

第2日目:6月8日(日) 時間帯1

時間	第1会場 (912) 9:00~10:30	第2会場 (913) 9:00~10:30	第3会場 (921) 9:00~10:30	第4会場 (922) 9:00~10:30	第5会場 (924) 9:00~10:30	第6会場 (925) 9:00~10:30	第7会場 (934) 9:00~10:30	第8会場 (935) 9:00~10:30	第9会場 (936) 9:00~10:30	第10会場(1号館3階133) 9:00~10:30
セッション名	高速道路データ解析の進化！深 化！！真価？！	ビッグデータ活用とインフラマネジ メント1	災害時の交通1	平面交差点の安全・円滑	大規模災害時の緊急支援及び物 流機能の継続に向けたリスクマ ネジメントの手法と戦略、都市内 および都市間の貨物車交通のモ デル化および施策評価.1	子育てしやすいまちづくり1	都市政策立案・評価へのマイク ロデータの活用	鉄道における政策・研究の課題1	SS5 地区交通研究における関西 の先駆的研究とその背景	
オーガナイ ザー・ 司会者	割田博	小林潔司	倉内文孝	鈴木 弘司		大森宣暎	鈴木温	日比野直彦	寺内義典	
論文名	ETC-ODデータを用いた潜在ラン プ間OD交通量の推定	点検データ分析による通信マ ンホールの点検優先順位付け手 法	東日本大震災における路線バス の災害応急対応に関する災害エ スノグラフィ〜大船渡エリアを 中心に〜	歩行者信号現示方式とクリアラ ンク時間に関する基礎的考察	Practical Application of Multi- agent Models with GIS to Access City Logistics Measures in Osaka City	公共交通機関等におけるペー カー利用の対応状況について	富山市を対象とした世帯マイク ロデータの設定と検証	東京圏におけるこれまでの鉄道 輸送改善施策と今後の課題	話題提供者: 寺内義典 (国士館大学理工学部) 小谷通泰 (神戸大学大学院海事科学研究 科) 塚口博司 (立命館大学理工学部都市シ ステム工学科)	
発表者 所属	小藤耕平 神戸大学	森治郎 NTTアクセスサービスシステム研究所	佐藤良太 東日本大震災被災地復興工学研究科	井料(浅野)美帆 東京大学生産技術研究所	Teo Joel S.E Kyoto University	松原洋 公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団	村中寛樹 東京都市大学大学院	正能俊輝 JR東日本		
連名者1	井料隆雅	川端一嘉	谷口綾子	Alhajyaseen Wael K.M.	Taniguchi Eiichi	岩佐徳太郎	杉木直	松岡恭弘		
連名者2	朝倉康夫	勝木康博		Qureshi Ali Gul	Qureshi Ali Gul	竹島恵子	大谷紀子	高崎一浩		
連名者3		足利翔		Wangpisit Ornkamon	Wangpisit Ornkamon	平石浩之	宮本和明			
連名者4						小松崎昌子				
論文名	ETCデータを用いたネットワー ク道路舗装の効率的な維持管理手 法に関する検討	一般化線形モデルを用いた高速 道路舗装の効率的な維持管理手 法に関する検討	潜在需要評価に基づく被災地域 における地域公共交通の維持確 保方針の検討	信号交差点の構造と横断歩行者 に応じた左折車両挙動の分析	流通チャネルから見た貨物車輸 送特性に関わる一考察	保育園通園世帯のライフスタイル からみた交通行動に関する基礎 的研究	富山市における住宅地選択モデ ルによる都市政策評価	応用都市経済モデルによる東北 縦貫線開通効果の分析		
発表者 所属	石田真志 (株)道路計画	橋橋康広 西日本高速道路(株)	吉野大介 復建調査設計株式会社	張麗 名古屋大学	清水真人 (株)日本能率協会総合研究所	明渡隆浩 富都大学	金崎智也 関西大学	辻裕之 富都大学東京大学院		
連名者1	松下剛	下谷幸一	山根啓典	中村英樹	岩尾詠一郎	長野博一	北詰真一	石倉智樹		
連名者2	坪内正記	濱岡裕樹	西尾建人	渡部敬樹		藤井敏宏	井ノ口弘昭	小根山裕之		
連名者3	高川真博		羽藤泰二			庄子美優紀				
連名者4	野中康弘					長野博一				
論文名	事故規模・発生位置を考慮した首 都高速道路利用者におけるラン プ転換分析	統計的劣化予測に基づく高速道 路路面評価手法の構築	実規模交通避難シミュレーション に基づく道路渋滞の分析	Examination Of Influencing Factors On Roundabout Capacity At Entry With Crosswalk	An analysis of logistics in Hai Phong, Vietnam based on a combined commodity flow and time-use survey.	子育て世帯の外出活動に影響を 与える育児ストレスの要因に関す る研究	世帯と住宅の統合マイクロシミュ レーションを用いた住宅政策評価	オフィスビル再開発による生産性 向上と駅構内混雑による外部不 経済の推定〜東京都心3区を事 例として〜		
発表者 所属	小沢和文 首都大学東京大学院	宮崎文平 大阪大学大学院工学研究科地球総合工学専攻	片岡侑美子 東北大学	唐楠 名古屋大学大学院 工学研究科	Luong Thi Kim Oanh	庄子美優紀 日本大学大学院	鈴木温 名城大学	武藤智義 日本大学大学院理工学研究科		
連名者1	小根山裕之	小瀧健吾	金澤菜	中村英樹	Zhang Junyi	長野博一	市川航也	金子篤一郎		
連名者2	割田博	風戸崇之	奥村誠	井料(浅野)美帆		藤井敏宏	杉木直	加藤浩徳		
連名者3		加藤寛之				明渡隆浩				
連名者4		貝戸清之								
論文名	首都高速道路における集計QKを 用いたエリア流入制御の適用に 関する研究	判定基準変更を考慮した隠れマ ルコフ劣化モデル	大規模地震時における自動車避 難行動に基づく避難施策の評価	交差点における自転車利用高齢 者の事故要因分析	貨物車プローブデータを活用した 道路整備効果の分析事例	ベビーカー連は有料？無料？ ースウェーデン、カールスタッド市 のバス運賃変更施策	都市サービス施設へのアクセシ ビリティの連続空間における評価	抽選型報奨金制度導入による鉄 道利用者の時差通勤の有効性		
発表者 所属	割田博 首都高速道路株式会社	山田洋太 大阪大学	長尾一輝 株式会社「リエンタルコンサルタンツ」東北支店	松本直幸 名古屋工業大学大学院	土屋三智久 株式会社 建設技術研究所	谷口綾子 筑波大学	田中寛朗 茨浦工業大学工学部土木工学科	川崎智也 日本大学		
連名者1	森原雅夫	水谷大二郎	本畑長	伊藤大貴	金子玲太	大井孝道	遠藤玲	轟朝幸		
連名者2	高井裕雄	貝戸清之	花房比佐友	鈴木弘司	河田明博	小松崎昌子		小林聡一		
連名者3	稲富貴久	小林潔司	三上洋介	荻野弘	荻野弘					
連名者4										
論文名	MFDを用いた流入制御手法に関 する研究	土木構造物の維持管理データ ベースに於ける劣化基準見直し に関する基礎的考察	複合災害時における避難行動の 分析 一 千住地域を対象として一	カラー舗装による安全対策のコス ト縮減策に関する検討	NPOセクターによる災害時物資 支援の事例分析	ベビーカー利用者の移動時幸福 感の国際比較に関する研究	世帯マイクロデータに基づく都市 政策手段の選択方法	鉄道駅におけるホームドア設置 が旅客行動および列車運行へ与 える影響		
発表者 所属	前原慎也 愛媛大学	斎藤崇三 名古屋工業大学	高田和幸 東京電機大学理工学部建築・都市環境学系	壬生恭祐 (株)オリエンタルコンサルタンツ	福本潤也 東北大学大学院情報科学研究科	大森宣暎 東京大学	福岡裕介 片平エンジニアリング	鈴木博 政策研究大学院大学		
連名者1	高井裕雄	荻野弘	大原素保	荻野弘	宮下信子	谷口綾子	大谷紀子	日比野直彦		
連名者2	高山雄貴	藤生隼	山下倫央	藤田素弘	川崎久仁生		杉木直	森地茂		
連名者3				林祐志			宮本和明			
連名者4										
論文名	現実的な行動を観測するための テララーメイド型SP調査		鉄道乗車時における実践的津波 避難訓練の効果と課題 —高校生防災スクールと連携し たJRきのくに線津波対処訓練の 事例をまじえて—	横断歩道部への路面標示シ ート設置効果に関する分析	産業集積域における災害リス クアセスメントと広域BCPの形成 に関する実践的研究			輸送力を保持した遅延発生時の 運転再開手法の検討		
発表者 所属	三荒智也 岐阜大学		西川一弘 和歌山大学地域連携・生涯学習センター	丹下寛人 名古屋工業大学	馬場仁志 JICA			飯塚崎吉司 鉄道・運輸機構		
連名者1	倉内文孝		照本清峰	鈴木弘司	鳥野敏行			日比野直彦		
連名者2	宇野伸宏			伊藤隆	松元秀亮			森地茂		
連名者3	馬場悠介			伊藤大貴						
連名者4										
論文名	通過人員ベースの道路輸送能力 評価手法の提案 &#8211; 首都 高速道路を対象に				ビジネス・インパクト分析を用いた 港湾物流機能継続計画策定手法 の開発			移動閉そく導入時の遅延減少に よる時間信頼性改善便益		
発表者 所属	西内裕晶 長岡技術科学大学				京都市防災研究所			角田隆太 茨浦工業大学大学院		
連名者1	塩見康博				滝野雅和			川村孝太郎		
連名者2	割田博				赤倉 康寛			岩倉成志		
連名者3								榎田大輔		
連名者4								岡田拓未		

第2日目:6月8日(日) 時間帯2

時間	第1会場 (912) 10:45~12:15	第2会場 (913) 10:45~12:15	第3会場 (921) 10:45~12:15	第4会場 (922) 10:45~12:15	第5会場 (924) 10:45~12:15	第6会場 (925) 10:45~12:15	第7会場 (934) 10:45~12:15	第8会場 (935) 10:45~12:15	第9会場 (936) 10:45~12:15	第10会場(1号館3階133) 10:45~12:15
セッション名	高速道路データ解析の進化！深化！！真価？2	ビッグデータ活用とインフラマネジメント2	災害時の交通2	生活道路の交通安全とバリアフリー/ユニバーサルデザイン	大規模災害時の緊急支援及び物流機能の継続に向けたリスクマネジメントの手法と戦略、都市内および都市間の貨物車交通のモデル化および施策評価2	子育てしやすいまちづくり2	街区群単位の環境政策のための都市モデル	鉄道における政策・研究の課題2	SS6 首都圏における国土強靱化、国際競争力の向上～東京が強い都市であるために～	
オーガナイザー・司会者	割田博	小林潔司	倉内文孝	橋本成仁		大森宣暁	北詰恵一	日比野直彦	浜田 誠也	
論文名	高速道路におけるBluetoothを用いた交通流計測の取り組み	民間プローブデータを用いた事故対策の評価および効果モニタリング手法の検討	自動車利用と津波避難開始時間帯を考慮した津波避難計画の評価	親子連れの混入を考慮した歩行者流動に関する研究	東北における港湾BCP策定の実践	通園のしやすさに着目した横浜方式の保育整備の立地評価に関する研究	家庭内の協調・協力的行動による世帯構成別節電効果推計	鉄道駅構内における障害物と旅客流動に関する研究	話題提供者: 浜田 誠也 (一般財団法人 道路新産業開発機構) 玉岡 秀敏 (パシフィックコンサルタンツ株式会社) 大西 康弘 (株式会社オリエンタルコンサルタンツ)	
発表者	田名部淳	藤井琢哉	長尾文平	川原悠	川村浩	寺内義典	仲田俊亮	長谷篤		
所属	株式会社地域素研研究所	株式会社ケー・シー・エス	京都大学大学院	大阪大学大学院	国土交通省	国土交通省	関西大学	東京地下鉄株式会社		
連名者1	割田博	高橋孝治	嶋本寛	大橋直直	赤倉康寛	大森宣暁	北詰恵一			
連名者2	松下剛	清橋泰隆	中村俊之	大田夏海	山岡潮	有賀敬典				
連名者3	萩原武司	馬場範夫	宇野伸宏	西川泰樹	小野憲司	青野貞康				
連名者4			Schmoeker Jan-Dirk							
論文名	Wi-Fiパケットセンサーによる交通流動解析	劣化過程の異質性を考慮したトンネル照明システムの最適点検・更新政策	避難交通シミュレーションを用いた自治体の避難計画の評価	高齢者に配慮したBCC手法による道路施設の評価に関する事例研究	四国の広域的な緊急時海上輸送の継続計画について	公共交通車内における協力的行動と規範に関する国際比較	電力料金へのデマンドレスポンス制度導入による夏季エネルギー消費量変化の推計	都市鉄道利用者の経路選択肢集合に関する研究		
発表者	西田純二	水谷大二郎	益進英	中野雅弘	種村誠之	川村寛之介	石田千鶴	山下良久		
所属	株式会社社会システム総合研究所	大阪大学大学院	東北大学	大阪産業大学工学部 都市創造工学科	四国地方整備局	公益財団法人日本交通公社	名古屋大学大学院環境学研究科	社会システム株式会社		
連名者1	足立智之	小濱健吾	片岡侑美子	鬼鹿諒	西岡正則	谷口綾子	森田純夫	奥ノ坊直樹		
連名者2	牧村和彦	平川直士	奥村誠	黒西宏基	前田昌弘	大森宣暁	太西敏生			
連名者3	森本智郎	貝戸清之				谷口守	荻村秀文			
連名者4	上善恒雄					加藤博和				
論文名	スマートフォンアプリを活用した起終点調査の可能性に向けた検討	LCCを考慮した最適補修戦略のための舗装マネジメントフロー	原発周辺地域を対象とした大規模避難計画と地域防災計画に関する研究	高齢者に対する路面誘導サインの有効性に関する研究	四国におけるフェリーを活用した災害に強い輸送システムの検討について	女性・仕事・子供:市民生活行動学に基づくパネル分析	住宅地におけるコミュニティの特性が環境政策効果に与える影響分析	少子高齢化に着目した鉄道沿線人口と輸送人員の時系列分析		
発表者	範本健太郎	早矢仕廉太郎	杉沢聡美	大森清博	東直毅	XIONGYubing	満田優業	土屋貴佳		
所属	阪神高速技術株式会社 技術部	大阪大学大学院	金沢大学	兵庫県立福祉のまちづくり研究所	国土交通省四国運輸局	ZHANGJunyi	関西大学	社会システム(株)		
連名者1	萩原武司	Nguyen DinhThao	金沢大学	柳原崇史	嶋倉康夫		北詰恵一	日比野直彦		
連名者2	林達太郎	青木一也		北川博巳	渡辺浩幸			森地茂		
連名者3	斎藤多恵子	貝戸清之		池田典弘	中尾健良					
連名者4		小林潔司			遠香尚史					
論文名	ジャンクション走行時の車両走行加速度/遠心力と道路幾何構造に関する一考察		災害時における道路利用者の安全な避難などに貢献する「道の駅」の防災機能に関する考察	簡易な調査票を用いた子どもの日常的な行き先とよく使う道に関する調査:幹線道路が横断する学区を対象として	東日本大震災時の東北地域の放ソリン不足の軽減方策とその経済効果の推計	放課後の児童を見守る生活街路の空間条件に関する一考察	街区型環境都市における運輸交通現象記述モデルの作成	地方都市における駅前広場の整備課題についての研究		
発表者	田沢誠也		高田尚人	山田敦基	山口裕通	高柳百合子	井ノ口弘昭	小濱省市		
所属	首都高速道路株式会社		独立行政法人土木研究所寒地土木研究所	国土交通省工学部	東北大学	国土技術政策総合研究所	関西大学	概日本海コンサルタンツ		
連名者1	太口敬		松田泰明	寺内義典	長江剛志	明石達生	秋山孝正	高山純一		
連名者2	森田純之			稲垣具志	大澤実	谷口守		中山昌一朗		
連名者3				橋たか	赤松隆			塚正浩		
連名者4										
論文名	プローブデータを活用した都市間高速道路上の異常事象の検知方法の提案及び異常事象に伴う渋滞状況下における所要時間情報の提供		道路ネットワーク評価のための孤立危険性軽減便益の定量化に関する研究	大規模店舗駐車場における駐車マスの通行に着目した歩行者の経路選択モデルの改良に関する研究	「南海トラフ巨大地震」を想定した燃料輸送シナリオの構築と評価	大学生の子育て環境に関する理解の様子と子育て関連施策を提案する演習の意義	スマートシティの環境対応型車両の普及に関するモデル分析	地域生活交通維持のための広域調整の現状と課題に関する調査研究		
発表者	大畑長		小野剛史	江刺宏紀	山崎雅人	真鍋隆太郎	長谷川陽平	永田臨		
所属	東北大学大学院情報科学研究科		岐阜大学	茨城大学大学院理工学研究科都市システム工学専攻	名古屋大学減災連携研究センター	東京大学大学院	関西大学大学院	金沢大学大学院自然科学研究科環境デザイン工学専攻		
連名者1	藤原雅夫		倉内文孝	山田裕	倉田和己	大森宣暁	秋山孝正			
連名者2	阿部重雄		高木朗義		冨根好徳		井ノ口弘昭			
連名者3	安藤潤也		原田剛志		福和伸夫					
連名者4	永井慎一									
論文名	衝撃波速度を用いたプローブカーデータによる突発事象検出手法		災害時における多重性を考慮した道路防災機能評価指標の構築	視覚障害者の交差点横断支援性を担保する生活道路安全施設の仕様要件に関する研究	東日本大震災前後の荷主の行動データを用いたコンテナ輸出事業の継続性の分析	日本における子連れ外出の変遷に関する一考察	非住宅建築物を中心とした街区群のエネルギーマネジメントに関する一考察	津波で被災したJR気仙沼線・大船渡線のBRTによる地域交通サービスの提供		
発表者	生木隆匡		矢野植一	稲垣具志	安倍智紀	園田正世	鹿崎平	中里盛道		
所属	東京工業大学		東京大学工学部社会基盤学科	成蹊大学	日本大学大学院	東京大学大学院際情報学府修士課程	関西大学	東日本旅客鉄道株式会社東北工務事務所		
連名者1	日下那貴彦		柳沼秀雄	大倉元宏	川崎龍也		藤岡謙	太口豊		
連名者2	朝倉康夫		家田仁		轟朝幸		野田祐祐	永井孝弥		
連名者3					松田琢磨					
連名者4										
論文名	経路判別可能なプローブデータを用いた高規格道路及び一般道路の交通流分析				代替港湾の取扱能力を踏まえた大規模災害後の港湾・経路選択モデルの開発		街区単位の環境政策の検討・評価に活用する街区の3Dモデルの自動生成	震災時における鉄道代替バスの輸送に関する諸検討ー首都圏を対象としてー		
発表者	太田恒平				赤倉康寛		杉原健一	金子雄一郎		
所属	株式会社ナビタイムジャパン				京都大学		岐阜経済大学 経営学部	日本大学理工学部土木工学科		
連名者1					藤原雅夫		沈振江	石原康治		
連名者2					藤原雅夫		林良嗣	高田龍生		
連名者3					丁子信			室井寿明		
連名者4					渡部富博					

第2日目:6月8日(日) 時間帯 昼 12:30~13:30

ランチョンミーティング:土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰(937 tohtech MEMORIAL HALL)



