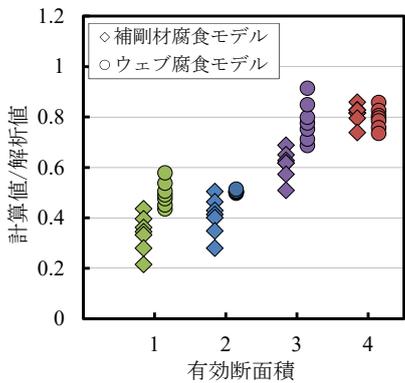
図-20 無次元耐荷力 R_u と最大断面欠損率 R_A の関係



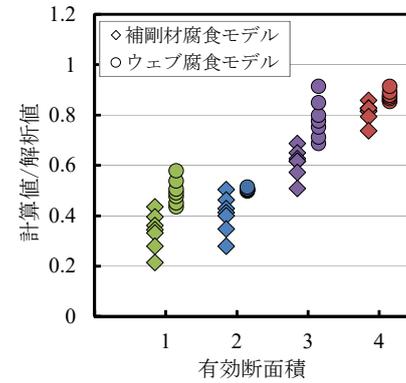
(a) 線形限界時
(誤)



(a) 線形限界時
(正)



(b) 最大荷重時
(誤)



(b) 最大荷重時
(正)

図-21 有効断面積毎の残存耐荷力
(計算値/解析値)

5. 鋼構造・橋 (床版を含む)

論文題目：腐食した鋼桁端部に対する当て板補修の性能回復機構に関する研究

著者：井比亨, 北根安雄, 三ツ木幸子

掲載：Vol. 65A pp. 466-478 2019 年 3 月

◆図-4 を以下のように改める (当て板寸法の修正).

(誤)

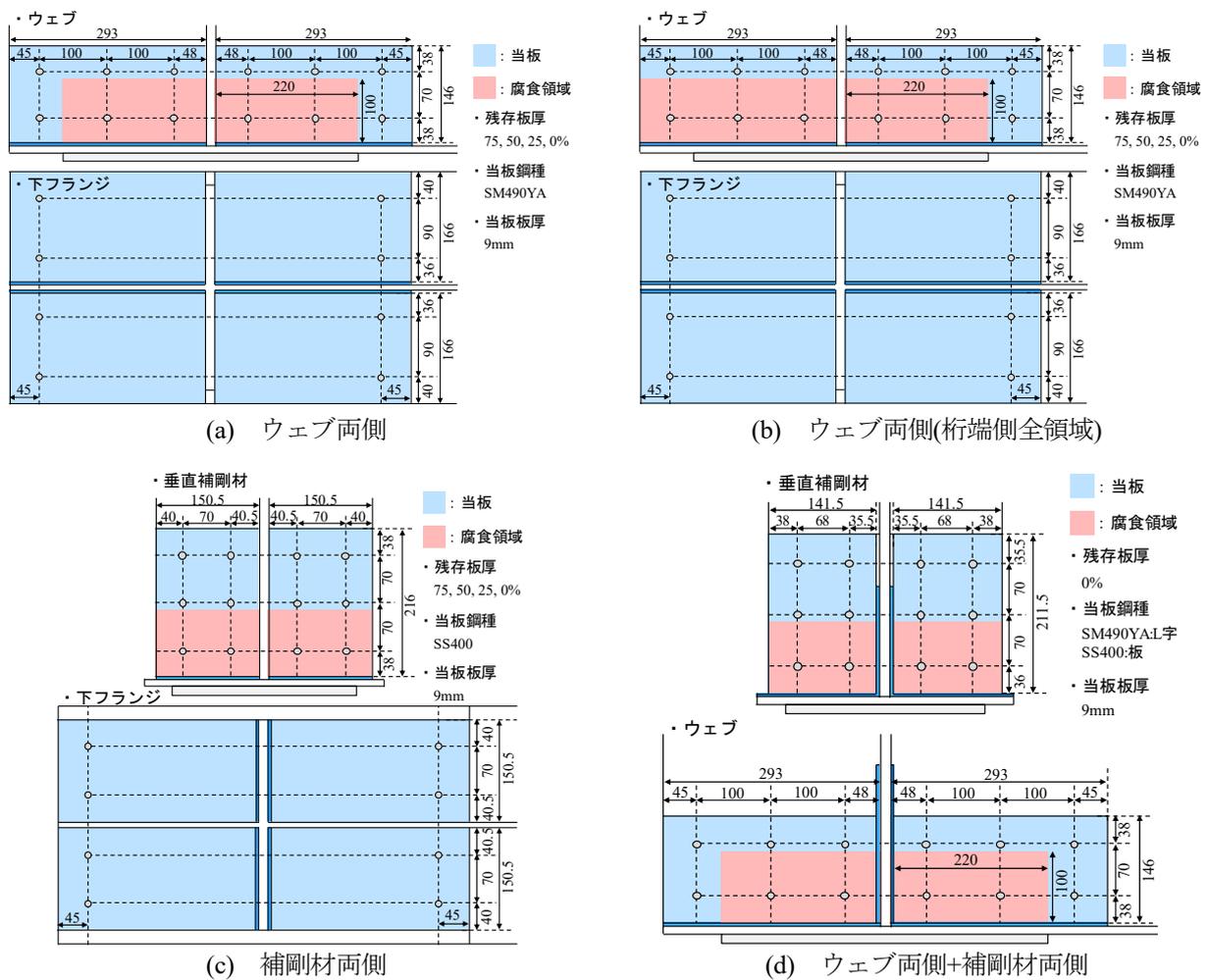
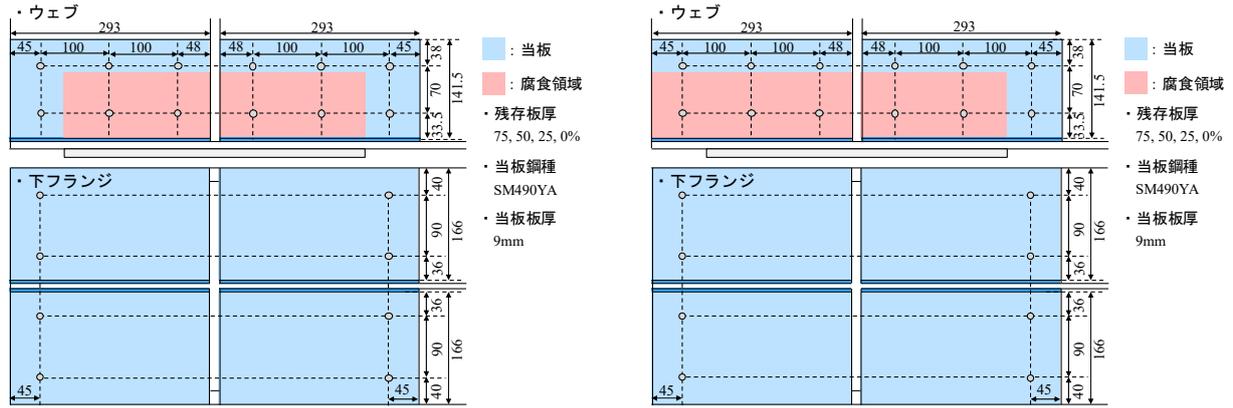


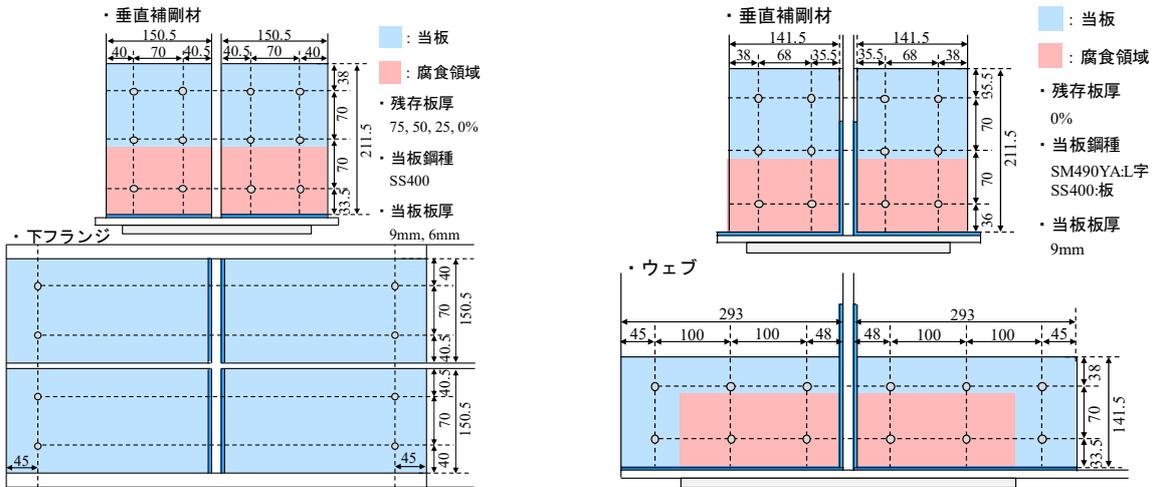
図-4 各補修モデルの当て板および高力ボルト配置図

(正)



(a) ウェブ両側

(b) ウェブ両側(桁端側全領域)



(c) 補剛材両側

(d) ウェブ両側+補剛材両側

図-4 各補修モデルの当て板および高力ボルト配置図

◆ 図-22 を以下のように改める (図中の模式図および当て板寸法の修正).

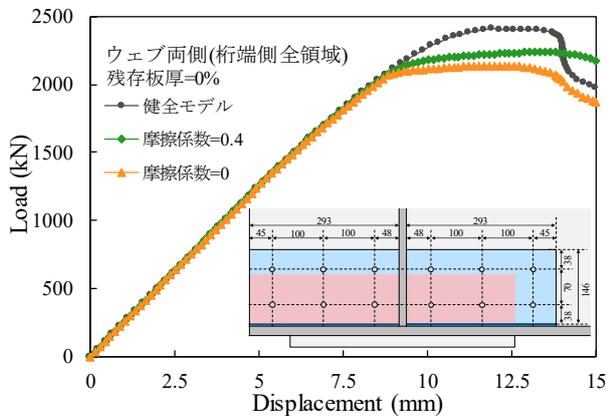


図-22 摩擦係数が異なる補修鋼桁の荷重変位曲線

(誤)

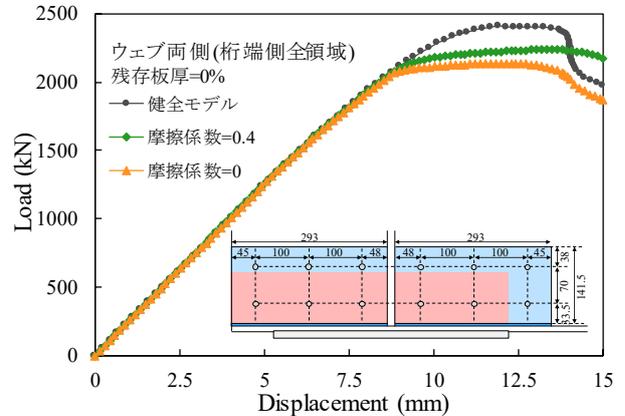


図-22 摩擦係数が異なる補修鋼桁の荷重変位曲線

(正)