第51回土木計画学研究発表会（春大会）詳細プログラム1【6月6日(土)】

※講演タイトル，発表者，連名者および発表者所属は，発表申し込み時の情報に基づきます．
※セッション名の後ろの(P)はポスターセッションを示す．
※「第〇会場」の右側の()内は教室番号を示す．

第1日目：6月6日(土) 時間帯2　　**同時開催：公共政策デザインコンペ　プレゼンテーション**

	第1会場（総合学習プラザ：第5講義室）	第2会場（総合学習プラザ：第6講義室）	第3会場（総合学習プラザ：第8講義室）	第4会場（総合学習プラザ：第9講義室）	第5会場（総合学習プラザ：第12講義室）	第6会場（総合学習プラザ：第13講義室）	第7会場（総合学習プラザ：第15講義室）	第8会場（西講義棟：講義室1）	第9会場（西講義棟：講義室2）	ポスターセッション会場（ウエスト2号館2Fホール）	
時間	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	
セッション名	交通施策評価への生体情報センシングの活用	地域公共交通確保におけるタクシー事業の可能性を考える	LRTを活かしたまちづくり	災害に向けた備え（地震・水害・風害・雪害・土砂災害）	土木計画学におけるガバナンス問題	持続可能な都市・地域のためのスマートロジスティクス	途上国の社会基盤計画	生活道路・通学路における交通安全対策・道路環境整備	SS4：生活道路研究の来し方行く末		
オーガナイザー・司会者	山本俊行	山崎基浩	波床正敏	藤生　慎	大西正光	谷口栄一	加藤浩徳	寺内義典	橋本成仁		
論文名	自転車利用者のストレス計測に関する研究	タクシー事業を取り巻く法制度について　～一般乗用旅客自動車運送事業を対象として～	ノッティンガムにおけるトラム導入のプロセスに関する考察	平時の食糧・災害用備蓄関する分析 –金沢市を対象とした検討-	地域の祭りと住民の交流に関する社会ネットワーク分析	大型車両通行マネジメント施策におけるITS技術の活用に関する提案と試行	アフガニスタン国カブール市での住民参加型の居住環境整備事業	ハンプおよびシケインの効果的な設置位置と間隔に関する研究	話題提供者： 橋本成仁（岡山大学） 三星昭宏（近畿大学名誉教授） 山中英生（徳島大学）		
発表者	金.利昭	宮崎.耕輔	ペリー.史子	太下.高志	小谷.仁務	鈴木.彰一	岩間.敏之	鬼塚.太輔			
所属	茨城大学	香川高等専門学校	大阪産業大学	金沢大学	京都大学工学研究科	国土交通省　国土技術政策総合研究所	国際協力機構	国土技術政策総合研究所			
連名者1	渋谷.大地		塚本.直幸	藤生.慎	横松.宗太	築地.真裕	徳丸.周志	大橋.幸子			
連名者2				中山.晶一朋		鹿谷.征生	Azimi Ali Shukib Ahmed	福野.茂			
連名者3				宮山.純一		牧野.浩志					
連名者4											
論文名	心拍データを用いた運転時の心理的負担場面に関する分析	中部地方におけるタクシー事業の実態分析	台湾・高雄市におけるLRT導入背景と事業化プロセス	東日本大震災被災地における防災意識と避難行動の関連からみた今後の防災対策	近隣小売店の買物魅力度を内生化した地域住民の買物行動のモデル化	ETC2.0プローブを用いた物流拠点へのアクセス道路の利用実態分析	Measuring Empowerment in the community developmepment projects of Officia Development Assistance	生活道路への流入車両に対する幹線道路のスムース歩道・交差点狭さくの効果			
発表者	脇田.佑希子	福本.雅之	会田.裕二	森田.哲夫	石石.真	築地.真裕	西宮.直毅	大橋.幸子			
所属	名古屋大学	公益財団法人豊田都市交通研究所	株式会社東芝	東北工業大学	広島大学	国土交通省　国土技術政策総合研究所	独立行政法人国際協力機構	国土技術政策総合研究所			
連名者1	三輪.富生	山崎.基浩	大沢.昌玄	長瀬.實	藤原.章正	鈴木.彰一	花岡.伸也	鬼塚.太輔			
連名者2	森川.高行	横口.東	岸井.隆幸	塚田.伸也	西川.文人	鹿谷.征生		福野.茂			
連名者3				小島.浩	瀬谷.創	野.浩志					
連名者4				富樫.勝美	張.峻屹						
論文名	複数生体データ計測による運転ストレスに関する基礎的分析	大都市圏におけるタクシーの供給過剰対策と輸送の効率に関する一考察　―東京とソウルの比較を通じて―	欧州諸国におけるLRT・郊外鉄道線直通運転（トラムトレイン）の現状と課題	公開された総合危険度と住民らの防災意識との関連性に関する調査・分析	ソーシャルキャピタルと出稼ぎ労働者の意思決定行動に関する一考察	鉄道旅客車両を活用した鉄道駅内に存在する商業施設向け物資の輸送方法の改善に関する研究	ODA道路整備における交通挙動の改善と施設整備の一体的アプローチ	ドライブレコーダーを活用した生活道路における交通安全対策			
発表者	金森.亮	沼.尚志	遠藤.俊太郎	高田.和幸	松島.格也	村松.賢吾	坂部.英孝	松沼.毅			
所属	名古屋大学	一般財団法人運輸政策研究機	カッセル大学（ドイツ）	東京電機大学	京都大学大学院工学研究科	日本大学大学院　理工学研究科	独立行政法人　国際協力機構	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			
連名者1	久保田.穣			貴取.伸貴		長田.哲平	坂本.麻花	佐々木.政美			
連名者2	安藤.章					稲垣.昌志	宿岡.伸幸	内藤.義之			
連名者3	山本.俊行					小早川.悟	西野.健	田中.淳			
連名者4	森川.高行							後藤.秀典			
論文名	個人内・個人間変動を考慮した都市内緑環境における心拍特性分析	既存タクシー事業を活用した生活交通確保策の検討　―尾鷲市におけるケーススタディー―	都市構造の変容と路面電車網再編～広島市に見る	選好意識データを用いた災害時避難行動モデルの推定と避難シミュレーションによる避難時のリスク要因の抽出	大規模災害発生後の復興計画策定過程のゲーム分析	車両配送を考慮した支援物資マッチングシステムの開発	開発途上段階の資源輸出国におけるインフラ整備効果の経済分析：ラオスにおけるCGEモデル分析の試み	子どもの道路横断判断に関する情報提供による影響の考察			
発表者	浅田.拓海	山本.敬仙	園部.青之	山下.倫央	福本.潤也	橋本.泰行	金.広文	福垣.昌志			
所属	常葉大学大学院	名古屋大学	株式会社中国新聞社	独立行政法人　産業技術総合研究所	東北大学大学院情報科学研究科	東北大学大学院情報科学研究科	京都大学	日本大学			
連名者1	谷下.雅義	杉浦.昌子		高田.和幸		福本.潤也	小林.優輔	小早川.悟			
連名者2		柳川.達郎		大原.秀樹			小林.誠司	寺内.義典			
連名者3		加藤.博和		金野.貴紀				山根.佑太			
連名者4											
論文名	fMRIを利用した社会的ジレンマ状況における道徳意識に関する研究	上下分離方式による一般乗用タクシーの運行継続手法	アンケート調査による阪堺電車乗降客数増加要因の分析	水害時の避難行動モデルの推定　～常願寺川大洪水を対象として～	建設請負契約における片務性の発生構造	東日本大震災等の経験を踏まえた被災者支援計画における物流分野での協定締結状況と課題	Temporal Peak Time Frame of Traffic-Related Air Pollutants in Surabaya	webを利用した通学路の交通安全			
発表者	芹ノ口.太地	森山.昌幸	塚本.直幸	青木.亮之	大西.正光	清水.亮人	Fujiwara Akimasa	福野.茂			
所属	東京工業大学	株式会社パイタルリード	大阪産業大学	金沢大学	京都大学大学院	（株）日通総合研究所	Hiroshima University	国土技術政策総合研究所			
連名者1	家野.泰徳	山本.淳	二木.綾真	前山.純一	横浦.公徳	矢野.敏之	Svatyi Aris Dwarawa	鬼塚.太輔			
連名者2			ペリー.史子	中山.晶一朋	小林.潤司	家.琴	Fujaya Junyi				
連名者3			青川.鮮司	藤生.慎		荒張.陸一郎					
連名者4											
論文名		公共交通として位置づけられたタクシー事業の活性化に向けた課題	LRT導入に伴う歩行者空間の確保と交通安全環境の確立に関する試論 － 交通事故統計の日独比較から	災害時の空港運用方法と容量に関する基礎的研究				道路空間デザインがドライバーの協調行動に及ぼす影響に関する研究			
発表者		加藤.博和	伊藤.雅	古田土.薫				中山.昌廣			
所属		名古屋大学	広島工業大学	茨城大学大学院				京都大学			
連名者1		杉浦.昌子	波床.正敏	平田.輝満				宮川.雅巳			
連名者2								藤井.聡			
連名者3											
連名者4											
論文名			トランジットモール区間におけるLRV走行速度の測定結果分析	災害廃棄物等の処理に関する課題とその対応							
発表者			波床.正敏	西川.貴則							
所属			大阪産業大学	広島工業							
連名者1			宮井.雄	日比野.直彦							
連名者2											
連名者3											
連名者4											

第1日目：6月6日(土) 時間帯3

	第1会場（総合学習プラザ：第5講義室）	第2会場（総合学習プラザ：第6講義室）	第3会場（総合学習プラザ：第8講義室）	第4会場（総合学習プラザ：第9講義室）	第5会場（総合学習プラザ：第12講義室）	第6会場（総合学習プラザ：第13講義室）	第7会場（総合学習プラザ：第15講義室）	第8会場（西講義棟：講義室1）	第9会場（西講義棟：講義室2）	ポスターセッション会場（ウエスト2号館2Fホール）	
時間	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	
セッション名	総合交通政策とまちづくり	自転車通行空間の評価 ～歩道通行の課題，ガイドライン後の整備計画事例～	航空 vs 新幹線	レジリエントな国土・地域のデザインをさぐる	子育てしやすいまちづくり	公共施設等総合管理計画	公共政策デザインコンペ プレゼンテーション	道路交通データの収集・分析の新たな展開	ラウンドアバウトの計画・設計・運用	高速道路データ解析の進化！深化！！真価？－理論と実務の融合－(P)	
オーガナイザー・司会者	土井　勉	元田 良孝	高田和幸	林良嗣	大森宣暁	秀島栄三		橋本浩良	鈴木弘司	割田博	
論文名	若年者における生成原単位減少の背景について	自転車安全利用条例の動向と背景に関する考察	Time series analysis of HSR construction impact on rail and air demand: Analysis with Tohoku and Kyushu data	巨大自然災害に対する地域のレジリエンス性のQOL指標による評価体系	追跡型調査を活用した保育送迎行動の実態に関する研究	需要減少下での水道事業の施設マネジメント		Bluetooth通信を用いた一般道における交通流計測の適用可能性の研究	ラウンドアバウトにおける大型車挙動特性に関する分析	移動データと位置データの融合による都市高速道路における交通状態推定手法の基礎的研究	ETC利用データを用いた首都圏高速道路ネットワークにおける経路選択特性分析
発表者	土井 勉	元田 良孝	出水 文斗	杉本 賢二	明渡 陸浩	北詰 恵一		尾高 信二	真島 君鶴	中村 毅一郎	清水 哲夫
所属	京都大学大学院工学研究科・医学研究科　安全の都市工ユニット	岩手県立大学	京都大学	名古屋大学大学院環境学研究科	日本大学大学院理工学研究科社会交通工学専攻	関西大学		株式会社オリエンタルコンサルタンツ	名古屋大学大学院	首都高速道路株式会社	京都大学東京
連名者1	宏東 直紀	宇佐美 誠史	Li Joe	林 良嗣	長野 博一			吉井 稔雄	康 楠	桑原 雅夫	吉田 正
連名者2	中矢 昌希		Schmoecker Jan Dirk	加藤 博和	庄子 真像紀			倉内 慎也	中村 英樹	割田 博	
連名者3	白水 靖郎		Nakamura Toshiyuki		伊東 英幸			神戸 信人	後藤 梓	小林 健二郎	
連名者4	猪井 博登		Uno Nobuhiro		藤井 敬宏					宗像 惠子	
論文名	近年の東京における交通行動の変化に関する研究	自転車の事故率比による通行位置別の危険性の分析―昼夜での比較―	北陸新幹線開業に向けた交通市場分析	持続性評価を活用した計画間の整合性確保に関する枠組みの提案	子ども連れ世帯の外出困難性要因に関する研究	道路統廃合検討のための接続を維持した最小道路ネットワーク計画		交通感知器データに基づく都市内の渋滞発生・拡大形態の時空間分析	二輪車の混入を考慮したラウンドアバウト導入の評価に関する研究	プローブ軌跡データを用いた交通事故発生時の旅行時間予測手法	首都高速道路利用者の事故発生時出入口転換行動の3時点間比較分析
発表者	大島 大輔	横関 俊也	杉田 育	石神 孝裕	庄子 真像紀	杉浦 聡志		井上 亮	小島 拓也	三谷 卓摩	小沢 剛丈
所属	パシフィックコンサルタンツ株式会社	科学警察研究所	金沢大学	一般財団法人計量計画研究所	日本大学大学院	岐阜大学		東北大学	日本大学大学院理工学研究科	東北大学大学院	首都大学東京大学院
連名者1	大口 敬	萩田 賢司	松田 耕司	屋井 鉄雄	長野 博一	高木 朗義			福田 敦	益田 卓朗	小根山 裕之
連名者2	Heinrichs Dirk	森 健二	南 真大		藤井 敬宏	倉内 文孝			石坂 哲宏	永井 慎一	石倉 智樹
連名者3	Goletz Mirko	矢野 伸裕	玉森 祐矢		明渡 陸浩				Satienvam Thapana	今井 武	割田 博
連名者4			山口 大輔							桑原 雅夫	
論文名	モビリティ・マネジメントにおける動機付け効果の計測に関する研究	発生場所別の自転車事故の類型、法令違反及び発生要因からみた自転車走行の安全向上方	北陸新幹線金沢開業における小松空港の取り組み	経済成長とインフラの整備水準との関連性に関する国際比較研究	保育園を利用する世帯のスケジュール制約の把握	空間ポートフォリオを用いたファシリティマネジメントによる社会資本再配置のあり方		スマホPP調査の高度化に向けた移動目的判別手法の開発	ラウンドアバウトのエプロン構造の違いによる車両走行特性に関する実験検討	プローブデータを用いた高速道路における走行挙動と事故リスクの関係分析	交通規制時における利用者行動特性に関する基礎的分析
発表者	藤本 宣	古倉 宗治	庄司 郁	田中 謙太朗	有賀 敏典	松原 史憲		松島 敏和	小林 育	倉内 慎也	屋井 鉄雄
所属	筑波大学	株三井住友トラスト基礎研究所	石川県企画振興部	京都大学大学院	国立環境研究所	関西大学		国土技術政策総合研究所　道路交通研究部	国土交通省国土技術政策総合研究所	愛媛大学	(株)福山コンサルタント、東京支社
連名者1	谷口 綾子			神田 佑亮	吉野 卓博	北詰 恵一		橋本 浩良	今田 勝昭	吉井 稔雄	山下 賢一郎
連名者2	谷口 守			藤井 聡	大森 宣暁			高宮 進	上野 朋弥	長頭 知	割田 博
連名者3	藤井 聡								高宮 進	大西 邦男	佐藤 あすみ
連名者4										永井 基博	
論文名	都市郊外における鉄道駅周辺整備の実態及び課題に関する研究	自転車－歩行者間の追い越し・追い越され事象における当事者意識GAPと交通コミュニケーション方法に関する基礎的研究	国内航空路線における新幹線の影響について	首都の強靭化を防災面で支える都市・道路交通インフラの提案	都市規模と交通サービスレベルに着目した子育て中の就労女性の交通特性に関する分析	先行事例としての公共施設等総合管理計画の策定　－豊明市の事例－		携帯カーナビプローブの走行軌跡データを活用した新たな交通渋滞分析手法の提案	ラウンドアバウトにおける交通容量の評価	ベイジアンネットワークを用いた首都高速道路におけるマクロ交通状態量の変化に関する分析	複数データを用いた災害時の車両挙動モデルの構築
発表者	小浦 有市	門馬 綾子	西村 剛 ANA総合研究所	玉岡 義敏	木全 淳平	山田 孝彦		五十嵐 清晃	今田 勝昭	西内 裕晶	伊藤 嘉亮
所属	株式会社　日本海コンサルタント	株式会社ユードム		パシフィックコンサルタンツ株式会社	一般財団法人、計量計画研究所	中央コンサルタンツ株式会社		株式会社　建設技術研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所	長岡技術科学大学	東急不動産株式会社
連名者1	高山 純一	倉 利昭		山口 大輔	平田 育一	茂島 栄三		野見山 尚志	小林 育	吉井 稔雄	北澤 俊彦
連名者2	中川 晶一郎			浜田 誠治	石神 孝裕	長野 博之		太田 恒平	上野 朋弥	割田 博	柳沼 秀樹
連名者3	浮 正浩			加藤 雪生	谷口 綾子			仲田 巧	高宮 進	稲葉 貴久	羽藤 英二
連名者4				菊山 幸輝				宇高 勝美		田村 勇二	
論文名	メキシコ・シティにおける公共交通指向型都市開発の展開に関する研究	自治体における自転車ネットワーク計画の策定内容の比較分析	都市間交通の選択行動に関するマーケティング視点からの一考察	震災時における孤立に対する不安の認識とその要因	日本の子どもの交通行動の現状と経年変化	将来のまちづくりと公共施設等の管理、国土強靭化を戦略的に推進するツールの開発		交通ビッグデータを用いた圏央道開通の多面的な影響分析	異なるラウンドアバウト構造での安全確認行動と車両挙動の分析	首都高速道路における複数エリアを対象とした集計QKを用いた流入制御に関する研究	ボトルネック通行権取引制度がパレート改善に及ぼす影響―スケジュール制約と料金抵抗の異質性に着目して―
発表者	西村 亮彦	小島 拓郎	小塚川 嘉織	西村 謙昭	鈴 欣	塙渡 健太郎		本田 恒平	安田 浩二郎	割田 博	坂井 隆俊
所属	国土交通省　国土技術政策研究所	徳島大学大学院	株式会社鉄電通	防衛大学校システム情報工学研究科	筑波大学	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	株式会社オリエンタルコンサルタンツ、交通コンサルティング本部	名古屋工業大学	名古屋工業大学	首都高速道路株式会社	東京工業大学
連名者1		原澤 拓也	藤生 健	森 英高	谷口 綾子	巻 隆信		榊原 康宏	鈴木 弘司	桑原 雅夫	日下部 貴彦
連名者2		山中 英生		谷口 守	石神 孝裕	馬越 正輝		野津 直樹		吉井 稔雄	朝倉 康夫
連名者3					平田 育一			浅水 哲夫		稲葉 貴久	
連名者4											
論文名	継続的なユニバーサルデザインのまちづくりの取り組み効果に関する研究	走行実験を通じた矢羽根型路面表示の寸法・設置間隔に関する一考察	サービスの質の違いが交通機関選択行動に与える影響の分析		地方都市における就学前児童を持つ保護者の公共交通の利用意識に関する研究			道路プローブデータやETCデータを総合した高速道路の経路分析	ラウンドアバウトのエプロン部除雪に関する基礎試験	阪神高速道路の交通流シミュレータ：HEROINEのハイブリッド化に向けた検討	
発表者	石塚 哲之	木村 亮	藤生 健		高瀬 達夫			内藤 誠二郎	佐藤 信義	宇川 太	
所属	大阪大学	国土交通省国土技術政策総合研究所	金沢大学		愛媛大学			中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋㈱	東北学院大学	阪神高速道路株式会社	
連名者1	南條 高秀	小林 亮	高山 純一		太島 未優華			鈴木 弘司	中村 隆一	桜原 歌苗	
連名者2	新田 保次	根塚 太輔	中川 晶一郎					大村 真也		河本 一郎	
連名者3	三浦 昭宏	今田 勝昭	高田 和幸					川島 隆子		梅田 真也	
連名者4		上野 朋弥						米川 英雄		大藤 武彦	
論文名	運行頻度路線図でビジュアライズした都市内のバスと鉄道の役割分担の実態	自歩道交差点部の断面形状を考慮した自転車走行への影響評価						道路プローブデータを用いた地区内の交通状況把握と交通安全対策検討手法の確立に向けた基礎的研究		首都高速道路における突発事象発生時の入口交通量予測手法に関する研究	
発表者	野津 直樹	橋田 素弘						尾崎 悠太		田村 勇二	
所属	株式会社アジアイムジャパン　交通コンサルティング事業	名古屋工業大学大学院						国土技術政策総合研究所		パシフィックコンサルタンツ株式会社	
連名者1	太田 恒平	嶋村 峻						高宮 進		西内 裕晶	
連名者2	榊原 康宏	前田 翔哉						神谷 翔		割田 博	
連名者3											
連名者4											
論文名								交通データの分析及び可視化基盤の試作による道路交通分析への適用可能性の考察		商用車の経路データを活用した大規模補修工事の交通影響に関する事例分析	
発表者								深田 雅之		井上 徹	
所属								国土交通省　国土技術政策総合研究所		阪神高速技研(株)	
連名者1								今井 龍一		兒玉 崇	
連名者2								橋本 浩良		田名部 淳	
連名者3								吉下 浩一		小島 悠紀子	
連名者4								重高 浩一			

第1日目：6月6日(土) 時間帯4

	第1会場（総合学習プラザ：第5講義室）	第2会場（総合学習プラザ：第6講義室）	第3会場（総合学習プラザ：第8講義室）	第4会場（総合学習プラザ：第9講義室）	第5会場（総合学習プラザ：第12講義室）	第6会場（総合学習プラザ：第13講義室）	第7会場（総合学習プラザ：第15講義室）	第8会場（西講義棟：講義室1）	第9会場（西講義棟：講義室2）	ポスターセッション会場(ウエスト2号館2Fホール)	
時間	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	
セッション名	総合交通政策とまちづくり	自転車交通の計画・政策	航空 vs 新幹線	レジリエントな国土・地域のデザインをさぐる	子育てしやすいまちづくり	公共施設等総合管理計画	交通ネットワーク解析 －観測・理論・制御－	日常・災害時の道路の信頼性・脆弱性・有用性	ラウンドアバウトの計画・設計・運用	高速道路データ解析の進化！深化！！真価？－理論と実務の融合－(P)	
オーガナイザー・司会者	土井 勉	鈴木美緒	高田和幸	林良嗣	大森宣暁	秀島栄三	柳沼秀樹	中山晶一朗	鈴木弘司	割田博	
論文名	OpenTrans.it: オープンデータによるコミュニティバス基盤データの整備	最寄り鉄道駅からの距離に着目した自転車事故の分析	リニア中央新幹線開通による航空需要への影響把握	津波に対する災害リスク分析と地域の実情を踏まえた防災目標の設定に関する研究	幼稚園児及び保護者を対象としたバス外出促進プログラムの試行と評価に関する研究	自治体管理道路の公共施設マネジメントにおけるGISを活用した支援システム	時差出勤制度と住宅立地パターン	道路整備による空港アクセスの時間信頼性向上効果の分析	ラウンドアバウト整備事例集の意義と課題	首都高HPの経路検索状況を活用した情報提供に関する分析	ジャンクション走行時の走行軌跡データと道路幾何構造に関する一考察
発表者	伊藤 昌毅	萩田 賢司	井上 岳	山崎 明日香	神田 佑亮	大原 明彦	高山 雄貴	土屋 貴佳	鈴木 弘司	佐々木 卓	田沢 誠也
所属	東京大学 生産技術研究所	科学警察研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所	東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻	京都大学大学院	筑波大学大学院 システム情報工学研究科	東北大学	社会システム株式会社	名古屋工業大学	株式会社長大	首都高速道路株式会社
連名者1	太石 康晴	森 健一	小野 正博	佐藤 慎司		堤 崇人		福田 大輔	中村 英樹	篤 攻撃	太口 敬
連名者2	杉本 真也	横関 俊也	磯野 文晓			野田 昭彦		坂下 文規	森田 純之	錦戸 続子	森田 純之
連名者3	瀬崎 薫	矢野 伸裕				絹川 義明		武藤 智義	下川 澄雄	林 由宇	
連名者4						新井 千乃			高瀬 達夫		
論文名	正確なバス停アクセス距離データを用いたバス需要推定手法の提案	自転車通行環境整備による鉄道端末交通の交通手段転換可能性に関する研究 －滋賀県大津・南部地域を対象として－	羽田空港の国際線容量拡張のネットワークへの影響	2011年東日本大震災に基づく津波被害関数の構築と被害予測	歩行形態に着目した幼児連れ歩行者の安心な歩行環境の検討	下水道管路施設での維持管理・更新における性能規定に基づく調査時期や更新サイクルに関する定量的評価－長岡京市での下水道施設のアセットマネジメントをふまえて－	自己実現する説得によるハンチング現象の抑制	Hyperpathに基づく遅刻リスク回避型経路誘導システムの構築と検証	市街地におけるラウンドアバウト整備（飯田市）	ETCデータを活用した都市間高速道路における休憩施設滞在時間推定に関する基礎分析	車両検知器データによる交通容量の長期変動モニタリング
発表者	田中 亮朗	小川 圭一	神戸 大学	小川 芳樹	吉城 秀治	白柳 博章	岩瀬 竜也	伊藤 海偉	米山 喜之	平井 章一	村上 友基
所属	芝浦工業大学大学院	立命館大学	竹林 幹雄	東京大学新領域創成科学研究科	福岡大学	奈良県	豊田中央研究所	株式会社エヌ・ティ・ティ・データ	株式会社長大 道路事業本部 道路交通部	桃高速道路総合技術研究所	神戸大学
連名者1	遠藤 玲			秋山 祐樹	辰巳 浩	北村 幸定	田所 幸浩	吉岡 慶祐	馬 江山	Xing Jian	井料 隆雅
連名者2	岡本 和樹			葉崎 亮介	堀 雪代子		福田 大輔	福田 大輔	藤岡 亮文	小林 正人	中田 敏
連名者3	庄野 隼				川浪 景				森 茂夫	堀口 良太	萩原 武司
連名者4									勝岡 雅典	宇野 伸宏	
論文名	みんなが使える低コストのバスロケーションシステムで公共交通の利用促進	ウォーカー・ランナー・サイクリストが混在するレジャー交通の実態分析	Passenger choice on direct and connecting flights in Indonesian domestic market	建設機械と人材の賦存量に基づく災害応急復旧力からみた地域のレジリエンス評価	ベビー用品の調達可能性に関する基礎的分析 ～金沢市を訪問した観光客を対象として～	通信用トンネルの点検データ履歴による劣化進行の傾向分析	財源調達に伴う厚生損失を考慮した最適料金水準の算出	Hyperpathに基づく遅刻リスク回避型経路選択を考慮した交通ネットワークフロー分析	観光地における多枝ラウンドアバウトの設計と運用（軽井沢町）	デジタルタコグラフデータを用いた高速道路における貨物車のSA/PA選択行動の分析	首都高速道路における工事規制箇所の交通容量影響要因に関する基礎的分析
発表者	西田 純二	平井 隆太郎	姜 佳文	加知 範康	齊藤 千鼎	鵜木 康博	池下 英典	冨貝 雷史	神戸 信人	瀬谷 創	山下 賢一郎
所属	株式会社 社会システム総合研究所	茨城県庁土木部	東京工業大学	名古屋大学大学院工学研究科防災国際アジア防災研究センター	金沢大学大学院	NTTアクセスサービスシステム研究所	国土技術研究センター	株式会社地域未来研究所	（株）オリエンタルコンサルタンツ	広島大学	株式会社福山コンサルタント
連名者1	森本 哲郎	金 利昭	花岡 伸也	田中 徹政	岩本 享志	川端 一喜	森杉 嘉芳	馬 江山	荻原 誠也	張 崎紘	深井 慎吏
連名者2	白濱 勝太			岡田 慶佑	牧 加奈子	森 治郎	福田 敦	福田 大輔	関 暁之	力石 真	遠藤 学史
連名者3	浅尾 啓明			保原 健一	清水 直	濱田 雄基			中嶋 一雄	藤原 章正	渡辺 剛史
連名者4	松本 浩之				杉沢 聡美	安達 慎一				向江 達彦	浅野 靖
論文名	Wi-Fiパケットセンサーによる交通流動の計測	持続可能なサイクルツーリズムとしてのガイドツアービジネスの実態分析	日本の空港整備の空間配置特性とその変遷	レジリエントな国土・地域をデザインするための整備案の3Dモデルの自動生成	子縁によるコミュニティーと地方都市中心市街地への居住意識に関する研究	土木施設維持管理のためのデータベース構築を伴う業務プロセスの再設計	経路選択に着目した地点制御による道路維持管理手法と首都圏ネットワーク評価	脆弱断面を判定する道路防災機能評価手法	正十字交差点の標準ラウンドアバウト社会実験（焼津市・守山市）	Bluetooth通信を活用した工事車線規制時等における所要時間情報提供	ビッグデータを活用した渋滞発生メカニズムの検証 ～失われた容量の謎～
発表者	上善 恒雄	北池 孝成	可児 貴明	杉原 健一	鈴木 雄	長谷川 光太	今泉 孝高	荒堤 洋平	泉 典宏	松下 剛	三島 啓吾
所属	大阪電気通信大学	徳島大学工学部	東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻	岐阜経済大学	秋田大学大学院	名古屋工業大学	DHL サプライチェーン	株式会社福山コンサルタント	（株）オリエンタルコンサルタンツ	西日本高速道路株式会社	福岡北九州高速道路公社
連名者1	森本 哲郎	山中 英生	鍋 曦	沈 振江	目野 智	秀島 栄三	羽藤 英二	飯田 恭敬	村松 秀馬	中村 秀樹	濱崎 章一
連名者2	足立 智之	原澤 拓也	家田 仁		川畑 優人			横井 祐治	鎌上 正晃	加賀谷 慎介	江口 智裕
連名者3	松下 剛				中村 光太朗			石倉 敏志	藤岡 亮文	加治 英希	田中 秀昭
連名者4	西田 純二								藤下 一幸	安 時亨	
論文名	交通系ICカードデータを用いたバスの潜在的利用者の抽出手法の検討	スマートフォンによる経路調査を活用した効率的な自転車交通量の把握に関する検討	航空環境の変化が国内航空貨物需要に与える影響	詳細建物情報によるエネルギー消費量を含めた統合的なストックデータベースの拡充	小学校の保護者活動が社会的ネットワークの形成と主観的幸福感に与える影響		Macroscopic Fundamental Diagramにおける渋滞領域発生メカニズムに関する実証研究	大地震における広域的な道路ネットワークの信頼性解析	変形交差点におけるラウンドアバウトの計画と設計（須坂市）	Bluetoothを用いた高速道路のリアルタイム所要時間情報提供の取り組み	昼夜連続工事規制時における分合流部の交通容量に関する基礎的分析
発表者	松本 浩和	上野 朗弘	花岡 伸也	高木 清太	杉村 輪彦		王 鵬飛	柴瀬 雲治	藤岡 亮文	相原 秀多	姚原 拓也
所属	一般財団法人 財運計画研究所	国土技術政策総合研究所	東京工業大学	名古屋大学大学院環境学研究科	高崎大学大学院		東北大学大学院情報科学研究科	金沢大学理工学域環境デザイン学類	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社 西東京管理局	首都高速道路株式会社
連名者1	石神 孝裕	小林 亮	工藤 貴平	奥岡 桂次郎	近藤 傑		赤松 隆	中山 晶一朗	佐田 国博	折野 廷倫	遠藤 学史
連名者2	石井 良治	今田 勝昭		杉本 賢二			知田 健太郎	高山 雄一	坂田 潤	中沢 航太	小坂 真裕
連名者3	原田 知可子	木村 秀		谷川 喜樹				藤生 徳	神戸 信人	佐藤 久泉	深井 慎吏
連名者4	岩本 武節	高宮 進							泉 典宏	菅 芳樹	山下 賢一郎
論文名	公共空間における交通情報提供の重要性とICT技術を活用したユーザビリティー向上の検証						ネットワーク型車両共有サービスにおけるスペースの利用特性とその確率制御手法	道路網における効率的な連結信頼性向上法	自転車交通を重視したラウンドアバウト整備(安曇野市)	Bluetoothを用いた地点速度計測の可能性	
発表者	土屋 耀一						若林 由弥	塚江 青弘	阿部 義典	萩原 武司	
所属	株式会社JR西日本コミュニケーションズ						東京大学 大学院	名城大学	国際航業(株)	阪神高速道路株式会社	
連名者1	西田 純二						齊藤 いつみ	若林 拓史	浅川 広明	河本 一郎	
連名者2	京田 聖一						羽藤 英二			西 剛広	
連名者3	白濱 勝太									田名部 淳	
連名者4											
論文名	動線データを活用した都市活動のモニタリングの持続的な運用に向けた取り組み						ProbeとTweetを用いたマルチリソースによる潜在交通状態推定に関する研究	Evacuation modelling considering bridge failures and field effects		ETC2.0プローブ情報の視程障害事象検出への活用検討	
発表者	田嶋 聡司						原 拓輝	劉 クン		成嶋 貴一	
所属	国土交通省国土技術政策総合研究所						東北大学大学院	京都大学		高速道路総合技術研究所	
連名者1	寺井 誠一						松田 錦史	Tee Joel Schmoecker		村重 幸康	
連名者2	塚田 幸広						川崎 洋輔	Jan Dirk Li Joe		Jian Xiao	
連名者3	山王 一郎						三谷 章隆	Yamazaki Hiroshi		土井 元浩	
連名者4	石田 東生						桑原 雅夫			須田 茂登弘	
論文名								ネットワーク連結確率の感度分析による近似計算		官民連携による民間運営媒体を通じた道路情報配信実験	
発表者								中山 晶一朗		前川 和彦	
所属										阪神高速道路株式会社	
連名者1										早玉 崇	
連名者2										今井 龍一	
連名者3										松井 寛	
連名者4										重高 浩一	

第1日目：6月6日(土) 時間帯5

	第1会場（総合学習プラザ：第5講義室）	第2会場（総合学習プラザ：第6講義室）	第3会場（総合学習プラザ：第8講義室）	第4会場（総合学習プラザ：第9講義室）	第5会場（総合学習プラザ：第12講義室）	第6会場（総合学習プラザ：第13講義室）	第7会場（総合学習プラザ：第15講義室）	第8会場（西講義棟：講義室1）	第9会場（西講義棟：講義室2）	ポスターセッション会場(ウエスト2号館2Fホール)	
時間	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	
セッション名	沈黙の交通計画論	おでかけ機会を創出する地域交通の政策と実践	鉄道における政策・研究の課題	防災経済分析	日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える	行動モデルによる街区型環境政策の評価	都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発	モビリティ確保を志向した道路交通安全に関する研究	SS2：土木計画の思想的背景についての検討	ITS（高度道路交通システム）（P）	
オーガナイザー・司会者	久保田尚	吉田　樹	日比野　直彦	横松宗太	森尾　淳	北詰恵一	塚井誠人	宇野伸宏	秋山孝正	松本修一	
論文名	PT調査におけるWeb回答手法の特性分析と課題の考察	潜在需要評価結果を踏まえたモビリティ・マネジメント施策の展開～陸前高田市デマンド交通実証実験を例に～	交通ネットワークを考慮したSCGEモデルによるリニア中央新幹線整備の便益評価	全国47都道府県動的応用一般均衡モデルによる東日本大震災の経済被害再現研究	東京一極集中に至る地域間構造の変遷	建物の立地誘導による街区群の低炭素化効果の検討	一般均衡分析を用いた都市間旅客交通とミーティング外部性に関する研究	地区交通における高齢者事故に関する統計分析	話題提供者： 秋山 孝正（関西大学） 森栗 茂一（大阪大学） 板倉 信一郎（大阪大学） 桑子 敏雄（東京工業大学） 大森 宣暁（宇都宮大学）	首都高速道路サグ部におけるLED表示板を活用した渋滞緩和メカニズムの検証	
発表者	平田 晋一	宮橋 東一	芹澤 亮裕	山崎 雅人	海老原 意人	石田 千香	小林 俊輔	吉井 稔雄		遠藤 学史	
所属	一般財団法人計量計画研究所	復建調査設計株式会社	山梨大学	名古屋大学減災連携研究センター	株式会社　建設技術研究所	名古屋大学	京都大学経営管理大学院	愛媛大学		首都高速道路㈱	
連名者1	森居 淳	吉野 大介	武藤 慎一	曽根 好徳	山田 敏之	森田 哲夫	小林 潔司	兵頭 知		猪原 拓也	
連名者2	中野 敦		森杉 壽芳	小池 淳司	野見山 尚志	杉本 賢二	松島 格也	倉内 慎也		小林 健二郎	
連名者3	松本 正生			多々納 裕一		加藤 博和	瀬木 俊輔			田中 淳	
連名者4						林 良嗣				梅田 祥吾	
論文名	選挙投票率とPT調査参加率の比較分析	オンデマンド型乗合交通システム導入による住民のアクセシビリティ改善評価手法	都市開発と駅整備時期の不整合による問題と対策に関する研究	干ばつリスクと植生を考慮した経済成長分析：パキスタンを対象とした多地域多産業モデル	首都圏における持続可能な地域社会形成に関する研究	まちの成り立ちと街区構成を考慮した電気使用量推計	交通ネットワークを考慮したSCGEモデルによる高速道路ネットワーク整備の便益評価	高齢者死亡事故特性の分析		ACCおよび大型車の影響を考慮したシミュレーションによる高速道路サグ部の交通運用施策評価	
発表者	円山 琢也	青野 寿	堀江 岳	石渡 裕明	池田 直紀	仲田 俊亮	武藤 慎一	片岡 源宗		鈴木 一史	
所属	前木大学	名古屋大学	日本大学理工学部土木工学科	パシフィックコンサルタンツ株式会社	社会システム株式会社	関西大学大学院	山梨大学	東北大学		国土交通省国土技術政策総合研究所	
連名者1	照屋 尚大	柳川 達郎	金子 純一郎	鈴木 敬宗	森地 茂	北詰 恵一	森杉 壽芳			山田 康右	
連名者2		杉浦 昌子	加藤 浩徳	濱田 洋平	日比野 直彦		佐久木 邦明			堀口 良太	
連名者3		加藤 博和	武藤 智晃	横松 宗太	桐村 肇		芹澤 亮裕			鹿野島 秀行	
連名者4				小池 俊雄						牧野 浩志	
論文名	宇都宮市LRT計画の市民説明におけるAR導入に関する研究	資源と資源利用能力に着目した活動機会の確保手段と規定要因に関する研究	都市鉄道CS調査からみた満足度と愛着の関係	フィリピン国台風コランダゥからの学びと台風ルピーの対応と課題	三大都市圏における都市化の経済の実態と要因に関する考察	家族内の関係性を考慮した家庭内節電協調行動モデルの構築	多目的最適化に基づく都市間交通ネットワークの評価手法に関する研究	脳部位容積クラスタリングによる交通事故特性分析		錯視を活用したサグ部における速度低下抑制効果	
発表者	髙 千親	田中 詢紀	齋藤 喜良	平林 淺利	山田 敏之	山崎 友稔	鷹濱 拓也	朴 聚英		楠木 宗司郎	
所属	宇都宮大学大学院　工学研究科	神戸大学大学院	東京都市大学大学院都市工学研究科土木工学専攻	独立行政法人　国際協力機構	（株）建設技術研究所	北詰 恵一	公益財団法人鉄道総合技術研究所	高知工科大学		文教大学	
連名者1	長田 哲平	小林 諫義	寺尾 博太郎	岩間 敏之	軍見山 尚志		塚田 忠彦	太田 恒		松本 修一	
連名者2	大森 宣暁	四辻 裕文	武藤 雅俊	愛岡 直道	廣本原 意人		鈴木 美穂	阿部 玲佳		平岡 敏洋	
連名者3	森本 章倫	喜多 秀行	島田 敏	鶴谷 健義				山下 貴宏		榎井 宏樹	
連名者4				千田 雅明				川口 洋			
論文名	政策情報の物語化が受け手の態度変容に与える効果に関する実証的研究	選択性の高い市場におけるタクシー産業の活性化とアクセシビリティの確保に関する検討	都市鉄道における需要予測の精度向上に向けた課題に関する分析	東日本大震災応急期におけるバス路線新設状況と課題に関する調査研究	大都市圏の経済成長における製造業の果たした役割	社会的同調の異質性を考慮した通勤交通手段転換意向の分析	観光トリップに着目した水上飛行機導入による交通機関分担率の推定	ペイジアンネットワークを用いた白質病変を含む交通事故要因の検討		サグ部における加減速情報提供が追従挙動に与える影響	
発表者	高橋 祐貴	吉田 樹	東小路 原樹	佐藤 良太	森尾 淳	島崎 政隆	鳥崎 孝布弗	樺川 孝		榎井 宏樹	
所属	京都大学	福島大学	社会システム（株）	筑波大学	一般財団法人計量計画研究所	慶義大学	日本大学大学大学院	岐阜大学大学大学院		慶應義塾大学大学院	
連名者1	川端 祐一郎		石郷 雅士	谷口 綾子	中塚 貴志		鳥 朝生	森内 文孝		田坂 厚喜	
連名者2	宮川 愛由		山下 貴宏				川崎 智也	杉浦 聡志		松本 修一	
連名者3	藤井 聡						岡川 洋平				
連名者4											
論文名	市民活動の持続可能性の規定要因に関する研究	地域公共交通における最適な運営規模と相互調整のあり方に関する一考察	鉄道駅における列車運延に影響を及ぼす列車乗降行動に関する研究	生存時間解析を用いた企業営業停止時間分析の開発	事業所をベースとした地方圏の成長に資する雇用分析	エージェントモデルによる低炭素社会の都市交通政策の検討	九州新幹線の停車駅周辺における社会経済統計の変化	運転能力診断装置を活用した高齢者への安全運転支援		ETC2．0プローブ情報の活用方法の体系化に関する研究	
発表者	羽鳥 剛史	太田 尚司	北山 由奈	横 鵬嬉	軍見山 尚志	木村 俊之	柳川 裕一朗	紀本 晃		牧野 浩志	
所属	愛媛大学	大分大学	鉄道総研	京都大学防災研究所	（株）建設技術研究所	関西大学大学院	東京電機大学	阪神高速道路株式会社		国土交通省国土技術政策総合研究所	
連名者1	佐岡 由香		日比野 直彦	多々納 裕一	山田 敏之	秋山 孝正	寺嶋 博太郎	北 宗彦		鹿野島 秀行	
連名者2	尾崎 聡		森地 茂	鶴谷 健義	廣本原 意人	井ノ口 弘昭	島田 敏	竹井 隆二		田中 良寛	
連名者3			藤田 仁	新 宇				大藤 武彦		佐治 秀朗	
連名者4											
論文名	日本の交通計画におけるサイレント層の特徴に関する研究―意見風土、参加手法、個人の性質に着目して―	住民運営型地域交通の成立プロセスに関する研究	遅延連鎖予測シミュレーションシステムの構築と遅延対策案の評価	災害後の瓦礫を考慮した復興過程の空間均衡に関する一考察	三大都市圏における都市的サービスの空間配置からみた都市機能の集積と多様性に関する考察	大規模交通ターミナルにおける歩行者の経路選択に関する研究	年齢構成に着目した都市間旅行需要の時空間分析	実道実験による走光型視覚誘導システムの追従挙動への影響分析		ETC車載器を用いた車両流動調査に関する一考察	
発表者	藤原 幸星	樣井 博登	小林 浩	横松 宗太	中塚 貴志	日 朋太	山口 裕通	藤田 英輝		小木曽 俊夫	
所属	熊本大学工学部建設工学科	大阪大学	金沢工業大学大学院	京都大学防災研究所	一般財団法人　計量計画研究所	立命館大学大学院理工学研究科	東北大学大学院　工学研究科	立命館大学大学院		国土交通省国土技術政策総合研究所	
連名者1	小嶋 文	山室 良徳	川村 孝太郎		森尾 淳	塚口 博司	奥村 誠	塚井 康博		広 正樹	
連名者2	久保田 尚	佐田 泰規	鈴倉 誠宗			宇 藤蓮		井料 康明		牧野 浩志	
連名者3		本井 隆司						小坂山 裕之		小嶋 恵人	
連名者4										城所 真之	
論文名			都市鉄道の大規模なダイヤ乱れからの復旧に関する研究		圏央道整備が物流施設立地と首都圏の地域経済に及ぼす影響	分散協調制御を用いた下水熱利用に基づく都市内消費電力の最小化	新しい小さいサンプルは古い大きいサンプルと同時に使うべきか：定数項の修正によるモデル更新の適用可能性	注意喚起情報提供による道路交通の安全性向上の価値		ITS技術を活用した自転車走行実態把握手法に関する研究	
発表者			永岡 修		佐藤 徹法	日下 朝 達哉	三古 康弘	NGUYEN THANH TINH		渡部 康祐	
所属			政策研究大学院大学		千葉工業大学	東京大学工学部社会基盤学科	神戸大学大学院経営学研究科	岐阜大学大学院		日本工営株式会社福岡支店	
連名者1			日比野 直彦		藤原 真	柳沼 秀樹		倉内 文孝		船井 敏勝	
連名者2			家田 仁			家田 仁				草野 裕一	
連名者3			森地 茂							清口 憲太	
連名者4			益井 規雄							藤井 涼	
論文名			突発的な運行障害時における旅客の行動変化を考慮した需要分析システムの構築		東西経済の不均衡解消を企図した新幹線国土軸整備による経済不均衡改善に関する分析	医療施設街区の熱電併給システムによる省エネルギー効果の推定	Sample comparison in net passenger transportation survey and home based web survey	SP調査による豪雨情報提供時の経路選択行動に関する基礎的分析			
発表者			山下 良久		槻津 佳樹	野田 圭祐	Canh Do Xuan	森井 健介			
所属 | | | 社会システム株式会社　都市・地域交通グループ | | 京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻 | 関西大学大学院 | Hiroshima University | 京都大学 | | | |
連名者1 | | | 山下 守人 | | 藤井 聡 | 盛岡 通 | TSUKAI Makoto | 宇野 伸宏 | | | |
連名者2 | | | 石野 朝喜 | | | 尾崎 平 | | 中村 俊之 | | | |
連名者3 | | | 小田 千尋 | | | 小川 英 | | 織田 利彦 | | | |
連名者4 | | | 千田 雪子 | | | | | 倉内 文孝 | | | |
論文名 | | | 首都圏における鉄道利用者の出発時刻選択モデル：混雑の影響を考慮した路線別実証分析 | | 東京の国際競争力強化を支える都市・道路交通インフラの提案 | | モバイル・ビッグデータを用いた都市間旅客交通への活用に関する研究 | | | | |
発表者 | | | 菊池 惠和 | | 大西 康弘 | | 宮井 善明 | | | | |
所属 | | | 東京工業大学大学院修士課程 | | 株式会社オリエンタルコンサルタンツ | | 一般財団法人運輸政策研究機構 | | | | |
連名者1 | | | 福田 大輔 | | 王尾 英明 | | 磯野 文晴 | | | | |
連名者2 | | | | | 浜田 誠也 | | 鈴木 俊博 | | | | |
連名者3 | | | | | 篠原 雅和 | | | | | | |
連名者4 | | | | | 岩上 智裕 | | | | | | |