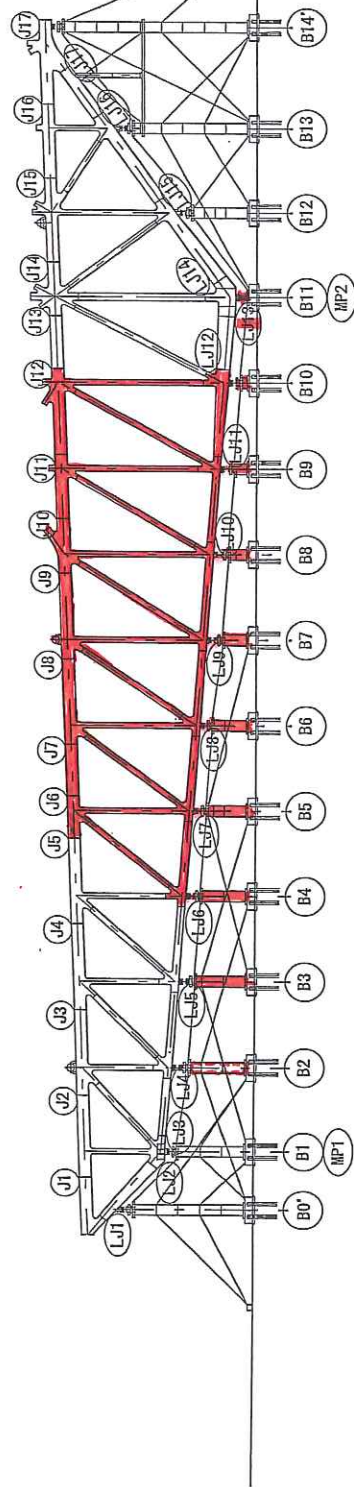


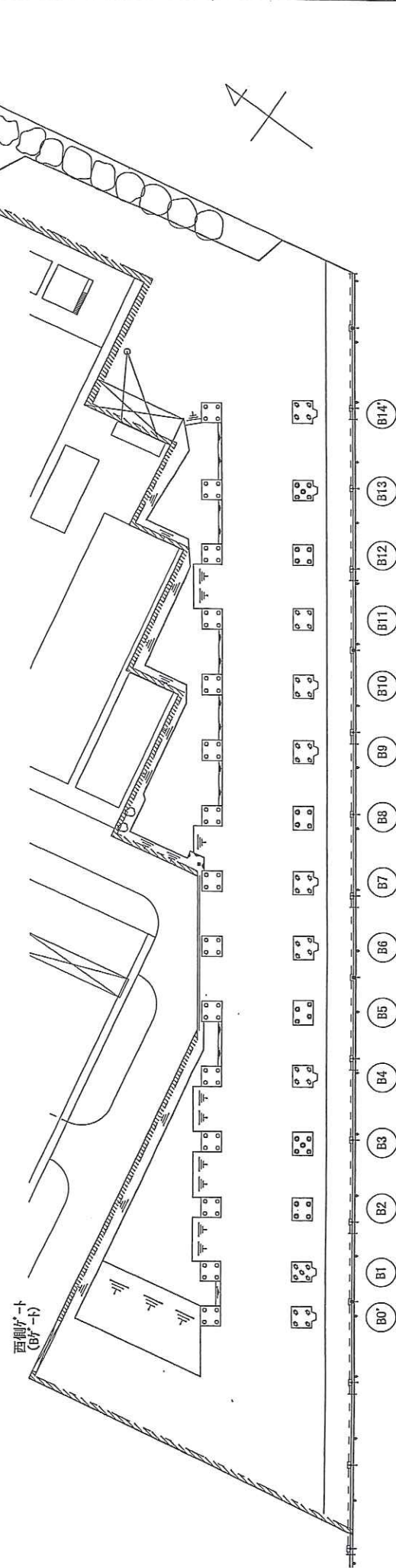
施工状況図

施工日 20年 10月 16日

側面図



平面図





東京港南部地区臨海道路 橋梁上部築造工事

架設概要

東京港恐竜出現!?

詳細は、<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/tokyo/>

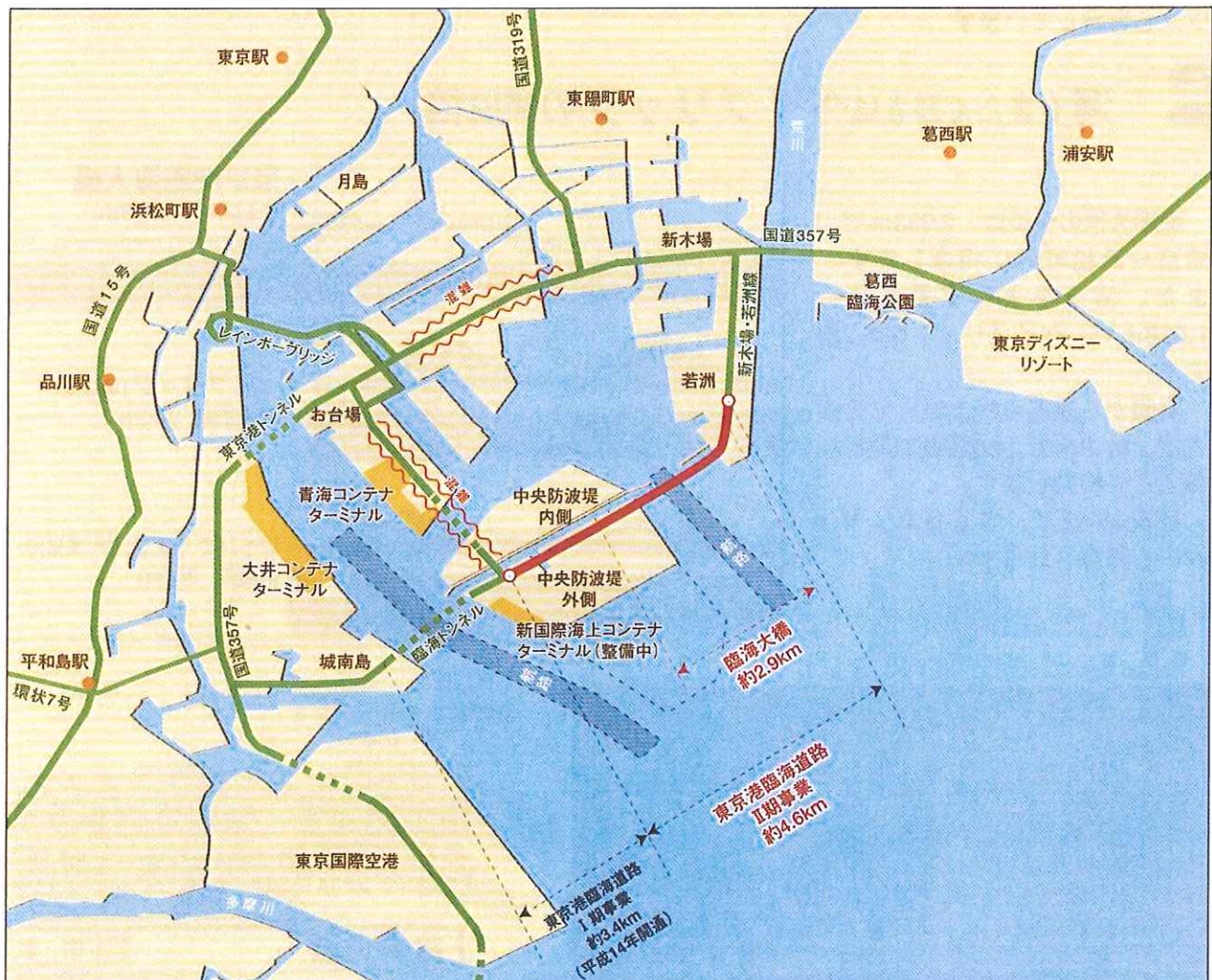
東京港がもっとスムーズに

東京の新たなランドマークとなる橋が2011年完成を目指して、建設中です。

現在、国土交通省東京港湾事務所では、中央防波堤外側埋立地から海を渡り、若洲までの約4.6kmの区間を結ぶ東京港臨海道路Ⅱ期事業を進めています。このうち約2.9kmは橋梁「東京港臨海大橋(仮称)」となります。

この事業の完成により、城南島から中央防波堤埋立地を経由して、若洲に至る約8kmの区間が一本の道路で結ばれます。

これにより、増大する東京港の物流がスムーズになるとともに、国道357号線やレインボーブリッジなど周辺道路の混雑も緩和され、臨海エリアの大きな発展も期待できます。

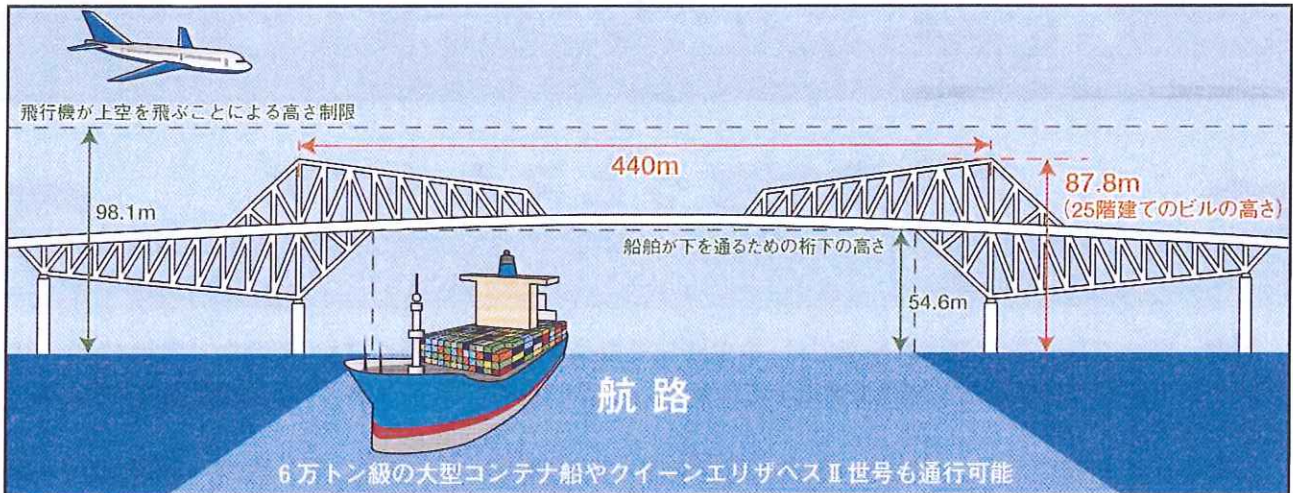


東京港臨海大橋ってどんな橋？



トラス橋。使用する鉄骨の量(約2万t)は東京タワーの約5倍。

臨海大橋は、羽田空港に近接しているため高さ制限があり、また、^{けたした}桁下は東京港第三航路の船舶航行を確保するため、高い塔が必要な^{つりばし}吊橋や^{しゃちょうきょう}斜張橋ではなく、トラス橋を採用しています。



トラス橋は、古くからある橋の形式で、三角形の基本構造をつなぎ合わせて造られています。橋桁の重さを分散させ、短い材料を使って長い橋を造るのに有効です。

さらに臨海大橋建設では、強度の高い鋼材を使用し、新しい技術を導入することで大幅なコストダウンを目指しています。

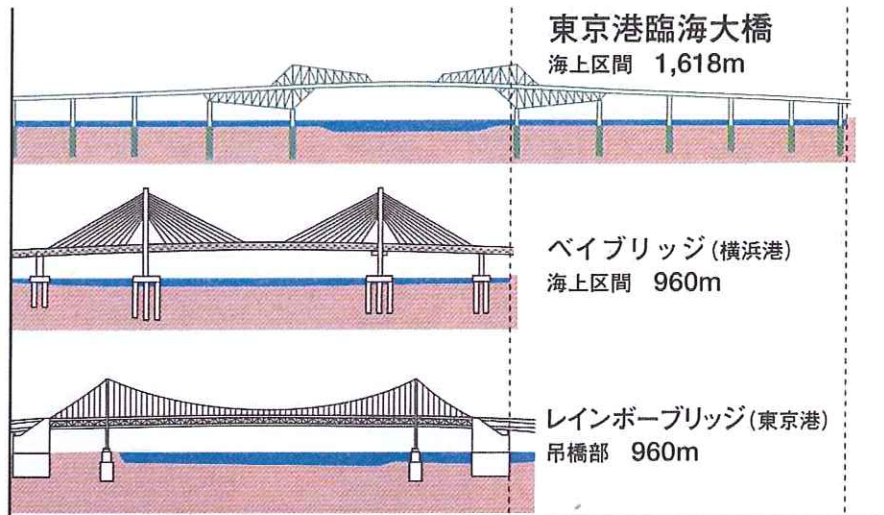


海をまたぐ長さはベイブリッジの約2倍

臨海大橋の全長は、2,933mで、東京～浜松町間に相当します。また、海上をまたぐ長さは、1,618mで、ベイブリッジの約2倍です。

水面から橋梁の最上部までの高さは、87.8mで、25階建てのビルの高さに相当します。

往復4車線で、歩道やエレベーターも設置されます。



完成予想図

詳細はホームページをご覧ください

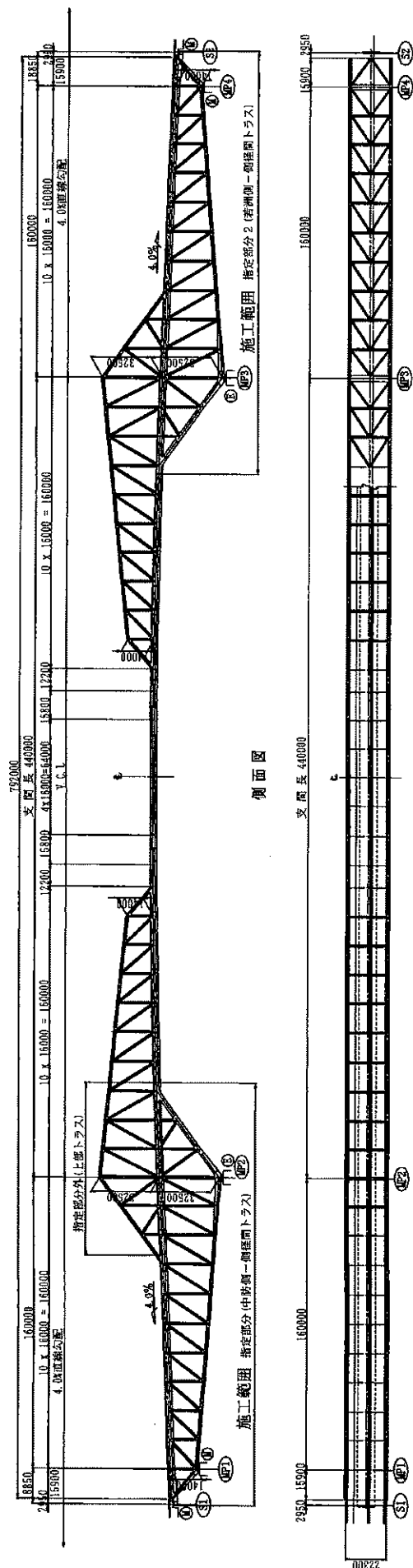
国土交通省 東京港湾事務所

〒136-0082 東京都江東区新木場1丁目6番25号
TEL: 03-5534-1360 FAX: 03-5534-1369

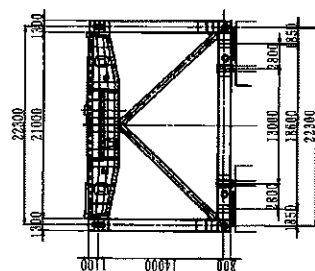
臨海大橋

検索

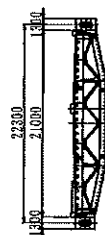
侧面图



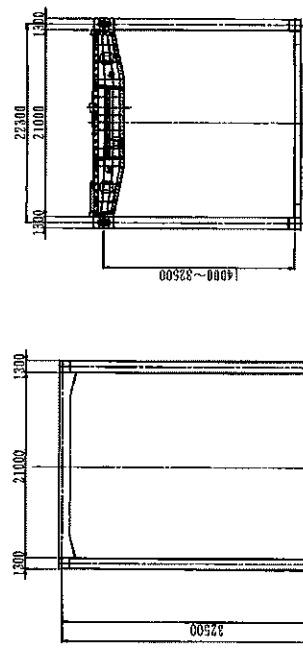
端支点上 MP1, WP4



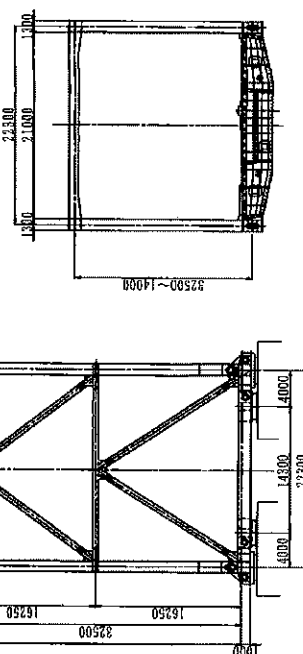
中央経閣中央部



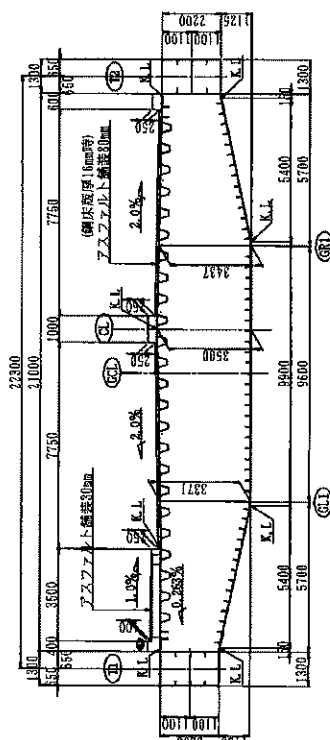
側室問題



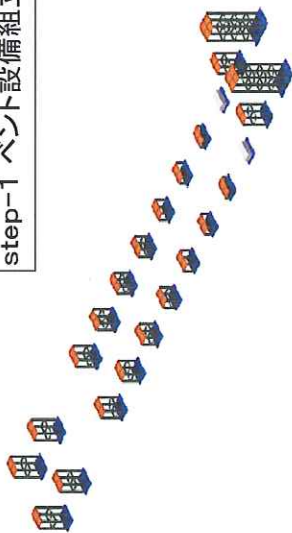
中央経閣部



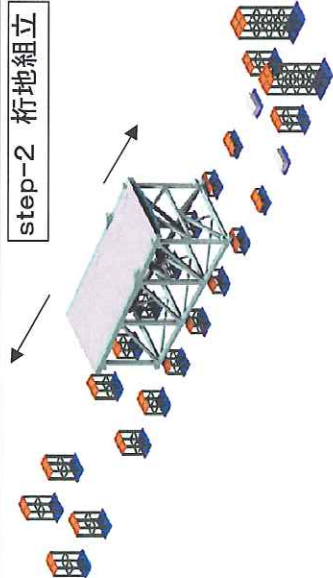
標準斷面図 S-1:100

[illegible]

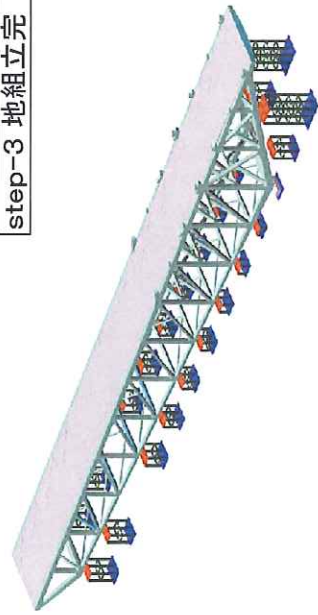
step-1 ベント設備組立



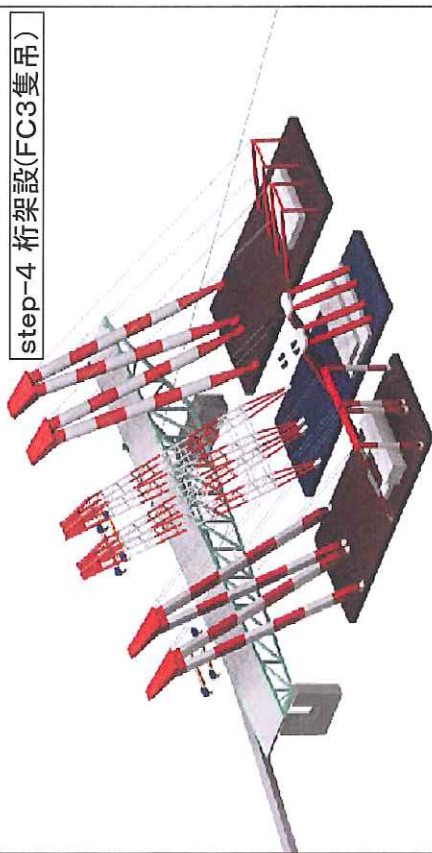
step-2 桁地組立



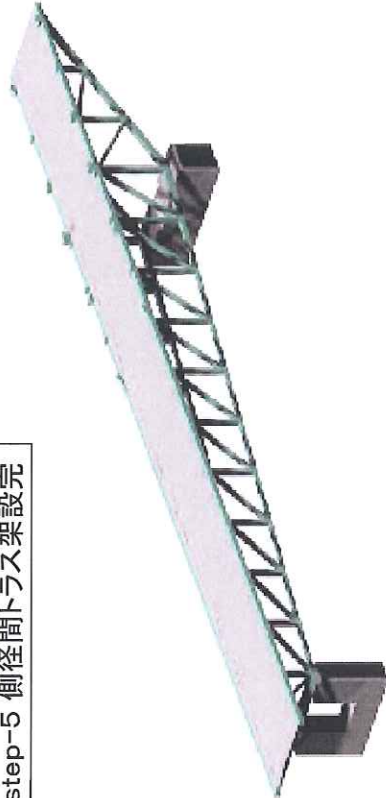
step-3 地組立完



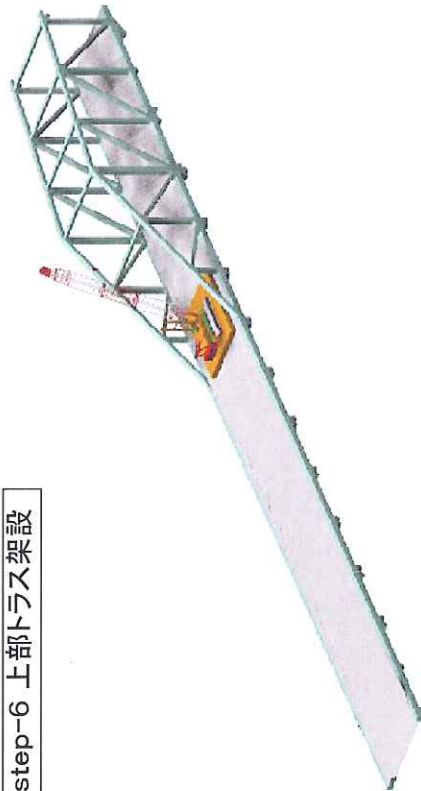
step-4 桁架設(FC3隻吊)



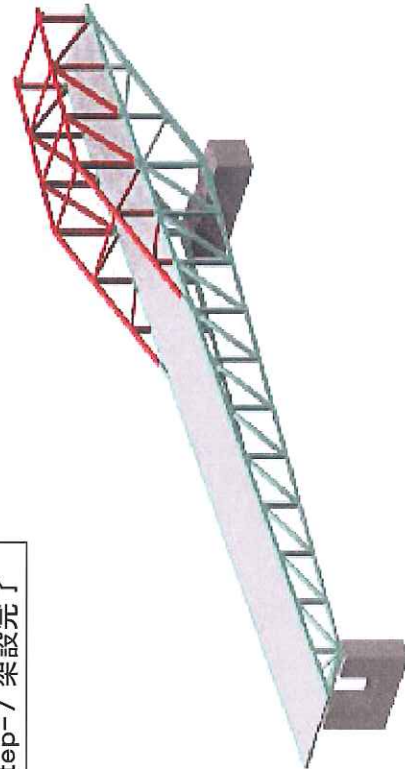
step-5 側径間トラス架設完



step-6 上部トラス架設



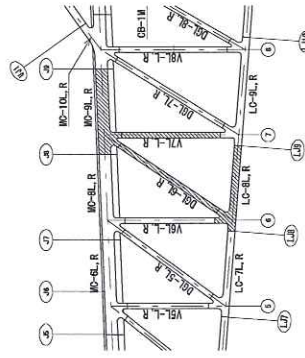
step-7 架設完了



2. 側径間トラス(中防側) 地組立要領図

側径間トラス(中防側) 地組立て要領図(トラン組み)その4

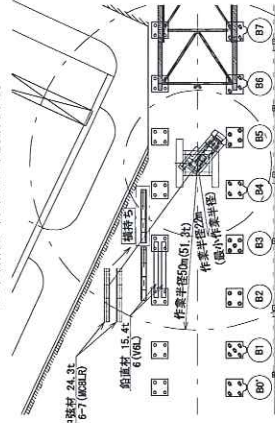
部材マーク図



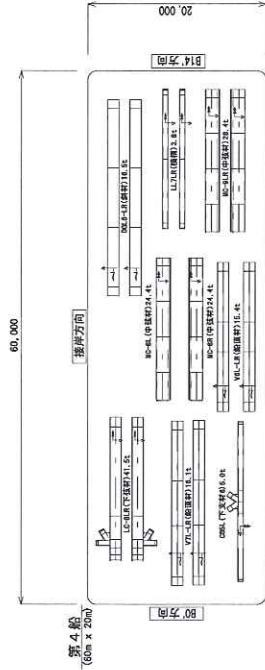
部材番号	c	d	e	f	g
(6)	SW-3L	SW-3R	SW-3L	SW-3R	CS-1M
(9)	SW-4L	SW-4R	SW-4L	SW-4R	CS-2M
(10)	SW-5L	SW-5R	SW-5L	SW-5R	CS-3M
(11)	SW-6L	SW-6R	SW-6L	SW-6R	CS-4M

中弦材 (WC8LR) 横持ち詳細

750t/c/の解体前に中弦材 (WC8LR) を横持ちする。

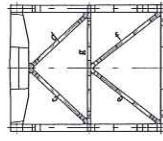


輸送台船積み込み図



STEP-4

B6-B7間下弦材、B7-B8間中弦材トラスの架設

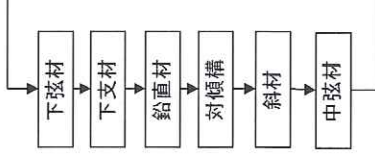


750t/c/の主要材架設時最大作業半径		
主要部材	部材重量	作業半径
中弦材 (WC8)	28.4t	47.0m
下弦材 (LC8)	41.5t	31.0m
鉛直材 (VTL)	16.1t	50.0m
斜材 (OBL)	16.5t	50.0m
下支材 (OSL)	5.0t	52.0m
下支材 (OSL)	5.0t	37.5m
横構 (LL7)	3.8t	35.5m

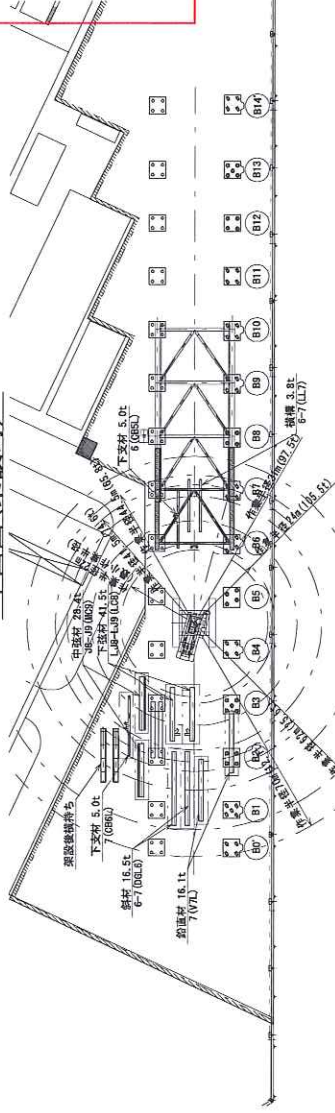
750t吊クローラークレーンにて組立

750t/c/の主要材架設時最大作業半径		
主要部材	部材重量	作業半径
中弦材 (WC8)	28.4t	47.0m
下弦材 (LC8)	41.5t	31.0m
鉛直材 (VTL)	16.1t	50.0m
斜材 (OBL)	16.5t	50.0m
下支材 (OSL)	5.0t	52.0m
下支材 (OSL)	5.0t	37.5m
横構 (LL7)	3.8t	35.5m

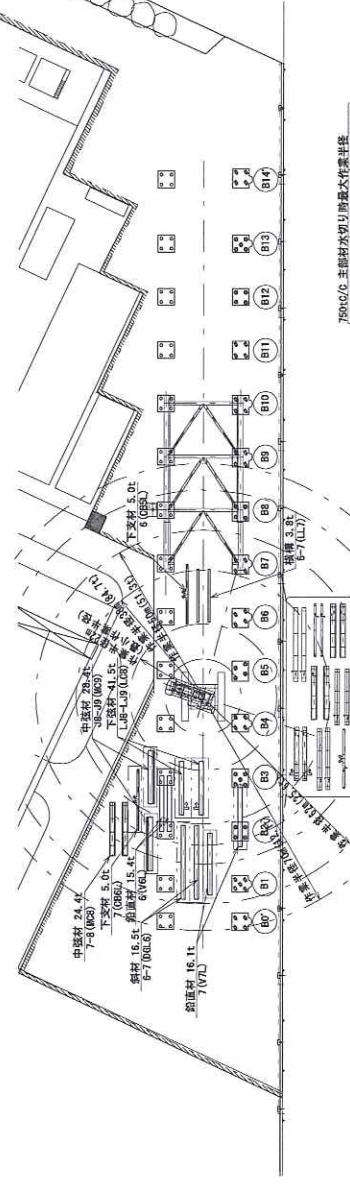
組立順序



平面図(架設時)



750t吊クローラークレーンにて水切り

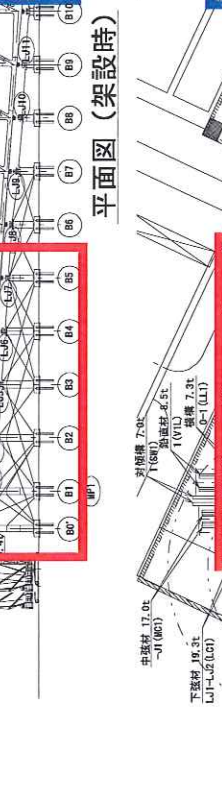
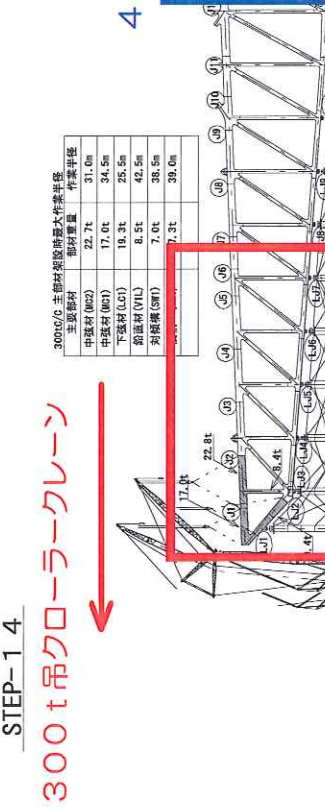


3000t 積級鋼台船

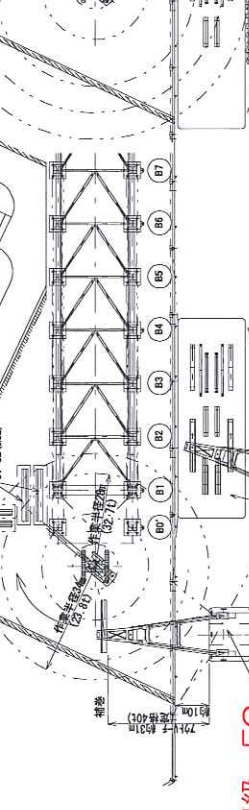
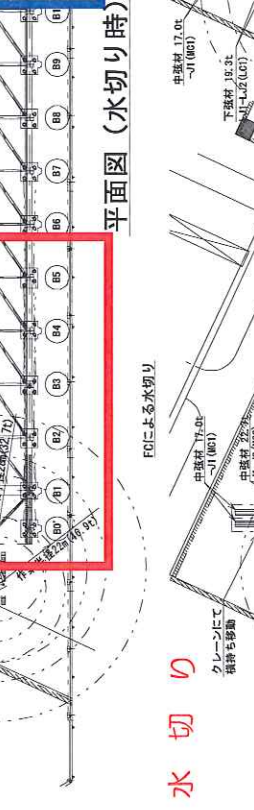
750t/c/の主要材水切り時最大作業半径		
主要部材	部材重量	作業半径
中弦材 (WC8)	28.4t	47.0m
下弦材 (LC8)	41.5t	34.0m
鉛直材 (VTL)	16.1t	50.0m
斜材 (OBL)	16.5t	50.0m
下支材 (OSL)	5.0t	31.0m
横構 (LL7)	3.8t	38.0m
中弦材 (WC8)	24.4t	49.0m
鉛直材 (VTL)	15.4t	34.0m

側面図(架設時)

(ラッフィング機及び格納装置)		
主シブ角度		
作業半径	85°	95°



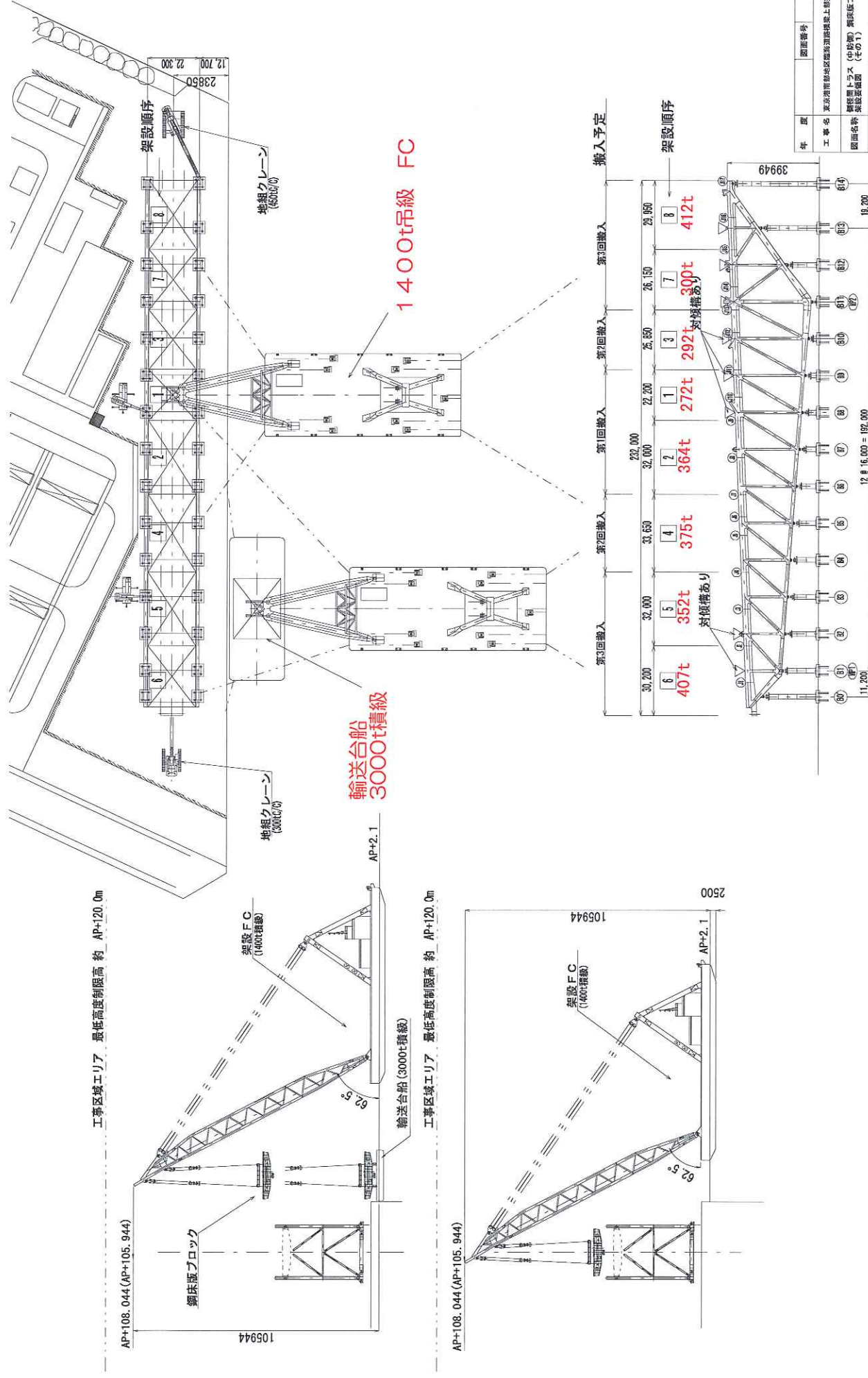
Technical drawing showing a vertical assembly with four horizontal components, labeled (a) through (d). The components are connected to a central vertical shaft or pipe. Component (a) is at the top, followed by (b), (c), and (d) at the bottom. Each component has a rectangular base and a central vertical element. The drawing is a line drawing with dimensions and labels.



主要部材	部材重量	作業半価
中芯材 (MC2)	22.7t	31.0m
中芯材 (MC1)	17.0t	35.0m
下芯材 (LG1)	19.3t	29.0m
鈑重材 (VL)	8.5t	42.5m
封板構 (SW1)	7.0t	38.5m
環構 (LL1)	7.3t	39.0m

年 度	昭和 54 年
工 事 名	神戸市緑地公園整備事業（緑地公園）
設置者名	神戸市緑地公園整備事業（緑地公園）
備 尺	単位 1 個
作成年月日	昭和 54 年 1 月

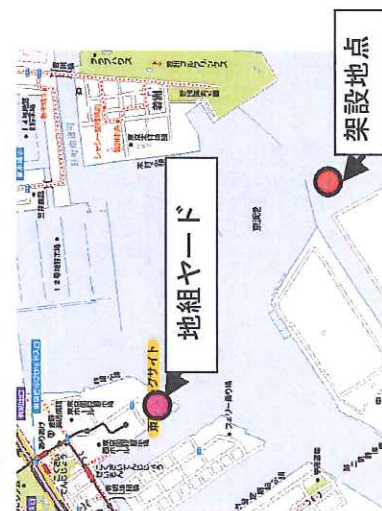
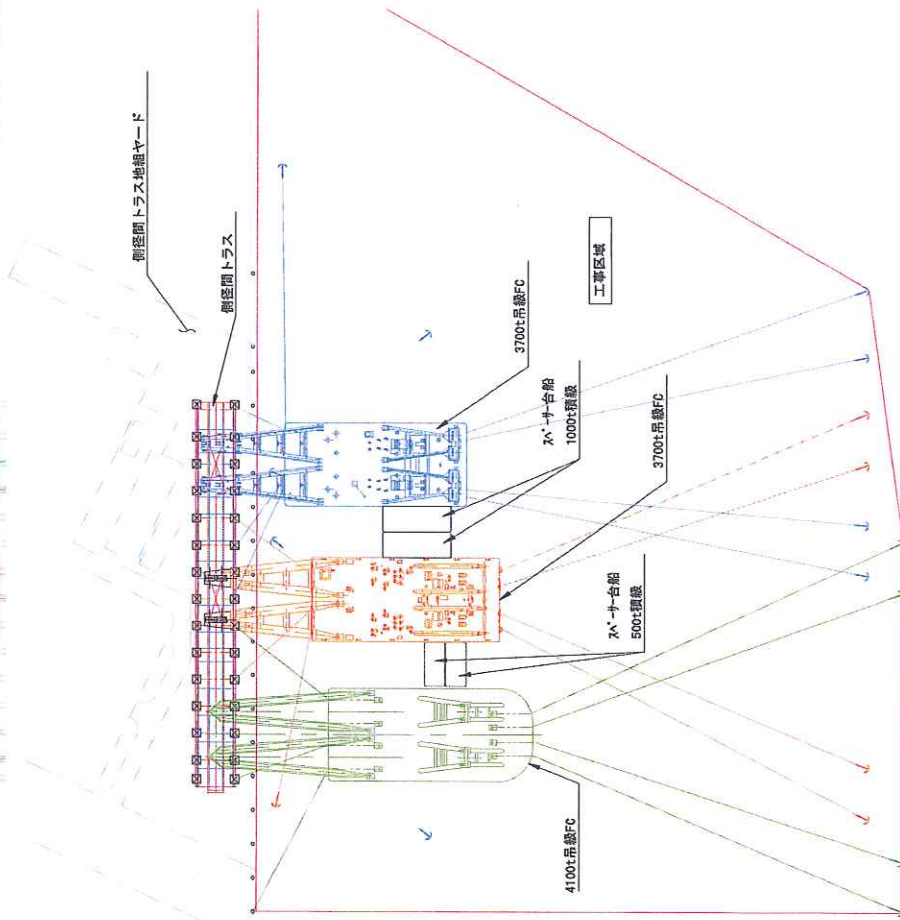
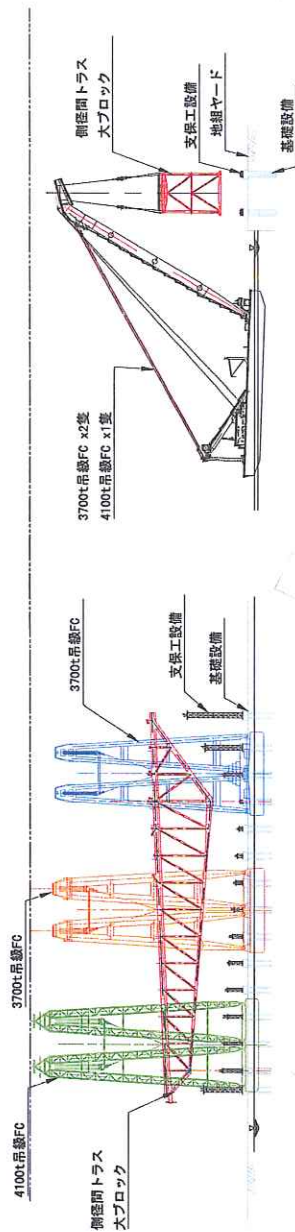
(102)



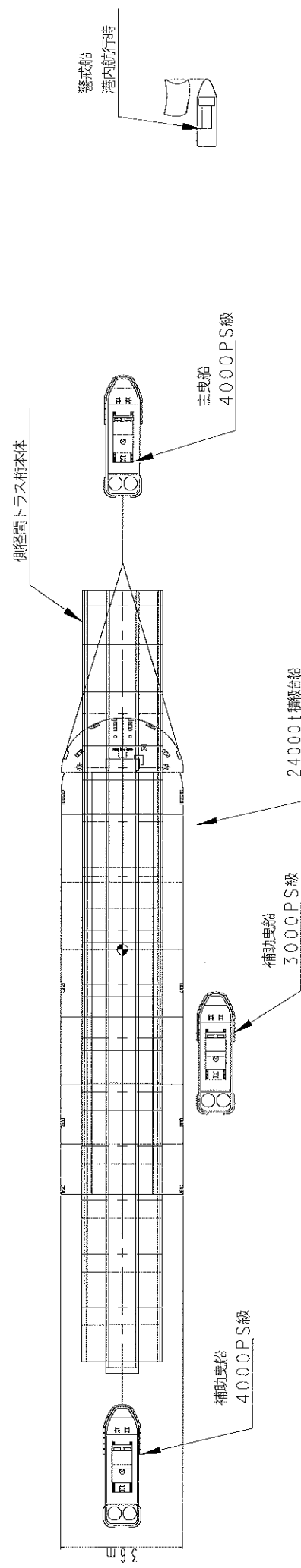
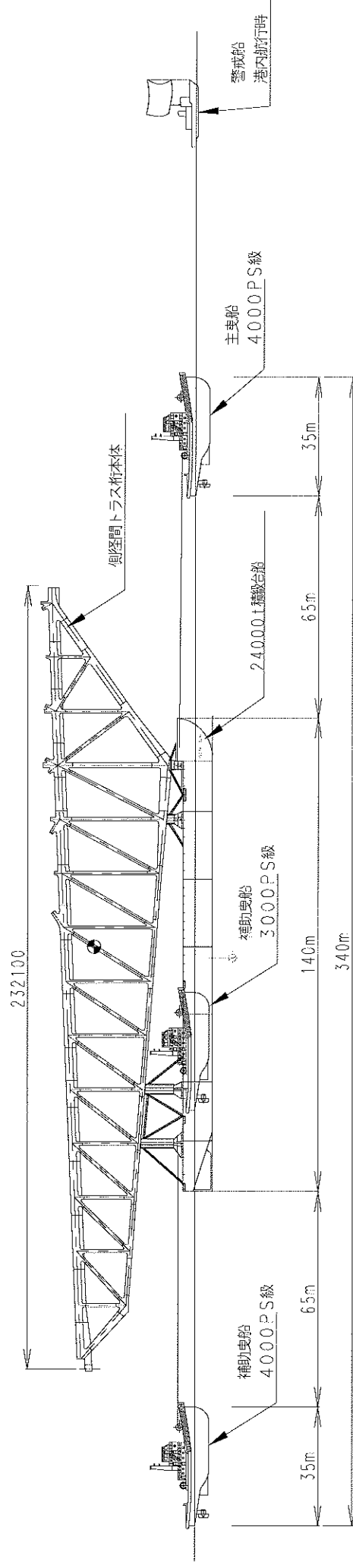
年 度	図 面 番 号	工 事 名
		東京都荒川区西日暮里地区東武東上線東武工
図面名称	図 面 番 号	工 事 名
駒込駅とウズ（中鉄橋）橋保坂プロッ 敷位置敷地図（その1）		
縮 尺	図 示	単 位
		m m
作成年月日	縮 放	—

川田工務株式会社

主橋梁側径間（中防側）浜出作業図

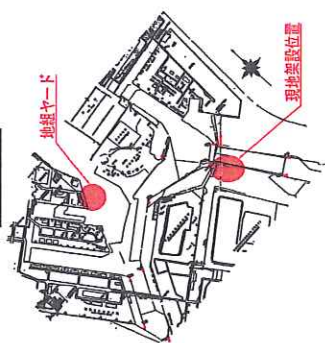


側径間トラス 輸送要領図



・輸送台船入域、吊具取り付け

中央防政理例



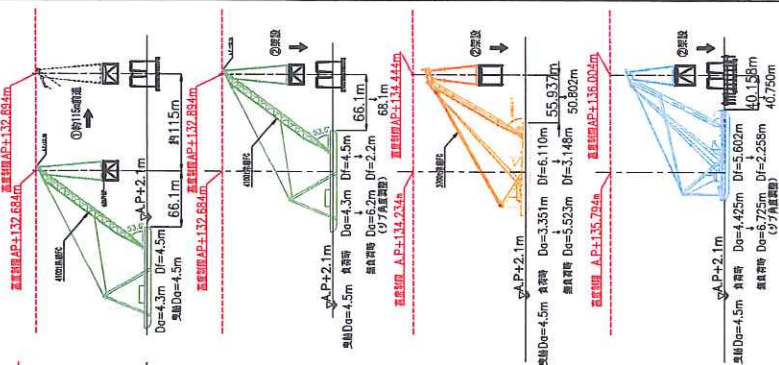
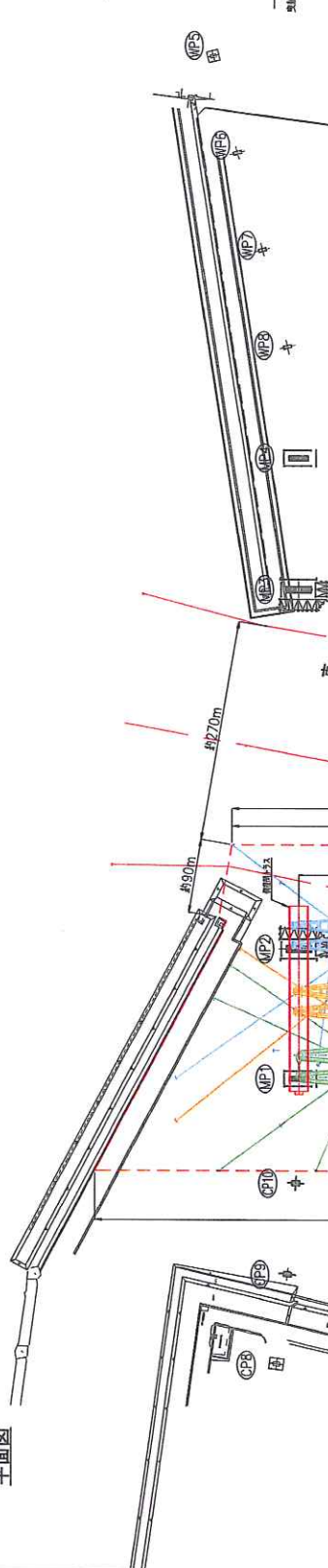
改造前	作 业 日	作 业 日 数	安 装 部 数	作 业 部 数	拆 装 部 数
1.	2007/09/04	2007/09/04	1部		
2.					
3.					
4.					

年 数	製造番号	製造年
工 号	東京市板橋区板橋西町三丁目一番地三井物産工業所	
製造場所	（使用間トラス）製造所不明 製造台数不明、消耗数不明付	
範 尺	間 隔	材 質
交流電圧	電 圧	電 流
		—
備 考	川田工業株式会社	



・側径間トラス架設

中央防波堤側

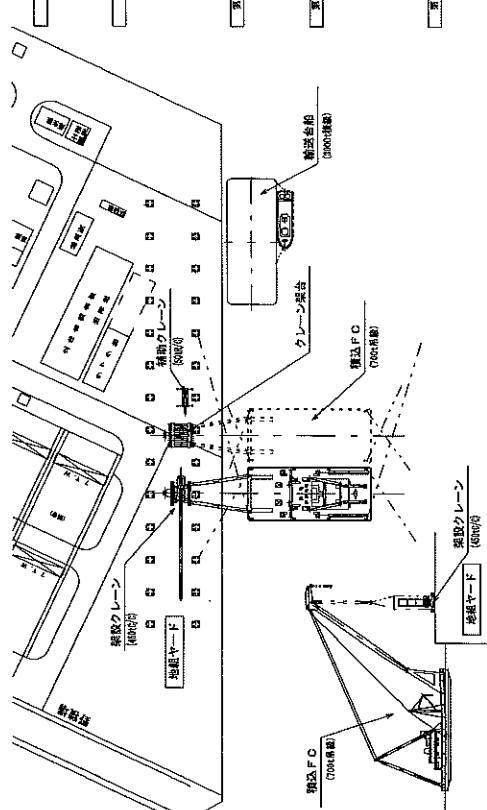


姓名	作 业 日 期	美 观 日 期	是否 达标	作 业 时 间	是否 达标
1.	2007/09/04	2007/09/04	达标		
2.					
3.					
4.					

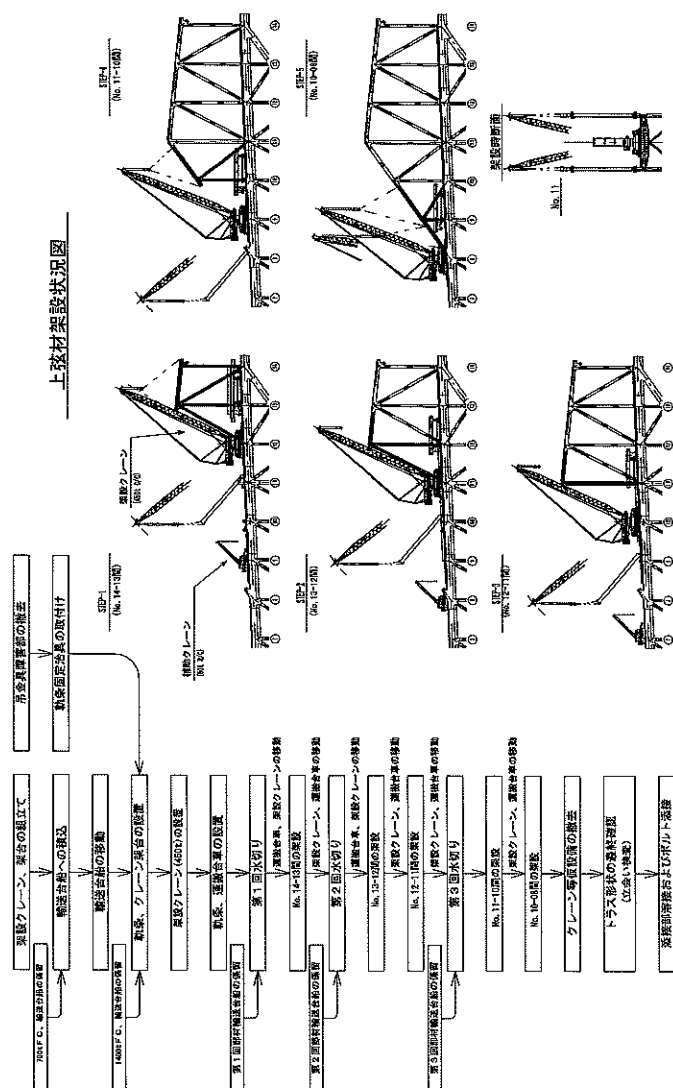
年 度	図 解 書 号	
工 事 名	東京電機通信設備研究所地上設備工事	
図 紙 総 数	和紙製入ラス (40枚) 和紙製要図面 銅版製入ラス1張	
縮 尺	図 元	縮 尺 mm
完成年月	製 図	—
負 担 者	川口工業株式会社	



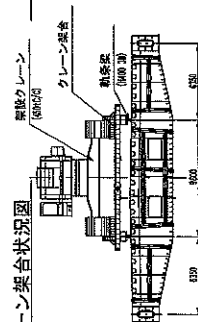
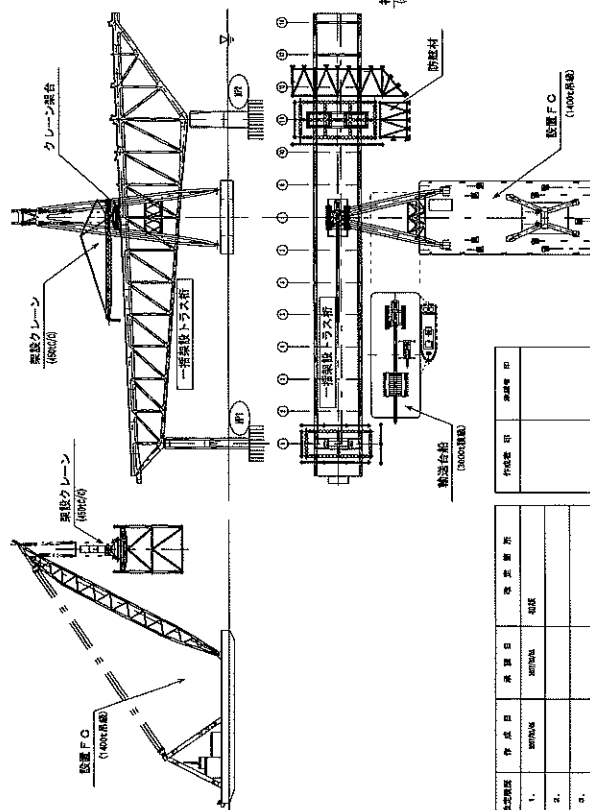
加設クレーン等仮設材等計画



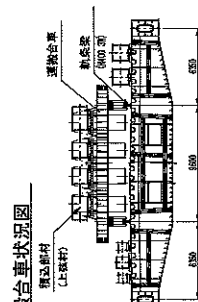
上弦材架設狀況圖



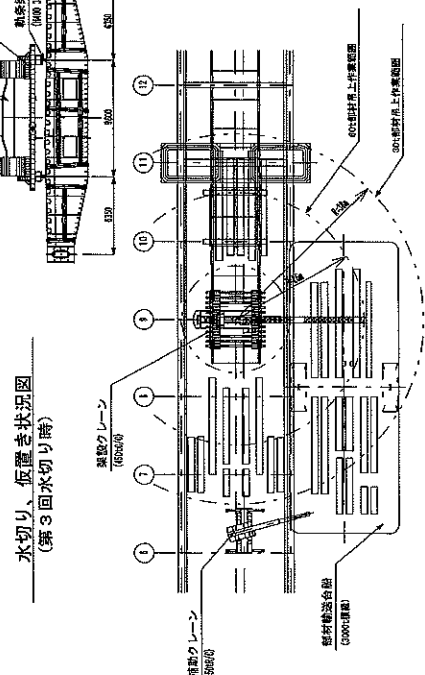
架設クレーン等仮設材設置計画



圖況台車搬運



火切り、仮置き状況図

[illegible][illegible]