



東京港南部地区臨海道路 橋梁上部築造工事 架設概要

東京港恐竜出現!?

詳細は、<http://www.paktr.mlit.go.jp/tokyo/>

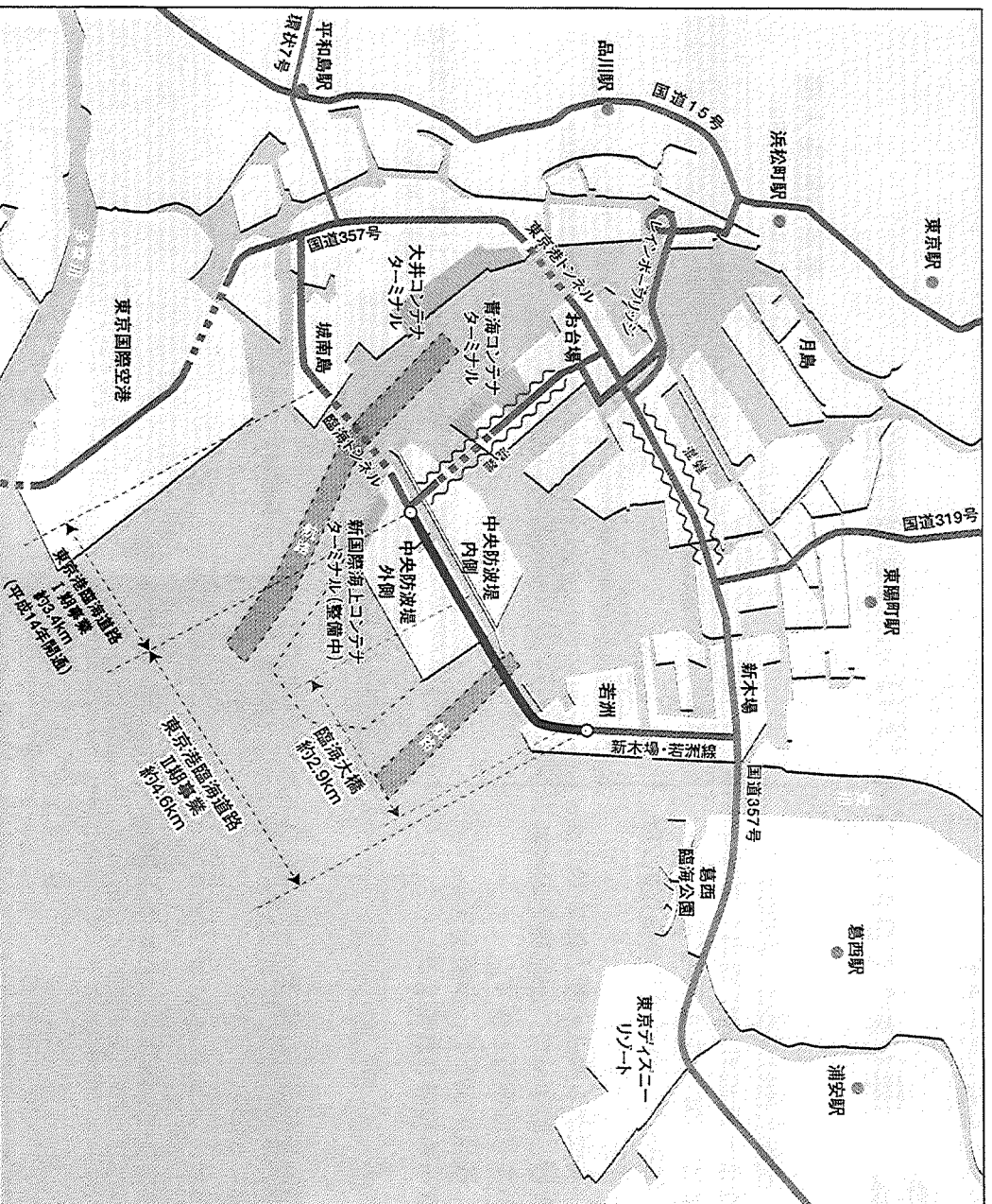
東京港がもっとスムーズに

東京の新たなランドマークとなる橋が2011年完成を目指して、建設中です。

現在、国土交通省東京港湾事務所では、中央防波堤外側埋立地から海を渡り、若洲までの約4.6kmの区間を結ぶ東京港臨海道路Ⅱ期事業を進めています。このうち約2.9kmは橋梁「東京港臨海大橋(仮称)」となります。

この事業の完成により、城南島から中央防波堤埋立地を経由して、若洲に至る約8kmの区間が一本の道路で結ばれます。

これにより、増大する東京港の物流がスムーズになるとともに、国道357号線やレインボーブリッジなど周辺道路の混雑も緩和され、臨海エリアの大きな発展も期待できます。

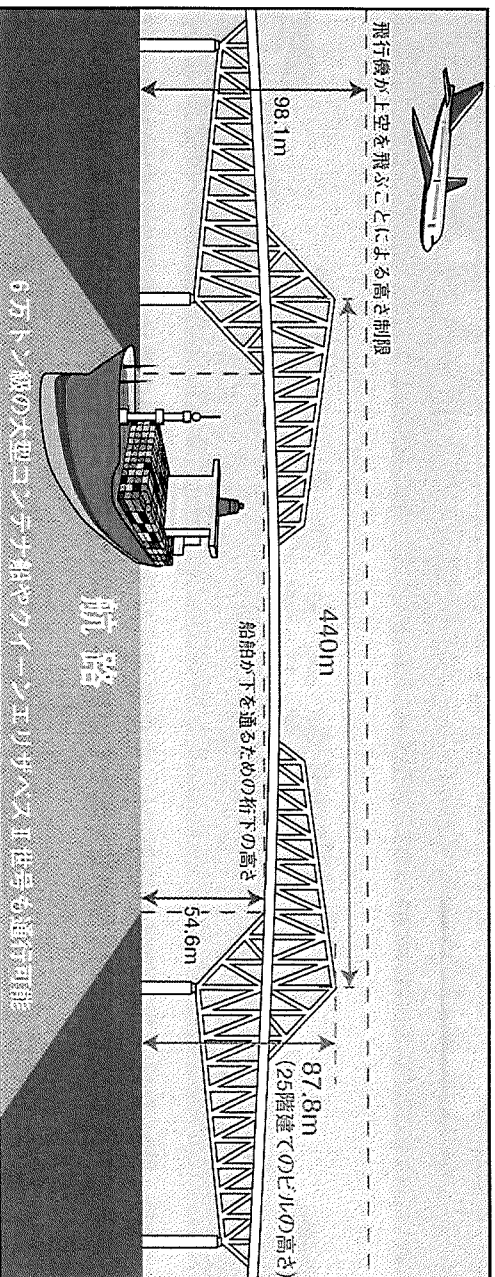


東京港臨海大橋ってどんな橋？



トラス橋。使用する鉄骨の量(約2万t)は東京タワーの約5倍。

臨海大橋は、羽田空港に近接しているため高さ制限があり、また、桁下は東京港第三航路の船舶航行を確保するため、高い塔が必要な吊橋や斜張橋ではなく、トラス橋を採用しています。



トラス橋は、古くからある橋の形式で、三角形の基本構造をつなぎ合わせて造られています。橋桁の重さを分散させ、短い材料を使って長い橋を造るのに有効です。

さらに臨海大橋建設では、強度の高い鋼材を使用し、新しい技術を導入することで大幅なコストダウンを目指しています。

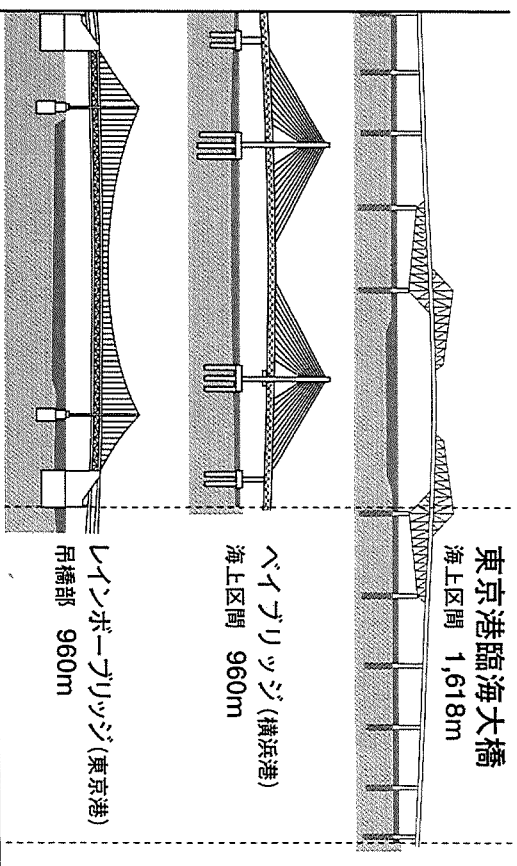


海をまたぐ長さはベイブリッジの約2倍

臨海大橋の全長は、2,933mで、東京～浜松町間に相当します。また、海上をまたぐ長さは、1,618mで、ベイブリッジの約2倍です。

水面から橋梁の最上部までの高さは、87.8mで、25階建てのビルの高さに相当します。

往復4車線で、歩道やエレベーターも設置されます。



完成予想図

詳細はホームページをご覧ください

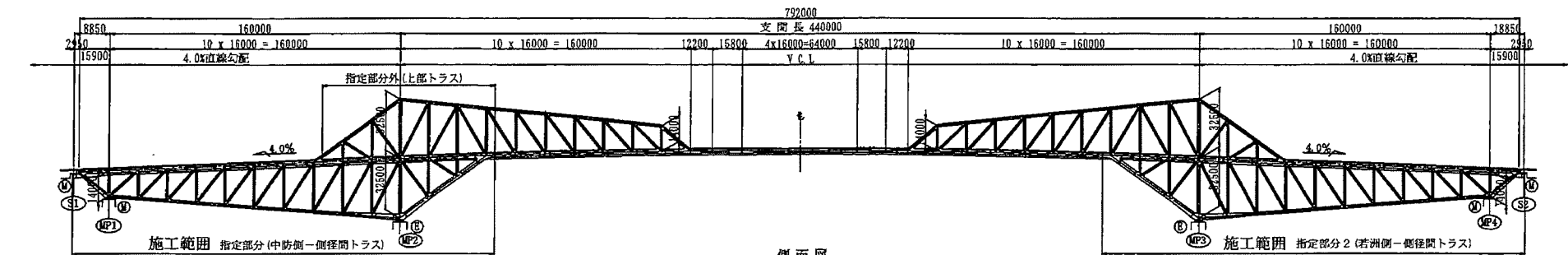
国土交通省 東京港湾事務所
〒136-0082 東京都江東区新木場1丁目6番25号
TEL: 03-5534-1360 FAX: 03-5534-1369

臨海大橋

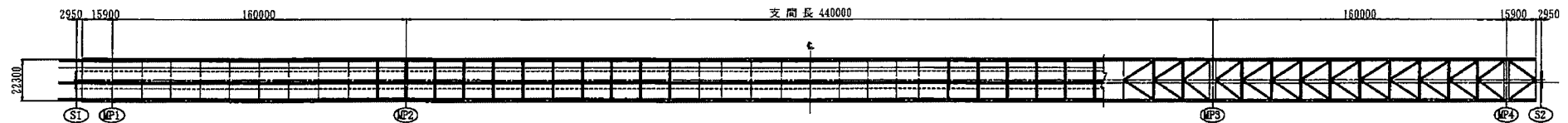


上部工構造一般図 S=1:1200

側面図

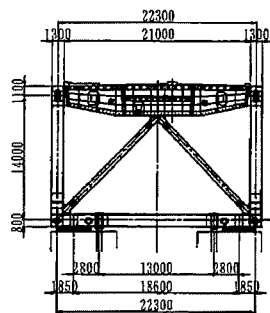


側面図

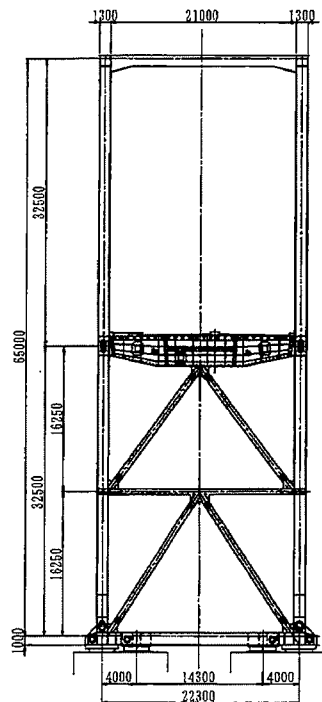


断面図 S=1:300

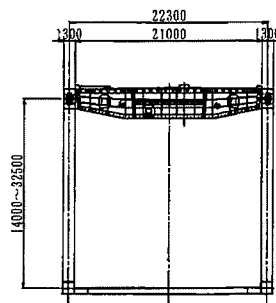
端支点上 MP1, MP4



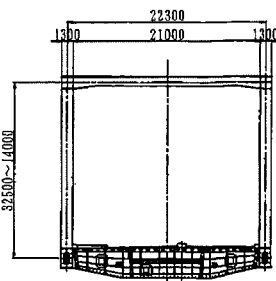
中間支点上 MP2, MP3



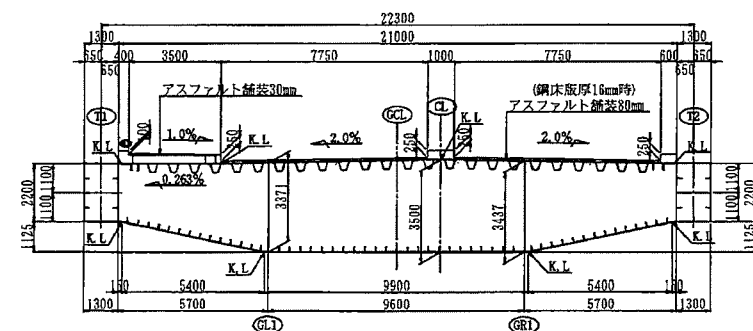
側径間部



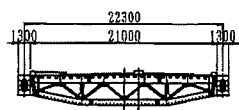
中央径間部



標準断面図 S=1:100

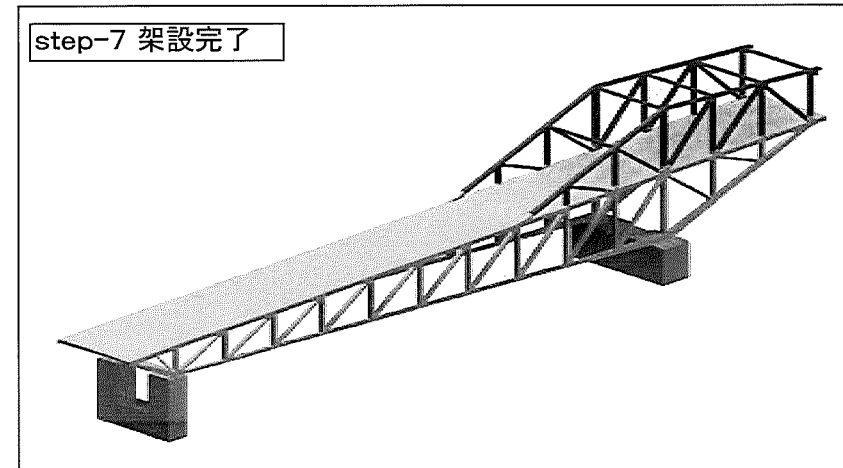
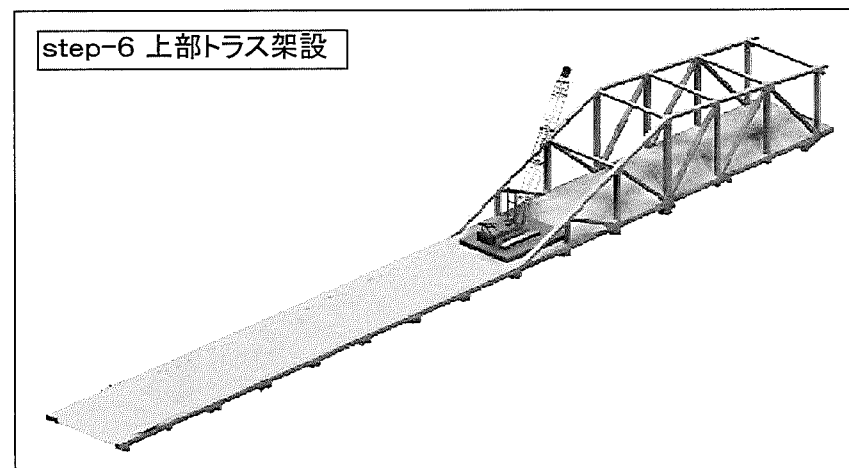
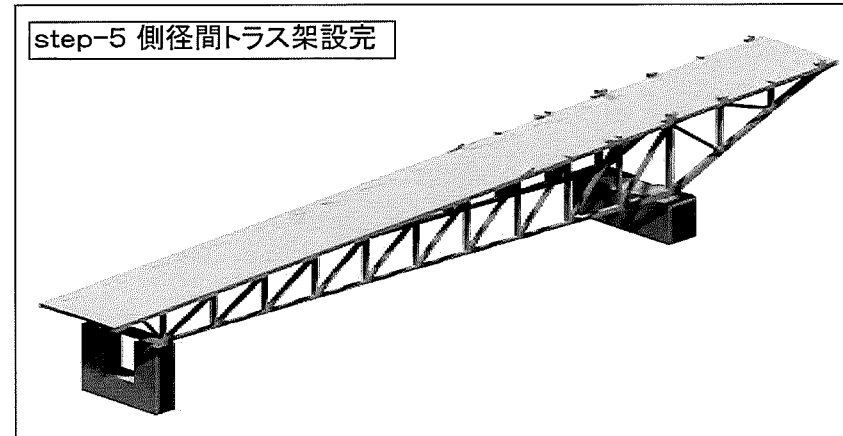
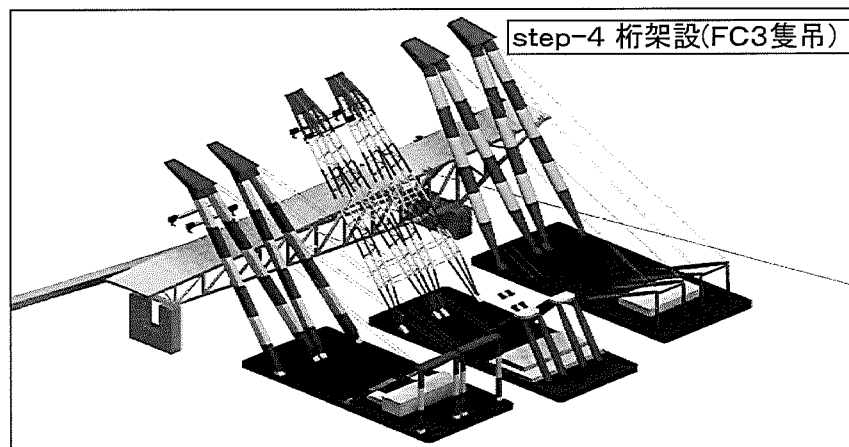
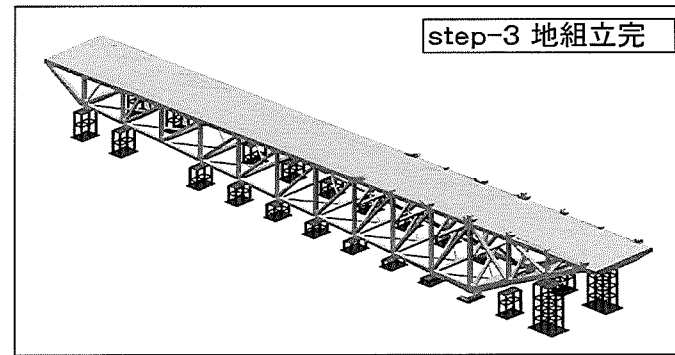
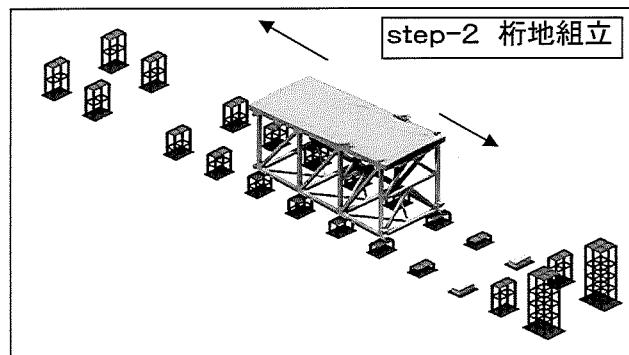
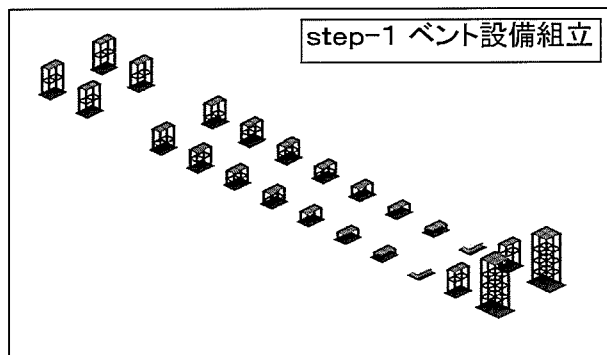


中央径間中央部



年 度	平成18年度	図面番号	3
工 事 名	東京湾臨海副都心環状道路橋梁上部構造工事(東2)		
図面名称	上部工構造一般図		
縮 尺	表示	単 位	mm
設計年月日	平成19年 3月	編 数	-

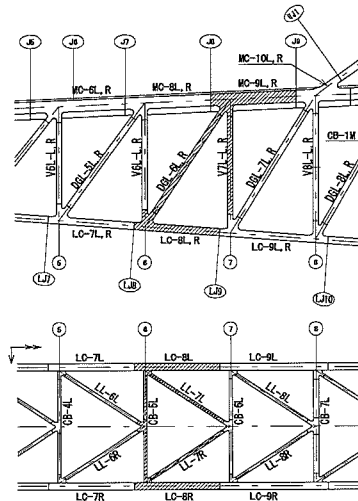
東京港南部地区臨海道路橋梁上部築造工事 架設概要図



2. 側径間トラス(中防側) 地組立要領図

側径間トラス(中防側) 地組立て要領図(トラス組み) その4

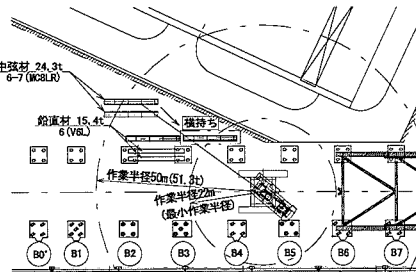
部材マーク図



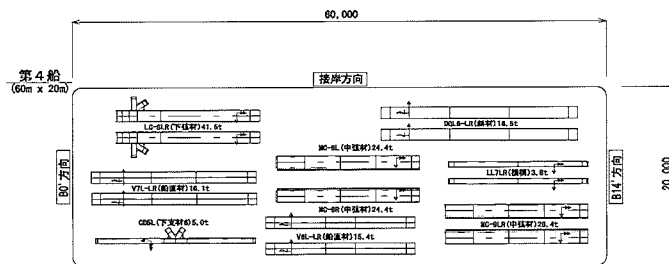
格点番号	a	d	e	f	g
(8)	SW-3UL	SW-3UR	SW-3LL	SW-3LR	CB-1M
(9)	SW-4UL	SW-4UR	SW-4LL	SW-4LR	CB-2M
(10)	SW-5UL	SW-5UR	SW-5LL	SW-5LR	CB-3M
(11)	SW-6UL	SW-6UR	SW-6LL	SW-6LR	CB-4M

中弦材 (MC8LR) 横持ち詳細

750t/c解体前に中弦材 (MC8LR) を横持ちする。



輸送台船積み込み図



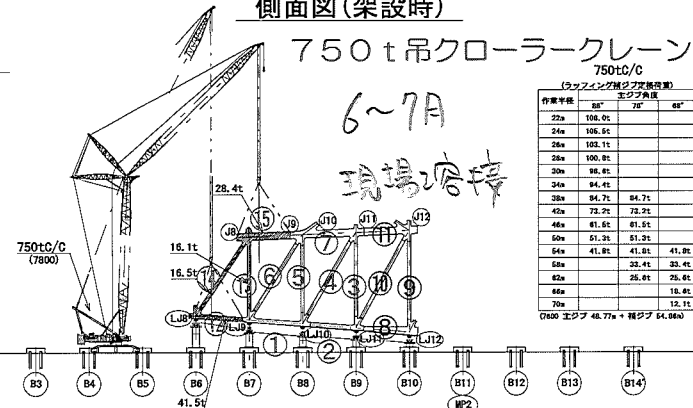
STEP-4

B6-B7間下弦材、B7-B8間中弦材トラスの架設

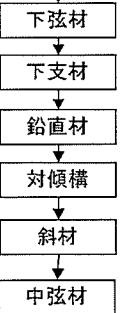
750t/c 主部材架設時最大作業半径		
主要部材	部材重量	作業半径
中弦材 (MC9)	28.4t	47.0m
下弦材 (LC8)	41.5t	31.0m
鉛直材 (V7L)	16.1t	50.0m
斜材 (DGL6)	16.5t	50.0m
下支材 (CB8L)	5.0t	52.0m
下支材 (CB8R)	5.0t	37.5m
横構 (LL7)	3.8t	35.5m

側面図 (架設時)

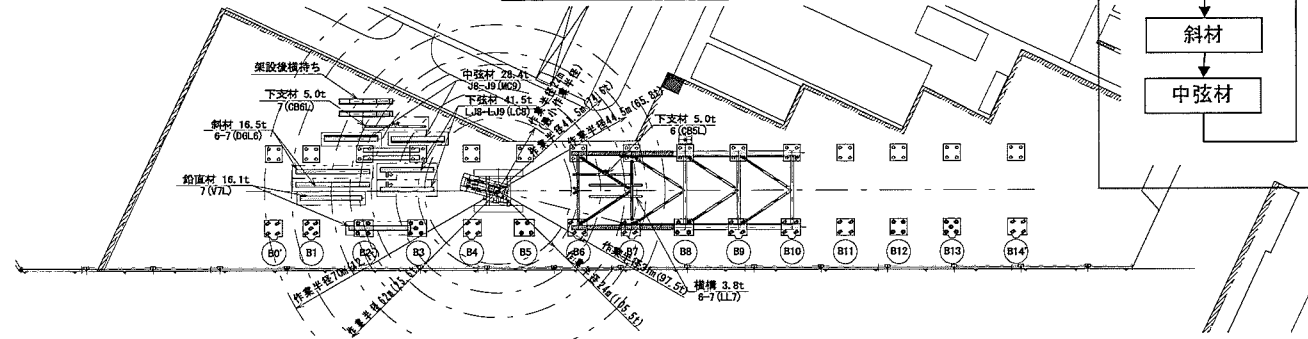
750t吊クローラークレーンにて組立



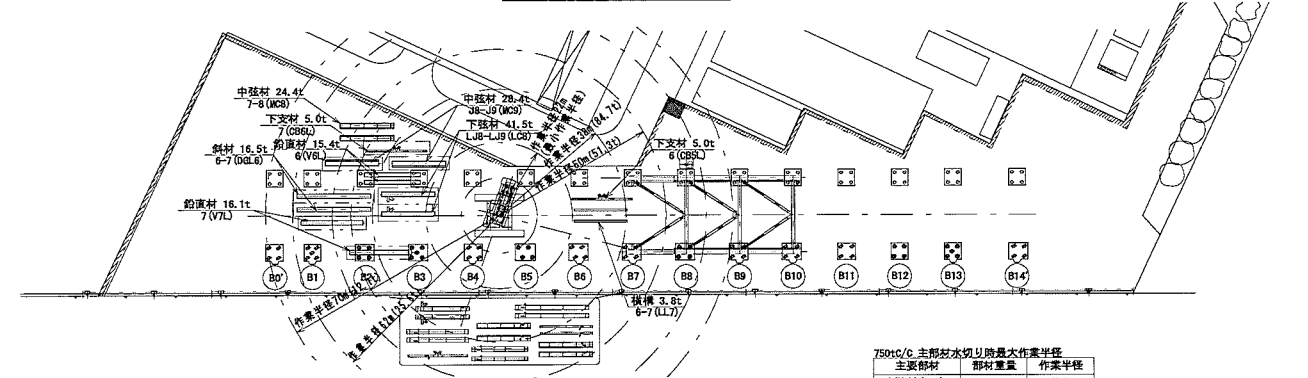
組立順序



平面図 (架設時)



平面図 (水切り時) 750t吊クローラークレーンにて水切り

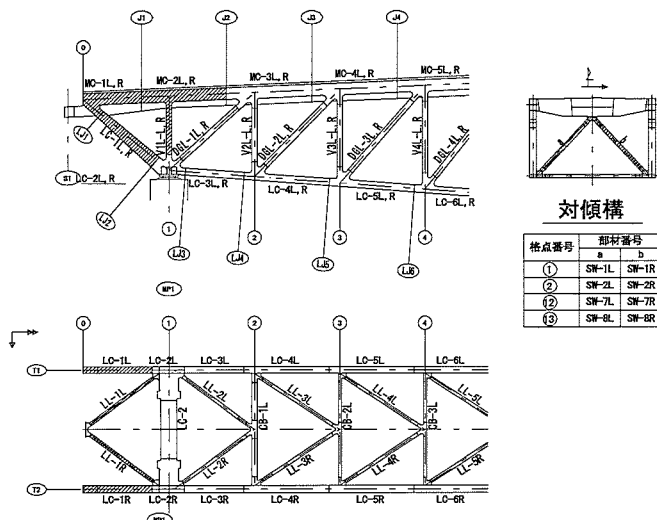


3000t 積級鋼台船

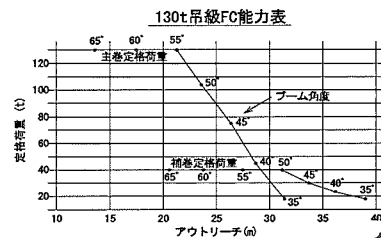
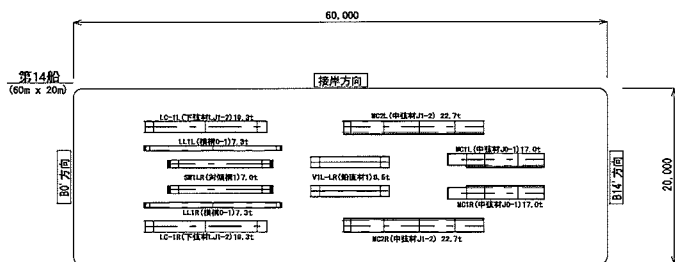
750t/c 主部材水切り時最大作業半径		
主要部材	部材重量	作業半径
中弦材 (MC8)	28.4t	47.0m
下弦材 (LC8)	41.5t	34.0m
鉛直材 (V7L)	16.1t	50.0m
斜材 (DGL6)	16.5t	50.0m
下支材 (CB8L)	5.0t	31.0m
横構 (LL7)	3.8t	38.0m
中弦材 (MC8)	24.4t	49.0m
鉛直材 (V6L)	15.4t	34.0m

側径間トラス(中防側) 地組立て要領図(トラス組み) その14

部材マーク図



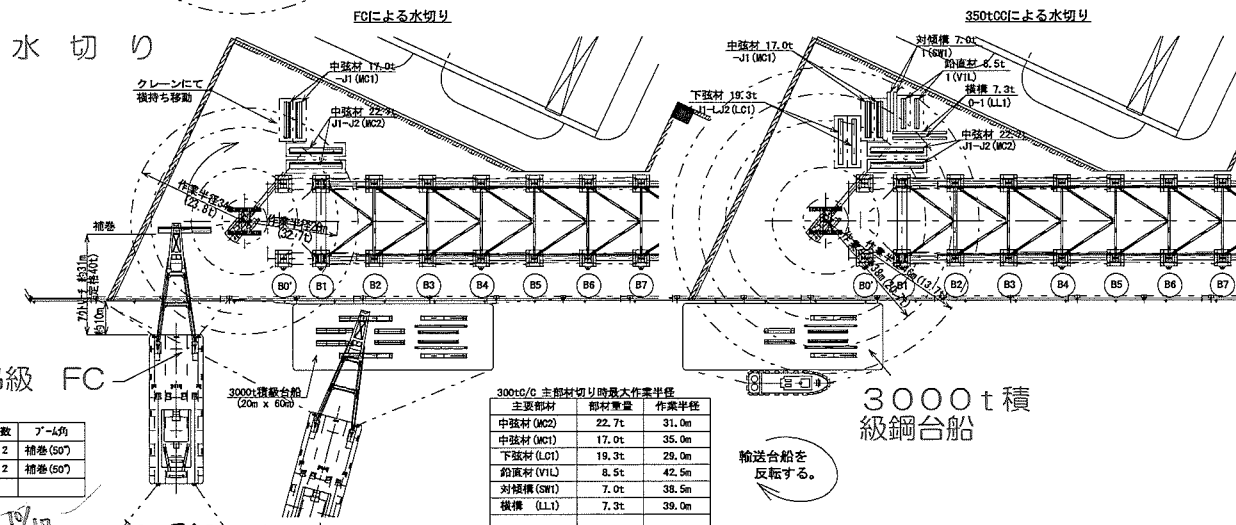
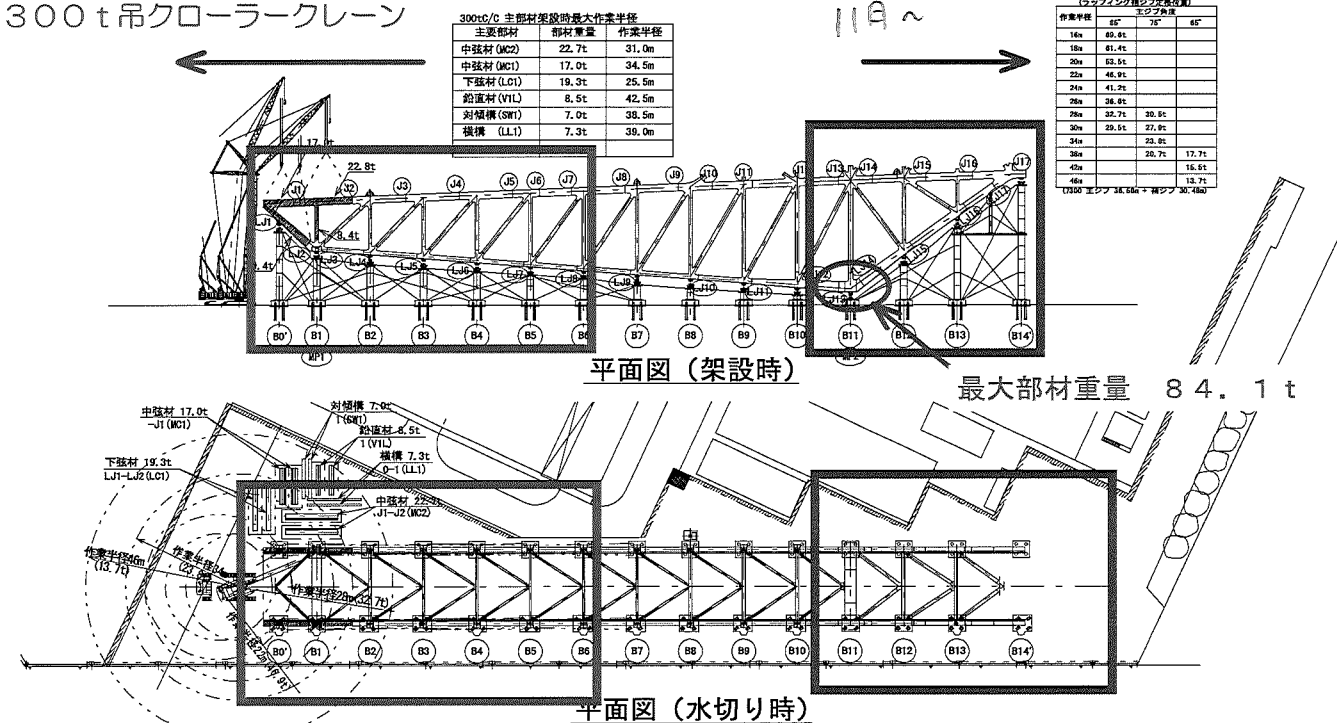
輸送台船積み込み図



FC荷出し対象部材(第14船)

部材名	重量	数	ブーム角
中弦材(MC4)	23.1 t	2	補巻(50°)
下弦材(LC4)	24.4 t	2	補巻(50°)

STEP-14
300t吊クローラークレーン



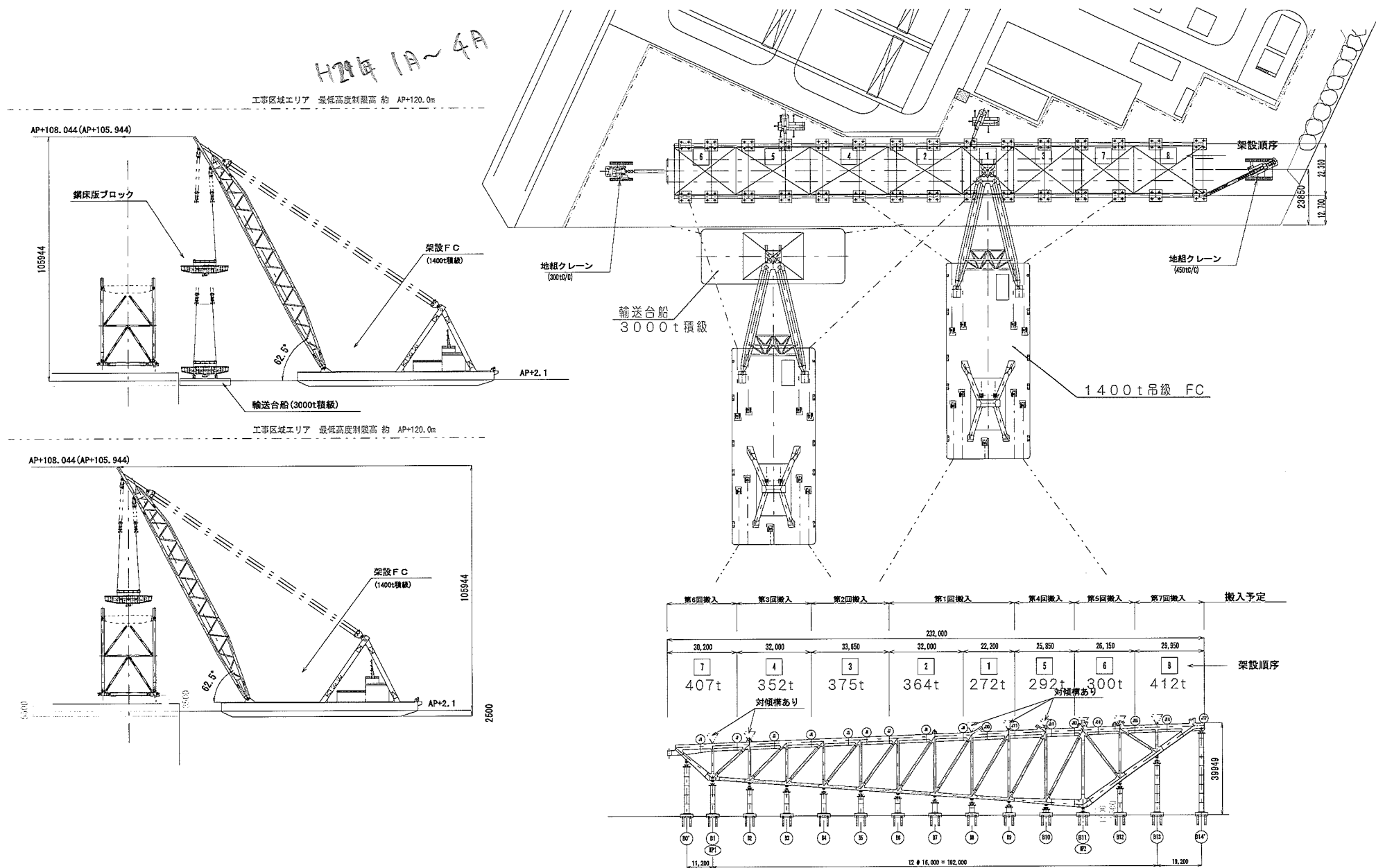
3000t 積級鋼台船

輸送台船を反転する。

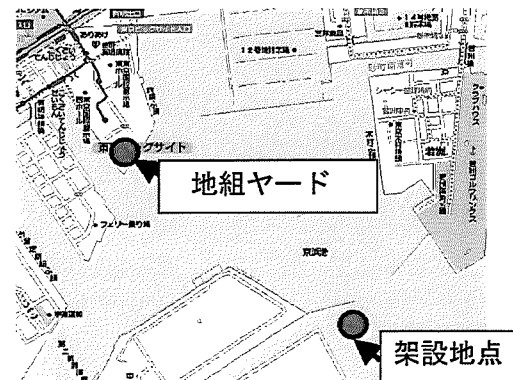
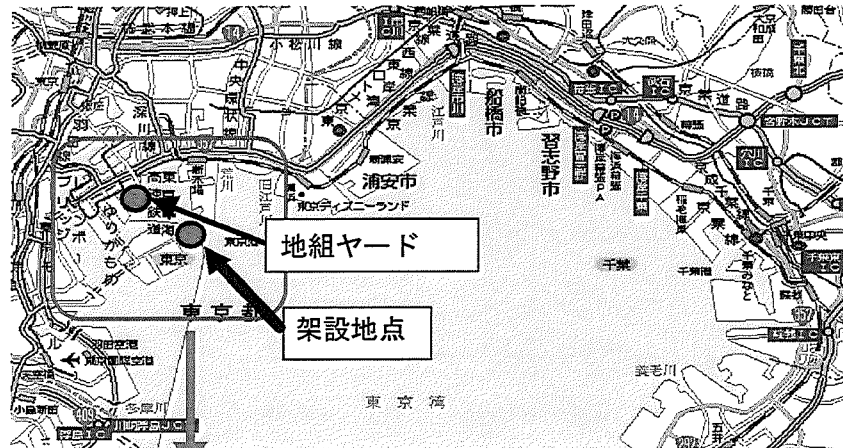
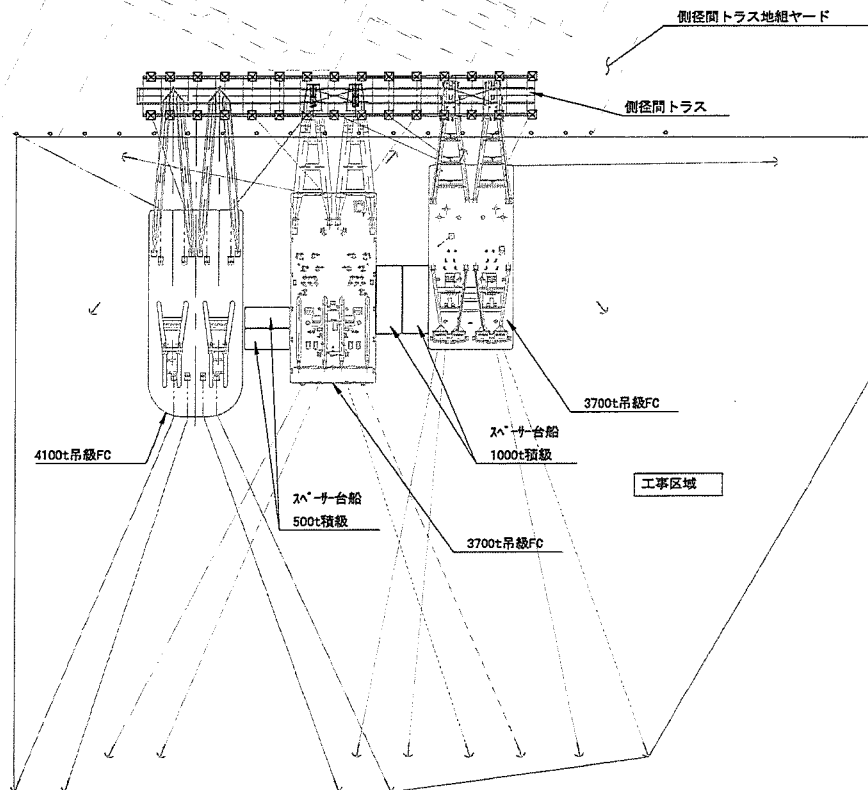
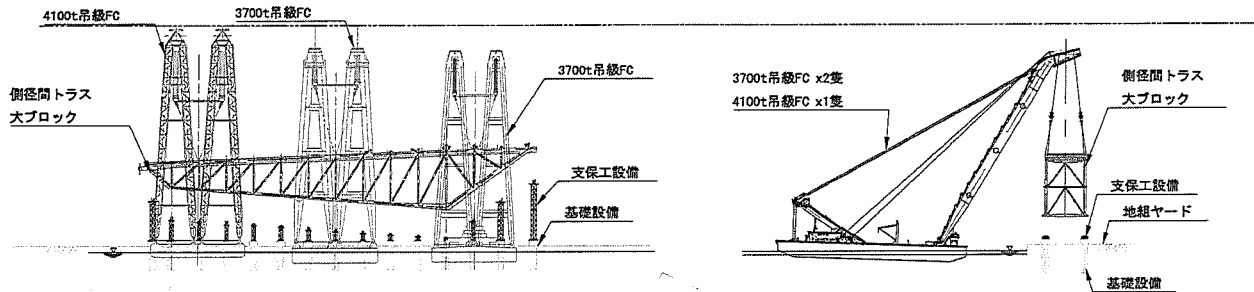
側径間トラス(中防側) 地組立要領図

(鋼床版ブロック架設)

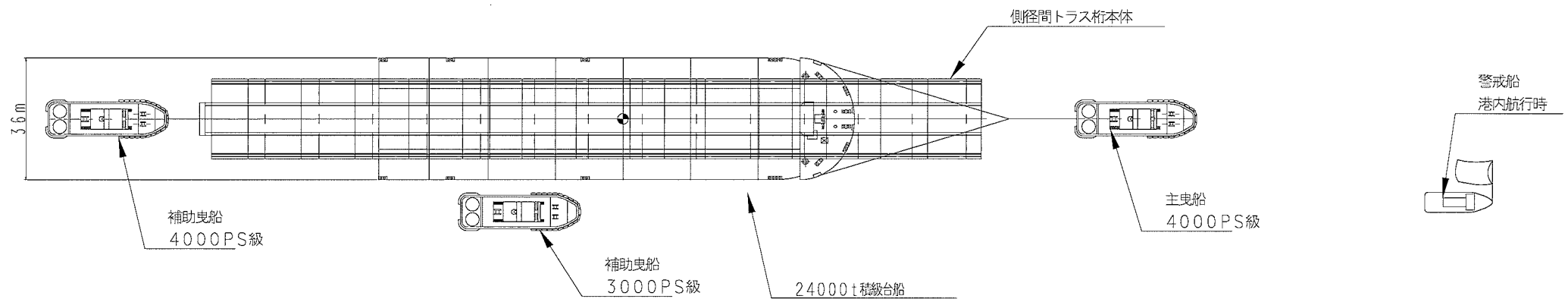
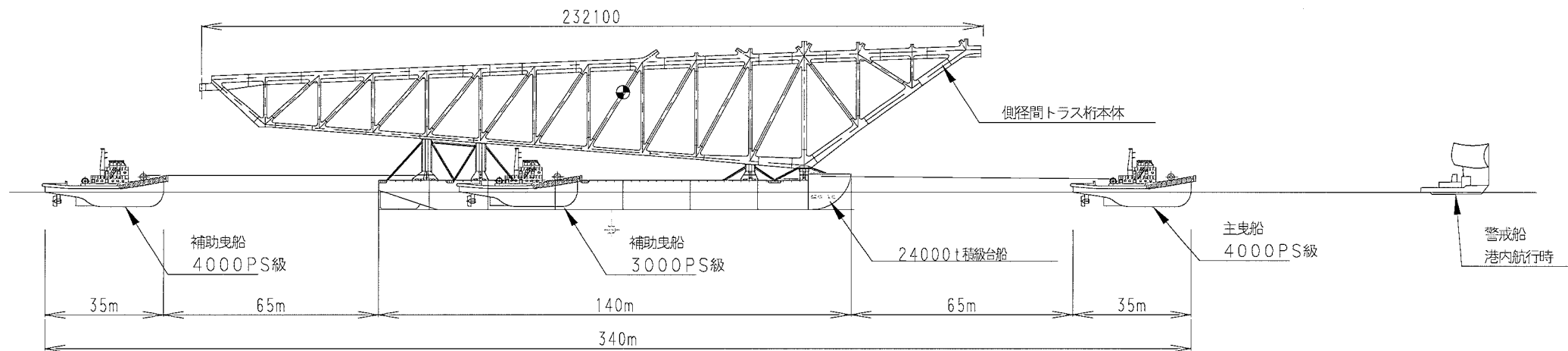
側径間トラス(中防側) 鋼床版ブロック架設要領図 (その1)



主橋梁側径間（中防側）浜出作業図



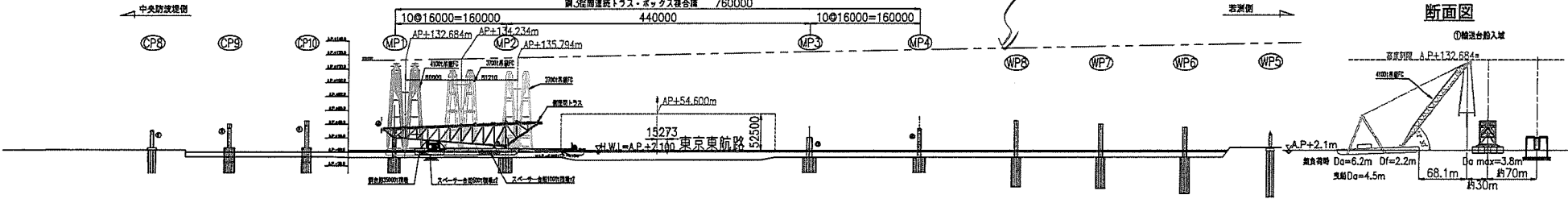
側径間トラス 輸送要領図



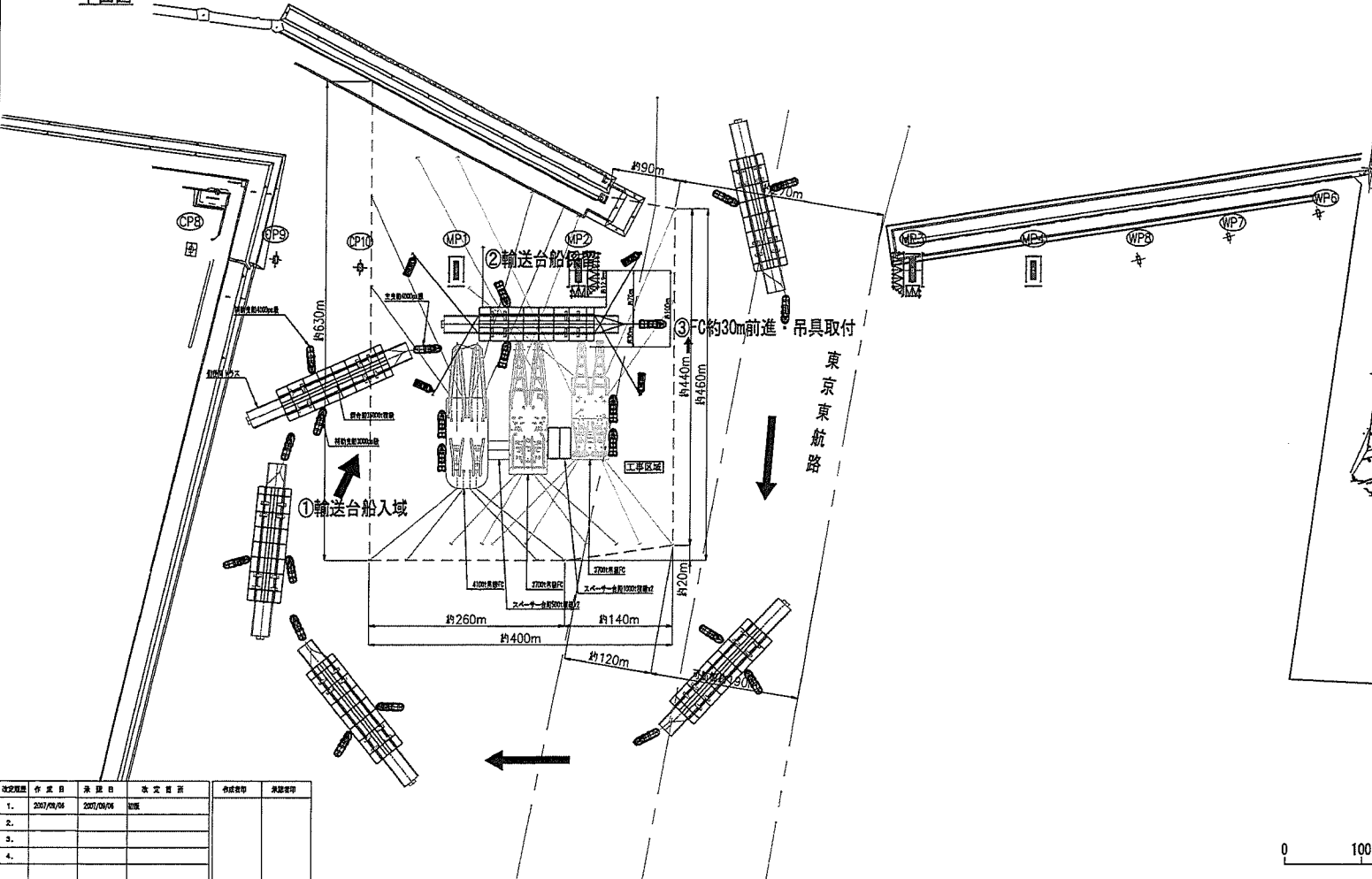
側径間トラス（中防側）架設要領図 S=1/6000

・輸送台船入域、吊具取り付け

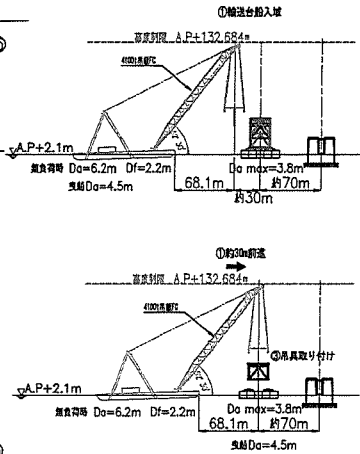
側面図



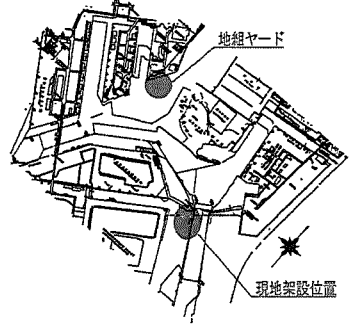
平面図



断面図



施工位置図



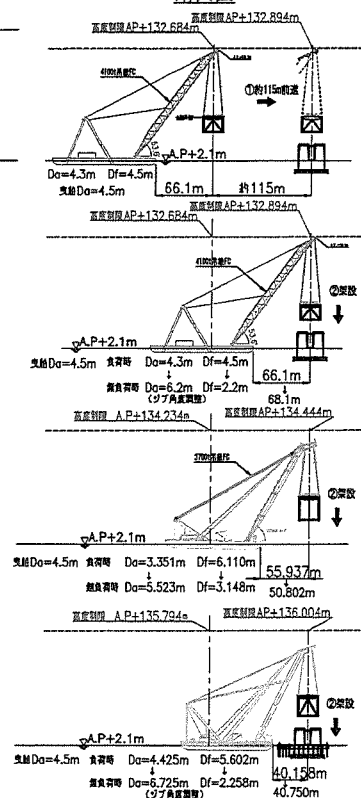
改定履歴	作業日	承認日	決定書	作成者	承認者
1.	2023/06/06	2023/06/06	初版		
2.					
3.					
4.					



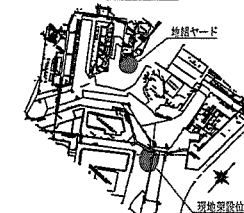
年度	図面番号
工事名	東京湾南部地区臨海道路橋梁上部架設工事
図面名称	側径間トラス（中防側）架設要領図 輸送台船入域、吊具取り付け
縮尺	図示 単位 mm
完成年月	紙数 -
担当者	川田工業株式会社

・側径間トラス架設

側面図



施工位置图

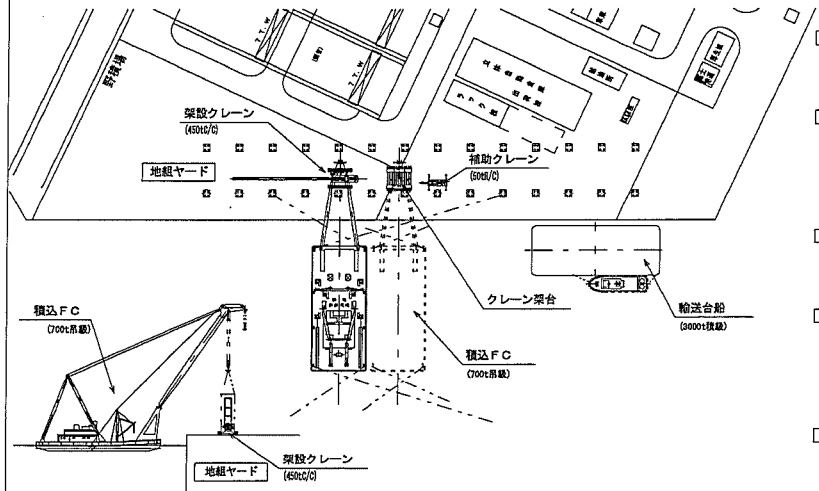


年 度		図面番号	
工 事 名	東京湾南側地区臨海開発促進上の整備工事		
図面名称	御徒町トラス（中防衛）架設要図 御徒町トラス架設		
縮 尺	図 示	単 位	mm
完成年月		図 数	一
調 査 者	川田工業株式会社		

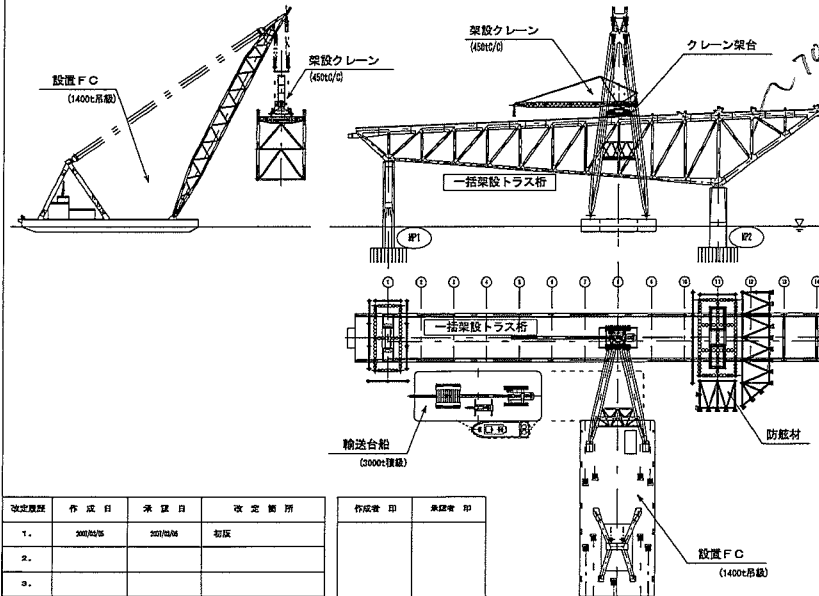


上弦材架設要領図

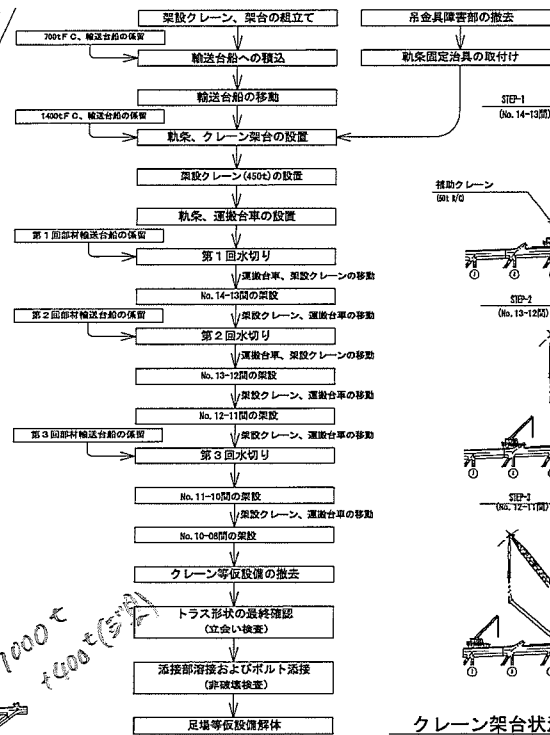
架設クレーン等仮設材搬出計画



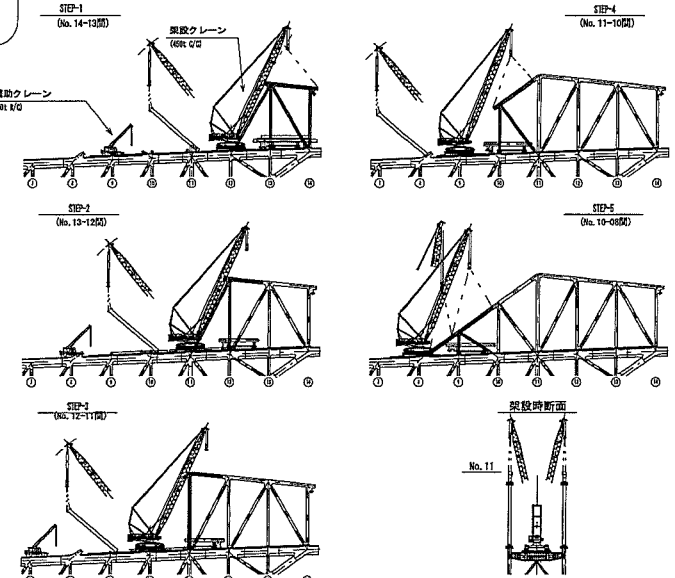
架設クレーン等仮設材設置計画



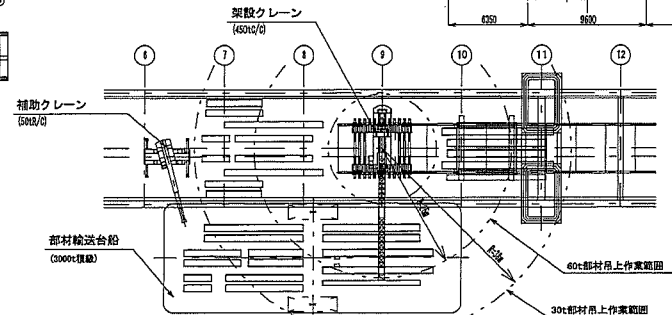
上弦材架設フローチャート



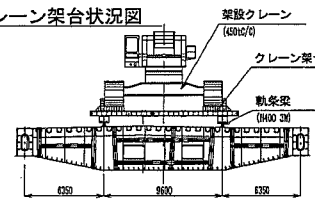
上弦材架設状況図



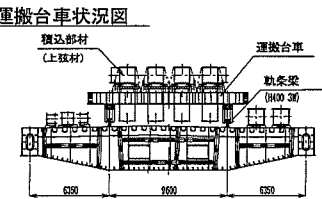
水切り、仮置き状況図 (第3回水切り時)



クレーン架台状況図



運搬台車状況図



改定履歴	作成日	承認日	改定箇所
1.	2002/05	2002/06	初版
2.			
3.			
4.			
5.			

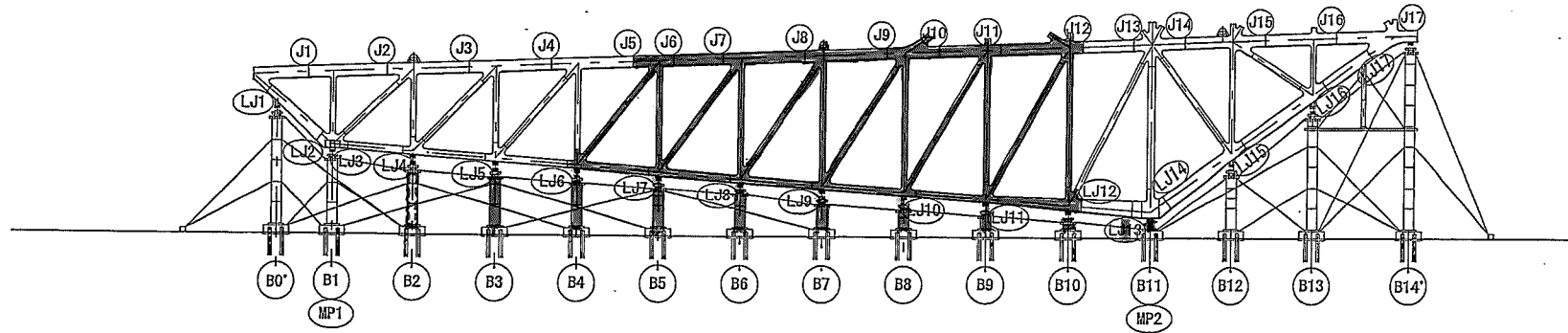
作成者	承認者

年度	図面番号
工事名	東京湾岸新地盤造成事業関係工事
図面名称	上弦材架設要領図
縮尺	図示
作成年月日	組数
国土交通省 関東地方整備局 東京臨海開発部	

施工状況図

施工日 20年 10月 16日

側面図



平面図

