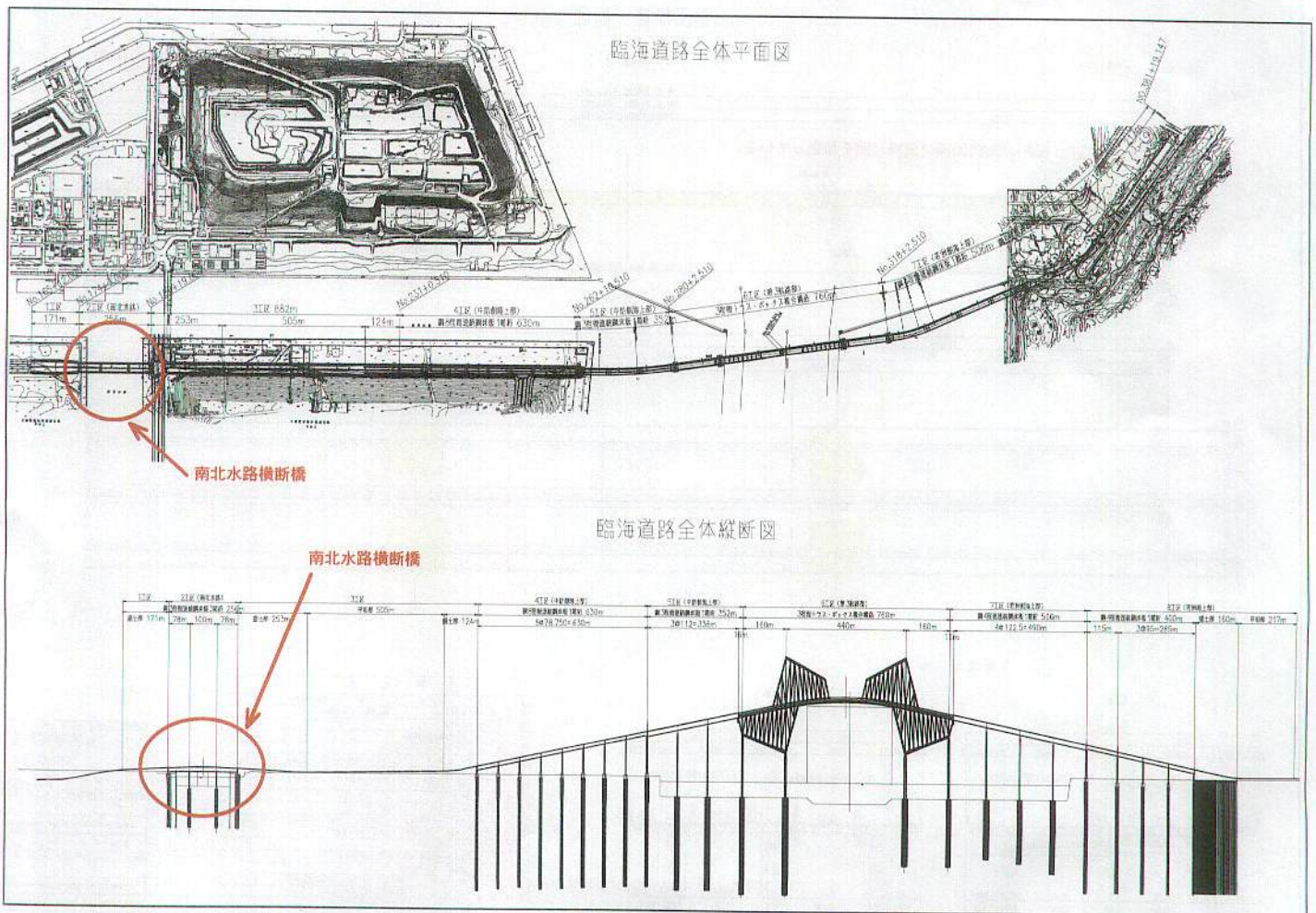


南北水路横断橋現場見学会 事前説明資料

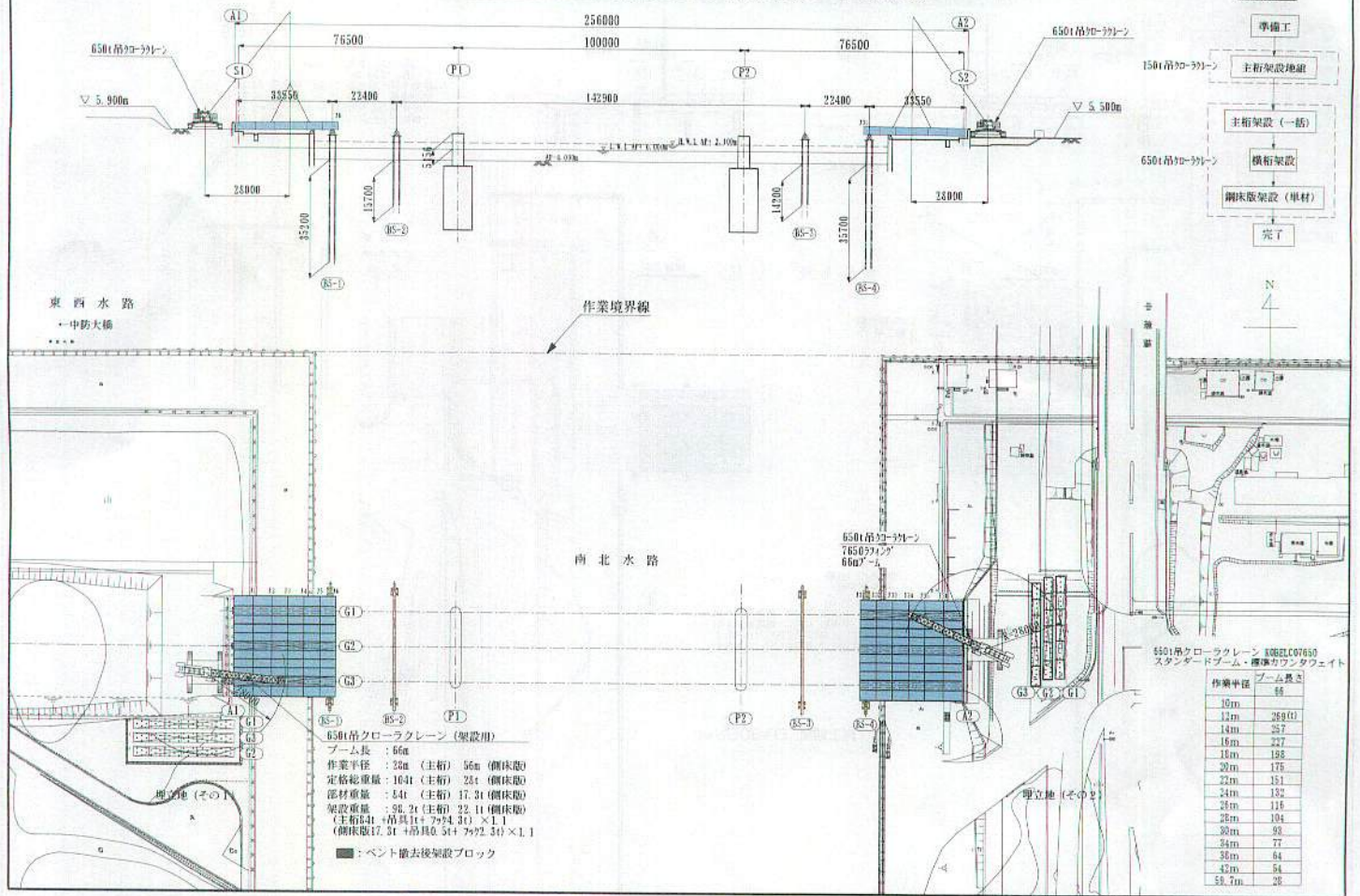
株式会社 横河ブリッジ

【工事概要】

1. 発注者：東京都港湾局 東京港建設事務所
2. 請負者：株式会社 横河ブリッジ
3. 設計会社：セントラルコンサルタント株式会社
4. 施工場所：東京都江東区青海二丁目地先中央防波堤外側埋立地
5. 橋梁形式：鋼3径間連続鋼床版箱けた
6. 製作重量：3,988t (BHS500鋼材 1,143t)
7. 工事範囲：鋼上部工の製作・輸送・架設
8. 工期：自)平成18年6月22日 ～ 至)平成20年 1月10日
9. 製作工場：株式会社 横河ブリッジ 大阪工場

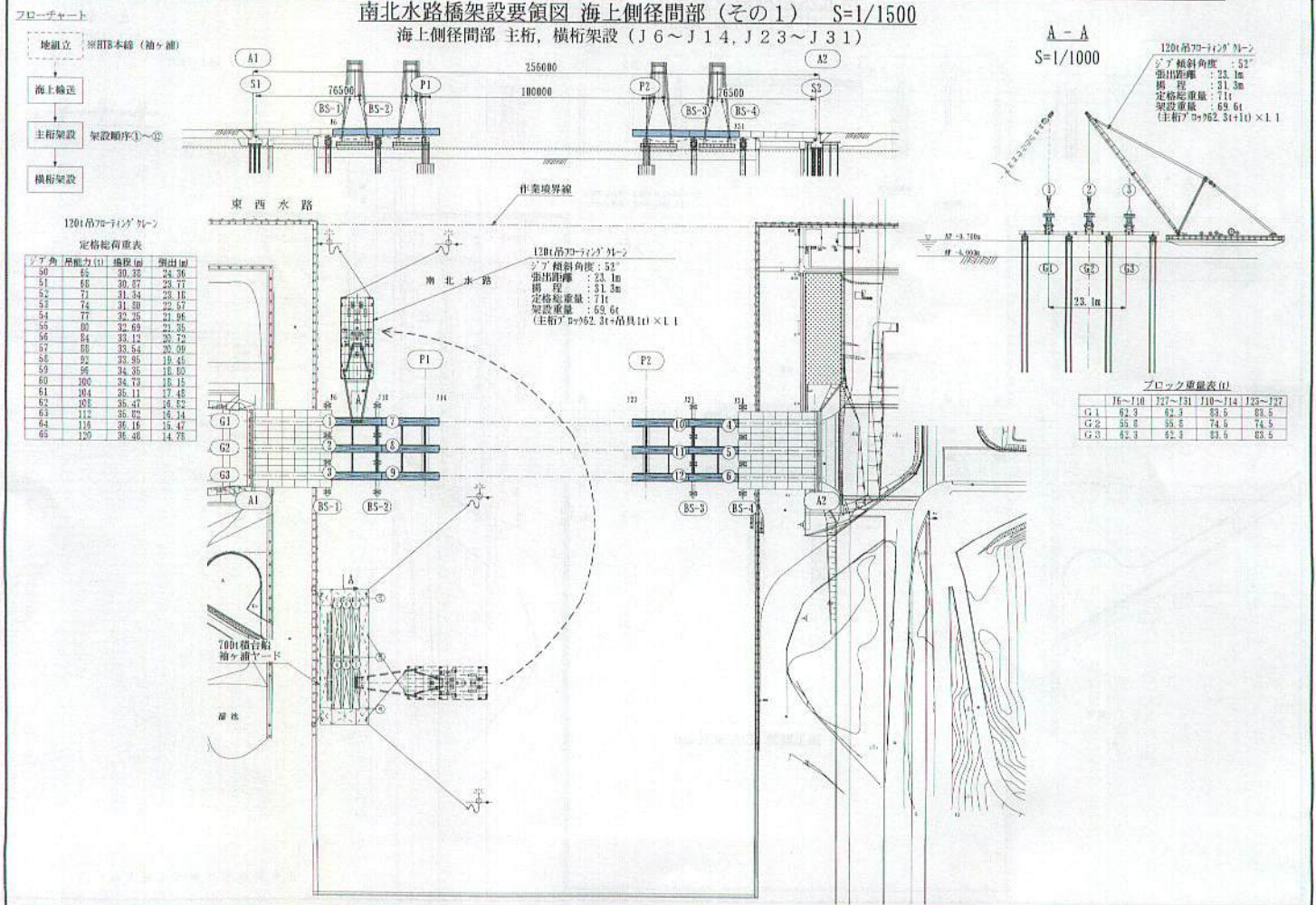


南北水路橋架設要領図 陸上側径間部 S=1/1200



南北水路橋架設要領図 海上側径間部 (その1) S=1/1500

海上側径間部 主桁、横桁架設 (J 6 ~ J 14, J 23 ~ J 31)

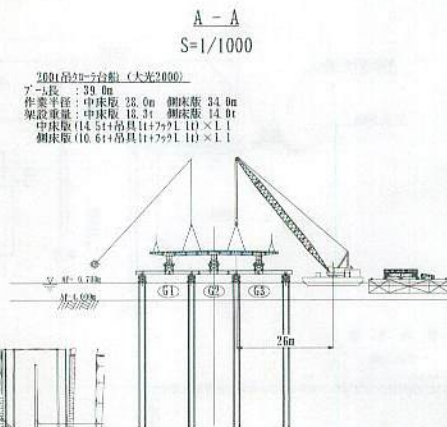
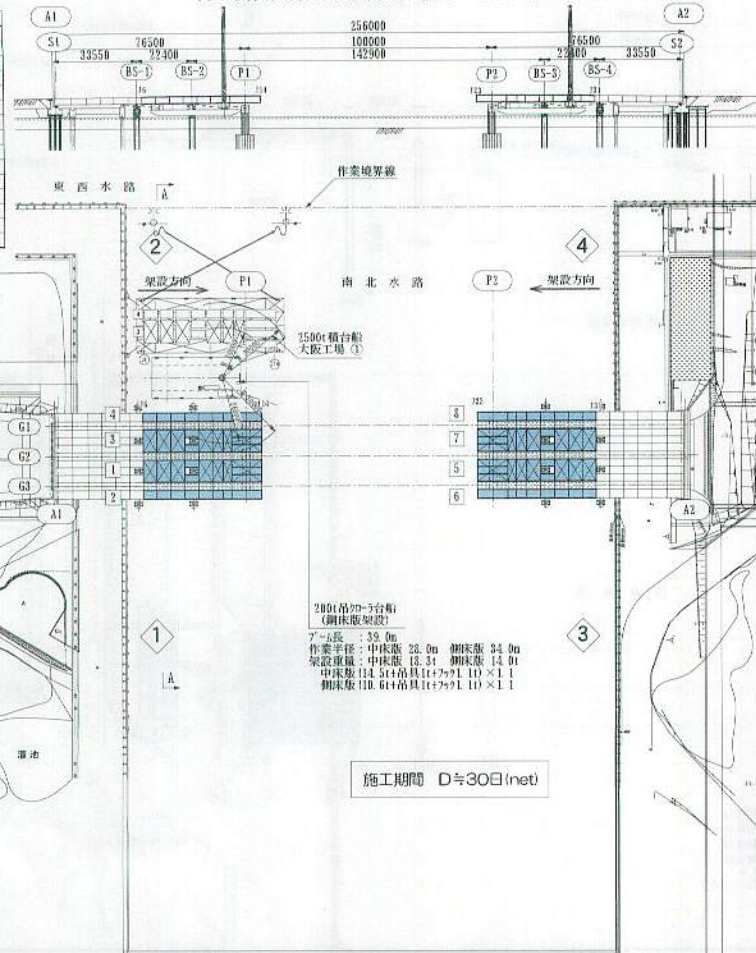


南北水路橋架設要領図 海上側径間部 (その2) S=1/1500

海上側径間部 鋼床版架設 (J 6~J 14, J 23~J 31)

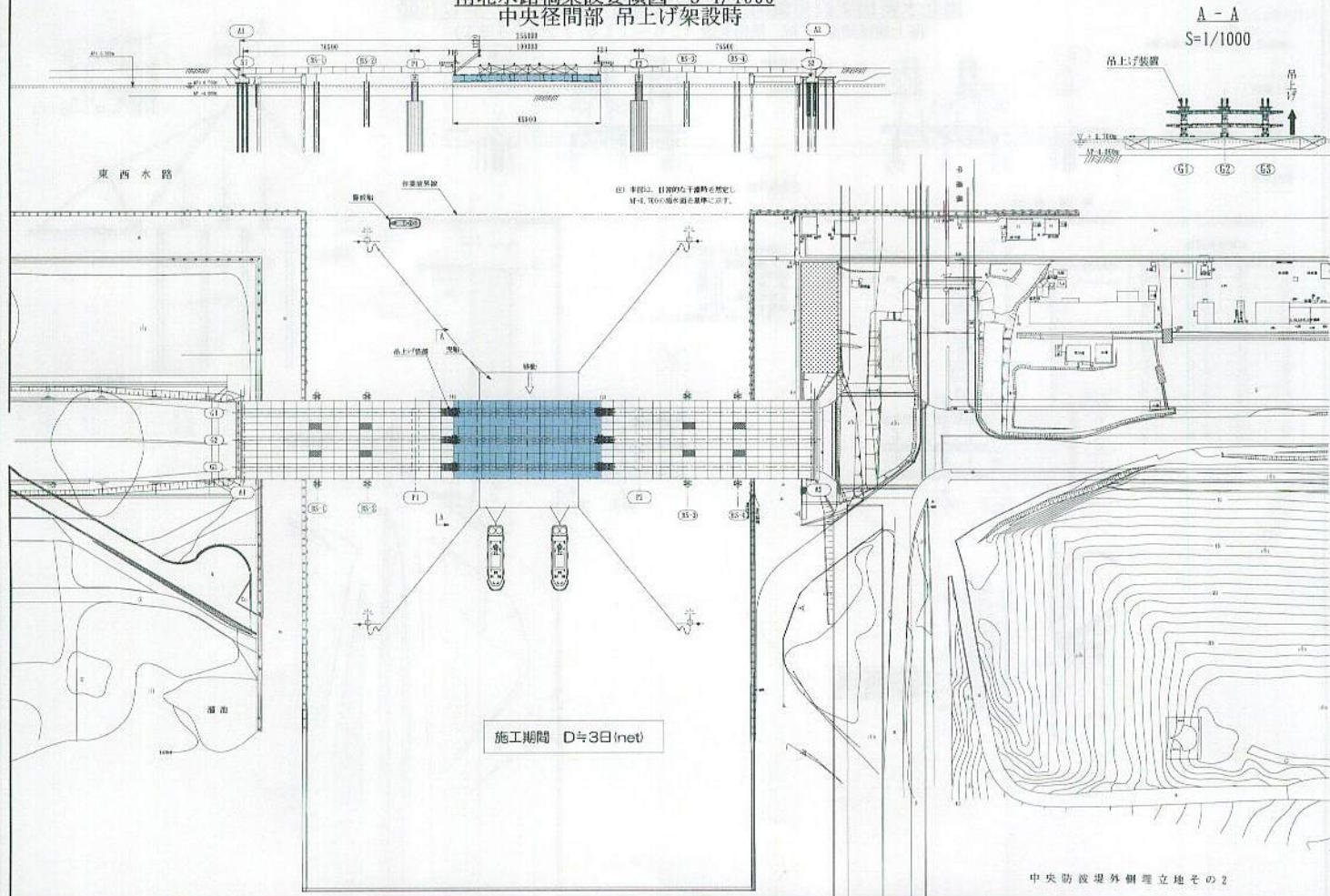
200t吊25-5台船
地盤埋深表

作業中径 (m)	ブーム長			
	10.0m	25.0m	35.0m	39.0m
9.0	53.6			
10.0	62.6	52.3		
12.0	62.7	53.4	63.3	
14.0	51.5	51.1	51.0	
16.0	43.0	42.6	42.4	
18.0	36.7	36.3	36.2	
20.0	31.9	31.5	31.3	
22.0	28.2	27.7	27.5	
24.0	26.1	24.6	24.4	
26.0	22.6	22.1	21.9	
28.0		20.0	19.6	
30.0		18.2	17.9	
32.0		16.6	16.4	
34.0			15.1	



南北水路橋架設要領図 S=1/1500

中央径間部 吊上げ架設時



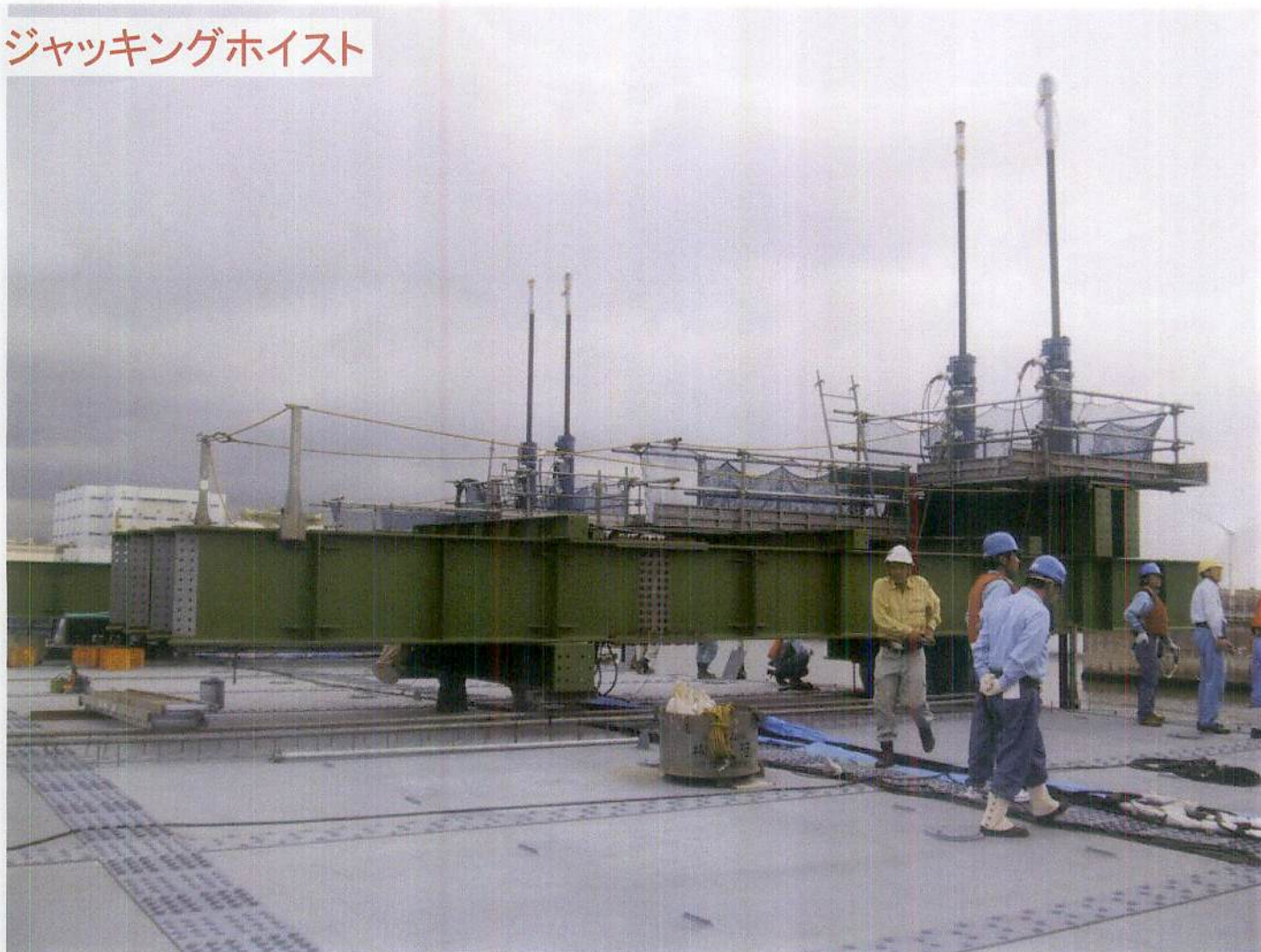


側面より

吊り上げ前



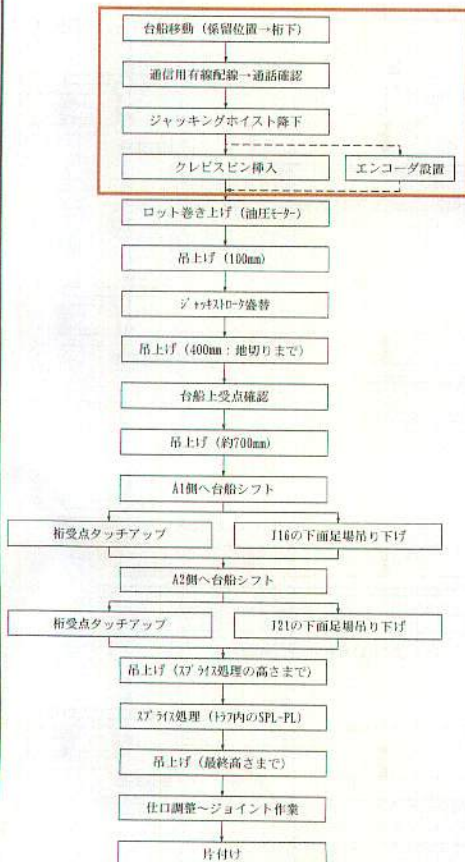
ジャッキングホイス



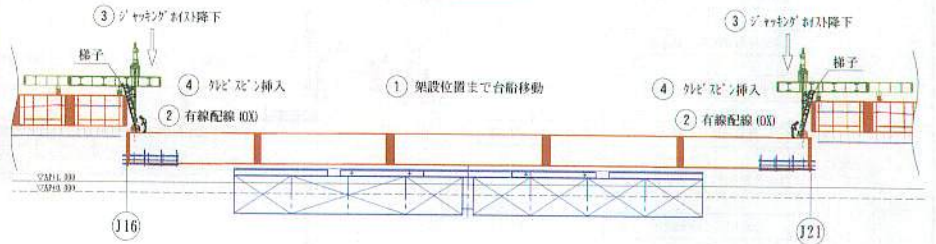


中央径間吊上げ架設 ステップ図 (その1) S=1/100

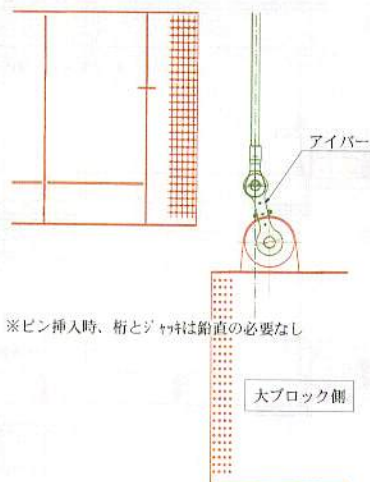
作業フローチャート



吊上げ架設 ステップ図

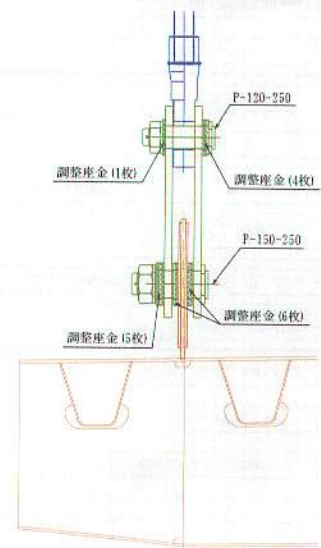


ピン挿入時 桁位置図



※ピン挿入時、桁とジャッキは鉛直の必要なし

ピン詳細図



ピンの挿入



ピンの挿入完了

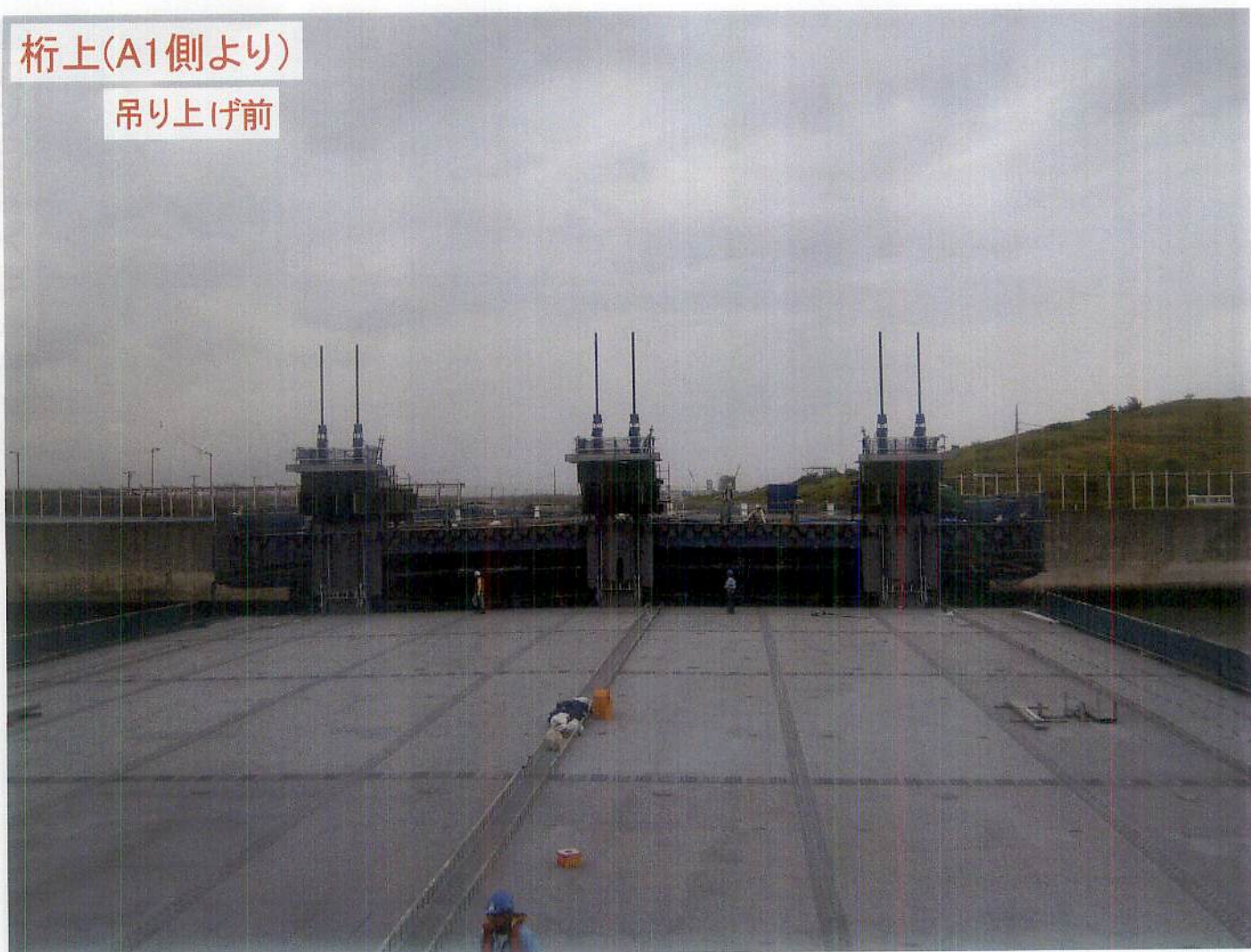


ピン挿入完了



桁上(A1側より)

吊り上げ前



桁上(A1側より)

吊り上げ中



桁上(A1側より)

吊り上げ中



桁上(A1側より)

吊り上げ中



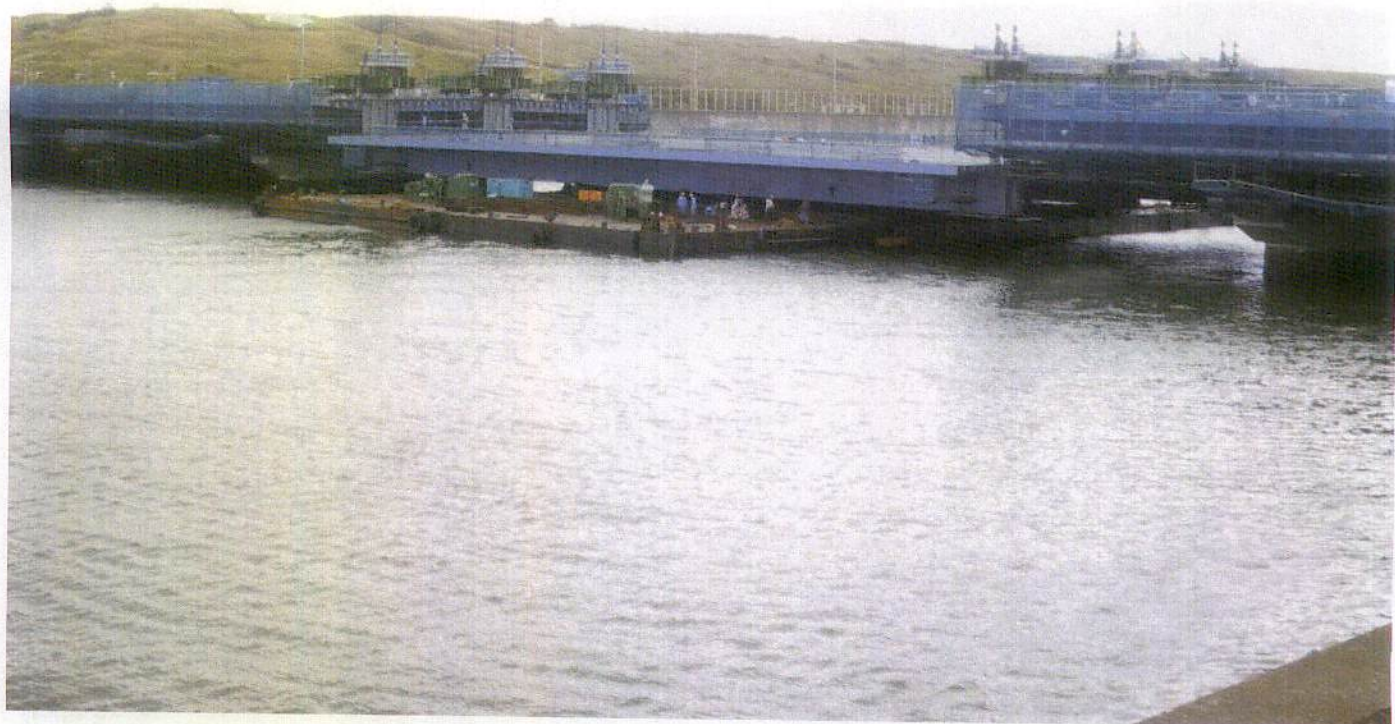
桁上(A1側より)

吊り上げ中



側面より

吊り上げ前



側面より

吊り上げ開始



側面より

台船が移動して桁下の受点をタッチアップ



側面より

台船離脱

