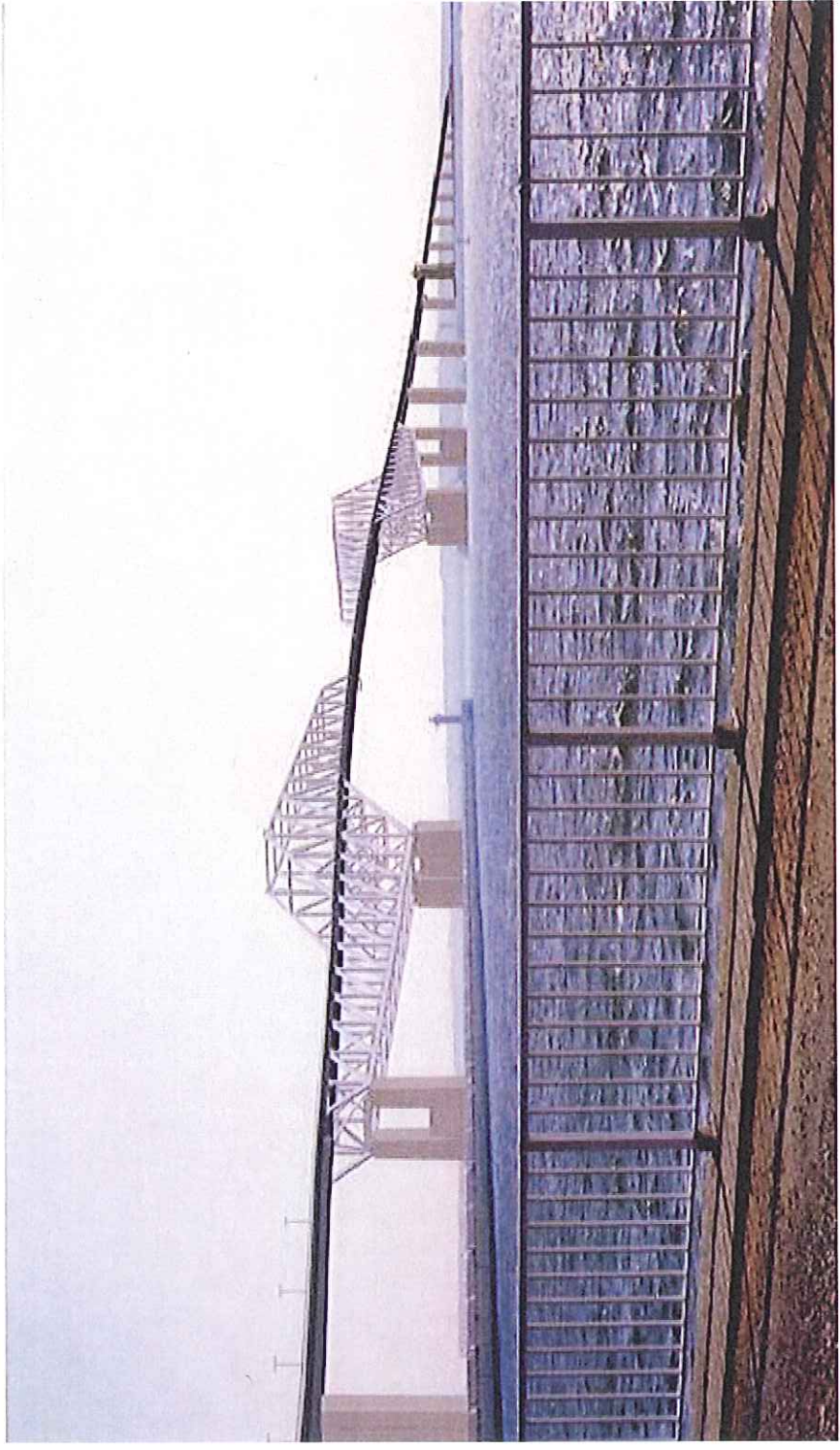




東京港南部地区臨海道路 橋梁上部築造工事

架設概要

東京港恐竜出現!?

詳細は、<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/tokyo/>

東京港がもっとスムーズに

東京の新たなランドマークとなる橋が2011年完成を目指して、建設中です。

現在、国土交通省東京港湾事務所では、中央防波堤外側埋立地から海を渡り、若洲までの約4.6 kmの区間を結ぶ東京港臨海道路Ⅱ期事業を進めています。このうち約2.9 kmは橋梁「東京港臨海大橋(仮称)」となります。

この事業の完成により、城南島から中央防波堤埋立地を経由して、若洲に至る約8 kmの区間が一本の道路で結ばれます。

これにより、増大する東京港の物流がスムーズになるとともに、国道357号線やレインボーブリッジなど周辺道路の混雑も緩和され、臨海エリアの大きな発展も期待できます。

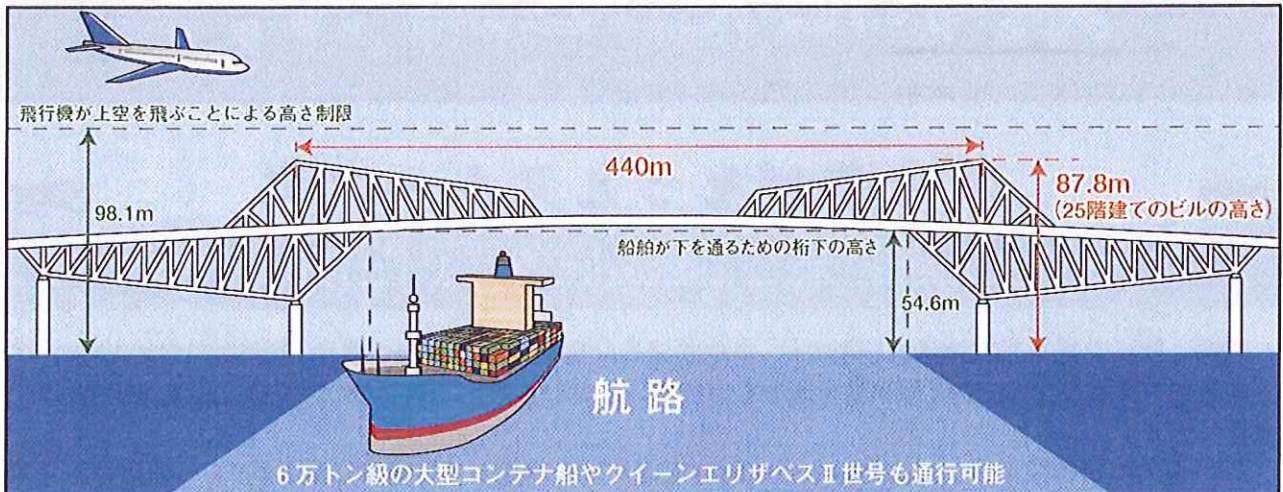


東京港臨海大橋ってどんな橋？



トラス橋。使用する鉄骨の量(約2万t)は東京タワーの約5倍。

臨海大橋は、羽田空港に近接しているため高さ制限があり、また、^{けたした}桁下は東京港第三航路の船舶航行を確保するため、高い塔が必要な^{つりばし しちやうきよう}吊橋や斜張橋ではなく、トラス橋を採用しています。



トラス橋は、古くからある橋の形式で、三角形の基本構造をつなぎ合わせて造られています。橋桁の重さを分散させ、短い材料を使って長い橋を造るのに有効です。

さらに臨海大橋建設では、強度の高い鋼材を使用し、新しい技術を導入することで大幅なコストダウンを目指しています。

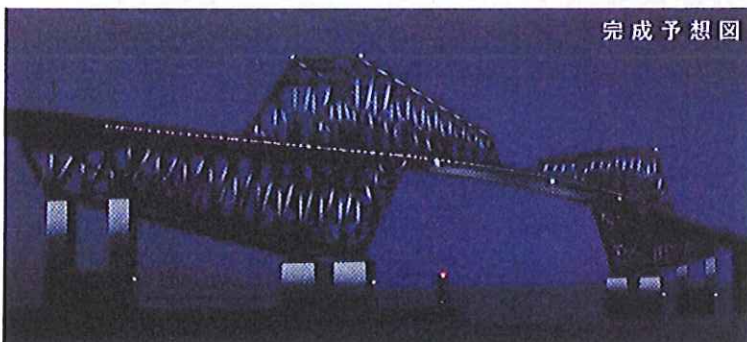
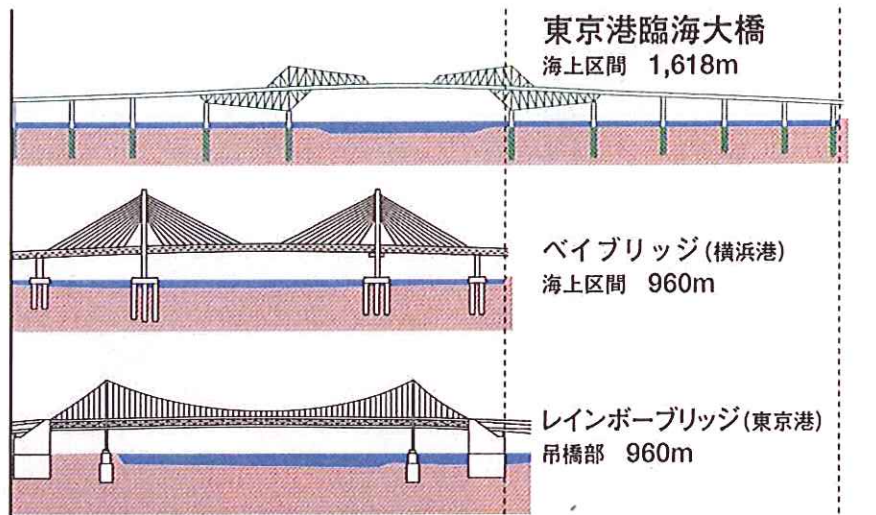


海をまたぐ長さはベイブリッジの約2倍

臨海大橋の全長は、2,933mで、東京～浜松町間に相当します。また、海上をまたぐ長さは、1,618mで、ベイブリッジの約2倍です。

水面から橋梁の最上部までの高さは、87.8mで、25階建てのビルの高さに相当します。

往復4車線で、歩道やエレベーターも設置されます。



完成予想図

詳細はホームページをご覧ください

国土交通省 東京港湾事務所

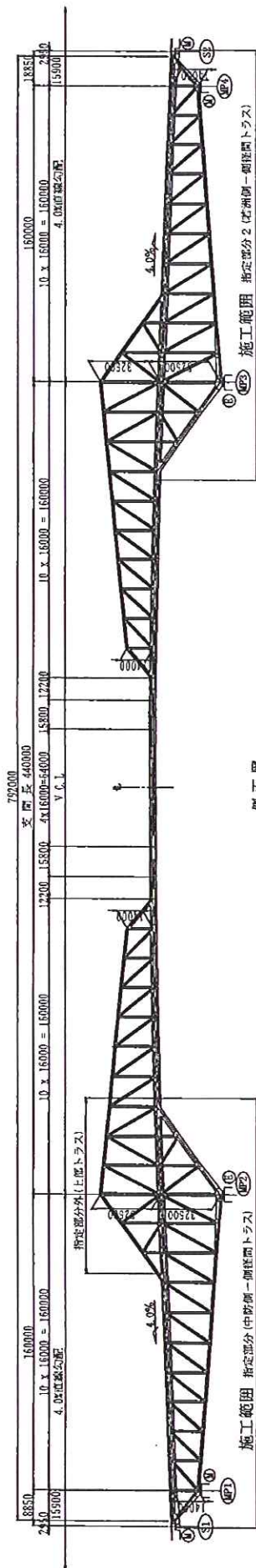
〒136-0082 東京都江東区新木場1丁目6番25号
TEL: 03-5534-1360 FAX: 03-5534-1369

臨海大橋

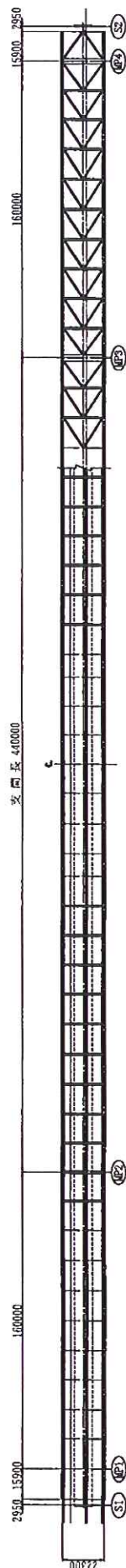
検索

上部工構造一般図 S=1:1200

側面図

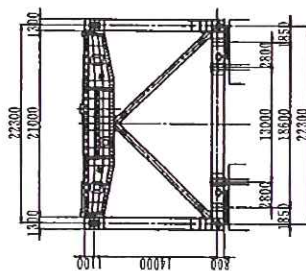


側面図

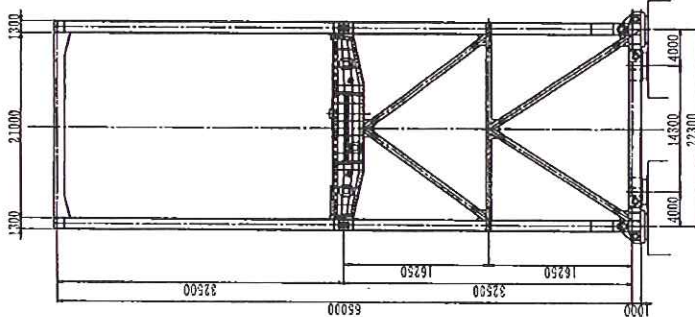


断面図 S=1:300

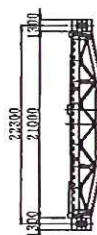
橋支点上 MP1, MP4



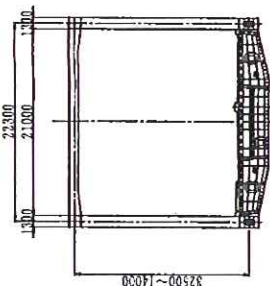
中間支点上 MP2, MP3



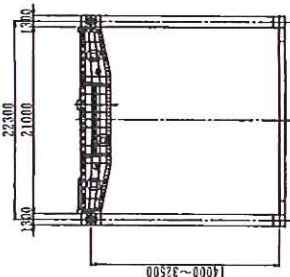
中央径間中央部



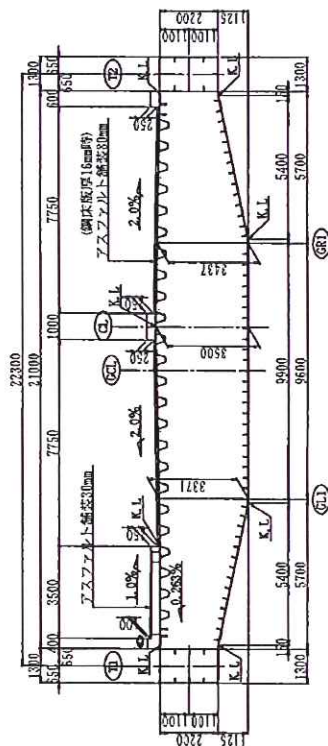
中央径間側部



側径間部

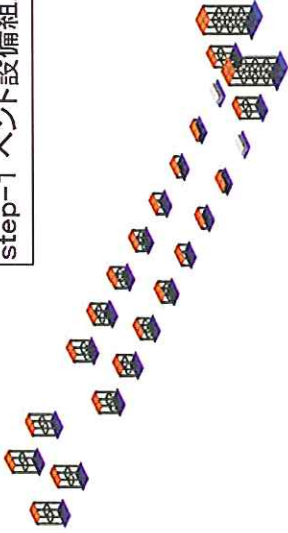


標準断面図 S=1:100

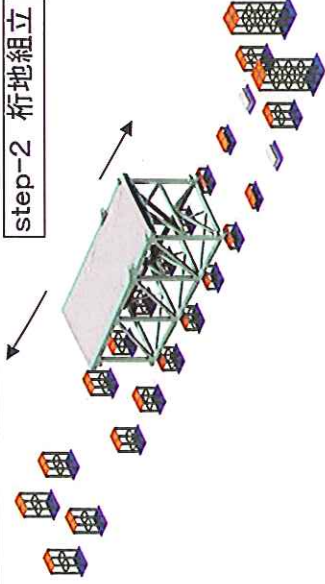


図名	上部工構造一般図	図番	3
工名	東京湾横断道路建設事業(東京湾横断道路)	設計	上野工務部 第一課
図尺	1/1000	製図	上野工務部 第一課
図式	上野工務部 第一課	検査	上野工務部 第一課
図式年月日	平成9年 3月	検査	上野工務部 第一課

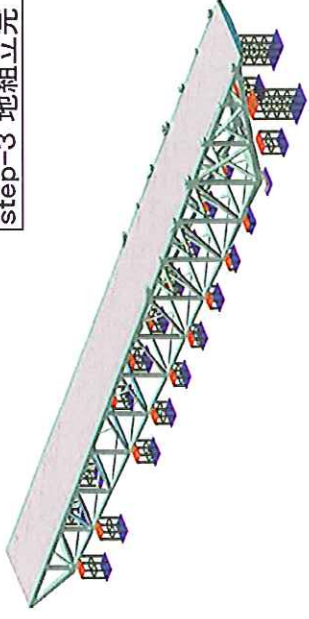
step-1 ベント設備組立



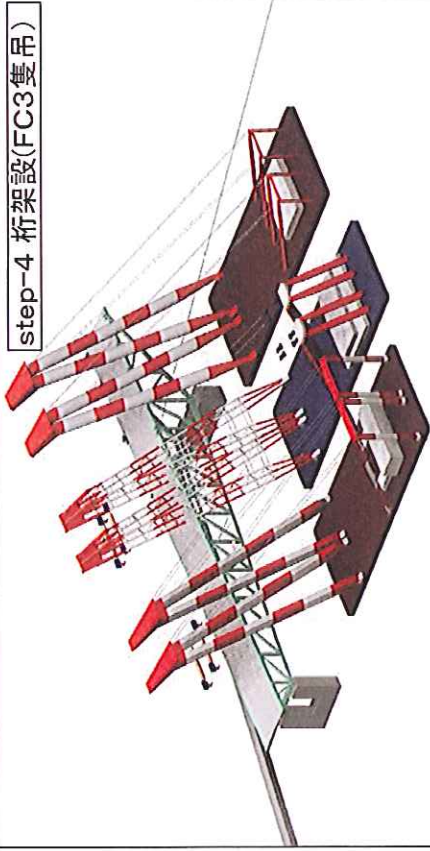
step-2 桁地組立



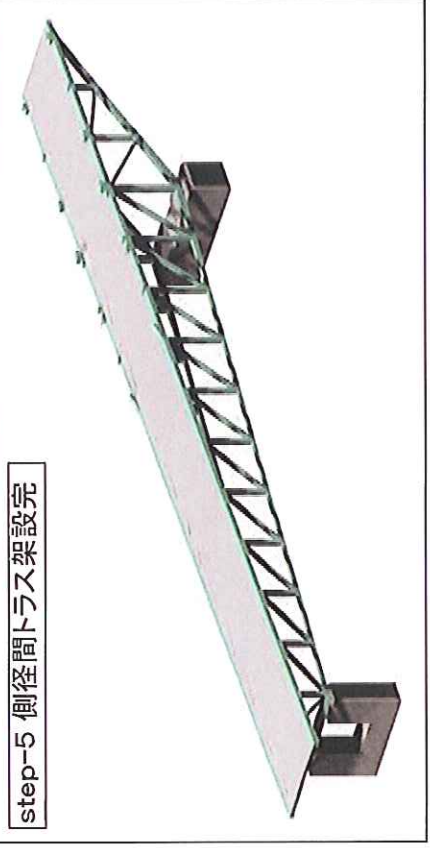
step-3 地組立完



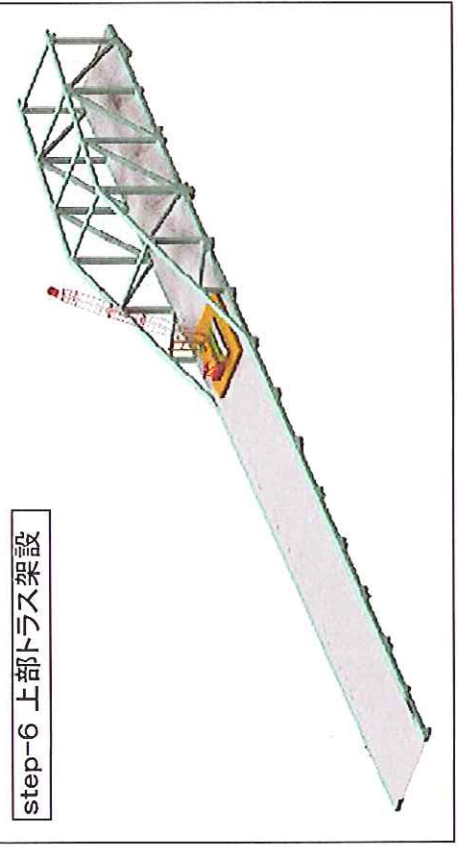
step-4 桁架設(FC3隻吊)



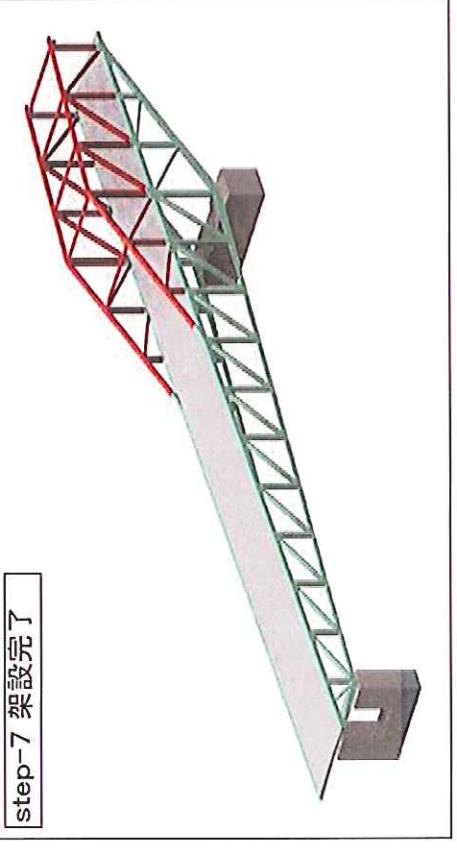
step-5 側径間トラス架設完



step-6 上部トラス架設



step-7 架設完了

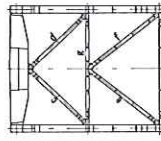


側径間トラス(中防側)地組立て要領図(トラス組み)その4

側面図(架設時)

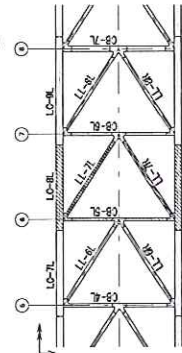
750 t吊クローラークレーンにて組立

750tC/C

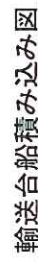
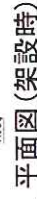


6~7月 現場記録

作業種別	ワッファング機(ワッフル機)		
	60°	70°	80°
27cm	108.0t		
24cm	106.5t		
24cm	102.1t		
28cm	100.8t		
20cm	98.4t		
24cm	96.4t		
28cm	84.7t	84.7t	
42cm	72.2t	72.2t	
44cm	61.5t	61.5t	
50cm	51.2t	51.2t	
54cm	41.8t	41.8t	41.8t
58cm		33.4t	33.4t
62cm		26.6t	26.6t
64cm			18.4t
70cm			12.1t



750tC/C解体前に中弦材 (WCLLR) を模持ちする。



主要原料	中底料 (MO3)	下底料 (L03)	鉛底料 (V7L)	斜料 (D04.0)	下支料 (G05L)	橡膠 (L17)	中底料 (MO3)	鉛底料 (V6L)
重量	20.4t	41.5t	16.1t	16.5t	5.0t	3.8t	24.4t	15.4t
作業半徑	37.0m	47.0m	34.0m	50.0m	31.0m	38.0m	49.0m	34.0m

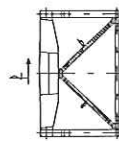
3000t積級鋼台船

側径間トツス(中防側)地組立て要領図(トラム組み)その14

側面図 (架設時) 450 t吊クローションにて架設

 $GF \sim$

300t吊クローラークレーン



格点番号	部材番号	
	a	b
①	SW-1L	SW-1R
②	SW-2L	SW-2R
③	SW-7L	SW-7R
④	SW-6L	SW-6R

主要部位	部位重量	作浆部位
中芯材 (MC2)	22.7t	31.0m
中芯材 (MC1)	17.0t	34.5m
下弦材 (LC1)	19.3t	25.5m
卸重材 (VL1)	0.5t	42.5m
封端模 (SW1)	7.0t	38.5m
模模 (LL1)	7.3t	39.0m

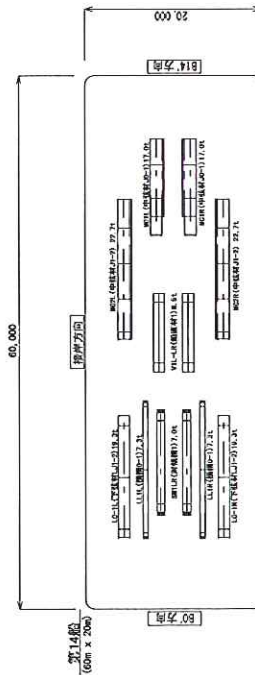
300tC/C

作業時間	個 ¹	個 ²	個 ³
15分	48.41		
16分	61.41		
20分	52.51		
27分	44.41		
24分	41.21		
24分	34.41		
26分	37.71	20.41	
30分	28.41	27.41	
34分		23.41	
38分		20.71	17.71
43分			14.41
46分			12.71

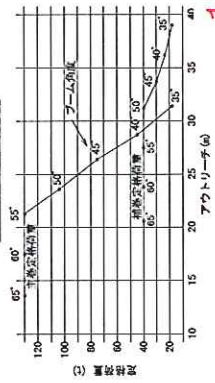
11A2

最大材重量	84.1 t
-------	--------

輸送台船積み込み図



130t吊級FC能力表

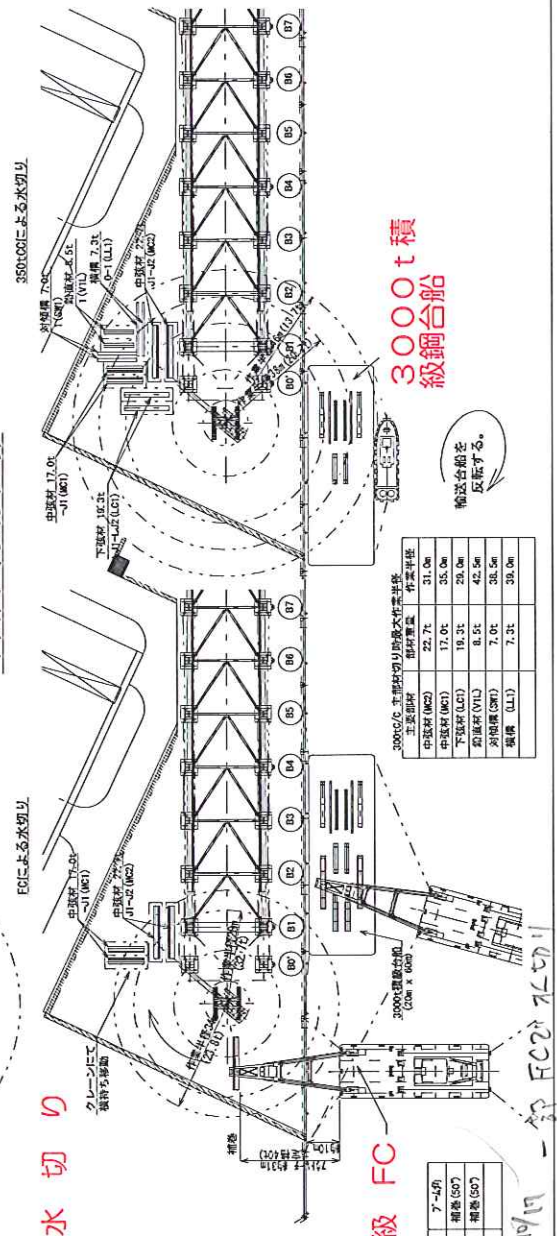


130t吊級

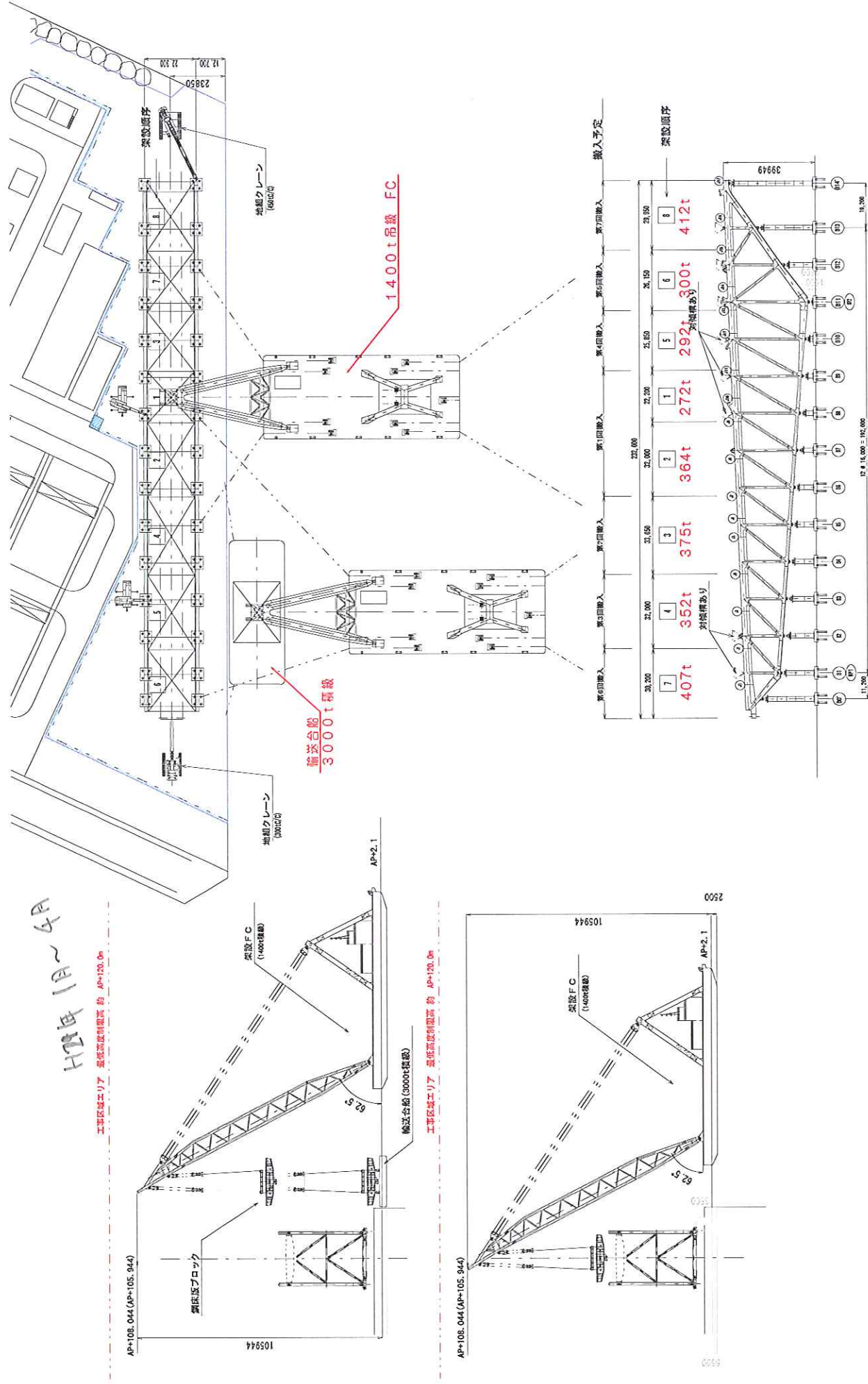
FC試験対象部材 (第14組)	部材名	重量	数	7-4角
	中弦材 (MC4)	23.1 t	2	補巻 (507)
	下弦材 (LC4)	24.4 t	2	補巻 (507)

3000 t 級鋼台船 積

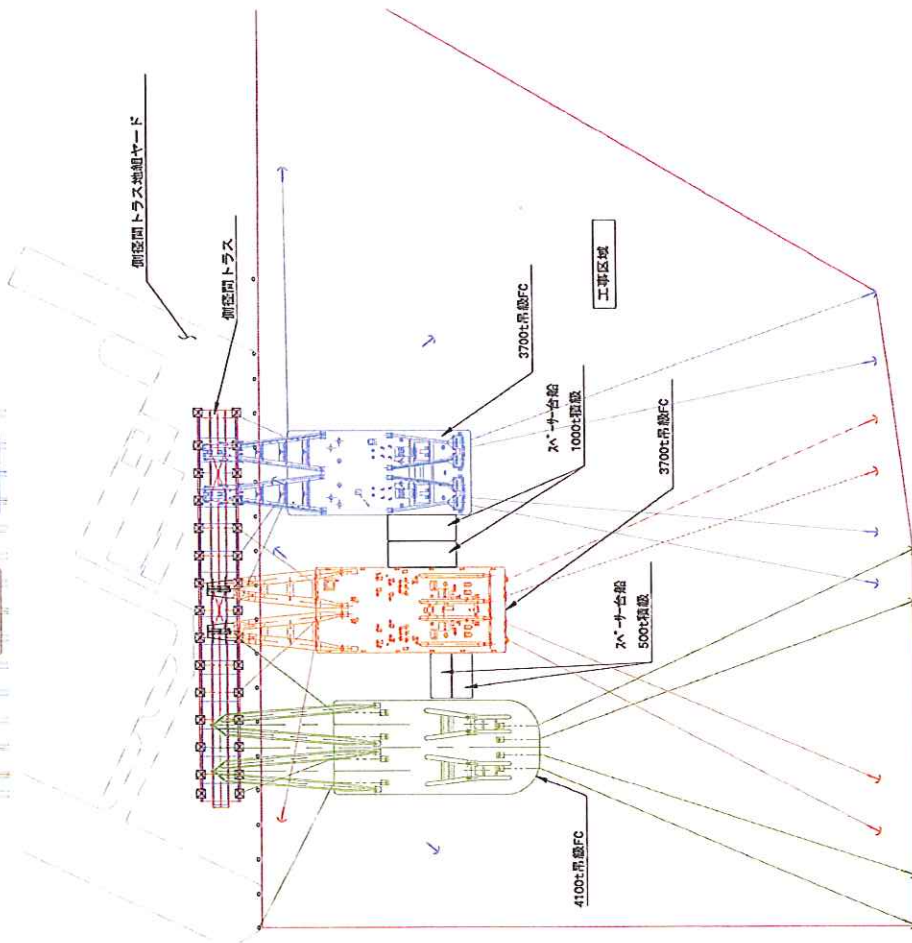
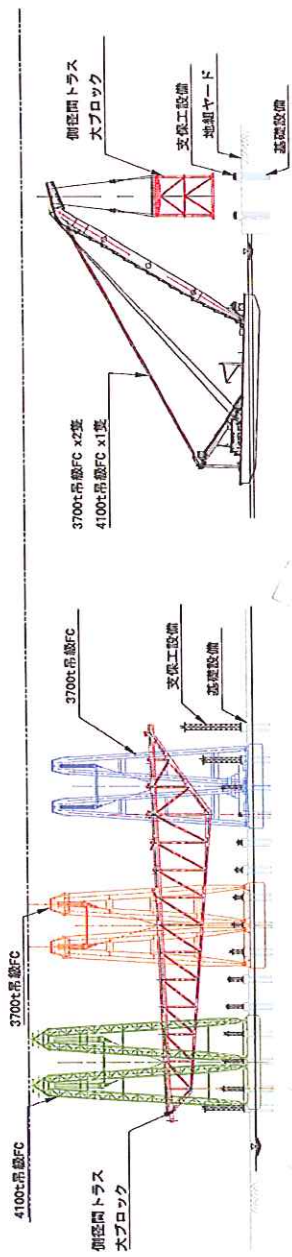
輸送台船を
反転する。



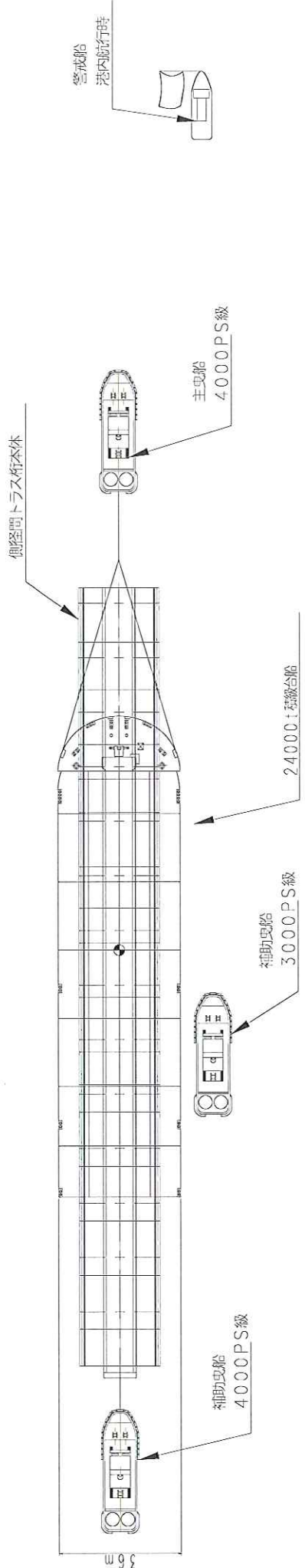
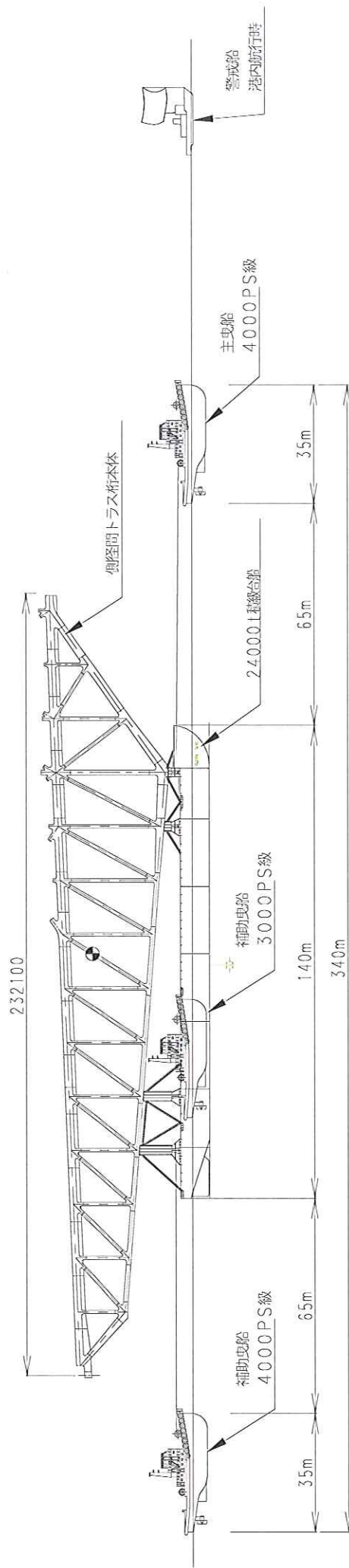
(102)



主橋梁側徑間（中防側）



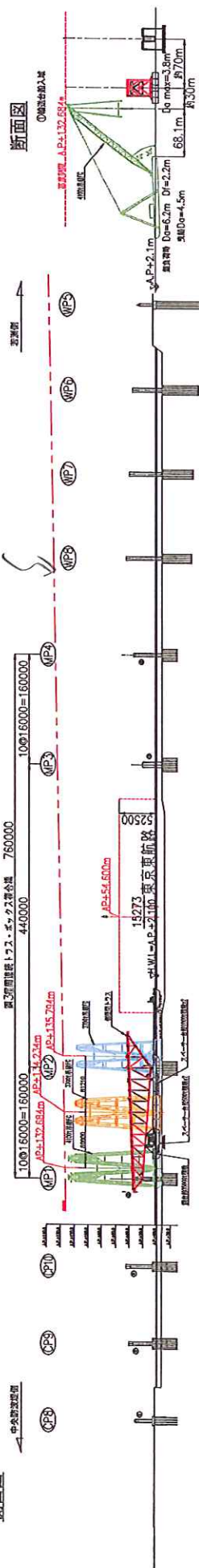
側径間トラス 輸送要領図



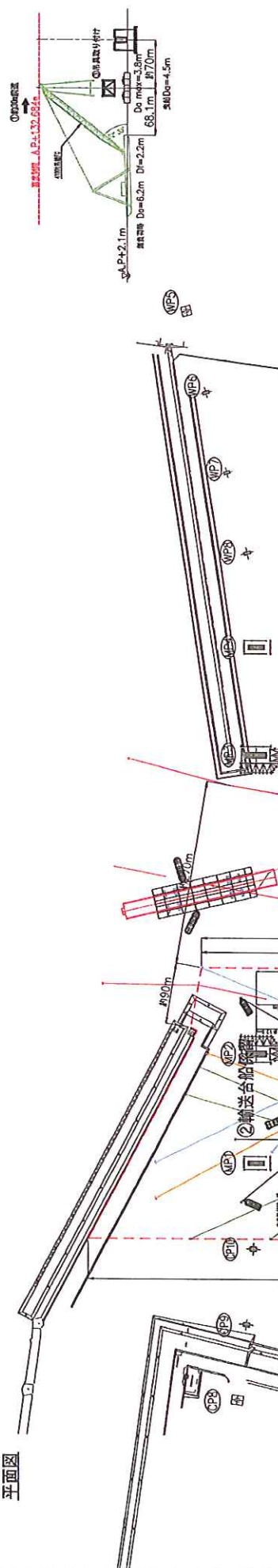
7-2011

・輸送台船入域、吊具取り付け

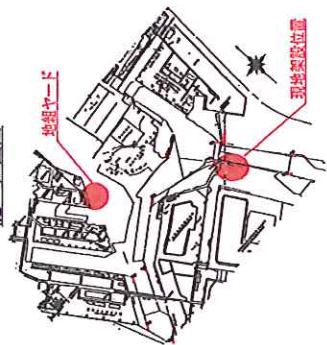
航空制限



平面图



施工位置图

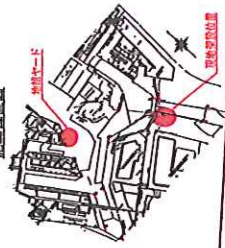
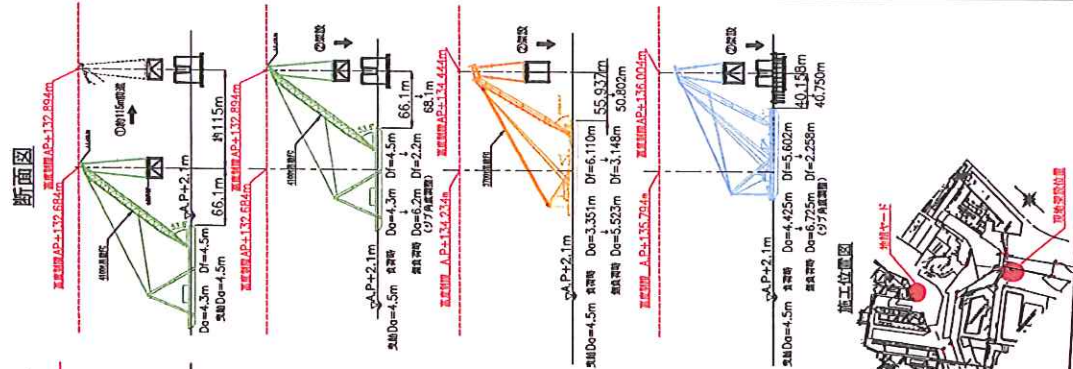
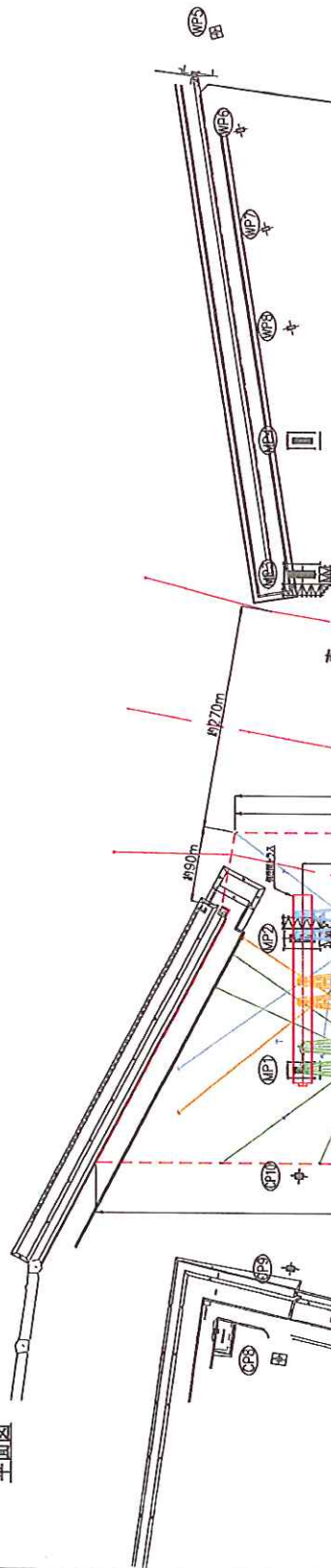


交收日期	作 业 日	承 辦 日	辦 理 日期	作成日期	处理日期
1.	2007/04/04	2007/04/06	2007		
2.					
3.					
4.					

[illegible]

・側径間トラス架設

中央防波堤



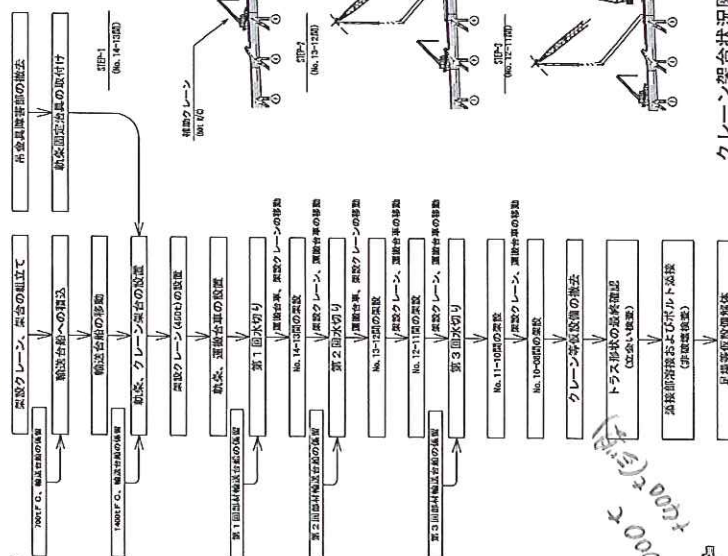
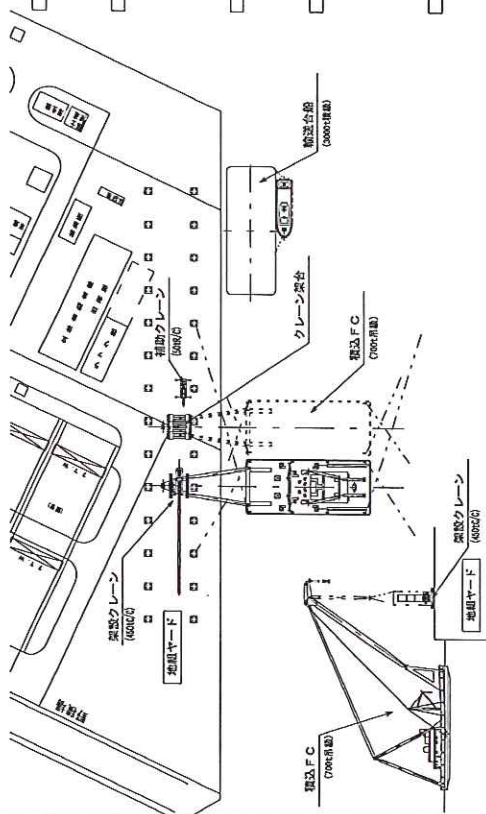
姓名	姓名		性別	年齢	職業	備考
	姓	名				
氏名	山田	太郎	男	25	学生	
住所	東京都中央区		性別	年齢	職業	備考
氏名	山田	太郎	男	25	学生	

受審事項	申請日期	受審日期	受審地點	受審人員	受審結果	備註
1.	2007/09/04	2007/09/06				
2.						
3.						
4.						

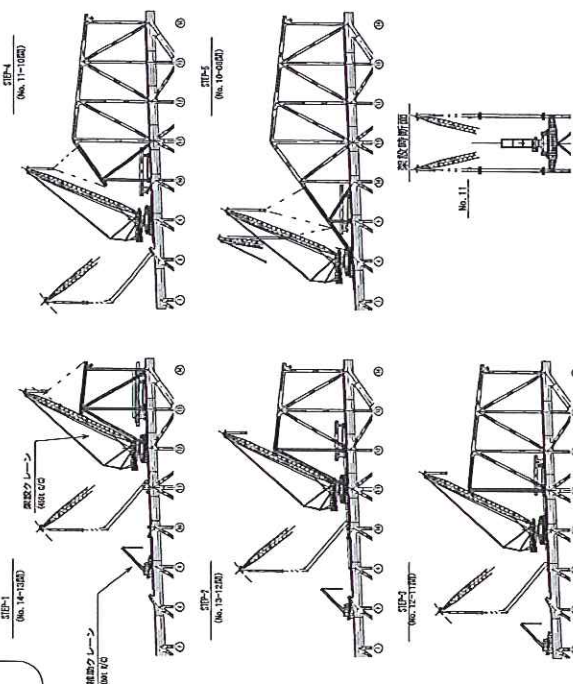
上弦材架設要領圖

架設クレーン等仮設材搬出計画

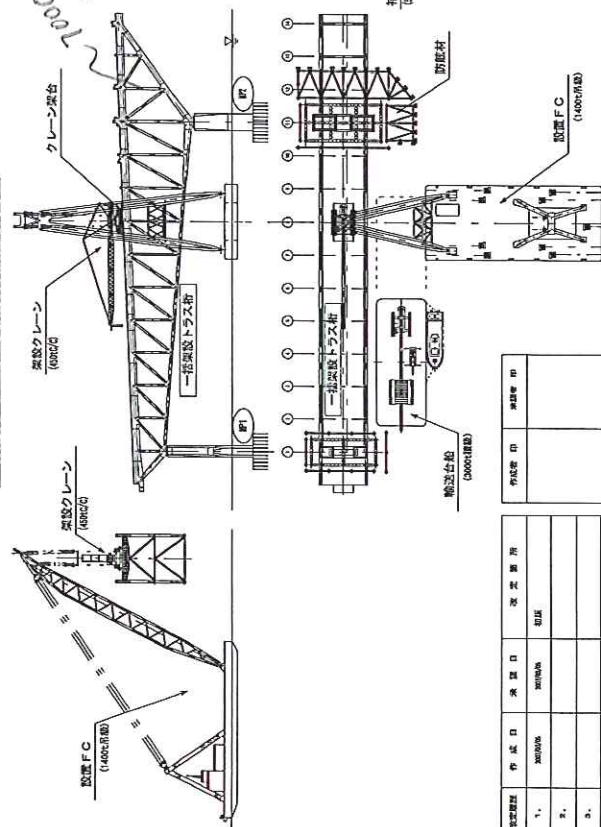
上弦材架設フローチャート



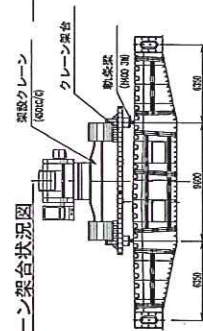
上弦材架設狀況圖



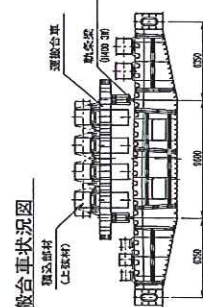
架設クレーン等仮設材設置計画



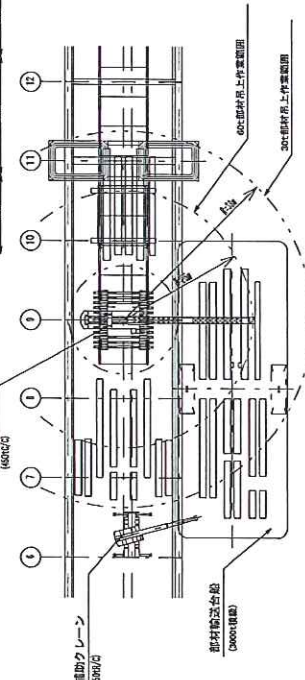
クレーン架合状況図



運搬台車状況図



水切り、仮置き状況図
(第3回水切り時)



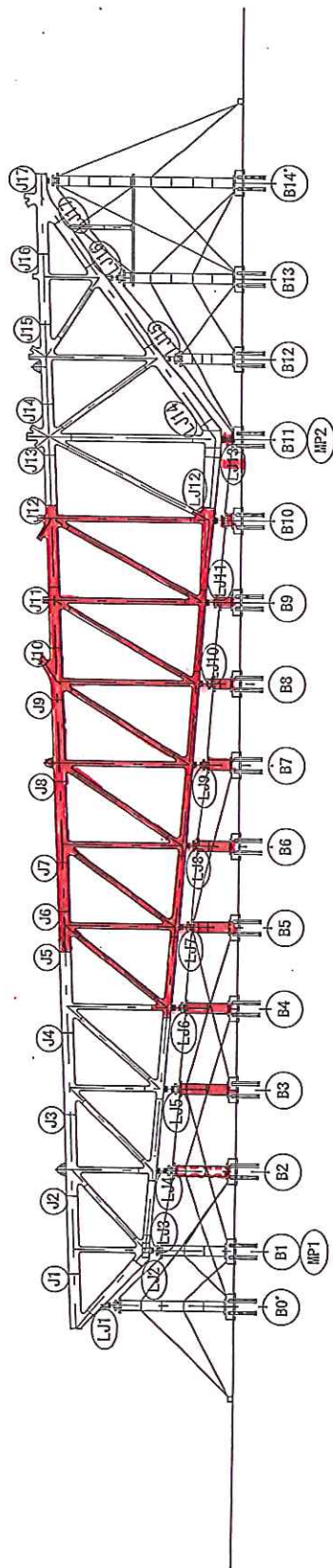
項目	口徑	單位	數量	單位	價格
1.	mm	m			
2.	mm	m			
3.	mm	m			
4.	mm	m			
5.	mm	m			

1. 姓名: 王明 2. 性别: 男 3. 年龄: 25 4. 民族: 汉族 5. 籍贯: 湖南长沙 6. 学历: 本科 7. 专业: 计算机科学与技术 8. 毕业院校: 湖南大学 9. 工作经历: 曾在某公司担任软件开发工程师 10. 其他: 无		1. 姓名: 李华 2. 性别: 女 3. 年龄: 30 4. 民族: 汉族 5. 籍贯: 广东广州 6. 学历: 硕士 7. 专业: 工商管理 8. 毕业院校: 中山大学 9. 工作经历: 曾在某公司担任市场部经理 10. 其他: 无
---	--	---

施工状況図

施工日 20年 10月 16日

側面図



平面図

