

因島大橋

橋の概要（以下 ウィキペディア より引用）

因島大橋（いんのしまおおはし）は、布刈り瀬戸に架かる 3 径間 2 ヒンジ補剛トラス吊橋で、向島と因島を結ぶ。布刈り瀬戸は主要航路になっているので、橋桁は満潮時の海面より 50m の高さをとっている。建設当時は、日本最長であった。

- a.. 全長：1339m
- b.. 中央径間 770m
- c.. 路線名：国道 317 号（西瀬戸自動車道）
- d.. 道路構造：第 1 種 3 級
- e.. 設計速度：80 km/Hr（規制速度 70 km/Hr）
- f.. 車線数：4 車線

特記事項

- a.. 橋桁が 2 段になっていて、上段が自動車専用道路、下段が歩行者道、バイク道となっている。
- b.. 風速 15m で歩行者道、バイク道の通行止め、及び自動車専用道路部の 2 輪通行止めと 4 輪が 50 km/Hr 規制となる。
- c.. 風速 25m で自動車専用道路部が通行止めとなる。

（以上、引用終わり）

撮影者（=送付者）

三菱重工橋梁エンジニアリング株

橋梁技術部設計 1 G

横山 薫

mail:kaoru_yokoyama@mbe.mhi.co.jp

撮影日

平成 18 年 11 月 30 日（木）