

首都圏の流れが、地下から変わる。

首都圏に計画されている3つの環状道路のうち最も内側を走る首都高速中央環状線。

東側と北側の区間26kmは既に完成し、

今回はその西側区間である11kmの中央環状新宿線(山手トンネル)のうち

4号新宿線～5号池袋線(約7km)が開通し、2年先には3号渋谷線まで開通します。

周辺環境に配慮し山手通りの地下30mを走るトンネルエクスプレスウェイ(山手トンネル)が、

首都圏の流れをスムーズに変えていきます。

今回開通区間
(山手トンネル)

