

第49回土木計画学研究会発表会(春大会) 詳細プログラム1【6月7日(土)】

※講演タイトル、発表者、連名者および発表者所属は、発表申し込み時の情報に基づきます。
 ※セッション名の後ろの(P)はポスター希望セッションを示す。
 ※「第〇会場」の右側の()内は教室番号を示す。

第1日目:6月7日(土) 時間帯1

| 時間 | 第1会場 (912) 9:00~10:30 | 第2会場 (913) 9:00~10:30 | 第3会場 (921) 9:00~10:30 | 第4会場 (922) 9:00~10:30 | 第5会場 (924) 9:00~10:30 | 第6会場 (925) 9:00~10:30 | 第7会場 (934) 9:00~10:30 | 第8会場 (935) 9:00~10:30 | 第9会場 (936) 9:00~10:30 | 第10会場 (1号館3階133) 9:00~10:30 |
|-------------|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--------------------------------|
| セッション名 | 道路信頼性評価の方法と適用 | 高齢社会の地域ケアにおけるモビリティの役割 | 災害情報 | 自転車の歩道通行は安全なのか | 案内誘導システム | 地域公共交通確保におけるタクシー事業の可能性を考える | 生活道路・通学路における交通安全対策 | 都市間旅客交通研究の展開 | SSI 巨大防潮堤は人々を守るのか - 国土強靱化の意義とは - | |
| オーガナイザー・司会者 | 中山晶一朗 | 柳原崇男 | 畑山満則 | 元田 良孝 | 外井哲志 | 山崎基浩 | 寺内義典 | 塚井誠人 | 林良嗣 | |
| 論文名 | 一定の信頼度で旅行時間信頼性指標を算定するために必要となるプローブ旅行時間データの取得日数 | 都市部における移動に関する社会的排除の解消する交通に関する研究 | レーザセンサを用いた津波避難の人流測定 | 自転車の歩道通行の安全性等に関する文献調査 | 道路案内標識とカーナビゲーションの利用実態に関するアンケート調査 | 東京都心部におけるタクシーの供給の実態に関する一考察 | 歩道のない双方方向道路におけるシケインの形状・間隔と車両の速度・挙動の関連分析 | 在来線特急列車における席種別の需要特性に関する基礎分析 | 話題提供者: 林良嗣 (名古屋大学大学院環境学研究所) 藤井聡 (京都大学大学院工学研究科) 中井祐 (東京大学工学系研究科) 谷下雅義 (中央大学理工学部) 柄谷友香 (名城大学都市情報学部) | |
| 発表者 | 関谷浩孝 | 猪井博彦 | 熊谷兼太郎 | 元田良孝 | 大塚康司 | 治尚志 | 大橋幸子 | 中川伸吾 | | |
| 所属 | 国土技術政策総合研究所 | 大阪大学 | 国土交通省国土技術政策総合研究所 | 岩手県立大学 | 株式会社建設技術研究所 | 一般財団法人運輸政策研究機構 | 国土技術政策総合研究所 | 公益財団法人鉄道総合技術研究所 | | |
| 連名者1 | 藤田康士 | 西脇美安 | 水廣通 | 宇佐美誠史 | 外井哲志 | 大塚康司 | 大橋幸子 | 柴田崇典 | | |
| 連名者2 | 高宮進 | 土井健司 | | | 松崎篤史 | 大塚康司 | 大橋幸子 | 尾崎尚也 | | |
| 連名者3 | | | | | 大塚康司 | 大塚康司 | 大橋幸子 | 深澤紀子 | | |
| 連名者4 | | | | | 松永千晶 | 大塚康司 | 大橋幸子 | 鈴木崇正 | | |
| 論文名 | 羽田空港リムジンバスを対象とした旅行時間信頼性評価 | 交通手段の利用可能性を考慮した個人のモビリティの計測方法に関する考察 | 大地震時火災延焼シミュレーション・システムを用いたリスク・コミュニケーションに関する研究 | 自転車の歩道通行の危険性に関する一考察 | 道路案内標識による案内誘導効果の評価 | 中部地方におけるタクシー事業者の現状把握 | 生活道路における路側帯整備効果に関する研究 | 整備新幹線の開通に伴う長距離交通行動の変化に関する研究 | | |
| 発表者 | 萩原晋之 | 寺山二輝 | 二神透 | 古倉宗治 | 樋口裕章 | 福本雅之 | 鬼塚大輔 | 河上洋輝 | | |
| 所属 | 芝浦工業大学大学院 | 神戸大学大学院海事科学研究科 | 愛媛大学 | 株式会社三井住友トラスト基礎研究所 | 九州大学大学院 | 公益財団法人豊田都市交通研究所 | 国土交通省 国土技術政策総合研究所 | 九州大学工学部都市環境システム工学専攻 | | |
| 連名者1 | 若倉成志 | 小谷通泰 | 奥田祐己 | | 外井哲志 | 山崎基浩 | 大橋幸子 | 大塚康司 | | |
| 連名者2 | 野中康弘 | 小田祐己 | | | 大塚康司 | 山崎基浩 | 大橋幸子 | 外井哲志 | | |
| 連名者3 | 小山真弘 | | | | 大塚康司 | 山崎基浩 | 大橋幸子 | 樋口尚弘 | | |
| 連名者4 | | | | | 松永千晶 | 山崎基浩 | 大橋幸子 | 徳永大輝 | | |
| 論文名 | 都市高速道路における時間信頼性便益の試算 | 買い物送迎バスが限界集落の高齢者にもたらす価値の多様性に関する研究 | 予防的避難実施の課題と展望 | 自動車交通量を考慮した自転車事故の分析 | 事故リスク情報がドライバーの選択行動に与える影響に関する研究 | 相乗りタクシーによる高齢者・障害者のための外出支援に関する検討 - 群馬県前橋市を事例として - | わが国におけるライジングボードの導入可能性に関する研究 | 国内航空路線の休廃止が地方間移動に与える影響に関する分析 | | |
| 発表者 | 長澤光弥 | 鈴木雄 | 聖出和裕 | 秋田賢司 | 村上和宏 | 大塚拓寛 | 谷本智 | 白石勇人 | | |
| 所属 | 阪神高速道路株式会社計画部調査課 | 秋田大学大学院工学資源学研究所 | 熊本大学大学院 | 科学警察研究所 | 愛媛大学 | 前橋工科大学大学院 | 埼玉大学大学院 | 茨城大学大学院 | | |
| 連名者1 | 北澤俊彦 | 保坂亜沙希 | 楠本重治 | 横関俊也 | 倉内慎也 | 滝沢昭 | 小嶋文久 | 平田輝通 | | |
| 連名者2 | 朝倉康夫 | 白野智 | 藤見俊夫 | 森健二 | 吉井裕雄 | | 久保田尚 | | | |
| 連名者3 | 福田大輔 | | 金華永 | 矢野伸裕 | 大西邦晃 | | | | | |
| 連名者4 | 中西雅一 | 吉田護 | 吉田護 | | 川原洋一 | | | | | |
| 論文名 | リスク回避型経路誘導の普及がネットワーク交通流に及ぼす影響: 東京23区を対象とした分析 | 地域の交通利便性指標としてのアクセシビリティの計測とその介護保険サービス利用に与える影響に関する研究 | 土砂災害時の避難に関する情報課題-伊豆大島における平成25年台風26号被害調査から- | 道路ネットワーク特性を考慮した自転車の通行位置と進行方向による交通事故遭遇確率の比較分析 | イラストマップベースの経路案内と地理情報の可視化手法 | 高利便性乗合タクシーの成立可能性分析とサービス変数最適化手法の提案 | サイン形状ハンプの事故抑制効果に関する研究 | 都市間トリップ発生パターンの旅行目的間比較 | | |
| 発表者 | 真良憲史 | 紅林哲 | 畑山満則 | 小川圭一 | 松葉碧 | 藤田洋平 | 鎌田将希 | 奥村誠 | | |
| 所属 | 東京工業大学大学院 | 山梨大学 | 京都大学防災研究所 | 立命館大学 | 株式会社 社会システム総合研究所 | 東京大学大学院 | 埼玉大学大学院理工学研究所 | 東北大学 | | |
| 連名者1 | 馬江山 | 相原洋子 | 神谷大介 | 北村優次 | 森本哲郎 | 高見淳史 | 小嶋文久 | 山口裕通 | | |
| 連名者2 | 山田憲 | 小林優輔 | | | 藤井義之 | 大森宣雄 | 久保田尚 | 大森二樹 | | |
| 連名者3 | 福田大輔 | 山崎清 | | | 西田純二 | 原田昇 | | | | |
| 連名者4 | | 佐々木邦明 | | | 上善恒雄 | | | | | |
| 論文名 | マルチユーザークラス配分モデルに基づいた時間信頼性価値推計に関する研究 | 高齢者の脆弱予防の観点から見たモビリティの役割に関する考察 | コスト・ロス・モデルにもとづく竜巻警報の最適運用に関する研究 | ドライビングシミュレータを用いた幹線道路小交差点での自転車・自動車の出会い頭状況の分析 | 大規模交通ターミナル地区における行動分析に基づいた歩行者サインシステムに関する研究 | Flexible Mobility On Demand (FMOD): 複数の交通サービスへの動的な車両割り当てを特徴とするオンデマンド交通システムの設計と評価 | 交通量と道路の物理的特性からみた児童の通学時における交通事故の危険性に関する研究 | 統計的に安定な因果推定による都市間交通需要モデルの改良 | | |
| 発表者 | 加藤哲平 | 北川博巳 | 松井貴子 | 主筋剛 | 鬼木渉 | 池田拓郎 | 松永千晶 | 塚井誠人 | | |
| 所属 | 北海道大学大学院 | 兵庫県立福祉のまちづくり研究所 | 東京大学工学部社会基盤学 | 徳島大学大学院 | 立命館大学 | (株)富士通研究所 | 九州大学大学院 | 広島大学大学院 | | |
| 連名者1 | 内田貴悦 | 新開省二 | 島村誠 | 山中葵生 | 森圭右 | 藤田卓志 | 川喜多正太 | 片川優治 | | |
| 連名者2 | | 野藤悠 | | 初本泰穂子 | 安藤浩 | Ben-AkivaMoshe | 末益元氣 | | | |
| 連名者3 | | 小森昌彦 | | | 塚口博司 | | 大枝良直 | | | |
| 連名者4 | | 吉田由佳 | | | | | 外井哲志 | | | |
| 論文名 | 道路インフラの維持管理の協働政策の比較研究 | 高齢者の生活を豊かにするための手段としての超小型モビリティの利用可能性に関する研究 | 自転車シミュレータの再現性向上による教育方法に関する研究 | | | 公共交通として位置づけられたタクシーが果たすべき社会的役割 | | 都市間交通ネットワークにおける事業者間の競合と協力が交通利便性にもたらす影響 | | |
| 発表者 | 辻寛 | 高橋一貴 | 佐藤憲大 | | | 加藤博和 | | 大窪和明 | | |
| 所属 | 大阪大学コミュニケーションデザイン・センター | 筑波大学大学院システム情報工学研究科 | 三菱UFJリアルガン・スタンレー証券株式会社 | | | 名古屋大学 | | 埼玉大学大学院 | | |
| 連名者1 | 森葉母二 | 石田東生 | 鈴木美穂 | | | | | 鎌田澤利守 | | |
| 連名者2 | 武知俊輔 | 岡本直久 | 原井敏雄 | | | | | | | |
| 連名者3 | | | | | | | | | | |
| 連名者4 | | | | | | | | | | |
| 論文名 | | 高齢者のIADLと交通行動の関係に関する研究 | | 道路のユーザビリティ評価に向けた歩行者及び自転車利用者の意識・行動調査 | | | | | | |
| 発表者 | | 柳原崇男 | | 砂川尊範 | | | | | | |
| 所属 | | 近畿大学理工学部 | | 株式会社建設技術研究所 大阪本社 道路交通計画課 | | | | | | |
| 連名者1 | | 大塚祐司 | | 鈴木清 | | | | | | |
| 連名者2 | | | | 毛利浩徳 | | | | | | |
| 連名者3 | | | | 福富浩史 | | | | | | |
| 連名者4 | | | | 土井健司 | | | | | | |

第1日目:6月7日(土) 時間帯2 10:45~12:15

| | |
|--|--|
| 土木計画学研究会委員会特別セッション:土木計画学の過去、現在、未来:土木計画学の50周年へ向けて(937 tohtec MEMORIAL HALL) | 公共政策デザインコンペポスターセッション (10号館1階 tohtech FORUM, 16:30まで一般審査員投票受付) |
|--|--|

