第45回土木計画学研究発表会（春大会） 詳細プログラム2【6月3日(日)】

※講演タイトル，発表者，連名者および発表者所属は，発表申し込み時の情報に基づきます．
※ｾｯｼｮﾝ名の後ろの(P)はﾎｽﾀｰ希望ｾｯｼｮﾝを示す．
※「第○会場」の右側の()内は京都大の教室番号を示す．

第2日目：6月3日(日) 時間帯1

	第1会場（共北25）	第2会場（共北26）	第3会場（共北27）	第4会場（共北28）	第5会場（共西31）	第6会場（共西32）	第7会場（共北31）	第8会場（共北32）	第9会場（共北37）	第10会場（共東12）
時間	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30
セッション名	6a 災害時も考慮した地域モビリティの確保施策	53a 交通サービスの信頼性研究の更なる展開	11a 自転車を活用したまちづくりと都市交通政策	8a 低炭素社会に関する都市交通モデリング	45a 人口減少時代の社会資本マネジメントの方向性	35a アセットマネジメントの国際規格化（ISO5500Xに向けて）	25a 土木計画学と観光科学	37a 交通経済評価	46 子育てしやすいまちづくり	49 都市・交通分野におけるSWBの適用
オーガナイザー・司会者	秋村成一郎，田村　亨	福田大輔，中山晶一朗	吉田長裕，金　利昭	奥嶋政嗣，秋山孝正	植村哲士	小林潔司，貝戸清之	清水哲夫，岡本直久	吉井稔雄	大森宣暁，谷口綾子	張　峻屹
論文名	災害時も考慮した地域モビリティの確保施策に関する考察	旅行時間変動に影響を与える要因及び旅行時間信頼性指標の推計に関する研究	自転車ネットワーク計画対象地域における自転車走行の一貫性・直接性に着目した走行特性に関する一考察	積載荷重の変化と勾配を考慮した電気自動車の巡回路問題のSA法による解法	地方都市を対象とした人口減少プロセスの時空間解析 -建物レベルでの撤退状況に着目して-	アセットマネジメントシステムの国際標準化 （ISO5500xシリーズの動向を踏まえて）	GPSデータによる観光実態の分析	SCGEモデルによる新東名高速道路整備の便益評価	公共交通機関車両内におけるベビーカーの取り扱い規定に関する調査研究	多様性を前提とした「交通権」概念の成立可能性に関する考察
発表者	野津隆太	諸田恵士	土崎伸	松本修一	吉崎博勝	澤井克紀	生形嘉良	武藤慎一	西本由紀子	塚井誠人
所属	国土交通省	国土技術政策総合研究所	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	慶應義塾大学	岡山市役所	京都大学経営管理大学院	日本工営株式会社	山梨大学大学院医学工学総合研究部	神戸女子大学	広島大学
連名者1	秋村成一郎	関谷浩孝	鈴木温	清水太朗	氏原岳人		間本義零	岸昭雄	上野勝代	力石真
連名者2	田村亨	上坂克巳	土井健司	國府方久史	阿部宏史			森杉壽芳		張峻屹
連名者3			神田佑亮	大戸樹				河野達仁		轟原亮正
連名者4			松田和香	川嶋弘尚				上泉俊雄		
論文名	災害時も考慮した地域モビリティの確保に向けた検討事項の整理・分析手法について	プローブデータを用いた一般幹線道路における旅行時間信頼性指標の算定方法	最近の自転車通行空間の整備事例とその課題の考察	豊田市GPS調査データによるプラグインハイブリッド車の効率性に関する分析	岡山市における地区レベルの人口変動に関する分析 －1995年～2010年の国勢調査・町丁目データを用いて－	上下水道の国際標準化に向けた動向	追加施設訪問に向けた拠点案内方法に関する基礎的考察	費用負担を考慮した交通需要予測モデルとそれを用いた評価に関する研究	大規模住宅開発にともなう保育所整備を要求する条例および開発指導要綱の調査 東京都市圏86自治体を対象とし	まちなかの居場所の存在が地域との関係性や生活の質に与える影響に関する研究
発表者	江原正史	関谷浩孝	佐々木正義	久保誠	竹内幹太郎	石川高輝	平沢隆之	毛利雄一	寺内義典	川村竜之介
所属	株式会社サンビーム	国土交通省国土技術政策総合研究所	(株)日建設計シビル 計画室	名古屋大学	株式会社国土道総研	京都大学経営管理大学院	東京大学生産技術研究所	一般財団法人計量計画研究所	国土舘大学理工学部	東京大学大学院システム情報工学研究科
連名者1	竹渕仁	上坂克巳	野村貴史	山本俊行	氏原岳人		小荒井誠		草鹿陸太郎	谷口綾子
連名者2	平塚秀樹	諸田恵士	品田晶弘	森川高行	阿部宏史		山下大輔			
連名者3	伊藤健		池田典弘				牧野浩志			
連名者4	野津隆太		澤田基弘							
論文名	リスク負担を考慮した地域モビリティの事業経営	プローブデータを用いた旅行時間信頼性の規定要因	地域や交通の特性に応じた自転車利用促進施策の適用に関する考察	An analysis of effects of microcars driven in transport network	社会資本の費用負担可能性を考慮した人口密度分布モデル	インフラの健全性評価とその課題	ソーシャルメディアを活用したTDMの可能性に関する一考察（鈴鹿F1日本グランプリ開催時の交通需要マネジメント）	交通施策実施時の社会的便益評価	子どもの生活街路利用における防犯安心感に対して沿道店舗の種類と通行人の属性が与える影響の比較分析	都心回遊モデルを用いた都市空間改変効果の分析
発表者	田村亨	谷下雅義	岸田真	穆蕊	早川諒	河野広隆	齋藤圭亮	麻生雅之	高柳百合子	伊藤創太
所属	室蘭工業大学	中央大学	(財)国土技術研究センター	名古屋大学	関西大学環境都市工学部	京都大学経営管理研究部	株式会社建設技術研究所　中部支社	愛媛大学	国土技術政策総合研究所	東京大学大学院
連名者1	有村鈴治	横山将大	小林晃	山本俊行	北詰恵一		西井和夫	吉井稔雄	明石達生	福山祥代
連名者2		福田大輔	山本彰	金森亮			佐々木邦明	高山雄貴		三谷卓摩
連名者3			橋本雄太	森川高行			奥出圭			須田熙一
連名者4			上坂克巳				江守貴弘			
論文名	東日本大震災後の地域モビリティ確保に関する考察 －福島県南相馬市・岩手県大船渡市を事例として－	ETCデータを用いた旅行時間信頼性の予測方法に関する研究	スポーツサイクルの愛好要因の分析と増進政策	交通流シミュレーションにおける車両の加減速挙動の検証方法に関する研究	地域間所得格差の推移とその背景に関する分析	舗装アセットマネジメントのためのデータベースと標準化	観光振興に直結する観光品質評価の手法と展望 ～雪国観光圏における宿泊施設評価認証の実証から～	統合型交通均衡配分モデルによる高速道路料金政策の地方都市圏への影響分析	東日本大震災における首都圏子育て世帯の帰宅困難状況に関する研究	関西空港の利用行動に関するプログテキストの砕けた表記とその感情の分析
発表者	松浦克之	福田大輔	中嶋悠人	菊池麻子	川上哲生	青木一也	田中智麻	堀広毅	谷口綾子	鷹尾和享
所属	株式会社　千代田コンサルタント	東京工業大学大学院	徳島大学	東北大学大学院　情報科学研究科	政策研究大学院大学	株式会社パスコ	C's office	徳島大学大学院	筑波大学	(社)システム科学研究所
連名者1	苦田樹	伊藤愛実	山中英生	桑原雅夫	森地茂		荒井浩生	奥嶋政嗣	大森宣暁	
連名者2	川崎謙次		真田純子	小根山裕之	日比野直彦		井口智裕			
連名者3	長谷川潤						南雲剛			
連名者4										
論文名		道路ネットワークにおける時間信頼性価値の推計法		道路交通シミュレーションを用いた交通政策の地球環境への影響評価			クルーズ拠点港湾の形成のために必要な条件に関する考察	財源調達・環境・混雑等による厚生損失を考慮した効率的高速道路料金水準		Exploring the Effects of Household Structure on Elderly Grocery Shopping Behavior in
発表者		内田敬		井ノ口弘昭			吉澤智之	須賀清広		徐翔彦
所属		北海道大学大学院		関西大学			日本システム株式会社	東北大学		東京大学都市工学科
連名者1				秋山孝正			金井義和	森杉壽芳		大森宣暁
連名者2							早崎詩生	光廣陽平		原田昇
連名者3							藤生慎			
連名者4							高田和幸			
論文名								不完全代替利用者均衡下の最適料金水準		A Comparison of Quality of Life in Asian Capital Cities
発表者								池下英典		zhangJunyi
所属								日本大学大学院　理工学研究科		Hiroshima University
連名者1								森杉壽芳		
連名者2								福田敦		
連名者3										
連名者4										

第2日目：6月3日(日) 時間帯2

	第1会場 (共北25)	第2会場 (共北26)	第3会場 (共北27)	第4会場 (共北28)	第5会場 (共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場 (共北31)	第8会場 (共北32)	第9会場 (共北37)	第10会場 (共東12)
時間	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15
セッション名	6b 災害時も考慮した地域モビリティの確保施策	53b 交通サービスの信頼性研究の更なる展開	11b 自転車を活用したまちづくりと都市交通政策	8b 低炭素社会に関する都市交通モデリング	45b 人口減少時代の社会資本マネジメントの方向性	35b アセットマネジメントの国際規格化(ISO5500Xに向けて)	25b 土木計画学と観光科学	37b 交通経済評価	14 沈黙の交通計画論	29 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発
オーガナイザー・司会者	秋村成一郎，田村　亨	福田大輔，中山晶一朗	吉田長裕，金　利昭	奥嶋政嗣，秋山孝正	植村哲士	小林潔司，員戸清之	清水哲夫，岡本直久	吉井稔雄	久保田尚	塚井誠人，柴田宗典
論文名	自動車製造業の休日変更が及ぼした地域交通への影響	所要時間情報提供による所要時間信頼性向上便益の試算	自転車ユーザーの視点にたったマーケティング手法の提案	複数時点の断面データを用いた交通需要予測精度の向上	CSRとボランティアによる道路植栽帯管理システム構築に関する社会実験	長岡京市における下水道施設のリスク要因と劣化過程に関する研究 ―科学的根拠に基づく更新・維	目的地選択確率を用いたアジア諸国の誘引力に関する基礎的分析	都市高速道路交通管制システム整備に係る新たな評価指標算定方法	PT調査におけるミックスモード調査の適用可能性	回顧式調査を用いた都市間トリップ発生間隔に関する研究
発表者	小野剛史	倉内文孝	澤田基弘	三古展弘	沼野猛	白柳博章	古屋秀樹	小澤友記子	平田晋一	重白結一
所属	公益財団法人豊田都市交通研究所	岐阜大学	(株)日建設計シビル　計画室	神戸大学大学院経営学研究科	国土交通省　九州地方整備局	奈良県	東洋大学国際観光学科	株式会社交通システム研究所	一般財団法人計量計画研究所	広島大学工学研究院社会環境空間部門
連名者1	山崎基浩	WahaballaAmr Mohamed	大西 啓介	阿野史子	阪本麗衣子	北村幸定	佐藤邦明	前川和彦	森尾淳	奥村誠人
連名者2	樋口恵一	平野勝宏	大森崇樹				KLAYSIKAEWKRAIRERK	萩原武司	平野雅司	塚井誠
連名者3		喜多朗義	古市正典					鈴木健太郎	高橋勝美	
連名者4								大藤武彦	松本正生	
論文名	災害時も考慮したコミュニティを支える身近な交通支援施策の基礎的研究	所要時間信頼性情報の有効性に関する実証的研究	鉄道端末交通としての利用を考慮した自転車利用の有効な距離帯に関する地域比較分析	交通行動パターンに着目した低炭素社会の構成についての考察	道路の維持管理契約における性能規定の概念とその適用	ベンチマーク分析と重点監視部材の抽出	江・浅井三姉妹博覧会入込客数の予測と結果 ～簡便な予測手法の有効性についての検証～	四国圏を対象とした都市・交通戦略のクロスアセスメント手法の研究	サイレント層が関わる社会的問題に関する考察	選択肢の選別プロセスを考慮した幹線鉄道の分担率推定手法
発表者	秋村成一郎	石田貴志	小川圭一	長谷川陽平	長濱正憲	水谷大二郎	大矢正樹	紀伊雅敦	小嶋文	柴田宗典
所属	国土交通省	(株)道路計画	立命館大学	関西大学	政策研究大学院大学	大阪大学大学院	社団法人システム科学研究所	香川大学	埼玉大学大学院理工学研究科	公益財団法人鉄道総合技術研究所
連名者1	田村亨	野中康弘	竹内優太	秋山孝正	井上聰史	金川昌弘	北川賀寿男	土井健司	久保田尚	武藤雅威
連名者2	野津隆太	足立智之		井ノ口弘昭	葉地茂	坂井康人		四之宮和孝		奥田大樹
連名者3		飯倉康夫			日比野直彦	員戸清之				
連名者4						小林潔司				
論文名	歩行空間ネットワークデータを活用した宇治市における音声モバイルガイドについて	所要時間信頼性情報提供に向けた空港アクセス行動の基礎的分析	自転車旅行速度の推定と活用方法に関する提案	地方都市自転車通勤政策における健康情報提供効果	広域自治体の総合評価方式実施における第三者査員会の運営状況について	ベンチマーク分析に基づく補修効果の事後評価	複数の観光統計の個票データを用いた国内宿泊観光行動の時系列分析	四国地域における地域交通計画の現状　～香川県と愛媛県の事例から～	地域住民の離脱・発言行動とその規定要因に関する研究	Optimization of Transport Infrastructure Upgrades Considering Air-Rail Interaction
発表者	島本治夫	松下剛	山本彰	真坂美江子	藤島博英	員戸清之	佐藤真理子	宮崎耕輔	滋岡佑馬	TirtomHusevin
所属	京都フラワーツーリズム合同会社	西日本高速道路株式会社 中国支社	国土交通省国土技術政策総合研究所	徳島大学大学院	足利工業大学	大阪大学大学院	政策研究大学院大学	香川高等専門学校	愛媛大学工学部環境建設工学科	東北大学大学院 土木工学専攻
連名者1	河野心哉	熊谷孝司	小林寛	加藤研二	葉瀬範彦	小林潔司	日比野直彦	森谷淳一	羽鳥剛史	奥村誠
連名者2	德永聡志	石田貴志	橋本雄太	近藤光男		福田崇樹	葉地茂			大澤和明
連名者3	坂上亮彦	柳沼秀樹	上坂克巳	奥嶋政嗣						石山敦
連名者4			廣田真							
論文名	地域モビリティに貢献するナビゲーター ―長崎電気軌道の「ドコネ」―	Cost-Benefit Analysis for Network Reliability Improvement	ICTを活用したコミュニティサイクルによる新たなまちづくり方策	環境意識の社会的相互作用を考慮した通勤交通手段転換に関する分析	主要先進国等における公共事業評価に適用される社会的割引率の動向	苦情発生を考慮した道路巡回政策	A DYNAMIC MIXED MODEL WITH INTERACTIONS BETWEEN TOURISTS' POST-TRAVEL EVALUATION AND THREE STAGE CHOICES BASED ON PROSPECT THEORY	時間価値メタ分析 – スイスの事例	東日本大震災における"くしの歯作戦"についての物語描写研究	EVGC最適化に基づく理想的幹線鉄道網に関する考察
発表者	森田均	FANGSHUMING	水飼和典	奥嶋政嗣	大谷悟	小濱健吾	WULingling	山田薫	夏山英樹	波床正敏
所属	長崎県立大学国際情報学部	The Graduate School of Meijo University	江東区都市整備部まちづくり推進課	徳島大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所	京都大学大学院	Hiroshima University	東京工業大学大学院	京都大学大学院工学研究科	大阪産業大学工学部都市創造工学科
連名者1	松坂勲	WAKABAYASHIHIROSHI	北村洋一	今井陽平	今野水己	員戸清之	ZHANGJunyi	福田大輔	藤井聡	中川大
連名者2	山口泰生		山本昊	近藤光男	土谷和之	小林潔司		AxhausenKay.W		
連名者3	高比良玲				牧浩太郎					
連名者4	山口文春									
論文名		時間信頼性と連結信頼性に基づく道路ネットワーク評価法の開発：金沢道路ネットワークへの適用	都市内交通シミュレーションモデルによるコミュニティサイクル導入施策のシナリオ分析	地方公共団体の地球温暖化対策の検討における土地利用・交通モデルの活用について	PPP／PFIにおける公的支援制度の国際比較と日本への展望	タブレット型PCによる道路巡回業務運営効率向上システムの開発	地域に対する観光客のリピート来訪行動のメカニズム化についての試案～"飽き"と同行者変更が再訪意向に及ぼす影響～	建設業のTFP／労働生産性の時系列分析		都市間交通ネットワークの脆弱性評価指標の比較検討
発表者		土倉悟	森健矢	中村真紀	布川哲也	阿部真育	清水哲夫	内田拓史		相沢圭俊
所属		金沢大学	京都大学	環境省	政策研究大学院大学	京都大学	首都大学東京	政策研究大学院大学		日本大学理工学部土木工学科
連名者1		中山晶一朗	中川大	加藤聖	井上聰史	小林潔司	倉田陽平	福村肇		金子雄一郎
連名者2		高山純一	松中亮治		森地茂	員戸清之		矢部直人		
連名者3			大庭哲治		日比野直彦		岡野雄気	森地茂		
連名者4			宇鍾進							

第2日目：6月3日(日) 時間帯　昼 12:30～13:30

ランチョンセッション：土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰（百周年時計台記念館　国際交流ホール）

第2日目：6月3日(日) 時間帯3　　**同時開催：公共政策デザインコンペ審査員・発表者懇談会（共北12）**

	第1会場（共北25）	第2会場（共北26）	第3会場（共北27）	第4会場（共北28）	第5会場（共西31）	第6会場（共西32）	第7会場（共北31）	第8会場（共北32）	第9会場（共北37）	第10会場（共東12）
時間	13:45～15:15	13:45～15:15	13:45～15:15	13:45～15:15	13:45～15:15	13:45～15:15	13:45～15:15	13:45～15:15	13:45～15:15	13:45～15:15
セッション名	4a 災害と交通	40a 地域医療支援のための救急搬送（救急医療・救急搬送）	12 自転車をめぐるソフト施策、教育	10a 低炭素交通システムの構築	SS7　地方自治体の政策形成と土木計画学	SS8　長期的な社会基盤政策の評価分析手法の再構築：2050年の世界を視野に	SS9 計画・事業への参加による地域力の向上	47 流域一体化を目指した河川計画と都市計画の相互連携策	52a 公共政策のための物語研究	42 市民参加・PI(P)
オーガナイザー・司会者	土屋　哲，武藤慎一	高山純一，二神　透	元田良孝，宇佐美誠史	林　良嗣，中村一樹	谷本圭志，秀島栄三	堤　盛人，石倉智樹	山田　稔，猪井博登	大沢昌玄，埒　正浩	藤井　聡，松村暢彦	寺部慎太郎，矢嶋宏光
論文名	東日本大震災における応急復旧活動・被災者支援活動のための長距離移動・輸送の特性把握と問題点に関する一考察	積雪寒冷地におけるドクターヘリの緊急離着陸場の利用実態	高齢自転車運転者の利用実態と特性	アジア開発途上国における地域ごとの低炭素旅客輸送機関選定手法	谷本圭志（鳥取大学） 秀島栄三（名古屋工業大学） 山口健太郎（三菱総合研究所）	小林潔司（京都大学） 中尾拓也（鳥取大学；発表者）・小池淳司（神戸大学） 山崎清（価値総合研究所）	山田　稔（茨城大学） 横山　哲（株式会社ドーコン） 大島　明（株式会社国際航業） 江守　央（日本大学） 石塚　裕子（財団法人大阪府都市整備推進センター） 猪井　博登（大阪大学）	都市計画マスタープランと河川整備基本方針・河川整備計画の相互連携策の検討	地域の物語が地域愛着に与える影響の検証−かしてつバスに着目して−	SEAを前提とした都市計画事業の計画策定プロセスのあり方
発表者	藤井琢磨	宗広一徳	元田良孝	伊藤圭				大沢昌玄	宮川雄貴	矢嶋宏光
所属	(株)ケー・シー・エス	（独）土木研究所 寒地土木研究所	岩手県立大学	名古屋大学				日本大学理工学部土木工学科	藤沢市役所	一般財団法人計量計画研究所
連名者1	仲条仁	武本東	宇佐美誠史	中村一樹				小間井孝吉	谷口綾子	荒井祥郎
連名者2	長澤瑞子	高橋尚人	永田彩	加藤博和				眞島俊光		太田尚孝
連名者3	石川良文	渡邊政義						埒正浩		
連名者4								押田佳子		
論文名	東日本大震災に伴う首都圏高速道路における 大型車交通流変化	四国における救急搬送時間の短縮効果に関する考察	自転車走行時における交通ルールの遵守実態 ―大都市と地方都市の比較を通して―	アジア途上国大都市におけるパラトランジットを活用した低炭素旅客交通システムの実現可能性の検討				河川行政および都市計画行政の連携方策に関する研究	中山間地域における都市との交流の創出と継続に関する研究－地方行政職員のパーソナルネットワークの形成プロセスに着目し	宮古市の復興計画づくりと住民参画の取り組み
発表者	和田智	二神透	吉村朋矩	藤田翔人				眞島俊光	松村暢彦	中村昇
所属	政策研究大学院大学	愛媛大学総合情報メディアセンター	福井工業大学大学院	名古屋大学				㈱日本海コンサルタント	大阪大学大学院	宮古市都市整備部都市計画課
連名者1	稲村肇	池田達朗	三寺潤	中村一樹				大沢昌玄	馬場裕矢	吉石一良
連名者2	森地茂		和田章仁	伊藤圭				小間井孝吉		前川平
連名者3	大口敬			加藤博和				埒正浩		山本恭彦
連名者4				林良嗣				押曽克司		木村剛
論文名	東日本大震災時の東北地域に対する石油製品輸送実態の把握	乗用車型ドクターカーの導入による効果と走行特性（岐阜県東濃地域の事例から）	自転車の違法行為とイメージに関する日英調査研究	An international study on the effect of urban factors on transportation energy consumption according to the development of rail systems				水害リスク情報に基づく土地利用・建築の誘導に関する研究	社会インフラ形成史を題材とした観光ツアーにおける物語の果たす役割～土木遺産ツアーの実施を通して～	国際観光地ニセコひらふ地区におけるCID/BID形成に向けた多文化間合意形成
発表者	山口裕通	土屋三智久	小谷信司	崔鈺水				中西宣敬	原口郁人	山本千雅子
所属	東北大学	株式会社建設技術研究所　中部支社	東京急行電鉄株式会社	京都大学				滋賀県土木交通部流域政策局	社団法人シティテック・マルチシンクタンクサービス推進委員会	ツアーユニク・マルチシンクタンクサービス推進委員会
連名者1	赤松隆	間瀬朗文	藤井聡	中川大				瀧健太郎	今尚之	
連名者2	奥村誠	服部一宏	SchmockerJan-Dirk	松中亮治				小椋田康人	石川成昭	
連名者3	円山琢也	小池良宏		大庭哲治				西島照毅	岸邦宏	
連名者4	河野達仁	江守昌弘						美濃部博	佐藤馨一	
論文名	東日本大震災による我が国の生産・物流ネットワークへのインパクトの評価と企業BCPの課題	川崎医科大学附属病院への救急車専用退出路設置効果	走行位置に着目した自転車事故の分析	高速鉄道導入の判断基準に関する基礎的考察とインドへの適用					意識変容の把握による水資源政策の合意形成	韓国被災地におけるコミュニティ復興計画のための四面会議システムの実践に関する研究
発表者	岡村京子	加賀友基	鈴田賢司	竹下博之					植本芳美	羅貞一
所属	国土交通省近畿地方整備局	大阪市立大学	財団法人運輸政策研究機構	財団法人運輸政策研究機構					高知工科大学	鳥取大学
連名者1	多賀		鈴田賢司	森健一					新谷清吾	岡田憲夫
連名者2	神田正美		横関俊也							
連名者3	小野憲司		矢野伸翁							
連名者4			牧下寛							
論文名	東日本大震災による交通網寸断が物流および地域経済に及ぼした影響	3次救急医療を対象とした高速道路救急車専用退出路の設置位置の選定	歩道を有する道路の自転車事故分析	国際海運における環境を考慮した船舶速度の推計					地方都市でのモビリティ・マネジメント施策の実践における物語研究	PIにおける広報資料の情報密度と可読性に関する研究
発表者	佐藤徹治	高山純一	岡田紫恵奈	花岡伸也					神田佑亮	鈴木健史
所属	千葉工業大学	金沢大学環境デザイン学系	東京工業大学土木環境工学科	東京工業大学					株式会社オリエンタルコンサルタンツ	東京理科大学大学院
連名者1		中山晶一朗	鈴木美緒	張セイホウ					尾高慎二	吉岡孝浩
連名者2		中野雅太	屋井鉄雄						西ノ原聖	寺部慎太郎
連名者3		長野峻							鳥野公央	葛西誠
連名者4									谷口守	
論文名	SCGEモデルによる東日本大震災の経済的被害計測									社会基盤計画プロセスにおける単純接触効果の影響
発表者	青木優									宇江城英力
所属	(財)日本総合研究所									東京理科大学大学院
連名者1	武藤慎一									寺部慎太郎
連名者2	森杉壽芳									葛西誠
連名者3	上泉俊雄									
連名者4	桐越信									

第2日目：6月3日(日) 時間帯4

	第1会場 (共北25)	第2会場 (共北26)	第3会場 (共北27)	第4会場 (共北28)	第5会場 (共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場 (共北31)	第8会場 (共北32)	第9会場 (共北37)	第10会場 (共東12)
時間	15:30～17:00	15:30～17:00	15:30～17:00	15:30～17:00	15:30～17:00	15:30～17:00	15:30～17:00	15:30～17:00	15:30～17:00	15:30～17:00
セッション名	4b 災害と交通	40b 地域医療支援のための救急搬送（救急医療・救急搬送）	13a 自転車の挙動特性と空間設計	10b 低炭素交通システムの構築	34a 途上国の社会基盤計画	32 動学的インフラ管理戦略	36a 案内誘導システム	48 効率的かつ持続可能かつ住みやすい街づくりのための物流システム	52b 公共政策のための物語研究	44a 交通料金設定を通じた制度設計
オーガナイザー・司会者	土屋　哲，武藤慎一	髙山純一，二神　透	鈴木美緒，山中英生	林　良嗣，中村一樹	加藤浩徳	横松宗太	外井哲志，若林拓史	谷口栄一，兵藤哲朗	藤井　聡，松村暢彦	松島格也，宇野伸宏
論文名	道路ネットワークの接続脆弱性評価に基づくリダンダンシーの経済価値の計量化手法の検討	高速道路整備による死亡リスク削減便益の計測：栃木県真岡市におけるケーススタディ	自転車道整備による自転車挙動特性の分析 ～桜通自転車道を事例として～	コンケン市を対象とする低炭素社会ビジョンの設定に関する研究	Influences of Introducing High Speed Railway in Vietnam on Intercity Travel Behaviour	資本ストックへの嗜好を考慮した経済成長モデル	道路案内標識とカーナビゲーションに関する運転者の利用実態の変化	震災時における救援物資配送の多目的最適化に関する研究	土木計画におけるナショナリズムの役割に関する研究―東海道新幹線を事例として―	差別化料金制度を通じた顕示選好メカニズム
発表者	原田剛志	阪田和哉	増田淳	伊藤雄太	LEVan Tho	石倉智樹	外井哲志	谷口栄一	梶原大督	松島格也
所属	岐阜大学大学院	宇都宮大学大学院工学研究科	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	日本大学大学院理工学研究科	Hiroshima University	首都大学東京	九州大学大学院	京都大学大学院工学研究科	京都大学大学院工学研究科	京都大学
連名者1	倉内文孝	坂本直樹	竹平誠治	福田敦	ZHANGJunyi	馬場圭祐	大塚康司	岡林楠博	中野剛志	
連名者2	宮木朋義	中島一輩	立松秀樹	長田哲平	CHIKARAISHIMokoto			山田忠史	藤井聡	
連名者3		厨部雅浩	伊藤博文	池下英典	FUJIWARAAkimasa			中村有弘		
連名者4		草野秀平	福岡英治							
論文名	東日本大震災における東京での帰宅行動の実態把握 -Twitterに着目した状況分析-	医療関係施設への所要時間と許容時間に関する居住都市規模別調査	自転車案内サインの視認特性と適切な案内誘導方策に関する考察 ～高松中心部におけるアイマークカメラを用いた実測調査をもとにして～	ヴィエンチャンにおけるBRT導入効果の分析に関する研究	A Microscopic Simulation Model for Motorcycle Traffic Safety Assessment in Vietnam	原子力発電と新エネルギー開発投資のシャドウプライスの構造に関する一考察	重複路線における路線番号案内の効果に関する研究	Risk based humanitarian logistics network design	土木技術者の随筆に見る技術継承について	道路特性やETC導入の影響を考慮した高速道路交通需要の料金弾力性の推定
発表者	高柳人士	大橋幸子	鈴木清	木下紘輔	Nguyen XuanLong	和田尚之	大塚康司	DasRubel	築瀬範彦	石井良治
所属	首都大学東京	国土技術政策総合研究所	国土交通省 四国地方整備局	日本大学理工学部社会交通工学科	Tokyo Institute of Technology	京都大学工学部地球工学科	(株)建設技術研究所	Tokyo Institute of Technology	足利工業大学	東京工業大学大学院
連名者1	小根山裕之		竹林弘光	蹲野良彦	HanaokaShinya	横松宗太	愛傳銘	HanaokaShinya		福田大輔
連名者2	石倉智樹		吉岡正樹	福田敦			外井哲志			
連名者3	鹿田成則		砂川晋範	長田哲平						
連名者4			土井健司	池下英典						
論文名	大規模なGPS情報をもとにした東京都市圏における震災時の行動分析	松山市における救急車の適正利用に関する現況分析	信号交差点部における歩行者の影響を考慮した自転車滞留特性の分析	中国における低炭素交通システムの構築に関する研究 ～北京都市圏多核多圏域型の地域構造の形成に向けた鉄道ネットワーク交通計画を対象とし	The Empirical Study of Rail Transit Impacts on the Land Value in Developing Countries: A Hedonic Study in Bangkok, Thailand	旅行費用法と整合的な応用一般均衡モデルの開発: 気候変動による砂浜浸食の経済評価	予定経路を走行するドライバーのための案内標識システムの評価	東日本大震災を踏まえた災害に強い支援物流システムの構築に向けた取り組み	マクドナルド化する土木計画：超合理化されたB/C	高速道路料金割引施策が交通事故発生傾向に与えた影響の分析
発表者	関本義秀	池田達朗	坪井慶英	解暁雲	MALAITHAMSathita	中嶌一憲	米森一貴	安達弘展	中山晶一朗	横関俊也
所属	東京大学空間情報科学研究センター	愛媛大学理工学研究科大学院	大同大学　工学部　建築学科	早稲田大学大学院創造理工学研究科	Kyoto University	兵庫県立大学	九州大学大学院	株式会社建設技術研究所	金沢大学	警察庁科学警察研究所
連名者1	中村敏和	二神透	嶋田喜昭	中川義英	NAKAGAWADai	坂本直樹	外井哲志	鄭田陽一		森健二
連名者2	増田拓介		舟渡悦夫		MATSUNAKARyoji		大塚康司	江守昌弘		矢野伸裕
連名者3	金杉洋				OBATetsuharu			横山素		秋田賢司
連名者4								佐野智哉		
論文名	平成23年台風15号における東海地域帰宅困難と避難状況分析	東日本大震災発生時における救急搬送の実態と課題	車道上の危険箇所における自転車走行挙動分析	ブラジル連邦クリチバ市のバスシステムの課題	STUDY ON COMPARISON OF PUBLIC TRANSPORT ACCESSIBILITY FOR WITH AND WITHOUT M-MAP CASE IN BANGKOK METROPOLITAN REGION USING TIME-DISTANCE MAPPING	人口減少・高齢化社会における失敗の計画	アイマークレコーダを用いた道路案内標識の情報量と通過速度に関する分析	民間企業との救援物資に関する災害協定の有効性について	公共政策に関する大手新聞社説の論調についての定量的物語分析	感度分析による経路集約化法を用いた最適高速道路料金決定法
発表者	大橋雅也	秦泰	鈴木美緒	中村文彦	シーナラワットマット	瀬木俊輔	若林拓史	後岡寿成	田中晴介	岡本裕也
所属	名古屋工業大学	金沢大学大学院自然科学研究科	東京工業大学	横浜国立大学	日本大学大学院理工学研究科	京都大学大学院工学研究科	名城大学	日本工営株式会社	京都大学　都市社会工学専攻	金沢大学大学院
連名者1	藤田素弘	髙山純一	宮之上慶	岡村敏之	福田敦	小林潔司	福田桂吉	鍾田洋輔	中野剛志	中山晶一朗
連名者2		中山晶一朗	路子周	王毅	長田哲平		五藤充成	小早川悟	藤井聡	髙山純一
連名者3		中野芳太	屋井鉄雄							
連名者4		辰野肇								
論文名	名古屋都市圏における広域災害発生時の交通渋滞に関する分析		交差点における自転車安全対策に関する研究	Transit Oriented Development Perspectives for Low-Carbon City in Bangkok, Thailand		従属経済モデルにおける巨大災害ショックの長期的影響		運送事業者からみた荷主企業とのパートナーシップ構築に向けた課題		
発表者	杉山裕一		アプデゥル　ラヒミビン　アプデゥル　ラハマン	WasuntarasookVasinee		横松宗太		秋田直也		
所属	中日本高速道路株式会社		埼玉大学 工学部　建設工学科	Nagoya University		京都大学防災研究所		神戸大学		
連名者1	山本俊行		小嶋文	Nakamura Kazuki		西岡紗耶加		小谷通泰		
連名者2	金森亮		久保田尚	KatoHirokazu		梶谷義雄				
連名者3	廣井悠			HayashiYoshitsugu		多々納裕一				
連名者4										
論文名	宇都宮国道事務所における道路災害リスクマネジメントの取り組									
発表者	小路泰広									
所属	国土交通省宇都宮国道事務所									
連名者1										
連名者2										
連名者3										
連名者4										

第2日目：6月3日(日) 時間帯5

	第1会場（共北25）	第2会場（共北26）	第3会場（共北27）	第4会場（共北28）	第5会場（共西31）	第6会場（共西32）	第7会場（共北31）	第8会場（共北32）	第9会場（共北37）	第10会場（共東12）
時間	17:15～18:45	17:15～18:45	17:15～18:45	17:15～18:45	17:15～18:45	17:15～18:45	17:15～18:45	17:15～18:45	17:15～18:45	17:15～18:45
セッション名	7 道路ネットワークの防災機能評価	15 交通系ICデータと交通計画	13b 自転車の挙動特性と空間設計	SS4 交通途絶と地域孤立を考える	34b 途上国の社会基盤計画	50 応用空間統計	36b 案内誘導システム	SS10 東日本大震災後の物流：何が起きていたか？　今どうなっているのか？	SS12 土木計画学分野における研究意図に関する省察	44b 交通料金設定を通じた制度設計
オーガナイザー・司会者	高橋 清，有村幹治	中村文彦，牧村和彦	鈴木美緒，山中英生	奥村 誠	加藤浩徳	堤 盛人，瀬谷 創	外井哲志，若林拓史	柴崎隆一	藤井 聡，小池淳司	松島格也，宇野伸宏
論文名	Reliability and Vulnerability of Road Network: A Research Review from Practicability Perspective	交通系ICカードから取得できる動線データの活用に向けた考察 ～全国の交通系ICカード取扱事業者への実態調査から得た知見～	利用者評価からみた自転車走行空間の幅員と自動車走行速度の関係に関する考察～金沢市内における自転車走行調査結果より～	コーディネーター：奥村誠（東北大学） 浜岡秀勝（秋田大学） 塚井誠人（広島大学） 神谷大介（琉球大学） 藤原潤子（総合地球環境学研究所）	A simplified and rapid method for formulating urban transport strategy	Functional Region設定結果の頑健性評価手法の提案	電気自動車の案内誘導における充電施設位置情報の標準化による社会的効果	福本潤也（東北大学） 谷口栄一（京都大学） 邊見充（国土交通省東北地方整備局） 柴崎隆一（OCDI） 兵藤哲朗（東京海洋大学） コメント：岡本直久（筑波大学） 司会：柴崎隆一	藤井聡（京都大学） 小池淳司（神戸大学） 佐々木邦明（山梨大学） 白水　靖郎（中央復権コンサルタンツ(株)）	都市高速道路における料金調整による流入制御モデルに関する基礎的研究
発表者	Ramesh POKHAREL	今井龍一	鈴木邦夫	塚井誠人（広島大学）	西宮宜昭	氏家晃仁	横地克謙		宇野伸宏	宇野伸宏
所属	The University of Tokyo	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省北陸地方整備局	神谷大介（琉球大学）	独立行政法人　国際協力機構中国国際センター	東北大学大学院情報科学研究科	国土交通省国土技術政策総合研究所		京都大学大学院経営管理研究部	京都大学大学院経営管理研究部
連名者1	HitoshiEDA	井星雄貴	桑本剛	藤原潤子（総合地球環境学研究所）	小泉雄弘	瀧宏治也	望月浩一		野宮山祥吾	野宮山祥吾
連名者2		中村俊之	高山郁一		島田雅弥		小川倫哉		橋本亮	橋本亮
連名者3		牧村和彦	片岸将広				中條覚			
連名者4		濱田俊一	松矢裕一郎				高橋香織			
論文名	幹線道路ネットワークの防災機能の評価に関する考察	ICカード記録に基づく都市内路線バスの利用特性分析	心拍変動を用いた自転車利用者の幹線街路評価に関する分析		アジア諸国の都市間旅客交通における交通機関分担率の国際比較検討	空間統計的解析手法を用いた歩行者GPSデータの補正アルゴリズムに関する研究	行動分析に基づいた歩行者サインシステムの改善効果に関する研究～奈良公園を事例として～			計算幾何学的手法を用いた混雑課金領域の最適設計手法の構築とその適用
発表者	馬渡真吾	岡村敏之	今井克寿		松本美智子	薄井智貴	向井勇人			円山琢也
所属	国土交通省　道路事業分析評価室	東洋大学	名古屋工業大学大学院		政策研究大学院大学	東京大学	立命館大学大学院			熊本大学
連名者1	石原康弘	中村文彦	鈴木弘司		森地茂	山本俊行	塚口博司			高木良太
連名者2	山田哲也	小幡俊二	藤田素弘		AcharyaSurya Raj		安隆湖			溝上章志
連名者3	松本一誠	土屋								
連名者4										
論文名	実務的な防災機能評価手法に必要とされる要件の提案	ICカードですかデータを活用した高知県中央地域のバス路線再編に向けた取組み	自転車走行空間に係わる三つの評価手法の適用性に関する研究-BCC・満足度評価・ストレス計測手法の比較-		Fundamental Study of Topographic Map in Sub-Sahara Africa	不動産取引価格情報に基づく小地域単位の市況変動の抽出	全国大会会場における記号化標識の設置効果について			プローブーパーソ社会実験データを用いた交通料金施策の行動変容に関する研究
発表者	土谷和之	片岡源宗	渋谷大地		HigashiKaori	糟谷志帆	吉井稔雄			佐藤仁美
所属	株式会社三菱総合研究所	高知工科大学	茨城大学		JICA Economic Infrastructure Department	東北大学	愛媛大学			名古屋大学
連名者1	鈴木啓史	永原三博	金利昭		MaruyamaHiromichi		松平健			倉内慎也
連名者2	馬渡真吾	熊谷靖彦			SanjoAkihito					薄井智貴
連名者3		宗光広展			OkazakiYuji					
連名者4		川村雅計								
論文名	道路ネットワーク整備による防災機能の経済評価に関する研究	ICカードデータですかを用いた公共交通結節点評価のための基礎分析	時空間MRFを用いた自転車走行環境評価手法の適用に関する研究			時空間における地価形成要因影響度の変遷・差異を考慮した普遍クリギングによる地価内挿の実証的検討	視覚障害者等に対する音声ペンを活用した移動情報取得支援システムの研究開発			同一世帯の電力消費記録に基づいた世帯内行動の推論
発表者	樋野誠一	西内裕晶	田中淳			川松祐太	佐藤貴行			三谷卓摩
所属	一般財団法人　計量計画研究所	日本大学理工学部	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			株福山コンサルタント	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			復建調査設計株式会社
連名者1	毛利雄一	轟朝幸	道工敏央			井上亮	岡正彦			植村恵里
連名者2	小池淳司		松原淳				狩野徹			山根啓典
連名者3			上條俊介				阿部昭博			羽藤英二
連名者4			山中英生				大西康弘			
論文名	地方道路ネットワークの連結信頼性指標の構築に関する考察	スマートカードデータを用いた公共交通利用者行動分析の可能性	地方分権下における自転車政策と空間設計に関する制度比較			小地域補間のための空間集計モデルの適用可能性				位置-加速度記録を用いた活動パターンと移動負荷の計測に関する研究
発表者	阿部翔太	橋本亮	吉田長裕			津田敏明				羽藤英二
所属	室蘭工業大学大学院	京都大学大学院工学研究科	大阪市立大学大学院工学研究科			広島大学工学部				東京大学大学院
連名者1	有村幹治	倉内文孝				塚井誠人				大村朋之
連名者2	高橋清	SchmoeckerJan-Dirk								三谷卓摩
連名者3		LuoHanxun								
連名者4		HassanSeham								
論文名	津波災害を想定した自動車避難シミュレーションについて	バス運行情報へのアクセスとバス利用の関係に関する実証分析				空間計量経済学における空間重み行列の自動選択：洪水リスクのヘドニックモデルへの適用				
発表者	本内洋平	小根山裕之				瀬谷創				
所属	苫小牧工業高等専門学校	首都大学東京大学院				国立環境研究所				
連名者1	中田諭	間宮				堤盛人				
連名者2	下村光弘	小沢聖治				山形与志樹				
連名者3	飯田啓也	鹿田成則								
連名者4										
論文名	津波被災時における海岸部の避難行動分析	交通まちづくりのためのコミュニティサイクル利用記録の活用				固有ベクトル空間フィルタリングを用いたゼロ過剰重力モデル				
発表者	金進英	丸山翔大				爲季和樹				
所属	東北大学大学院	室蘭工業大学				筑波大学				
連名者1	桑原雅夫	松田真宜				堤盛人				
連名者2		有村幹治								
連名者3										
連名者4										
論文名		データフュージョンによる行動データマイニングのための基礎				固有ベクトル空間フィルタリングを用いた時空間内挿				
発表者		日下部貴彦				村上大輔				
所属		東京工業大学				筑波大学システム情報工学研究科				
連名者1		朝倉康夫				堤盛人				
連名者2										
連名者3										
連名者4										
論文名		NLモデルとパーティクルフィルタを融合した都市圏レベルの人の流れの推定手法の構築								
発表者		中村敏和								
所属		東京大学大学院								
連名者1		関本義秀								
連名者2		薄井智貴								
連名者3		柴崎亮介								
連名者4										