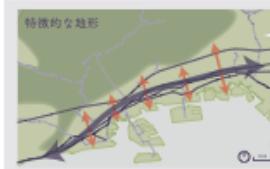




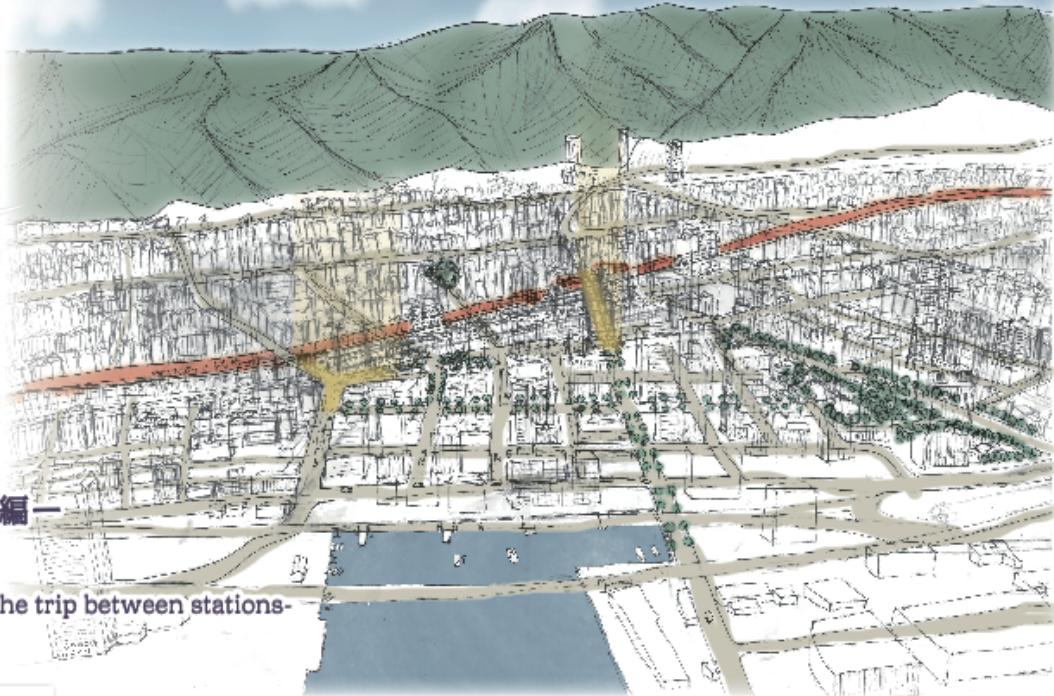
対象地：

兵庫県神戸市 三宮駅周辺

駅周辺開発により心力の増した大阪・京都に對して、神戸市中心街街の位置づけが問われている。本提案では、昨年実施した田代行動アンケート調査およびプローブパーソン調査に基づき、神戸市ウォーターフロント沿のマスター・プランと三宮駅周辺整備の提案を行う。



東京大学大学院 工学系研究科 都市工学専攻 芝原貴史 / 桥澤廣冬 / 中島健太郎



動と景の結び目 一駅間回遊に着目した港町の再編一

Nexus of the flow and the scape
-Re-editing of the harbor city based on the trip between stations-

都市間での神戸の位置づけ

PT(パーソントリップ)調査による比較



はたらき

拡大する大阪進出団と、
強勢の拡がりを持つ京都圏



やすみの動き

休日自転車・歩行者トリップ分布



はなぶる動き

休日自由・歩行者トリップ分布



おもてなし

休日自由・歩行者トリップ分布



まちづくり

休日自由・歩行者トリップ分布



まちづくり

休日自由・歩行者トリップ分布



まちづくり

休日自由・歩行者トリップ分布



まちづくり

休日自由・歩行者トリップ分布

交通手段分担

3都府における分担率の比較

平日

京都府

大阪府

神戸市

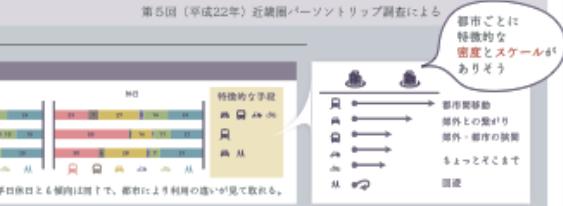
平日

京都府

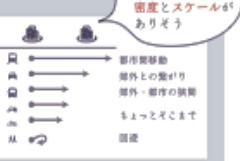
大阪府

神戸市

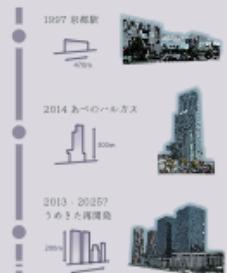
第5回(平成22年)近畿圏パーソントリップ調査による



都府ごとに特徴的な
密度とスケールが
あります



近年の拠点型巨大再開発



京阪神での核を維持しようと
神戸にも再開発の波が迫る
神戸の持つ魅力が失われる危険性

神戸内でのうごき

2つの調査を実施

アンケート調査で地区内外の流動を定量的に分析し、PP調査で地区内の流動パターンを把握する

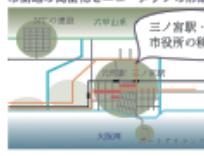
まもの重心は西側にあった



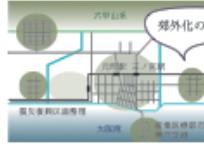
地域の拡大



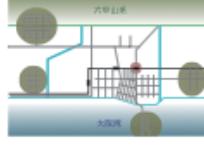
商店街の形成と三宮の中心化



阪神淡路大震災からの復興



三宮駅再開発と郊外のコンパクシティ化



アンケート調査

中央市街地に買い物で来る頻度

今朝

週1回以上

週2回以上

週3回以上

週4回以上

週5回以上

週6回以上

週7回以上

週8回以上

週9回以上

週10回以上

週11回以上

週12回以上

週13回以上

週14回以上

週15回以上

週16回以上

週17回以上

週18回以上

週19回以上

週20回以上

週21回以上

週22回以上

週23回以上

週24回以上

週25回以上

週26回以上

週27回以上

週28回以上

週29回以上

週30回以上

週31回以上

週32回以上

週33回以上

週34回以上

週35回以上

週36回以上

週37回以上

週38回以上

週39回以上

週40回以上

週41回以上

週42回以上

週43回以上

週44回以上

週45回以上

週46回以上

週47回以上

週48回以上

週49回以上

週50回以上

週51回以上

週52回以上

週53回以上

週54回以上

週55回以上

週56回以上

週57回以上

週58回以上

週59回以上

週60回以上

週61回以上

週62回以上

週63回以上

週64回以上

週65回以上

週66回以上

週67回以上

週68回以上

週69回以上

週70回以上

週71回以上

週72回以上

週73回以上

週74回以上

週75回以上

週76回以上

週77回以上

週78回以上

週79回以上

週80回以上

週81回以上

週82回以上

週83回以上

週84回以上

週85回以上

週86回以上

週87回以上

週88回以上

週89回以上

週90回以上

週91回以上

週92回以上

週93回以上

週94回以上

週95回以上

週96回以上

週97回以上

週98回以上

週99回以上

週100回以上

週101回以上

週102回以上

週103回以上

週104回以上

週105回以上

週106回以上

週107回以上

週108回以上

週109回以上

週110回以上

週111回以上

週112回以上

週113回以上

週114回以上

週115回以上

週116回以上

週117回以上

週118回以上

週119回以上

週120回以上

週121回以上

週122回以上

週123回以上

週124回以上

週125回以上

週126回以上

週127回以上

週128回以上

週129回以上

週130回以上

週131回以上

週132回以上

週133回以上

週134回以上

週135回以上

週136回以上

週137回以上

週138回以上

週139回以上

週140回以上

週141回以上

週142回以上

週143回以上

週144回以上

週145回以上

週146回以上

週147回以上

週148回以上

週149回以上

週150回以上

週151回以上

週152回以上

週153回以上

週154回以上

週155回以上

週156回以上

週157回以上

週158回以上

週159回以上

週160回以上

週161回以上

週162回以上

週163回以上

週164回以上

週165回以上

週166回以上

週167回以上

週168回以上

週169回以上

週170回以上

週171回以上

週172回以上

週173回以上

週174回以上

週175回以上

週176回以上

週177回以上

週178回以上

週179回以上

週180回以上

週181回以上

週182回以上

週183回以上

週185回以上

今、週1回は三宮に来ています

アンケート調査結果

週1回の来訪回数

週1回

Q 都市プランと空間像の提案

危険な地形によって生まれた密な界隈の配置と、そこに迷う人々の愛着が大都市の再開発で失われようとしている。これらは神戸らしいまちを残していくために、自由な空間を生み出す組みと、変わらない地形を望み、神戸にいることを喜びられる空間をまちの中に埋め込むことが必要ではないか。

私たちは、人々の歓び（恋）と、変わらない神戸の風景（愛）を繋ぐ場所を考へ、これからも人々は愛され、「まち」のまかたを愛する。

プランニング・コンセプト

・2つの軸線

余地のない地形によって生じた神戸の今後街並みによって困る、複数の軸線が少なくなっている。そこで、三宮駅付近は複数の軸線をもう少し通し、元町駅付近では大規模な複数の軸線を行く。これらの軸線沿いへのアプローチを主とすると同時に、歩道橋上に乗り、周辺で「まち」のまかたを愛する空間をつくる。

・3つのモビリティ

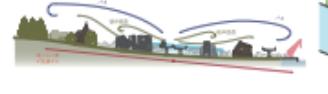
現行のシティホールド（ハイウェイ）を除けば、地元の人の足で走っていない。田舎町時代の軸線が遺されてしまったことも解消すれば、またまちの中心とフレッシュなまちとの循環（スル）をもたらす。駅周辺に対する3つのネットワーク（歩道橋・階段・自転車）を設ける。それからのまちは、歩道橋や階段をつなぎ、歩けなくすことでのまちを健闘させ、街の全土を施設や公園網を走るような交通ネットをもつ。

・4つの広場

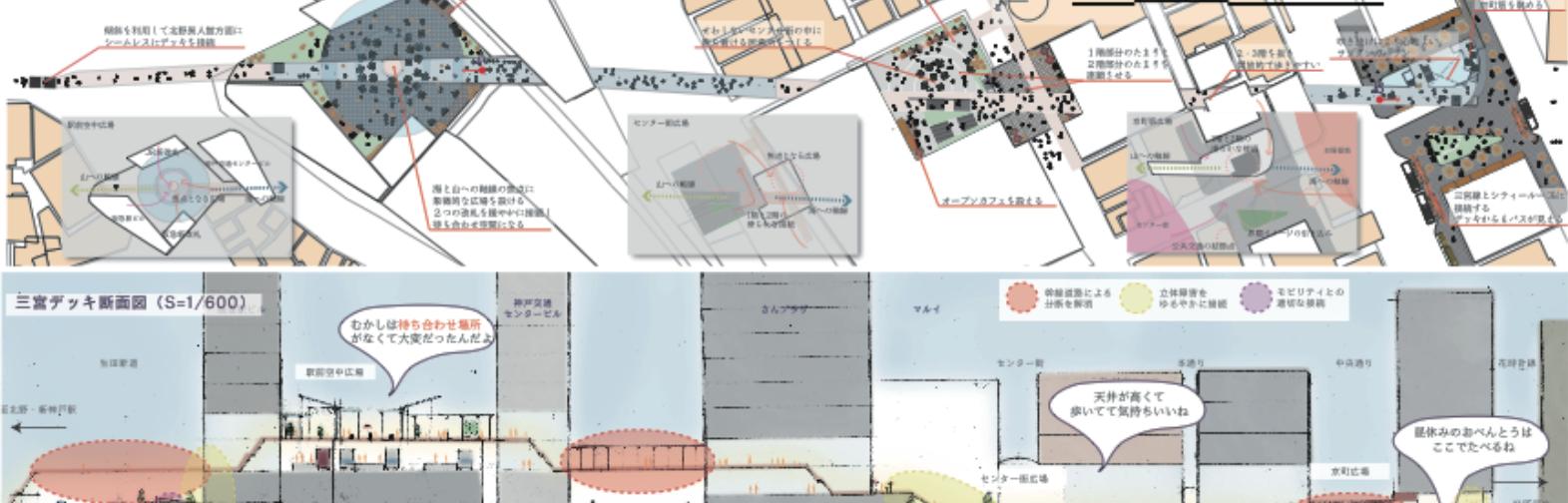
上のと下の2つのビリヤードを満喫し、好きな方向への伸び目となる空間4つの広場を作る。同時にこれは常に3つ（海と空と山）セントラルな場所（元町駅付近、元町駅付近）で構成される。それからのまちは、歩道橋や階段をつなぎ、歩けなくすことでのまちを健闘させ、街の全土を施設や公園網を走るような交通ネットをもつ。

広場のデザイン・コンセプト

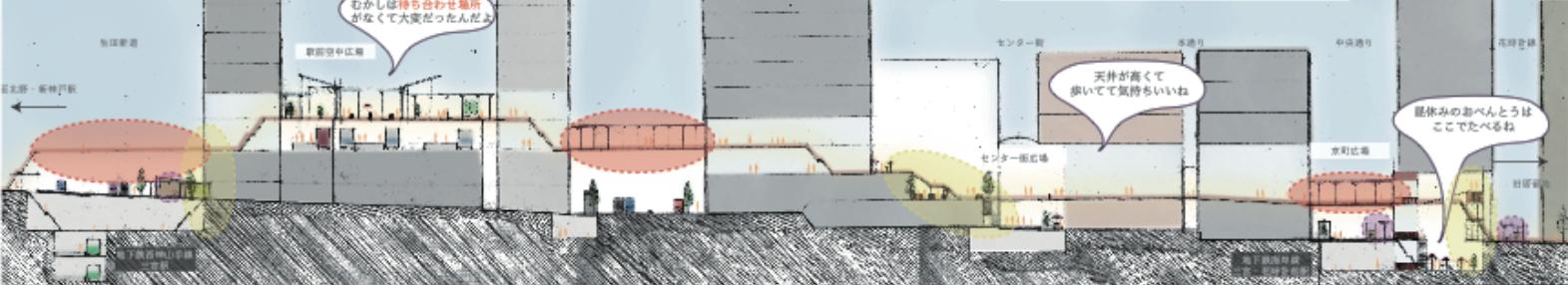
- ・海と山の魅力を引き込んだ空間にする
- ・新鮮イメージを引き込んだ空間にする
- ・公共交通と連絡して活用している



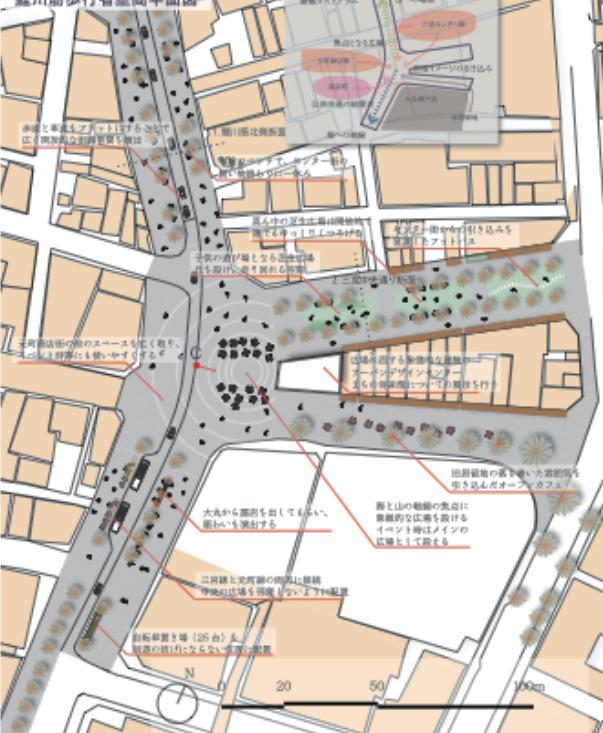
三宮デッキ平面図 (S=1/600)



三宮デッキ断面図 (S=1/600)



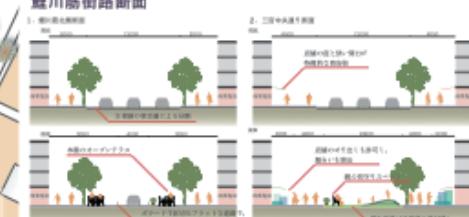
姫川筋歩行者空間平面図



C. 姫川筋広場



姫川筋路断面



アーバンデザインセンターの設立

