

第1日目

	時間帯	時間	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
午前1	9:00～10:30	90		35 次世代型PT調査・政策評価手法の構築に向けた新技術	30 災害に向けた備え(地震・水害・風害・雪害・土砂災害など)	62 土木計画学と観光科学	4 総合交通政策とまちづくり	50 道路上のコミュニケーションと優先配慮行動	58 自転車の文化・教育政策		11 行動モデルの展開ー理論と応用ー	19 ラウンドアバウトの計画・設計・運用	6 土木計画実務における三次元モデルの活用可能性	18 地方における空間・生活・QOL
午前2	10:45～12:15	90	公共政策デザインコンペ	23 道路交通データの収集・分析の新たな展開	30 災害に向けた備え(地震・水害・風害・雪害・土砂災害など)	62 土木計画学と観光科学	4 総合交通政策とまちづくり	45 おでかけ機会を創出する地域公共交通の課題と可能性	54 自転車通行にまつわる道路環境整備の最新の動向と課題	ss1 インフラのストック効果は計測可能か	11 行動モデルの展開ー理論と応用ー	19 ラウンドアバウトの計画・設計・運用	6 土木計画実務における三次元モデルの活用可能性	18 地方における空間・生活・QOL (P)
昼休み	12:15～13:15	60												
午後1	13:15～14:45	90	ss13 計画系からの災害対応・復旧・復興時の支援と災害調査	23 道路交通データの収集・分析の新たな展開	20 大規模災害時における被災者支援や地域経済復興を目指した交通・物流機能継続マネジメントの現下の課題と今後の展開	57 クルーズ船をもてなす港・まち・地域づくり	31 地域公共交通の計画技術	44 生活道路・通学路	55 自転車大国日本における自転車政策とその評価を考える	61 道路の維持管理と信頼性	46 離散選択モデル新時代	5 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	ss9 土木計画実務における三次元モデルの活用可能性	1 高度道路交通システム (P)
午後2	15:00～16:30	90	ss10 ナショナルレジリエンスの具現化	48 常時観測データを活用した道路ネットワーク解析とマネジメント手法	20 大規模災害時における被災者支援や地域経済復興を目指した交通・物流機能継続マネジメントの現下の課題と今後の展開	8 空間経済分析	31 地域公共交通の計画技術	3 ニューモビリティサービス	ss3 安全で快適な自転車利用環境創出の促進ー提言からガイドラインへー	61 道路の維持管理と信頼性	42 交通ネットワーク観測の最前線	5 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	39 場のデザインとコミュニティの深化 (P)	9 高速道路データ解析の進化! 深化!! 真価?ー理論と実務の融合ー (P)
午後3	16:45～18:45	120	ss5 復活! 夜の都市計画	48 常時観測データを活用した道路ネットワーク解析とマネジメント手法	34 大規模修繕・更新を見据えたインフラマネジメント	13 空間統計	24 交通機関横断的に交通現象を考える	43 交通データ革命と地域道路経済戦略新時代	29 低炭素で気候変動に適應できる都市・交通システム	38 国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾	56 データ同化のフレームと交通への応用	25 横断歩行者と二段階横断施設	39 場のデザインとコミュニティの深化 (P)	9 高速道路データ解析の進化! 深化!! 真価?ー理論と実務の融合ー (P)

第2日目

	時間帯	時間	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
午前1	9:00～10:30	90	ss6 改めてニーズオリエンティッドなITSと土木計画学による貢献を考える	15 ビッグデータはパーソントリップ調査を代替できるのか?	59 総合減災計画	26 案内誘導システム	17 LRTを活かしたまちづくり	36 高齢社会におけるモビリティの役割	10 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発	37 交通流モデル再考	28 交通ネットワーク分析の展開	21 事故リスク	22 土木計画とゲーム理論・計算機科学	52 社会的意思決定におけるコミュニケーション
午前2	10:45～12:15	90	ss4 地域協働型インフラ管理の実践ー岐阜県中津川市神坂地区の協働点検を通じて	15 ビッグデータはパーソントリップ調査を代替できるのか?	59 総合減災計画	49 人口減少地域を襲う大規模地震を想定した事前復興と復興対策	17 LRTを活かしたまちづくり	36 高齢社会におけるモビリティの役割	10 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発	51 走光型視線誘導システムを用いた交通運用	28 交通ネットワーク分析の展開	21 事故リスク	22 土木計画とゲーム理論・計算機科学	52 社会的意思決定におけるコミュニケーション
移動時間	12:15～12:25	10*	※熊本地震被災を受け、急遽プログラムを変更しました。移動時間が短くなっていますが、事情をご理解の上、御協力をお願いします。											
ランチ	12:25～13:20	55	土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰(第1会場)											
全体セッション	13:20～14:40	80	熊本地震報告会(第1会場)											
休憩	14:40～14:45	5												
全体セッション	14:45～15:20	35	土木計画学50周年若手研究者セッション(第1会場)											
移動時間	15:20～15:30	10*	※熊本地震被災を受け、急遽プログラムを変更しました。移動時間が短くなっていますが、事情をご理解の上、御協力をお願いします。											
午後1	15:30～17:30	120	ss2 地方定住政策の失敗から学ぶこと	ss12 交通データ新時代に向けて	2 気候変動と都市活動の相互影響	47 マイクロデータを用いた都市政策分析	ss11 公共交通はライフスタイルの不易流行にどうこたえるのか?	12 子育てしやすいまちづくり	32 航空交通システムのデータ活用と研究展開	60 日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える	ss8 健康まちづくりのための社会システムの構築	16 交通信号制御システムの最適化に向けて	53 土木計画における動学的問題	41 コミュニケーションを科学する

第1日目											
第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30
	35 次世代型PT調査・政策評価手法の構築に向けた新技術 円山琢也	30 災害に向けた備え(地震・水害・風害・雪害・土砂災害など) 藤生慎	62 土木計画学と観光科学 岡本直久	4 総合交通政策とまちづくり 土井勉	50 道路上のコミュニケーションと優先配慮行動 谷口綾子	58 自転車の文化・教育政策 宇佐美誠史		11 行動モデルの展開—理論と応用— 浦田淳司	19 ラウンドアバウトの計画・設計・運用 鈴木弘司	6 土木計画実務における三次元モデルの活用可能性 秀島栄三	18 地方における空間・生活・QOL カ石真
	(OR 7463) BLEを活用した回遊行動把握の可能性に関する研究 中村典雅(名古屋大学)・薄井智貴・山本俊行・森川高行	(OR 7011) 洪水災害時のコミュニティバスを用いた避難計画に関する研究 奈良優(埼玉大学 大学院)・久保田尚・小嶋文・大窪和明	(OR 7167) 既存統計を用いた訪日外国人の国内流動の把握に関する研究 大石礎(株式会社三菱総合研究所 社会公共マネジメント研究本部)・鈴木智之・新倉淳史・磯野文暁	(OR 7030) 交通行動とインターネット利用との関係について 西堀泰英(公益財団法人豊田都市交通研究所)・土井勉・白水靖郎・中矢昌希・安東直紀・石塚裕子	(OR 7438) 自転車走行空間の導入が歩行者意識に及ぼす影響に関する研究 中山昂彦(京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡	(OR 7169) 高齢者による電動アシスト自転車事故発生要因の基礎的分析 村田直人(東京工業大学)・鈴木美緒・屋井鉄雄		(OR 7257) 都市間高速道路における長時間休憩を対象とした休憩時間推定モデルの構築 平井章一(株式会社高速道路総合技術研究所)・XingJian・堀口良太・宇野伸宏	(OR 7086) UAVを用いたラウンドアバウトの車両挙動調査 吉岡慶祐(日本大学理工学部)・中村英樹・下川澄雄・森田紳之・阿部義典	(OR 7005) 3次元可視化による公共空間の管理に関する研究 山崎俊夫(函館工業高等専門学校)・紺屋樹樹	(OR 7384) 乗用車の保有と利用変化に関するパネルデータ分析 内山直浩(株式会社 公共計画研究所)・今西芳一・黒瀬雄亮・浜口和也
	(OR 7261) スケジュールデータによる移動情報の精度検証 金森亮(名古屋大学)	(OR 7043) 台風の接近過程下における通勤者の交通行動の分析—平成23年台風第15号を事例として— 坂本淳(岐阜工業高等専門学校)・藤田素弘	(OR 7010) 訪日外国人旅行者の市レベル訪問パターンの基礎分析 古屋秀樹(東洋大学国際観光学科)	(OR 7144) 世代(出生コーホート)に着目した生成原単位の変化に関する要因分析 田中文彬(中央中央復建コンサルタンツ株式会社)・土井勉・石塚裕子・安東直紀・西堀泰英・白水靖郎・中矢昌希・立川太一	(OR 7092) Gap Acceptance Behavior of Turning Vehicle at Crosswalk Considering Pavement Design Type IASMINHASINA(埼玉大学 大学院)・小嶋文・久保田尚	(OR 7050) 自転車のルール遵守意識と教育啓発内容の有効性 古倉宗治(株三井住友トラスト基礎研究所)・大森宣暁・佐藤利明・吉川泰生		(OR 7457) Disaggregate modeling of vehicle-miles traveled: International comparison with the consideration of rounding effect 壇辻貴生(東京工業大学大学院)・Fernandez Antolin Anna de Lapparent Matthieu・Bierlaire Michel	(OR 7168) 冬期条件下のラウンドアバウトの車両パラメータの実測 宗広一徳(国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所)・高田哲哉・石田樹	(OR 7178) CIMを活用した地下設備の浸水解析 伊佐治拓人(名古屋工業大学)・小林佑太・秀島栄三	(OR 7460) 全国消費実態調査からみた自動車保有・利用動向の長期変化 吉本隼(広島大学 大学院)・張峻屹・カ石真・瀬谷創・藤原章正
	(OR 7223) 人口流動統計データによるPT調査の小サンプルデータの補完に関する一考察 渋川剛史(株式会社福山コンサルタンツ)・森本章倫・池田大造・山下伸・吉田幸平	(OR 7126) Effect of Gradual Flooding and Congestion on Bus trip Patterns of Bus-Based Flood Evacuations QAZIASIF NAWAZ(埼玉大学大学院)・大窪和明・久保田尚	(OR 7441) ETC2.0プローブ情報による観光交通把握手法 鹿野島秀行(国土交通省国土技術政策研究所)・鹿野島秀行・牧野浩志	(OR 7052) 駅におけるデジタルサイネージと最新ICT技術活用による情報提供充実に関する考察 土屋樹一(株式会社JR西日本コミュニケーションズ)・西田純二・吉田龍一・白濱勝太	(OR 7344) 無信号横断歩道における歩車間コミュニケーション——歩行者が行う合図と運転者の譲り意図の認知について—— 矢野伸裕(科学警察研究所)・森健二・横関俊也・萩田賢司	(OR 7190) 運転免許非保有者の交通規則・交通マナーの知識量に関する調査研究— 高専生を事例に— 山岡俊一(呉工業高等専門学校)・坂本淳・野田宏治・佐賀野健		(OR 7242) 災害避難時の動的リスク認知とその異質性の影響評価 浦田淳司(Delft University of Technology, Civil Engineering and Geosciences)・PelAdam	(OR 7163) ラウンドアバウトにおける歩行者挙動および車両交錯危険性の分析 安田宗一郎(名古屋工業大学 大学院)・鈴木弘司	(OR 7037) 3Dプロダクトモデルを利用した設計効率化の検討 藤澤泰雄(八千代エンジニアリング株式会社)	(OR 7375) 日本における自動車保有・利用とアクセシビリティに関する基礎的研究 トロンコソ パラデザインカルロス(東京大学)・高見淳史・原田昇
	(OR 7336) 一般化座標を用いた歩行者の確率的空間選択 福山祥代()・羽藤英二	(OR 7418) 東海道新幹線途絶を想定した航空代替輸送の需要量推計と供給力拡大方策に関する基礎的研究 川瀬俊明(茨城大学 大学院)・平田輝満	(OR 7278) 自転車GPSデータを活用した観光戦略の立案 胡内健一(日本工営株式会社)・藤高勝己・上田透	(OR 7124) センシング技術の活用による駅等のスマートサービス導入可能性の検証 吉田龍一(株式会社社会システム総合研究所)・森本哲郎・西田純二・土屋樹一・横山輝明・秋山豊和	(OR 7226) 無信号横断歩道の譲合行動における歩車間の感情利得の差異に関する研究 田邊淳一郎(筑波大学)・谷口綾子・井料美帆・小嶋文・宮川愛由	(OR 7216) 中学・高校生の自転車レーン利用状況と将来整備への要望—山口県宇部市におけるアンケート調査— 村上ひとみ(山口大学大学院)・近乗ひかる		(OR 7482) 仮想環境下の実験におけるリスク回避行動の観測のための手法の検討 藤原龍(神戸大学大学院)・藤原龍・三角耕太・井料隆雅	(OR 7097) ラウンドアバウトの交通容量推定式の海外比較からみる我が国での検討課題 児玉直樹((一財)日本建設情報総合センター 研究開発部)・小路泰広・影山輝彰	(OR 7437) CIM導入に向けたモデル詳細度のあり方について 児玉直樹((一財)日本建設情報総合センター 研究開発部)・小路泰広・影山輝彰	(OR 7294) ガソリンスタンドの経営収支と需要を考慮した存続可能性に関する研究 大山倫正(筑波大学)・石田東生・岡本直久
	(OR 7480) バス需要予測精度向上のためのバス停車単位推計手法の開発 鷲津宏明(芝浦工業大学)・遠藤玲・秋山祐樹・田中寛朗	(OR 7492) 「生きる力」を育む防災教育の普及促進に向けた実践的研究 小野寺哲也(京都大学大学院工学研究科)・宮川愛由・藤井聡	(OR 7397) 時空間的近接関係を考慮した滞在行動の符号化に基づく移動履歴分析手法の研究 塚原元英(東京電力株式会社)・井上亮	(OR 7195) 持続可能な都市構造の構築に向けた公共交通の評価プロセスに関する実務的研究 阿部正太郎((株)建設技術研究所大阪支店)・高橋富美・志茂英知・竹林弘晃・阿江良朗・若間康弘	(OR 7321) 無信号横断歩道における車両の歩行者回避挙動特性分析 井料美帆(東京大学)・谷口綾子		(OR 7417) 群衆行動のモデル化: 東日本大震災の避難事例によるケーススタディ JIJUN(京都大学大学院)・Jan-Dirk Schmöcker・Prawira Fajarindra Belgiawan・山崎浩気・宇野伸宏	(OR 7063) 大型車を考慮したラウンドアバウトの交通容量に関する考察 河本直志(国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路交通研究部道路研究室)・今田勝昭・木村泰・上野朋弥・高宮進	(OR 7244) ICTを活用した業務支援ツールによる維持管理業務のプロセス改善 馬越正純(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)・安藤誠	(OR 7356) 交通行動と健康診断データ・心的傾向の関連分析— 神奈川県大和市職員を対象として— 佐々木洋典(筑波大学大学院 システム情報工学研究科)・藤本宣・谷口綾子・中原慎二・市川政雄	
	(OR 7067) 札幌都心部におけるプローブカー調査を活用した自転車利用環境のデザイン 松田真直(株式会社ドワンゴ 交通事業本部 交通部)・山本都津・宮崎貴雄・有村幹治	(OR 7377) 北陸地域における災害イメージングの醸成に関する基礎的分析 小泉奏子(金沢大学)・中山晶一郎・藤生慎・高山純一	(OR 7440) 「道の駅」の地域振興効果と運営状況の関係に関する一考察 松田泰明(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・吉田智・柴田哲史	(OR 7087) 交通計画・交通運営におけるIoT/M2Mセンシング技術の活用事例と今後の展望 西田純二(株式会社社会システム総合研究所)・森本哲郎・大田香織・三島あい・上善恒雄				(OR 7198) 交通シミュレータを用いたラウンドアバウト流入交通容量のための大型車の乗用車換算係数推定 康楠(東京理科大学)・後藤祥・中村英樹・真島君騎	(OR 7230) 大都市から地方への移住可能性: ライフタイム間の関連性を取り入れた行動変容分析 張峻屹(広島大学大学院国際協力研究科)・田中暢人・XiongYubing, JiangYing, 大森宣暁・谷口綾子		

第1日目	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45	13:15~14:45
ss13 計画系からの災害対応・復旧・復興時の支援と災害調査 畑山満則	23 道路交通データの収集・分析の新たな展開 橋本治良	20 大規模災害時における被災者支援や地域経済復興を旨とした交通・物流機能継続マネジメントの現下の課題と今後の展開 小野憲司	57 クルーズ船をもてなす港・まち・地域づくり 高田和幸	31 地域公共交通の計画技術 喜多秀行	44 生活道路・通学路 寺内義典	55 自転車大国日本における自転車政策とその評価を考える 鈴木美緒	61 道路の維持管理と信頼性 中山晶一郎	46 離散選択モデル新時代 柳沼秀樹	5 道路の階層区分を考慮した交通性能調査手法の提案 下川澄雄	ss9 土木計画実務における三次元モデルの活用可能性 小路泰広	1 高度道路交通システム(P) 松本修一	
照本清峰・松田曜子・奥村誠・柿本竜治・高木朝義・畑山満則	(OR 7204) 洪水箇所を利用交通特性を踏まえた定量的なTDM施策の立案手法の提案 五十嵐達哉(株式会社 建設技術研究所 北海道支社 道路室)・関谷浩孝・仲田田・岩館慶多・野見山尚志・小澤俊博・梶原康至	(OR 7013) 大規模災害に備えた広域的効果的・効率的な災害時物流の実現に向けた今後の政策展開のあり方 小野憲司(京都大学防災研究所)	(OR 7231) 金沢港におけるクルーズ船誘致の取り組み 久保光夫(石川県商工労働部港湾活用推進室)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎	(OR 7203) 救急搬送時間から見た大都市近郊地域における複数病院施設の立地適正化に関する定量的検証 白柳博章(奈良県)・北村幸定	(OR 7114) 双方通行での狭窄における減速状況と交通量に関する研究 大橋幸子(国土技術政策総合研究所)・川瀬晴香・高宮進	(OR 7079) サイクリングロードの現状および計画に向けた一試論 矢澤拓也(茨城大学 大学院)・矢澤拓也・金利昭	(OR 7354) 複数管理者による道路ネットワークにおける防災対策の優先度の検討 鈴木春菜(山口大学大学院)・大窪和明	(OR 7415) ゲーム論的均衡モデルと構造推定アプローチに関するレビュー 柳沼秀樹(東京大学大学院)・大窪和明	(OR 7187) わが国の都市間旅行時間に関する実態分析 野平勝(一般財団法人国土技術政策センター)・下川澄雄・吉岡慶祐・福井哲平	小路泰広・小林一郎・矢吹信喜・秀島崇三	(PO 7012) Webナビゲーションと無線通信技術による地域発ITSモデル 森田均(長崎県立大学国際情報学部)・松坂勲・山口泰生・酒井寿満夫・管理恵子	(PO 7487) 交通流シミュレータを用いた自律型自動運転自動車の社会受容性の分析 工保淳也(金沢大学 大学院)・高山純一・中山晶一郎・藤生慎・高山雄貴
	(OR 7196) プローブと経路検索条件データの融合による観光・商業ストック効果の分析 梶原康至(株式会社ナビタイムジャパン)・小竹輝幸・太田恒平	(OR 7009) 東北地方における大規模災害時の地域連携による港湾機能継続に向けた取組 川村浩(国土交通省 東北地方整備局)・入江伸明・山岡瀧・水野正博・赤倉康寛・小野憲司	(OR 7232) 加賀万禰大使のクルーズ客へのおもてなし 鶴賀雄子(金沢市 加賀万禰プロモーションマネージャー)・萩原扶未子・藤生慎・高山純一・中山晶一郎	(OR 7392) 地方都市圏の特急列車が有するオプション価値に関する研究 奥田大樹(公益財団法人鉄道総合技術研究所)・深澤紀子・高宮進	(OR 7115) 形状の違いによるハンプの遠隔抑制効果の比較 川瀬晴香(国土交通省国土技術政策総合研究所)・大橋幸子・高宮進	(OR 7433) 細街路における自転車指導帯ネットワークの整備効果—金沢市まちなか地区— 小島祐郎(徳島大学大学院)・山中英生・森万由子	(OR 7422) 自然災害による孤立集落発生防止のためのリンク信頼度推定を試み 藤田衛(名城大学 大学院)・若林拓史・長江貴弘	(OR 7502) ドライバー間の相互作用を考慮した二次元車両挙動モデルの構築 庄司惟(東京大学大学院工学系研究科)・北澤俊喜・柳沼秀樹	(OR 7058) 運転者が認識する遅延ストレスと事故リスクに着目した道路の交通性能指標 渡邊友崇(神戸大学大学院)・喜多秀行・松村健志・四辻裕文樹		(PO 7146) サブ部における先々行車両両減速情報提供の渋滞緩和効果 松本修一(文教大学)・櫻井宏樹・大門樹	(PO 7493) 重量情報を含む大型車両のプローブ情報の活用に関する検討 築地貴裕(国土交通省 国土技術政策総合研究所 高度道路交通システム研究室)・鈴木彰一・鹿谷征生・牧野浩志
	(OR 7498) ETC2.0プローブデータを活用したトンネル内急カーブ区間における注意喚起カラー舗装の効果検証 川原純一(首都高速道路株式会社)・遠藤学史・角田征・田中淳・松井祐樹・金子太郎	(OR 7057) 北海道太平洋側港湾における港湾港湾BCP 田中淳(一般社団法人 寒地港湾技術センター)・菊地隆一・青野奨・早川篤・早川哲也・岸邦宏	(OR 7135) クルーズ客の観光行動分析～カーネル密度推定を用いた検討～ 松田耕司(金沢大学)・向井智哉・藤生慎・高山純一・中山晶一郎	(OR 7214) バス路線網再編後の利用意向を把握するためのデプス・インタビュー調査手法の可能性 堀田啓介(埼玉大学)・小嶋文・久保田尚	(OR 7496) 生活道路に適用可能なライジングボードの開発に関する研究 堀田啓介(埼玉大学)・小嶋文・久保田尚	(OR 7191) 鉄道端末交通としての交通手段選択行動を考慮した自転車通行環境整備の優先順位に関する検討—滋賀県大津・南部地域を対象として— 小川圭一(立命館大学)	(OR 7341) 非常時における緊急輸送道路ネットワークの連結性解析 柴瀬憲治(金沢大学 大学院)・大澤脩司・中山晶一郎・藤生慎・高山純一・高山雄貴	(OR 7233) 運送管理者とドライバーとの相互作用を取り入れた高速道路経路選択行動分析 JiangYing(広島大学大学院国際協力研究科)・張峻屹・瀬谷晴・カ石真	(OR 7095) 平地部において中間速度層を実現させるための道路構造の提案 小山田直弥(日本大学大学院理工学研究科社会交通工学専攻)・下川澄雄・森田純之・吉岡慶祐・瀬戸暢浩		(PO 7251) プローブデータやビデオ観測データを組み合わせた渋滞要因分析 田中良寛(国土交通省国土技術政策総合研究所)・橋本治良・高宮進	
	(OR 7272) バス運行管理システムの開発と利用者分析 白濱謙太(大阪電気通信大学大学院)・森本哲郎・上善恒雄・浅尾啓明・西田純二	(OR 7090) 被災した港湾における効率的な復旧計画策定ツールの開発 佐々木信和(パシフィックコンサルタンツ株式会社)・中野晋	(OR 7258) オプション・ツアーバスの移動円滑性に関する調査・分析 宮内弘太(東京電機大学大学院)・高田和幸	(OR 7100) バス経路探索システムのログデータを用いた鳥取市の交通特性分析 木下礼央(鳥取大学大学院)・桑野野司・香川喬之・福山敬・谷本志志・川村尚生・菅原一孔	(OR 7442) 通学路の安全対策に対して地域で取り組む検討プロセスの提案—愛知県犬山市を事例に— 飯(一) 上野朋弥(国土交通省 国土技術政策総合研究所)・今田勝昭・河本直志・木村泰・高宮進	(OR 7288) スマートフォンによる経路調査を活用した自転車交通量推計に関する一考察 上野朋弥(国土交通省 国土技術政策総合研究所)・今田勝昭・河本直志・木村泰・高宮進	(OR 7103) 複数経路の確保を前提とした耐震化費用を最小とする緊急輸送道路整備計画 杉浦聡志(岐阜大学工学部社会基盤工学科)・倉内文孝・高木朝義	(OR 7444) 空間競争に関する離散選択モデル・ガリソスタンドの撤退行動の実証分析— 瀬谷創(広島大学)・丸田雅晴・カ石真・藤原章正・張峻屹	(OR 7035) 道路ネットワークの機能階層化のための道路区間構造要件に関する安全性評価 渡部敦樹(名古屋大学 大学院)・中村英樹		(PO 7289) 大規模自動運転センシングデータ基盤の構築 上善恒雄(大阪電気通信大学)・森本哲郎・西田純二・秋山豊和	
	(OR 7317) 路線バスの旅行時間信頼性とその他の影響要因に関する基礎的研究 折部雄太(広島大学 大学院)・カ石真・瀬谷創・藤原章正・張峻屹	(OR 7372) 非被災地域における産業活動への影響に関する一考察—物流センサスの活用に向けて— 柴田裕基(国土交通省 総合政策局 公共交通政策部)・若林義尚・峯塚・清水真人・大原みれい	(OR 7139) 外国人観光客の訪日時ニーズに関する研究—テキストマイニング技術による海外における日本観光情報の分析— 小橋川嘉樹(金沢大学 大学院 自然科学科環境デザイン学部)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎	(OR 7109) コミュニティバスの相互連携による生活交通の確保策に関する実証分析 岸野啓一(岸野都市交通計画コンサルタント株式会社)・坂本圭至朗・玉井孝明	(OR 7312) 日常および災害の場面を想定した中学生による通学路点検の取り組み 曾我宣之(岐阜大学)・大野沙知子・加藤十良・倉内文孝	(OR 7401) フル電動自転車と既存交通モードの親和性に関する研究 井村公一(埼玉大学大学院)・小嶋文・久保田尚	(OR 7334) 時間信頼性と連結信頼性を統合した道路評価手法の開発・改良—石川県道路ネットワークを対象として— 大澤脩司(金沢大学 大学院 自然科学研究科環境デザイン専攻)・中山晶一郎・高山純一・藤生慎	(OR 7283) 実験的アプローチに基づく選好負荷の推定と選好誘出メカニズムの影響分析 原祐輔(東北大学 大学院)	(OR 7262) 商用車プローブデータを用いた大型車の登坂性能に関する実証的研究 野中康弘((株)道路計画)・石田貴志・大口敬・三浦嘉子		(PO 7391) ETC2.0車両運行管理支援サービスに関する社会実験について 大竹岳(国土交通省国土技術政策総合研究所)・松田奈緒子・鹿谷征生・牧野浩志	
		(OR 7117) 南海トラフ巨大地震における孤立可能性集落の負傷者数推計と搬送方策の検討 石原凌河(公益財団法人ひょうご震災記念21世紀研究機構人と防災未来センター)・坪井聖太郎・照本清峰	(OR 7455) 日本発着アジア近海航路を対象としたクルーズツアーの潜在的な需要分析 川崎智也()・小更涼太・轟朝幸・井口賢人							(OR 7408) 都市高速道路における大型車の交通容量への影響に関する分析 遠藤学史(首都高速道路株式会社)・梅田祥吾・田中淳		(PO 7464) The Development of Robust Real-time Crash Prediction Models with Bayesian Network RoyAnanya(Tokyo Institute of Technology)・Muromachi Yasunori

第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場	
15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	15:00~16:30	
ssi10 ナショナルレジリエンスの具現化 浜田誠也	48 常時観測データを活用した道路ネットワーク解析とマネジメント 手塚 井料隆雅	20 大規模災害時における被災者支援や地域経済復興を目指す交通・物流機能継続マネジメントの現下の課題と今後の展開 小野憲司	8 空間経済分析 石倉智樹	31 地域公共交通の計画技術 喜多秀行	3 ニューモビリティサービス 山本俊行	ss3 安全で快適な自転車利用環境創出の促進—提言からガイドラインへ— 屋井敏雄	61 道路の維持管理と信頼性 中山晶一郎	42 交通ネットワーク観測の最新線 日下部貴彦	5 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案 下川遊雄	39 場のデザインとコミュニティの深化 田中尚人 (P)	9 高速道路データ解析の進化！深化！真価？—理論と実務の融合—(P) 割田博	
玉岡秀敏・笠井厳祐・馬越正純・湖上隆也・大西康弘・石田有三・後藤秀典・近藤浩治・鈴木達也	(OR 7466) 長期蓄積された交通流データを用いた交通容量変動の空間分布の可視化 川上航(神戸大学大学院)・川上航・村上友基・中田諒・井料隆雅	(OR 7188) A transport resource planning model for synchronizing relief flows at a relief hub for minimizing non-food relief inventory RubeiDas(東北大学)・DasRubei・奥村誠	(OR 7075) CUEモデルにおける立地均衡の実証性に関する研究 山本浩道(神戸大学大学院工学研究科)・小池淳司・友園純志	(OR 7396) パルスタイムテーブルシステムを導入したバス交通の費用に関する研究 松岡薫(大阪大学 工学部)・猪井博登・土井健司	(OR 7083) 乗り捨て型・往復型カーシェアリングによる自動車保有率の変化を生津路子(University of British Columbia)・DowlatabadiHad	(OR 7165) 横浜市における道路橋の点検・維持管理の実態と課題 法堂一成(横浜市立大学 大学院)・淺澤一成	(OR 7120) プローブ旅行速度のデータクレンジング手法の開発 松島敏和(国土技術政策総合研究所 道路交通研究部 道路研究所)・橋本浩良・高宮進	(OR 7022) 拠点配置条件に応じた道路ネットワーク機能階層構成評価のケーススタディ 後藤神(名古屋大学大学院)・中野英樹	(PO 7497) 地域課題解決のシステム構築に向けたスウェーデンにおけるLEADERプロジェクトに関する研究 小川直史(愛媛大学)・片岡由香・羽鳥剛史	(PO 7424) まちづくり担い手育成プログラムにおける学習プロセスに関する研究—松山アーバンデザインスクールの試み— 小川直史(愛媛大学)・片岡由香・羽鳥剛史	(PO 7111) 商用車プローブデータを用いた高速道路利用分担率評価によるコストの低減検討 兒玉崇(阪神高速道路株式会社)・玉川大・植田拓磨・鈴木健太郎・田名部淳	(PO 7281) 首都高速道路における大規模イベント開催時を対象とした集計OKを用いた流入制御に関する研究 福富貴久(パンフィックコンサルタンツ株式会社)・割田博・桑原雅夫・吉井裕雄
(OR 7060) 対向車線の車両観測による交通状態のモニタリング手法に関する研究 河合克哉(三菱電機株式会社)・伊川雅彦・竹之内篤・桑原雅夫	(OR 7027) 大規模災害時における避難所への支援物資供給とそのロジスティクスのパターン 伊藤秀行(㈱ピーエー物流企画 減災ロジスティクス研究所)・WisetjindawatWisinee・横松宗太	(OR 7305) 都市鉄道整備における費用負担割合検討のための応用都市経済モデルによる帰着便益の計測に関する研究 奥ノ坊直樹(社会システム(株))・山下良久・岩倉成志・白井貴士・堀真大	(OR 7247) パッケージサービスとしての公共交通の利用に関する分析 谷本圭志(鳥取大学大学院)・山本真之(株式会社デンソー)・大槻久介・服部佑哉・山本俊行・玉田正樹・藤田洋平	(OR 7065) 自動運転車によるシェアカーの普及に関する研究 谷本圭志(鳥取大学大学院)・山本真之(株式会社デンソー)・大槻久介・服部佑哉・山本俊行・玉田正樹・藤田洋平	(OR 7485) 橋梁の劣化速度に影響を与える環境要因分析 南貴大(金沢大学 理工学域 環境デザイン学系 大学院1年)・藤生慎・中山晶一郎・高山純一・高山雄貴	(OR 7291) 商用車プローブデータを用いた渋滞時の車両挙動分析 三谷卓庫(東北大学大学院)・川崎洋輔・原祐輔・竹之内篤・桑原雅夫	(OR 7237) 交通性能照査のためのトリップ長の違いを考慮した交通量変動の実態分析 山本真貴(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・葛西誠・藤本雅夫	(PO 7181) 土木計画における質的研究の適用について 飯倉信一(大阪大学コミュニケーションデザイン・センター)・森栗茂一・辻寛・武知俊輔	(PO 7411) 都市に関わる諸主体が促される場面で体験の質に関する研究—下北沢を対象として— 中内和(株式会社 三菱総合研究所)・高橋利之・玉井瑛子・中条匡臣・中島弘貴・本村純也・山田圭二郎・川崎雅史	(PO 7061) mew-tiアプリのプローブ情報を活用した首都高利用動態把握分析 佐々木卓(株式会社長夫)・田畑大・鈴木裕介・林由子・萬沙織	(PO 7255) 連続運転時間が運転挙動に与える影響分析 山本聖史(愛媛大学)・兵頭知吉・井裕雄・大宮清英	
(OR 7358) プローブカーデータを用いたリンク途絶が交通ネットワークに及ぼす影響の経時的分析 嶋本寛(宮崎大学工学部)・八嶋久志	(OR 7020) Warehouse Location Determination for Humanitarian Relief Distribution in Nepal MAHARAJANRAJAJI(東京工業大学 大学院)・花岡伸也	(OR 7036) 全国47都道府県間動的応用一般均衡モデルによる製油所被災の経済被害推計 山崎雅人(名古屋大学)・山崎雅人・小池淳司・曾根好徳	(OR 7353) 路線バスの利便性の指標化に関する検討—金沢都市圏を対象として— 小池光右(金沢大学)・中山晶一郎・高山純一・藤生慎	(OR 7102) タクシー配車データを用いたリアルタイムデマンド交通システムの実用性評価 落合純一(産業技術総合研究所)・金森亮・松島裕康・野田五十樹・中島秀之	(OR 7059) ネパール国シンズリ道路における維持管理体制の構築 坂部英孝(独立行政法人 国際協力機構)・竹内博史・恒岡幸・新聞弘毅・鳥生昌宏	(OR 7056) 車両感知器データのマイニングによる都市内の渋滞パターンの時空間分析 宮下明久(東北大学)・井上亮	(OR 7072) プローブデータによる車両移動経路からみた道路の階層性の評価 浜岡勝彦(秋田大学)・楊柳一・海素晴・川津雄	(PO 7183) 合意形成の初期段階における協議のマネジメント 辻寛(大阪大学コミュニケーションデザイン・センター)・飯倉信一・森栗茂一	(PO 7133) 地縁と志縁の関係主体による効果的なまちづくりプロセスの考察 藤澤徹(アルカダッシュ株式会社)・秀島栄三・吉村輝彦	(PO 7398) 首都高速道路全域を対象とした事故発生時における入口転換行動の特性分析 佐藤理久斗(首都大学東京)・小根山裕之(柳原正美・石倉智樹・割田博)	(PO 7137) 高速道路の逆走防止に向けた休憩施設における運転特性の基礎分析 小松元志(株式会社 オリエンタルコンサルタンツ 東北支店)・松戸芳・安齋清哉・小島卓也・佐藤靖・木村史史	
(OR 7068) 車両軌跡のみを用いた突発事故発生時の旅行時間予測 関塚貴一(東北大学大学院)・三谷卓庫・川崎洋輔・益田卓朗・永井慎一・桑原雅夫	(OR 7001) 大規模災害時の緊急物資等支援船の船型及び対応港施設設計の必要諸元 赤倉康真(国土交通省 国土技術政策総合研究所)・小野憲司	(OR 7472) SCGEモデルを用いた東海道新幹線・東名各線高速道路の便益計測 武藤慎一(山梨大学大学院)・森杉善芳・DUNGVU MANH	(OR 7049) コミュニティバスの導入と運行継続の合理的基準設定に関するモデル分析 瀨上章志(熊本大学大学院)・尾山賢太・川口充洋	(OR 7389) アクティビティパターンを与件としたライドシェア車両の最適割り当て問題 菱甲聡美(東京工業大学 大学院)・坂橋達・瀬尾亨・日下部貴彦・野倉康夫	(OR 7345) 道路インフラの評価手法に関する基礎的分析—空撮画像から構築した3Dモデルを用いて— 三宅寛之(金沢大学)・中山晶一郎・藤生慎	(OR 7393) プローブカーデータのクラスタリングによる分析 日下部貴彦(東京工業大学 大学院)・野倉康夫	(OR 7046) 既存道路ネットワークの階層化を現実するための道路状況分析と改善策の検討 高橋健一(三井共同建設コンサルタンツ株式会社)・阿部義典・石村佳之・柳沢敬司	(PO 7236) 多様なリスク時代の参加型まちづくり戦略—ポピュレーションアップロードと専門性障壁の解消 山田曜子(関西学院大学災害復興創成研究所)	(PO 7004) 商業系市街地における児童の地域認識に関する研究 河西正樹(日本ハイクウェイ・エン지니어リング株式会社 土木技術部 交通技術課)・佐藤久長・市川信一郎・山田潤	(PO 7189) 供用延伸に伴う区間交通量の時間変動分析 河内正樹(中日本ハイクウェイ・エン지니어リング株式会社 土木技術部 交通技術課)・佐藤久長・市川信一郎・山田潤	(PO 7006) 首都高速道路/パトローカーGPSデータの特性分析 中村毅一(首都高速道路株式会社)・割田博・桑原雅夫	
(OR 7149) 移動体データのみを用いた交通状態推定手法の研究 竹之内篤(東北大学 大学院)・桑原雅夫	(OR 7172) ビジネスインバウト分析の手法を用いた災害時船舶活用マニュアルの策定方針に関する研究 中尾健良(三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社)・井上慶司・小野憲司	(OR 7379) 中間投入構造を示した小規模多地域応用一般均衡モデルの構築 片山慎太郎(一社)システム科学研究所)・小池淳司・佐藤啓輔・片山慎太郎	(OR 7445) 活動機会に着目した公共交通サービス選択のための規範モデル 辻皓平(神戸大学大学院)・喜多秀行・藤田信・四辻裕文	(OR 7425) 新たな交通モード適用におけるアダプテーションモデル ~京都大学ハイクシェアリングシステムをケーススタディとして~ GenZhang(京都大学大学院)・SchmöckerJan-Dirk・中村俊之	(OR 7345) 道路インフラの評価手法に関する基礎的分析—空撮画像から構築した3Dモデルを用いて— 三宅寛之(金沢大学)・中山晶一郎・藤生慎	(OR 7393) プローブカーデータのクラスタリングによる分析 日下部貴彦(東京工業大学 大学院)・野倉康夫	(OR 7046) 既存道路ネットワークの階層化を現実するための道路状況分析と改善策の検討 高橋健一(三井共同建設コンサルタンツ株式会社)・阿部義典・石村佳之・柳沢敬司	(PO 7236) 多様なリスク時代の参加型まちづくり戦略—ポピュレーションアップロードと専門性障壁の解消 山田曜子(関西学院大学災害復興創成研究所)	(PO 7004) 商業系市街地における児童の地域認識に関する研究 河西正樹(日本ハイクウェイ・エン지니어リング株式会社 土木技術部 交通技術課)・佐藤久長・市川信一郎・山田潤	(PO 7189) 供用延伸に伴う区間交通量の時間変動分析 河内正樹(中日本ハイクウェイ・エン지니어リング株式会社 土木技術部 交通技術課)・佐藤久長・市川信一郎・山田潤	(PO 7006) 首都高速道路/パトローカーGPSデータの特性分析 中村毅一(首都高速道路株式会社)・割田博・桑原雅夫	
(OR 7151) 緊急支援物資輸送(ERL)シミュレーションに関する基礎的検討 熊谷兼太郎(京都大学)・小野憲司	(OR 7025) 大都市圏交通整備評価のための空間的応用一般均衡分析 吉川光志(首都大学東京)・石倉智樹	(OR 7462) ベクトル自己回帰モデルによるサイクルシェアリングサービス利用動態の時系列分析 長谷川裕修(秋田工業高等専門学校)・千田真吾・松田真宜・有村幹治	(OR 7462) ベクトル自己回帰モデルによるサイクルシェアリングサービス利用動態の時系列分析 長谷川裕修(秋田工業高等専門学校)・千田真吾・松田真宜・有村幹治	(OR 7462) ベクトル自己回帰モデルによるサイクルシェアリングサービス利用動態の時系列分析 長谷川裕修(秋田工業高等専門学校)・千田真吾・松田真宜・有村幹治	(OR 7462) ベクトル自己回帰モデルによるサイクルシェアリングサービス利用動態の時系列分析 長谷川裕修(秋田工業高等専門学校)・千田真吾・松田真宜・有村幹治	(OR 7421) 道路の階層化を取り組みかりとした中心市街地の活性化方策 平井まさひで(伊豆市建設部 都市計画課)・松木正一・山川英一・鳥袋哲・吉永智広	(PO 7129) 場所の力を引き出す交通空間の再整備に関する基礎的研究 石塚裕子(大阪大学)	(PO 7099) Twitterデータを用いた地域拠点ワードの共起パターン分析 山本岳(HRS株式会社)・浅田拓海・鈴木真文・有村幹治	(PO 7258) 首都高速道路における都心環状線の事故発生特性に着目したエリア流入制御の適用可能性検討 田村真二(パンフィックコンサルタンツ株式会社)・酒井浩一・割田博	(PO 7258) Twitterデータを用いた地域拠点ワードの共起パターン分析 山本岳(HRS株式会社)・浅田拓海・鈴木真文・有村幹治	(PO 7258) Twitterデータを用いた地域拠点ワードの共起パターン分析 山本岳(HRS株式会社)・浅田拓海・鈴木真文・有村幹治	

第1日目	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45	16:45~18:45
ss5 復活！夜の都市計画 大森宣雄	48 常時観測データを活用した道路ネットワーク解析とマネジメント手法 井料盛雅	34 大規模修繕・更新を見据えたインフラマネジメント 小林深司	13 空間統計 村上大輔	24 交通機関横断的に交通現象を考える 大口敬	43 交通データ革命と地域道路経済戦略新時代 山本悟司	29 低炭素で気候変動に適切できる都市・交通システム 加藤博和	38 国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾 石黒一彦	56 データ同化のフレームと交通への応用 佐々木邦明	25 横断歩行者と二段階横断施設 中村英樹	39 場のデザインとコミュニティの深化(P) 田中尚人	9 高速道路データ解析の進化！深化！真価？－理論と実務の融合－(P) 割田博	
井上健一郎・高尾広通・大矢正樹・古谷知之・谷口綾子・浅野周平・大森宣雄	(OR 7074) 入力データの確率変動を考慮した交通状態推定 — Variational Theoryに基づいた解析と検証— 高安杏奈(東北大学博士課程前期)・原祐輔・桑原雅夫	(OR 7121) エジプト橋梁維持管理能力向上プロジェクトにおけるBMS (Bridge Management System) の導入 竹内博史(国際協力機構社会基盤・平和構築部運輸交通・情報通信グループ)・若林康太・恒岡伸幸・高城信彦・宮川雅幸	(OR 7141) 固有ベクトル空間フィルタリングを用いて空間従属性を考慮した日本の産業立地要因分析 高野佳佑(筑波大学大学院システム情報工学研究科)・堤盛人・菊川康彬	(OR 7221) 航空交通システムにおける所要時間信頼性の評価:札幌平田輝彦(茨城大学)・坂下文規	(OR 7170) 商用車プローブデータを用いた所要時間信頼性の評価:札幌中心アクセス道路を事例として 金子辰也(室蘭工業大学大学院)・浅田拓海・有村幹治	(OR 7224) 都市旅客交通システムの低炭素化戦略のバックキャストイン 伊藤圭(名古屋市政府)・加藤博和	(OR 7174) Analysis on shippers' port choice behavior in South Vietnam TRANH Thi Anh Tam(神戸大学大学院)・竹林幹雄	(OR 7273) 多様な観測データの活用による交通状態推定の一般フレームワークへの拡張 布施孝志(東京大学)・佐々木邦明・福田大輔・菊池輝・藤井涼	(OR 7205) 二段階横断の意義と課題 中村英樹(名古屋大学大学院)	(PO 7142) 地域行事が行われる場の構成に関する定量的評価モデルの開発:社会ネットワークアプローチとして~ 小谷仁務(京都大学 大学院)・横松宗太	(PO 7504) 社会インフラを老介した土に木技術の学習効果に関する研究:社会ネットワークアプローチとして~ 原口征人(一般社団法人北海道開発技術センター)・岩田圭佑・今尚之	(PO 7414) 商用車プローブデータを用いた情報提供の高度化に向けた検討 緒方真(阪神高速技研(株))・竹井賢二・青木圭・山本昌孝・河本一郎・田名部淳佑
	(OR 7338) 移動軌跡情報に基づく時間構造化ネットワーク上の交通配分 大山雄己(東京大学)・羽森英二	(OR 7449) 局所的損傷に着目した排水性舗装の最適補修モデル 山田洋太(大阪大学大学院)・竹本将・阪本良夫・水谷大二郎・小濱健吾・貝戸清之	(OR 7313) 空間統計手法を適用したごみ問題の店舗配置の分析 今井悠貴(東京理科大学)・寺田慎太郎・康楠	(OR 7212) 海上交通における交通の分析と安全への取り組み 伊藤博子(海上技術安全研究所)・三宅里奈	(OR 7448) 四国の高速道路ネットワークの延伸が物流に及ぼす影響の基礎的分析 倉内慎也(愛媛大学大学院)・吉井裕雄・横地和彦	(OR 7357) ASEAN地域における気候変動問題と踏まえた長期交通行動計画の構築に関する研究 竹下博之()・岡和孝・松岡隆	(OR 7346) NSR・SOR組合せコンテナ輸送によるQuick Deliveryシナリオの分析 古市正彦(京都大学 経営管理大学院)・大塚夏彦	(OR 7081) 状態空間モデルによる交通状態推定手法の二次元ネットワークへの拡張 川崎洋輔(東北大学大学院)・原祐輔・桑原雅夫	(OR 7185) 単路部無信号横断歩道における二段階横断施設の有効性検証 鈴木史(群馬工業高等専門学校)・牧野浩志・福山祥代・田中淳	(PO 7269) 災害復興のための資源獲得におけるソーシャル・キャピタルの機能に関する考察—宮城県雄物川市蒲戸諸島を事例として— 下館知也(東京大学 大学院)・本田利器	(PO 7478) 市民参加を取り入れた駅前広場整備における公共性の醸成プロセスに関する考察 西村亮彦(国土交通省 国土技術政策総合研究所)	(PO 7136) 高速道路渋滞区間における所要時間変動の影響要因分析とパターン化について 奥野利樹(西日本高速道路エージェンシー)・岡西(株)・大槻剛士・澤田英郎・福田悠
	(OR 7145) 常時観測データを用いた道路ネットワークの移動時間分布の推定に関する研究 内田賢悦(北海道大学 大学院)・加藤哲平・峪龍一	(OR 7467) 多層構造を有する高速道路舗装の層別耐荷力評価 笹井晃太郎(大阪大学)・水谷大二郎・風戸幸之・貝戸清之・小林深司	(OR 7308) 地価公示における標準地数削減に関する空間統計学的考察 友成将(筑波大学)・村上大輔・堤盛人	(OR 7019) 高頻度鉄道システムの効率性解析のためのFundamental Diagramの提案 尾塚亨(東京工業大学)・和田健太郎・福田大輔	(OR 7349) 社会インフラ整備における企業信用調査データの適用と課題 佐藤啓輔(復建調査設計株式会社)・佐藤啓輔・岩原徹・高橋惠一・菊川康彬	(OR 7477) Impact on CO2 Emission Reduction of Introducing Hybrid Car in a Developing City by Using Probe Information and Mobile Fuel Consumption Measurement SRISAKDANAPON(日本大学大学院理工学研究科社会交通工学専攻)・福田敦・石坂哲宏	(OR 7125) 45tコンテナ輸送の現状と国内輸送実現に対する一提案 野口孝俊(国土交通省関東地方整備局)・三角政洋・安部智久・清水邦彦	(OR 7160) 時間推移する相関構造を考慮した混合ガウシアングラフィカルモデルによる交通状態補間 鈴木博平(東北大学 大学院情報科学研究科)・原祐輔・桑原雅夫	(OR 7228) 単路部に設置した二段階横断施設の交通特性に関する一考察 村井宏徳(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)・神戸信人・蔵下一幸・森田紳之	(PO 7186) 地方都市における市街地の賑わい創出に向けた社会実験プロセスに関する考察-大分県津久見市観光周遊性創出事業を事例として— 近藤美沙希(福岡大学工学部)・井村美里・秀島栄三・高橋知也・柴田久・河原佑佑	(PO 7186) 地方都市における市街地の賑わい創出に向けた社会実験プロセスに関する考察-大分県津久見市観光周遊性創出事業を事例として— 近藤美沙希(福岡大学工学部)・井村美里・秀島栄三・高橋知也・柴田久・河原佑佑	(PO 7218) 高精度気象データを用いた降雨の交通影響分析と活用手法に関する研究 酒井浩一(首都高速道路株式会社)・田中淳・大近翔二・山口大輔・割田博
	(OR 7207) A cluster analysis of Variations of Macroscopic Fundamental Diagrams: A case study in Tokyo metropolitan areas Le ThiThuong(東京大学大学院)・佐津川功季・和田健太郎・大口敬・井料美帆	(OR 7256) 道路橋点検における点検データ精度と技術者能力の関係性に関する基礎分析 前田慎一(株式会社 長大)・那須清吾	(OR 7311) Spatial Sample-Selection Modelを用いた物流施設の立地先・立地量の同時決定行動の分析 篠原文美(東京工業大学大学院)・福田大輔・兵藤哲朗	(OR 7475) エージェントモデルによる都市カーナビが経路選択を左右する要因の分析 太田恒平(株式会社ナビタイムジャパン) 交通コンサルティンク事業)・梶原康至・小竹雅輝	(OR 7489) 環境・移動性を考慮したeffective speed指標による交通機関の評価 河合一輝(名古屋大学)・加藤博和	(OR 7128) 京浜港背後圏の海上コンテナ物流施設動向分析 青島豊一(国土交通省関東地方整備局)・野口孝俊・藤田順史	(OR 7173) 不完全データを用いたGGMIによる交通量推計手法に関する研究 鈴木裕司(首都大学東京大学院)・浜岡正樹(日本大学大学院)・柳原正実・小根山裕之	(OR 7122) 利用者挙動と意識による食い違い二段階横断施設の効果分析 加藤明里(名古屋工業大学)・鈴木弘司・安田宗一郎	(PO 7366) 参加者の構成が地域住民における多様な参加機会が地域力の向上に与えた影響—名古屋路二丁目長者町ウッドテラスの事例を対象として— 稲永哲(大日本コンサルタンツ株式会社)・藤森幹人・渡邊真理・森田結志・村山顕人・名畑恵・延藤安弘	(PO 7328) 地域主導型歩道幅社会実験における多様な参加機会が地域力の向上に与えた影響—名古屋路二丁目長者町ウッドテラスの事例を対象として— 稲永哲(大日本コンサルタンツ株式会社)・藤森幹人・渡邊真理・森田結志・村山顕人・名畑恵・延藤安弘	(PO 7461) 追従積重ね試験データへの共有継続的な主目的議論に影響を及ぼす要因について 岡田允孝(東京理科大学 大学院)・葛西誠・寺部慎太郎・康楠	
		(OR 7459) 疲労亀裂の発生・進展予測モデル 二宮陽平(大阪大学)・水谷大二郎・貝戸清之・小林深司	(OR 7202) 組成型モデルに関する空間統計学的考察 吉田崇敏(筑波大学 大学院)・堤盛人	(OR 7118) 鉄道駅構内における歩行者流動に関する実務的研究課題 山下良久(社会システム株式会社)	(OR 7265) ETC2.0を用いたOD交通量逆推計 園分恒彰(福山コンサルタンツ)・倉内文子・嶋本寛・飯田恭敬・船本洋司・栄徳洋平	(OR 7088) アクセス交通手段のサービス水準を考慮した低炭素交通システムの導入効果の推計 山見晃(日本大学大学院理工学研究科社会交通工学専攻)・福田敦・石坂哲宏・マライタムサイター 増島哲二	(OR 7131) 東京港コンテナターミナルにおける車両待機時間傾向分析 木下拓真(国土交通省関東地方整備局)・野口孝俊・藤田順史	(OR 7316) 測位値とネットワーク情報による二段階横断施設の逐次推定 中西航(東京大学大学院)・布施孝志	(OR 7073) 歩行者の首振り挙動による二段階横断施設の評価 林勇男(秋田大学)・浜岡秀勝	(PO 7271) 文化的景観保全手法による菊池市民広場のパークマネジメント 田中尚人(熊本大学政策創造研究教育センター)	(PO 7147) Effect of Road Geometry on Free-Flow Speed: An Empirical Analysis using ETC 2.0 Data WimalasenaKasun(東京大学大学院)・DiasCharitha・大口敬・和田健太郎・井料美帆	
		(OR 7474) 社会基盤施設の集計的リスク総合評価 田中晶大(大阪大学大学院)・田中晶大・水谷大二郎・松井隆行・宮田弘和・小濱健吾・貝戸清之	(OR 7456) 歩行空間評価に向けた歩行速度の空間パターン抽出に関する研究 福富義章(東京大学)・中西航・布施孝志	(OR 7435) 自転車混合交通における交通容量の評価に関する課題 堀尾真志(日本大学)・小早川悟・青山惠里・森田紳之	(OR 7350) 道路交通センサODデータを用いた自動車保有・走行及び駐車特性に関する分析 毛利雄一(一般財団法人計量計画研究所)・若井亮太・山本悟司	(OR 7091) 気候変動を考慮した新幹線雪害対策の実用化—北陸新幹線富山県内— 牧山重友(独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構)・浅見均・佐々木養一・林岳大	(OR 7367) 市街地における洪水に着目した適応策評価枠組の提案 柴田達矢(名古屋大学大学院情報工学研究科)・加藤博和・中村哲一郎・杉本賢二・林良嗣	(OR 7222) アクティブ・ビデオ・マイクロシミュレーションと観測データの融合による需要予測手法 澤田浩(山梨大学 大学院)・川辺拓也・白須環紀・佐々木邦明	(OR 7048) 単路部無信号二段階横断施設の利用者意識に関する研究 高瀬達夫(信州大学)・古小路孝夫	(PO 7314) フランス小規模自治体におけるガバナンスとPLUの運用実態に関する研究:Lyons la Forêtを対象として 山田圭二(金沢工業大学)・藤倉英世・羽貝正美・西剛・藤田英男	(PO 7159) 商用車プローブデータを活用した注意喚起カーブ舗装の効果分析 堀田尚史(首都高速道路(株)東京西局)・遠藤史学・前川友宏・田名部淳	
		(OR 7499) 高速道路における降雨時通行規制基準策定のための斜面災害発生分析 音地拓(大阪大学 工学部 地球総合工学科)・櫻谷慶治・小濱健吾・水谷大二郎・貝戸清之	(OR 7054) 人の動きデータを用いた都市熱規制基準策定のための斜面災害発生分析 音地拓(大阪大学 工学部 地球総合工学科)・櫻谷慶治・小濱健吾・水谷大二郎・貝戸清之	(OR 7164) 高速道路における交通容量 石田真志(株 道路計画)・野中康弘・大口敬	(OR 7350) 道路交通センサODデータを用いた自動車保有・走行及び駐車特性に関する分析 毛利雄一(一般財団法人計量計画研究所)・若井亮太・山本悟司	(OR 7091) 気候変動を考慮した新幹線雪害対策の実用化—北陸新幹線富山県内— 牧山重友(独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構)・浅見均・佐々木養一・林岳大	(OR 7340) アジアにおける海上輸送の技術革新による経済的影響 岡本浩佑(神戸大学 大学院)・石黒一彦	(OR 7479) エントロピー最大化による目的別動的OD交通需要予測手法の提案 坂匠(名古屋大学)・薄井智貴・山本俊行	(OR 7211) 隣接する信号の影響を考慮した無信号横断歩道の車両・歩行者遅れ時間推定 AbdullahMuhammad(The University of Tokyo)・IryoMiho		(PO 7147) 商用車プローブデータによる速度分布の活用可能性に関する事例分析 井上徹(阪神高速技研(株))・宇野野・岩里泰幸・西剛広・田名部淳	

第2日目	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30
ss6 改めてニーズオリエンテッドなITSと土木計画学による貢献を考える 清水哲夫	15 ビッグデータはパーソナルリッパ調査を代替できるのか？ 菊池雅彦	59 総合減災計画 高木朗義	26 案内誘導システム 若林拓史	17 LRTを活かしたまちづくり 伊藤雅	36 高齢社会におけるモビリティの役割 北川博巳	10 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発 塚井誠人	37 交通流モデル再考 葛西誠	28 交通ネットワーク分析の展開 和田健太郎	21 事故リスク 吉井稔雄	22 土木計画とゲーム理論・計算機科学 高山雄貴	52 社会的意思決定におけるコミュニケーション 寺部慎太郎	
鳩山紀一郎・菅沼直樹・大島一範・清水哲夫	(OR 7078) 交通関連ビッグデータとパーソナルリッパ調査の特徴に関する一考察 中野敦(一般財団法人計量計画研究所)・森尾淳・菊池雅彦・井上直	(OR 7332) 都市形態からみた観光防災としての津波避難の課題に関する検討 -函館市をケーススタディとして- 川村怜音(函館工業高等専門学校)・永家忠司・宮武誠	(OR 7104) ドライバーが分岐点を同定する際に必要な情報に関する調査 大塚康司(株式会社 建設技術研究所)・大塚康司・外井哲志	(OR 7454) 交通政策の実現要因についての一考察 フランス都市交通との比較から 板谷和也(森田経済大学)	(OR 7275) 中山間地域における高齢者のための共助交通システムに関する基礎分析 三輪富生(名古屋大学)・ZhengYan・ChuTien Dung・魏持千歩・佐藤仁美・森川高行	(OR 7508) 都市間旅行パターンに対する空港の存在効果 山口裕通(東北大学大学院)・奥村誠	(OR 7093) 都市間高速道路のサグ渋滞におけるボトルネック上流の交通特性分析 松山奈々海(日本大学理工学部社会交通工学科)・下川澄雄・森田純之・吉岡慶祐・堀口良太	(OR 7213) 貨物車プローブデータに基づく高速道路利用特性と経路選択モデルの構築 小澤俊博(株式会社 建設技術研究所) 北海道支社 道路室)・岸邦宏・野見山尚志・中西哲也・五十嵐達哉	(OR 7280) 事故リスク情報提供による社会的便益に関する考察 吉井稔雄(愛媛大学大学院)・倉内慎也・白柳洋俊・村上和宏	(OR 7069) 1次元線分都市における人口分布パターンとの空間周波数分析 浅川達(東北大学 大学院)・池田清宏・高山雄貴	(OR 7180) 住民参加型まちづくりの異なる事例比較による合意形成プロセスの研究 長野博一(荒川区役所)	
	(OR 7138) 都市交通分野におけるモバイル空間統計とパーソナルリッパ調査の組合せ分析に関する研究 吉田純土(国土交通省 国土技術政策総合研究所)・森尾淳・中野敦・山口高康・池田大造・藤岡啓太郎・今井龍一	(OR 7239) 自動車避難計画のための津波遭遇リスク最小化モデル片岡侑美子(東北大学大学院)・奥村誠・金進英	(OR 7239) ドライバー特性を考慮した案内標識の誘導効果評価システムの構築 内倉謙汰(九州大学 大学院)・外井哲志・大塚康司・大枝良直	(OR 7045) フランスのLRT導入における市民協議の制度と実際 南聡一郎(大阪大学大学院法学研究科)	(OR 7032) 中山間地域における交通を切り口とした小さな拠点形成に向けた取り組み -安来市宇波地区を事例として- 福井のり子(株式会社バイタルリード)・山崎泉美・石原秀樹・太田敬二・谷本圭志・藤原章正	(OR 7509) 繰り返しWeb調査による都市間交通需要の把握 塚井誠人(広島大学)・Do Xuan Canh	(OR 7033) 運転挙動の常時観測データに基づく高速道路自由走行速度プロファイル推定 塩見康博(立命館大学理工学部)・梅野猛斗	(OR 7380) 旅行速度推計精度に着目した交通量推計手法に関する一考察 神野裕昭(株式会社 建設技術研究所)・南良和・垣田友希・粟生啓之・島本真嗣	(OR 7400) 道路交通暴露度指標を活用した交通事故率の分析 萩田賢司(科学警察研究所)	(OR 7070) ドイツ・アメリカ合衆国における人口集積の群論的二重フーリエスペクトルによる探査 小松大地(東北大学大学院)・池田清宏・高山雄貴・亀井元大	(OR 7219) 計画の共有に着眼した持続性評価手法の開発 石神孝裕(一般財団法人計量計画研究所)・二川健吾・屋井鉄雄	
(OR 7130) 携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計とパーソナルリッパ調査手法との比較による活用可能性に関する研究 新階寛恭(国土技術政策総合研究所 都市施設研究室)・今井龍一・池田大造・永田智大・森尾淳・矢部努・重浩一・橋本浩良・柴崎亮介・関本義秀	(OR 7157) 徒歩と自動車の混合モードにおける津波最速避難計画モデル 横山宗一郎(岐阜大学)・安藤宏恵・倉内文孝・杉浦聡志	(OR 7299) 奈良公園における観光客の迷い行動に関する分析 塚口博司(立命館大学)・宮本聖・呉海姿・安隆浩	(OR 7252) フランスのLRT沿線における土地利用状況の分析 吉川耕司(大阪産業大学)	(OR 7267) 超高齢化時代における郊外団地における移動と生活に関する考察 松原淳(交通エコロジー・モビリティ財団)・沢田大輔・高橋敬・佐藤哲也・荒田光	(OR 7284) 優等列車の利便性・収益性向上に向けた席種設定計画手法 中川伸吾(公益財団法人鉄道総合技術研究所)・柴田典典・深澤紀子	(OR 7277) 往復2車線道路における対向車両の相互作用モデリング Nagalur SubravettiHari Hara Sharan(University of Tokyo)・IryoMiho	(OR 7380) ブートストラップ法を用いたOD交通量・リンク交通量と利用者便益の確率分布形の推定 円山琢也(熊本大学)・河岡英明	(OR 7016) 交通事故発生地点の経度・緯度情報を用いた事故分析 山田晴利(公財)交通事故総合分析センター)・下村静喜・田中祥夫・柴崎亮介	(OR 7014) 円周経済の分岐による集積特性の都市数による変化 恩田幹久(東北大学 大学院)・高山雄貴・池田清宏	(OR 7306) 地方自治体の情報発信を支えるICTツールとその効果に関する考察 小瀬木祐二(株式会社三菱総合研究所)・森崎千雅・杉山幹夫・矢嶋宏光		
(OR 7279) 都市交通分野における人口流動統計データの活用に向けた一考察～近畿圏パーソナルリッパ調査との比較によるデータの特長と課題に関する分析～ 中矢昌希(中央復建コンサルタント株式会社)・白水輝郎・松島敏和・田中文彬・立川太一・池田大造・永田智大・新階寛恭・今井龍一	(OR 7175) A Conceptual Model of Integrating Multi-Model Optimization and AHP for Shelter-Site Selection BoonmeeChawis(室蘭工業大学 大学院工学系研究科環境創生工学系専攻)・生富直孝・浅田拓海・有村幹治	(OR 7371) 運転ストレス最小化に向けたレーンレベル経路探索・誘導効果の検証 田代むつみ(名古屋大学 未来社会創造機構)・塚本健太郎・三輪富生・森川高行	(OR 7293) LRT延伸・開業が都市構造に与える影響 -ドイツの事例から- 遠藤俊太郎(一般財団法人運輸調査局)・遠藤俊太郎	(OR 7310) 健康まちづくりをテーマとしたエリアマネジメントのあり方 北村良太(関西大学 大学院)・北詰恵一・小西季衣	(OR 7484) Excelを用いた簡便な都市間鉄道の需要予測システムの開発 新倉淳史(一般財団法人運輸政策研究機構)・菅野光洋・菅原泰丞・伊東誠・土居厚司	(OR 7285) イベント時における多様な価値観を考慮した交通行動モデルの構築 川上陸夫(株式会社 建設技術研究所 東京本社)・西井和夫・佐々木邦明・江守昌弘・野見山尚志・横山憲一・下原祥平・佐野薫・齋藤圭亮	(OR 7352) 高速道路ネットワークにおける Macroscopic Fundamental Diagram 特性に関する検証分析:首都高速道路のケース 王龍飛(東北大学 大学院 情報科学研究科)・赤松隆・和田健太郎	(OR 7194) 生活道路における交通事故リスクに関する基礎的研究 尾高慎二(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)・吉井稔雄・神戸信人	(OR 7323) 集積経済理論の実証におけるモデル選択の課題 大澤実(東北大学)・赤松隆	(OR 7469) 報道の送り手側の内実に関するヒアリング調査に基づく公共事業批判報道の背景の考察 田中皓介(京都大学大学院)・藤井聡		
(OR 7250) Wi-Fiパケットセンサーによる交通流動解析 浅尾啓明(株式会社 社会システム総合研究所)・安東重紀・西田純二・望月祐洋・森本哲郎	(OR 7238) 避難所単位での避難者・帰宅困難者推定アルゴリズムの構築 後岡寿成(日本工営株式会社)・櫻庭雅明・伊勢正・高本哲郎	(OR 7419) 簡易CGによる道路案内標識のチャック数と通過速度に関する室内実験プログラムの開発 若林拓史(名城大学)・潮崎祐亮・笠置剛	(OR 7209) スペインにおけるトラム整備の現状 塚本直幸(大阪産業大学)	(OR 7021) 高齢者の自動車運転と生活の質に関する一考察 安藤良輔(公益財団法人豊田都市交通研究所)・樋口恵一・川澄奈美	(OR 7383) 地方路線における都市間交通事業者間のスケジュール競争モデル 大塚和明(埼玉大学大学院)	(OR 7304) 単路部ボトルネック現象の理解のための交通流モデル論 大月崇照(東京理科大学 大学院)・葛西誠・大月崇照・山路健太・寺部慎太郎	(OR 7348) 道路網の効率的な連結信頼性向上のための重要度指標の大規模ネットワークの適用性 長江真弘(名城大学 大学院)・若林拓史	(OR 7153) 沿道状況に着目した主要道路における事故リスク分析 兵頭知(愛媛大学大学院)・吉井稔雄・柴崎宏武・白柳洋俊	(OR 7008) 通勤者の異質性とボトルネック渋滞を考慮した住宅立地 高山雄貴(金沢大学)・桑原雅夫	(OR 7234) インフォグラフィックを用いた広報資料を対象とした視線計測実験 富山嘉都(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・康楠		
(OR 7402) PT調査の空間解像度向上による路面公共交通需要推計精度向上の提案 遠藤玲(芝浦工業大学土木工学科)・田中寛朗・鷺津宏明・秋山祐樹	(OR 7470) 大規模土石流災害時における住民の避難行動に関する分析 -平成の富崩れを対象として- 吉本寛之(金沢大学 大学院)・高山純一・中山晶一郎・藤生慎	(OR 7084) 「SAFETYドライブチェック」における運転能力評価方法の精緻化検討 金進英(株)交通システム研究所)・岩里泰幸・朴啓彰・大藤武彦					(OR 7024) 晴天時日照時間が冬期交通事故発生率に与える影響の定量的評価 齊田光(国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所)・平澤匡介・高橋尚人・石田樹					

第2日目

第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15
ss4 地域協働型インフラ管理の実践 一岐阜県中津川市神坂地区の協働点検を通じてー倉内文孝	15 ビッグデータはパーソナルリッパ調査を代替できるのか? 菊池雅彦	59 総合減災計画 高木朗義	49 人口減少地域を襲う大規模地震を想定した事前復興と復興対策 北詰恵一	17 LRTを活かしたまちづくり 伊藤雅	36 高齢社会におけるモビリティの役割 北川博巳	10 都市間旅客交通の調査・分析 評価手法の開発 塚井誠人	51 走光型視線誘導システムを用いた交通運用 小根山裕之	28 交通ネットワーク分析の展開 和田健太郎	21 事故リスク 吉井稔雄	22 土木計画とゲーム理論・計算機科学 高山雄貴	52 社会的意思決定におけるコミュニケーション 寺部慎太郎
倉内文孝・水谷香織・加藤十良・菅我隆夫・小林潔司・ドイル恵美・大野沙知子	(OR 7369) Levy過程を用いたPTデータの補正処理と歩行量推計 近松京介(東京大学)・羽藤英二	(OR 7420) 災害への備えの状況に依拠した住民の区分化に関する研究 吉田護(熊本大学大学院自然科学研究科附属減災型社会システム実践研究教育センター)・楠本竜治	(OR 7329) 人口減少都市構造変化を踏まえた震災被害要因による地域類型 小橋昭文(関西大学)・北詰恵一・東田直樹	(OR 7325) 大都市における地域特性と路面電車・LRT事業に関する因子分析 井口智史(和歌山大学 大学院)	(OR 7094) 高齢者の交通環境改善に向けた新たな交通手段の利用可能性に関する研究 高橋一貴(株式会社ナビタイムジャパン)・石田東生・岡本直久・近藤美則・滝雅人・富田真紀	(OR 7378) 北陸新幹線開業後における航空市場への影響に関する分析 ～北陸一首都圏市場を対象として～ 河本麻実(金沢大学)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎・高山雄貴	(OR 7217) 首都高速道路におけるエスコートラートの効果的な運用方法の検討 萩原貴之(首都高速道路株式会社)・川野祥弘・小林雅彦・泉典宏・田中淳・山口大輔	(OR 7501) 利用者の異質性を考慮した出発時刻選択均衡パターンへの規則性 吉田耕介(赤松隆)	(OR 7351) A literature review concerning microcars' safety issue 穆彦(名古屋大学 グリーンモビリティ連携研究センター)・山本俊行	(OR 7490) 渋滞の延伸を考慮したマルチコフ連綿による動的利用者均衡配分 福田和輝(神戸大学大学院)・福田和輝・石原雅晃・井料隆雅	(OR 7154) 公的議論における間主観性の形成過程に関わる実験検討 青山恒佳(愛媛大学大学院)・青山恒佳・岡本敦也・羽鳥剛史
	(OR 7347) パーソナルリッパ調査に関する小論:パラメータの時点変化を考慮したモデル更新法の視点 三古展弘(神戸大学大学院)	(OR 7473) 防災を巡るワークショップ討議 小論:パラメータの時点変化を考慮したモデル更新法の視点の抽出 榊原弘之(山口大学 大学院)・小石祐大・長曾我部まどか・中山貴喜・峰翔太・江尻龍之介・神谷大介・宮国敏秋・山中亮	(OR 7253) 南海トラフ地震に対する地域のレジリエンス指標の検討 尾崎平(関西大学)・盛岡通・福森優吾	(OR 7315) 広島市のコンパクトシティ計画と交通政策 園部貴之(株式会社中国新聞社)	(OR 7381) 高齢者の生活満足度とICカードに基づく交通行動実態に関する実証的分析 仙田昂之(京都大学大学院)・宇野伸宏・中村俊之・SchmoeckerJan-Dirk・岩本武範	(OR 7107) 九州新幹線開業による沿線都市への社会経済的な影響評価 黒江航太郎(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・康楠	(OR 7274) 深江サグ部における速度回復誘導灯を用いた渋滞対策について 榊田拓郎(阪神高速道路株式会社)・玉川大・児玉崇・萩原武司	(OR 7225) System-optimal dynamic traffic assignment in a corridor network: An analytical approach and regularities of traffic flow pattern 符皓然(東北大学大学院 情報科学研究科)・赤松隆・大澤実	(OR 7446) 高速道路シミュレータへの通約下における自律分散的情報発信の社会的効率性 甲斐慎一郎(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)・平井章一・那健・成嶋晋一・堀口良太	(OR 7071) 進化ゲーム理論を用いた容量制約下における自律分散的情報発信の社会的効率性 地主遼史(神戸大学 大学院)・井料隆雅	(OR 7307) 一問一答の対話方式に関する考察～Q&Aの功罪～ 矢嶋宏光(株式会社三菱総合研究所)・小瀬木祐二
	(OR 7023) 熊本市圏PT調査手法の概要と、今後のPT調査に向けて 栄徳洋平(福山コンサルタント)・溝上章志・宮原進	(OR 7373) 過疎集落における防災力向上のためのWSとその効果に関する考察 峰翔太(琉球大学大学院 理工学研究科)・江尻龍之介・神谷大介・長曾我部まどか・榊原弘之・山中亮・宮国敏秋・嘉数勇也・中山貴喜	(OR 7295) 現実事例に基づく災害廃棄物輸送計画の立案手順についての検討 秋山孝正(関西大学)・井ノ口弘昭・樋口吉隆・龍野恵則・岸野啓一	(OR 7041) 都市歩行者空間デザインとLRTプロジェクトに関する考察 一岐阜地方都市事例調査に基づいてー ベリー史子(大阪産業大学)	(OR 7156) 高齢者の健康活動の質と習慣化に着目した都市・交通政策に関する研究 鈴木雄(秋田大学 大学院)・日野智・佐藤聡太	(OR 7038) 都市間交通におけるリンク途絶による影響分析 中川拓朗(日本大学理工学部 土木工学科)・鈴木康平・金子雄一	(OR 7171) 東京湾アクアラインにおけるベースメーカーライトの運用と効果検証について 加藤寛道(東日本高速道路株式会社)・多原裕二	(OR 7123) 都心部における交通需要急増時の動的交通制御に関する基礎的研究 早川敬一郎(株)豊田中央研究所)・羽藤英二	(OR 7405) 新潟市内道路網における交通事故発生リスク情報提供に向けた統合データベースの構築とその活用 西内裕昌(長岡技術科学大学)・吉井稔雄・大藤武彦・小澤友記子・塩見康博	(OR 7405) 水道コンセッション事業のための契約スキームと経済的効率性 大西正光(京都大学)・村上武士・WuPeiwei・小林潔司	(OR 7235) 事業説明会における応答時の言語的要因の影響分析 久保明裕(東京理科大学)・寺部慎太郎・康楠
	(OR 7108) 交通関連ビッグデータを踏まえた総合都市交通体系調査のあり方 井上直(国土交通省)・石神幸裕・石井良治・中野敦・菊池雅彦・前川敦	(OR 7028) リスクコミュニケーションを通じた災害時水需要マネジメントの意義と効果 吉澤源太郎(京都大学大学院)・多々納裕一・畑山満則	(OR 7300) 大規模災害における廃棄物輸送問題の定式化に関する研究 井ノ口弘昭(関西大学)・秋山孝正・横山大	(OR 7080) ヨーロッパのトランジットモールにおける歩行者流動特性に関する研究 板井勇人(広島工業大学大学院)・伊藤雅	(OR 7452) 高齢者・交通困難者の外出頻度と交通行動の地域間特性に関する一考察 嶋田真尚(株式会社 交通システム研究所)・谷口直也・柳原崇男・大藤武彦	(OR 7148) 環境税導入が航空ネットワーク形成に与える影響 高島いぶき(北海道大学工学部)・加藤哲平・内田賢徳・杉木直・田村亨	(OR 7427) 走光型視線誘導システムによる渋滞緩和の効果 亀岡弘之(中日本高速道路株式会社)・小根山裕之・櫻井光昭・辻光弘	(OR 7098) 規範的避難オペレーションに基づく避難インフラの限界能力評価 大石雪絵(東北大学 工学部 建築・社会環境工学科)・桑原雅夫	(OR 7076) 首都高速道路における事故リスク予測モデルの構築 三浦正幸(首都高速道路株式会社 保全・交通部 交通システム室 交通安全推進課)・深井博史・榊田直樹	(OR 7395) リスクの認知に関する情報の不完備性を考慮したPPP事業における入札行動の分析 吉澤佑太(東京大学 大学院)・小野寺健人・本田利器	(OR 7210) 大阪都構想を巡る影響に関する有権者の理解度と投票判断の実態検証 田中謙士朗(京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡
	(OR 7450) パーソナルリッパ調査の利用促進に向けた取り組みと計画提案の方向性 白水靖郎(中央復建コンサルタント株式会社)・中矢昌希・南部浩之・松島敏和・田中文彬・和田翔・立川太一	(OR 7443) 地方自治体の防災対策に関する政策参照実態に関する研究 一防災担当者を対象としたアンケート調査からー 佐藤翔紀(京都大学 大学院)・高橋祐貴・川端祐一郎・宮川愛由・藤井聡	(OR 7491) 人口減少市町村における大規模地震による廃棄物処理のための事前・事後復興の仕組み 北詰恵一(関西大学)	(OR 7007) トランジットモールを含む市街地における自動車交通処理に関する研究 渡床正敏(大阪産業大学工学部都市創造工学科)	(OR 7471) 交通インフラの整備状況が高齢者の疾患発症に与える影響評価ー国民健康保険データベースを用いてー 玉森祐矢(金沢大学 大学院)・藤生慎・中山晶一郎・高山純一・高山雄貴・三角和宏・寒河江雅彦・柳原清子・平子敏平・森久士	(OR 7342) 空港間競争を踏まえた国際航空トランジットモデルの開発 井上岳(国土交通省国土技術政策総合研究所)・小野正博・川西和幸・菊池光貴・磯野文暁	(OR 7333) 車両追従挙動における走光型視線誘導システムのドライバー別影響分析 柳原正実(首都大学東京大学)・小根山裕之・朱慧瑛	(OR 7215) ベイズ学習的な情報伝播メカニズムがもたらす情報分布の複数均衡 古田昌弘(神戸大学 大学院)・井料隆雅・古田昌弘	(OR 7039) 阪神高速における事故リスク情報の提供 岩里泰幸(阪神高速道路(株) 保全交通部 交通企画課)・大藤武彦・小澤友記子	(OR 7434) 為政者の政治的言説における詭弁に関する実証的研究 山田慎太郎(京都大学大学院)・藤井聡・高橋祐貴・田中謙士朗	
	(OR 7263) 自然災害認知のパラドクス解消に向けた減災行動の地域性の検証 楠本竜治(熊本大学大学院自然科学研究科)・吉田護・上野靖晃				(OR 7495) 国民健康保険データベースを活用した要介護者と地域特性の関係 森久士(富山県庁)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎・高山雄貴・平子敏平・柳原清子・玉森祐矢		(OR 7044) 路面表示の配列操作が先頭車ドライバーの速度認識と後続車の速度変化に及ぼす影響 北村和樹(神戸大学大学院)・四辻裕夫・喜多秀行	(OR 7298) ビッグデータを活用した天候と都市高速利用頻度の分析 安松弘樹(福岡北九州高速道路(株))・渡邊竜一・三島啓吾・江口智裕・福島宏美・園分恒彰・田中秀昭			

第1会場

13:20～14:40

熊本地震報告会

1. はじめに
土木計画学副委員長 久保田尚(埼玉大)

熊本地震の経過と今後の課題

2. 地元からの報告(西部支部調査団)
○溝上章志・柿本竜治・星野裕司・田中尚人・藤見俊夫・円山琢也(熊本大)

交通/経済被害報告

3. 広域交通ネットワークの被災の特性と復旧・復興・今後のあり方(中間とりまとめ)(広域交通ネットワーク調査団)
家田仁(団長、政策大)・○岩倉成志(芝浦工大)・平田輝満(茨城大)・柳沼秀樹(東京理科大)

4. 都市内交通の被害と提言(都市内交通調査団)

○桑原雅夫(団長)・原裕輔・三谷卓磨・川崎洋輔・竹之内篤(東北大)・井料隆雅・浦田淳司(神戸大)

5. 物流被害と対策と提言(物流調査団)

○苦瀬博仁(団長、流通経済大)・原田昇(東京大)・桑原雅夫(東北大)・矢野裕児(流通経済大)・岩尾詠一郎(専修大)

避難/復興計画報告

6. ライフラインと生活被害と提言(避難・ライフライン調査団)
○佐々木邦明(団長、山梨大)・榊原弘之(山口大)・倉内慎也(愛媛大)・鳩山紀一郎(東京大)

7. 地域の復興計画と課題(復興計画調査団)

○羽藤英二・円山琢也・星野裕司・藤見俊夫・柿本竜治(熊本大)

総括討議

8. 全体討議

ファンリテーター 多々納裕一(京都大)

第1会場

14:45～15:20

土木計画学50周年若手研究者セッション

1. 企画意図 計画学委員会50周年企画-研究と実践のフロンティア- 原祐輔(東北大)
2. 景観・計画・歴史研究のフロンティアと実践 山口敬太(京都大)
3. 交通・防災・経済研究のフロンティアと実践 塚井誠人(広島大)
4. 討議・まとめ 久保田尚副委員長(埼玉大)

第2日目

第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30	15:30~17:30
ss2 地方定住政策の失敗から学ぶこと 張峻屹	ss12 交通データ新時代に向けて 福田大輔	2 気候変動と都市活動の相互影響 紀伊雅教	47 マイロデータを用いた都市政策分析 鈴木温	ss11 公共交通はライフスタイルの不易流行にどこたえるのか？ 猪井博登	12 子育てしやすいまちづくり 大森宣暁	32 航空交通システムのデータ活用と研究展開 平田輝満	60 日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える 森尾淳	ss8 健康まちづくりのための社会システムの構築 秋山孝正	16 交通信号制御システムの最適化に向けて 井料美帆	53 土木計画における動学的問題 横松宗太	41 コミュニケーションを科学する 松島格也
FuncnCarolin・今野水己・澤野宏	山本信司・菊池雅彦・井料隆雅・円山琢也・毛利雄一	(OR 7029) 超長期シナリオ下での世界の都市化の展望 紀伊雅教(香川大学工学部)	(OR 7385) 非自動車利用アクセシビリティと高齢者人口密度の分布適合度 久保達也(芝浦工業大学)・田中寛朗・遠藤玲	(OR 7386) 子どもの肥満度・移動時幸福感に交通行動が与える影響 許欣(筑波大学大学院 システム情報工学研究科)・谷口綾子・WaygoodE. Owen	(OR 7031) 大陸間フライトにおけるアジアのハブ空港トランジット選択 花岡伸也(東京工業大学)・康書陽	(OR 7297) 全国における持続可能な地域社会形成に関する研究 野田律子(政策研究大学院大学)	柳原崇男・谷口綾子・平子純平・木下朋大・盛岡通	(OR 7361) 歩行者用信号の赤表示開始時に残留歩行者に関する基礎的研究 横関俊也(警察庁科学警察研究所)・矢野伸裕・萩田賢司・森健二	(OR 7390) カスケード故障に対する損害軽減策の提案 杉下佳辰(東京工業大学大学院)・日下部貴彦・朝倉康夫	(OR 7390) カスケード故障に対する損害軽減策の提案 杉下佳辰(東京工業大学大学院)・日下部貴彦・朝倉康夫	(OR 7337) 社会的相互作用に着目したミクロ計量経済分析の展開と土木計画への応用可能性 カ石真(広島大学 大学院)・瀬谷創・福田大輔
		(OR 7406) 世界主要都市における気候変動影響の評価 林礼美(公財)地球環境産業技術研究機構 システム研究グループ)・紀伊雅教	(OR 7282) 財・サービスへのアクセシビリティに着目した居住利便性評価 鈴木宏幸(名城大学大学院)・鈴木温・大塚文也	(OR 7089) 道路上におけるペーパークー利用者の心理的負担に関する研究 吉城秀治(福岡大学)・辰巳浩・堤香代子・嶋原大	(OR 7068) 気象が航空に与える影響に関する研究 関本稱義(東京工業大学大学院)・室町泰徳	(OR 7410) 東京中心部における業務機能配置・構造に関する分析 河上翔太(一般財団法人計量計画研究所)・森尾淳・田中啓介	(OR 7410) 東京中心部における業務機能配置・構造に関する分析 河上翔太(一般財団法人計量計画研究所)・森尾淳・田中啓介	(OR 7412) 横断歩道上の自転車の存在を考慮した左直車線における左折車の挙動分析 大庭和昂(長岡技術科学大学大学院)・佐野可寸志・西内裕晶	(OR 7309) 開発途上国における防災投資の長期的効果のマクロ経済分析 石倉智樹(バジフィックコンサルタンツ株式会社)・京都大学大学院	(OR 7055) 参加者間の競合性を考慮した家族内のミーティング時間に関する生存時間分析 輪木佑哉(京都大学大学院)・松島格也・小林深司	(OR 7055) 参加者間の競合性を考慮した家族内のミーティング時間に関する生存時間分析 輪木佑哉(京都大学大学院)・松島格也・小林深司
		(OR 7018) 世界の都市人口の変化に影響を与える水ストレス度の変化の特徴 北村友毅(香川大学)・石塚正秀・津田守正・紀伊雅教・中村一樹	(OR 7451) ICカードを用いた交通・買い物行動動態に関する基礎的研究 岩本武範(静岡鉄道株式会社)・中村俊之・宇野伸宏・SchmoekerJan・Dirk・渡邊悠介	(OR 7364) 子ども連れ世帯のバリア要因にに基づく移動負担に関する研究 明渡隆浩(日本大学大学院)・長野博一・庄子美優紀・伊東英幸・藤井敬宏	(OR 7476) 気象条件に着目した滑走路処理容量の変動特性に関する研究 藤田良樹(茨城大学大学院)・二見康友・平田輝満	(OR 7343) 東京圏におけるサブセンターの勢力圏に関する分析 海老原寛人(株式会社 建設技術研究所)・野見山尚志・山田敏之	(OR 7184) Concurrent Prediction of Location and Velocity Profiles for Left Turning Vehicles at Signalized Intersections DIASCharitha(Institute of Industrial Science, The University of Tokyo)・IRYO-ASANOMIho・OGUCHITakashi	(OR 7003) オブジェクトメッシュワークモデルによる都市の容容の記述に関する試論 北雄介(京都大学)	(OR 7003) オブジェクトメッシュワークモデルによる都市の容容の記述に関する試論 北雄介(京都大学)	(OR 7246) 世帯内相互作用の異質性を考慮したランダムマッチングモデル 松島格也(京都大学大学院)・小林深司・谷川俊男・大和克也	(OR 7246) 世帯内相互作用の異質性を考慮したランダムマッチングモデル 松島格也(京都大学大学院)・小林深司・谷川俊男・大和克也
		(OR 7166) 社会経済特性の変化がダム貯水池の上水道利水運用に与える影響に関する解析 津田守正(国立研究開発法人土木研究所)・紀伊雅教・石塚正秀・若見洋一	(OR 7134) 子育て世帯に着目した地域交流拠点のあり方に関する研究 中野隼登(北海道大学大学院)・杉木直・KatiaAndrade・田村亨	(OR 7290) 自己雇用型女性起業家育成がもたらす、子育てしやすいまちづくりの創出～北陸3県の公的機関の事例～ 萩原扶未子(金沢大学大学院自然科学研究科 博士後期課程)・高山純一・藤生慎・中山晶一朗・高山雄貴	(OR 7047) 飛行軌跡データを用いた混雑地域における管制指示に関する分析 鶴岡興治(成田国際空港株式会社(元東京工業大学大学院修士課程))・平田輝満・屋井鉄雄	(OR 7112) 事業所の新設・廃業のフローデータに基づき東京の成長に関する分析 野見山尚志(株式会社建設技術研究所)・山田敏之・海老原寛人	(OR 7112) 事業所の新設・廃業のフローデータに基づき東京の成長に関する分析 野見山尚志(株式会社建設技術研究所)・山田敏之・海老原寛人	(OR 7017) 大規模交差点における利用者の危険挙動と交錯発生に関する実証分析 伊藤大貴(榊長大)・松本直幸・鈴木弘司	(OR 7017) アセットマネジメント技術発展の動的経済効果評価 石倉智樹(首都大学東京)・鈴木勇氣	(OR 7017) アセットマネジメント技術発展の動的経済効果評価 石倉智樹(首都大学東京)・鈴木勇氣	(OR 7407) コミュニケーションと政策の実現可能性～社会ネットワークの観点から 大平悠季(神戸大学大学院)・織田澤利守・松井宏樹
		(OR 7042) 都市における気候変動の影響評価に対する幸福度指標の適用:現状と課題 中村一樹(香川大学)・紀伊雅教	(OR 7339) RBFネットワークによるモバイル空間統計のダウンスケーリング 生越拓実(室蘭工業大学 大学院)・浅田拓海・有村幹治	(OR 7505) 子育てしやすい日本を目指す大阪府箕面市の取り組みと立地適正化計画の意義 吉田和哉(大阪大学大学院工学研究科)・土井健司・猪井博登・鹿島翔	(OR 7176) 管制指示情報のデータ化によるターミナル空域の容量分析 木下隼斗(東京工業大学大学院)・阪本真・屋井鉄雄	(OR 7015) 圏央道整備と沿線の大型物流施設に伴う物流コスト削減による地域経済効果の事後計測 藤原真(千葉工業大学大学院)・佐藤徹治	(OR 7133) 歩行者先行信号現示(LPI)と交差点性能との関係について 張麗(名古屋大学 大学院)・中村英樹	(OR 7085) 動学的性質を考慮したインフラ維持管理におけるリスク定量化に関する基礎的検討 大澤遼(東京大学大学院)・本田利器	(OR 7453) 協調ゲームとしてのコミュニケーションと都市政策の可能性 織田澤利守(神戸大学大学院)・大平悠季	(OR 7453) 協調ゲームとしてのコミュニケーションと都市政策の可能性 織田澤利守(神戸大学大学院)・大平悠季	(OR 7453) 協調ゲームとしてのコミュニケーションと都市政策の可能性 織田澤利守(神戸大学大学院)・大平悠季
			(OR 7264) 郊外ニュータウンにおける世帯マイクロシミュレーションの適用 杉木直(株式会社ドットコム)・柏村展也・宮本和明	(OR 7240) 航空機騒音に関する受益-負担マトリックスの作成 高田和幸(東京電機大学)・小田寛太	(OR 7208) 管制仕事量の低減を目指した航跡データに基づく日本の空域分割 吉田幸司(東北大学)・井上亮	(OR 7254) 東京都市圏における鉄道沿線の居住地選択傾向に関する研究 土屋貴佳(社会システム株式会社)・森地茂	(OR 7465) 複数交差点を対象とした信号現示設計の実務的検討手法の提案～左折交通の「実効スプリット」に着目して～ 中園翔(東京大学)・鳩山紀一郎・太田恒平	(OR 7127) 開発途上国における地域経済レベルの災害被害と復興過程に関する基礎的研究 横松宗太(京都大学防災研究所)・井上高太郎	(OR 7110) 都市間交通と知識集約型産業の集積に関する研究 小林優輔(京都大学)・小林深司・松島格也	(OR 7110) 都市間交通と知識集約型産業の集積に関する研究 小林優輔(京都大学)・小林深司・松島格也	(OR 7110) 都市間交通と知識集約型産業の集積に関する研究 小林優輔(京都大学)・小林深司・松島格也
			(OR 7432) マイクロシミュレーションモデルを用いた都市の人口分布・世帯構造変化予測 鈴木温(名城大学)・宮之上達也・杉田篤志		(OR 7240) 航空機騒音に関する受益-負担マトリックスの作成 高田和幸(東京電機大学)・小田寛太	(OR 7318) 大都市圏・地方都市圏における小売業の立地動向 森尾淳(一般財団法人計量計画研究所)・河上翔太・田中啓介	(OR 7270) 交通流の変分原理に基づく信号緑色の期待遅れ評価法と信号最適化への応用 和田健太郎(東京大学 生産技術研究所)・臼井健人・大口敬・井料美帆	(OR 7374) 「ユーザー投稿型方式バス運行情報システム」の開発と投稿動向に関する研究 川村知裕(埼玉大学大学院理工学研究科)・小嶋文・花村嗣信・大江辰之・中村浩幸・柳下浩・久保田尚	(OR 7374) 「ユーザー投稿型方式バス運行情報システム」の開発と投稿動向に関する研究 川村知裕(埼玉大学大学院理工学研究科)・小嶋文・花村嗣信・大江辰之・中村浩幸・柳下浩・久保田尚	(OR 7374) 「ユーザー投稿型方式バス運行情報システム」の開発と投稿動向に関する研究 川村知裕(埼玉大学大学院理工学研究科)・小嶋文・花村嗣信・大江辰之・中村浩幸・柳下浩・久保田尚	(OR 7374) 「ユーザー投稿型方式バス運行情報システム」の開発と投稿動向に関する研究 川村知裕(埼玉大学大学院理工学研究科)・小嶋文・花村嗣信・大江辰之・中村浩幸・柳下浩・久保田尚
			(OR 7064) 住民の転居行動と生活行動に対する都市環境政策効果推計 仲田俊亮(関西大学 大学院)・北詰恵一		(OR 7206) 旅館、ホテル等宿泊業の動態の地域比較分析 一大都市圏と地方圏の比較に焦点をあてて 山田敏之(株式会社建設技術研究所)・野見山尚志・海老原寛人						