

第53回土木計画学研究発表会(春大会) プログラム

| 5月28日(土) | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|--------------------------------|-------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| | 9:00~10:30 | 10:45~12:15 | 12:15~13:15 | 13:15~14:45 | 15:00~16:30 | 16:45~18:45 | | |
| 第1会場 | | 公共政策デザインコンペ | 昼休み | SS13 計画系からの災害対応・復旧・復興時の支援と災害調査 | SS10 ナショナルレジリエンスの具現化 | SS5 復活! 夜の都市計画 | | |
| 第2会場 | 35 次世代型PT調査・政策評価手法の構築に向けた新技術 | 23 道路交通データの収集・分析の新たな展開 | | 23 道路交通データの収集・分析の新たな展開 | 48 常時観測データを活用した道路ネットワーク解析とマネジメント手法 | | | |
| 第3会場 | 30 災害に向けた備え(地震・水害・風害・雪害・土砂災害など) | | | 20 大規模災害時における被災者支援や地域経済復興を目指した交通・物流機能継続マネジメントの現下の課題と今後の展開 | 34 大規模修繕・更新を見据えたインフラマネジメント | | | |
| 第4会場 | 62 土木計画学と観光科学 | | | 57 クルーズ船をもてなす港・まち・地域づくり | 8 空間経済分析 | | 13 空間統計 | |
| 第5会場 | 4 総合交通政策とまちづくり | | | 31 地域公共交通の計画技術 | | | 24 交通機関横断的に交通現象を考える | |
| 第6会場 | 50 道路上のコミュニケーションと優先配慮行動 | 45 おでかけ機会を創出する地域公共交通の課題と可能性 | | 44 生活道路・通学路 | 3 ニューモビリティサービス | | 43 交通データ革命と地域道路経済戦略新時代 | |
| 第7会場 | 58 自転車の文化・教育政策 | | | 55 自転車大国日本における自転車政策とその評価を考える | SS3 安全で快適な自転車利用環境創出の促進一提言からガイドラインへ | | 29 低炭素で気候変動に適応できる都市・交通システム | |
| 第8会場 | | | | 61 道路の維持管理と信頼性 | | | 38 国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾 | |
| 第9会場 | 11 行動モデルの展開 -理論と応用- | | | 46 離散選択モデル新時代 | | | 42 交通ネットワーク観測の最前線 | 56 データ同化のフレームと交通への応用 |
| 第10会場 | 19 ラウンドアバウトの計画・設計・運用 | | | 5 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案 | | | 25 横断歩行者と二段階横断施設 | |
| 第11会場 | 6 土木計画実務における三次元モデルの活用可能性 | | | SS9 土木計画実務における三次元モデルの活用可能性 | | 39 場のデザインとコミュニティの深化 | | |
| 第12会場 | 18 地方における空間・生活・QOL | | | 1 高度道路交通システム | | 9 高速道路データ解析の進化! 深化!! 真価? -理論と実務の融合- | | |

5月29日(日)

| | 9:00～10:30 | 10:45～12:15 | 12:25～13:20 | 13:20～14:40 | 14:45～15:20 | 15:30～17:30 |
|-------|---|--|--|-------------------|-----------------------------------|--|
| 第1会場 | SS6 改めてニーズオリエンティッドなITS と土木計画学による貢献を考える | SS4 地域協働型インフラ管理の実践 一岐阜県中津川市神坂地区の協働 点検を通じてー | 土木計画学研究委員会 全体報告・ 公共政策デザインコンペ表彰 (第1会場) | 熊本地震報告会 (第1会場) | 土木計画学50周年 若手研究者セッション (第1会場) | SS2 地方定住政策の失敗から学ぶこと |
| 第2会場 | 15 ビッグデータはパーソントリップ調査を代替できるのか？ | | | | | SS12 交通データ新時代に向けて |
| 第3会場 | 59 総合減災計画 | | | | | 2 気候変動と都市活動の相互影響 |
| 第4会場 | 26 案内誘導システム | 49 人口減少地域を襲う大規模地震を 想定した事前復興と復興対策 | | | | 47 マイクロデータを用いた都市政策 分析 |
| 第5会場 | 17 LRTを活かしたまちづくり | | | | | SS11 公共交通はライフスタイルの不易 流行にどうこたえるのか？ |
| 第6会場 | 36 高齢社会におけるモビリティの役割 | | | | | 12 子育てしやすいまちづくり |
| 第7会場 | 10 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発 | | | | | 32 航空交通システムのデータ活用と 研究展開 |
| 第8会場 | 37 交通流モデル再考 | 51 走光型視線誘導システムを用いた 交通運用 | | | | 60 日本を牽引する大都市圏が持つべき 条件を考える |
| 第9会場 | 28 交通ネットワーク分析の展開 | | | | | SS8 健康まちづくりのための社会シス テムの構築 |
| 第10会場 | 21 事故リスク | | | | | 16 交通信号制御システムの最適化に 向けて |
| 第11会場 | 22 土木計画とゲーム理論・計算機科学 | | | | | 53 土木計画における動学的問題 |
| 第12会場 | 52 社会的意思決定におけるコミュニケーション | | | | | 41 コミュニケーションを科学する |