※講演タイトル、発表者、連名者および発表者所属は、発表申し込み時の情報に基づきます、 ※セッコン名の後ろの(P)はボスター希望セッションを示す、 ※「第〇会場」の右側の()内は京都大の教室番号を示す。

第2日目:6月3日(日)時間帯1

** 00	第1会場 (共北25)	第2会場 (共北26)	第3会場(共北27)	第4会場 (共北28)	第5会場(共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場 (共北31)	第8会場 (共北32)	第9会場 (共北37)	第10会場 (共東12)
時間	9:00∼10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00∼10:30	9:00∼10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00~10:30	9:00∼10:30
	ティの確保施策	53a 交通サービスの信頼性研究 の更なる展開	と都市交通政策	8a 低炭素社会に関する都市交 通モデリング	45a 人口減少時代の社会資本マネジメントの方向性	規格化(ISO5500Xに向けて)	25a 土木計画学と観光科学	37a 交通経済評価	46 子育てしやすいまちづくり	49 都市・交通分野におけるSWB の適用
オーガナイ ザー・ 司会者	秋村成一郎,田村 亨	福田大輔,中山昌一朗	吉田長裕. 金 利昭	奧嶋政嗣, 秋山孝正	植村哲士	小林潔司, 貝戸清之	清水哲夫,岡本直久	吉井稔雄	大森宣暁,谷口綾子	張 峻屹
論文名	の確保施策に関する考察	プローブデータを用いた旅行時 間信頼性の規定要因	自治体の自転車ネットワーク計 画策定事例からみた計画策定に 関する考察	積載荷重の変化と勾配を考慮した電気自動車の巡回路問題の SA法による解法	地方都市を対象とした人口減少 プロセスの時空間解析 -建物レベルでの撤退状況に着 目して-	アセットマネジメントシステムの国際標準化 (ISO5500xシリーズの動向を踏まえて)	GPSデータによる観光実態の分析	SCGEモデルによる新東名高速 道路整備の便益評価	公共交通機関車両内におけるベ ビーカーの取り扱い規定に関す る調査研究	多様性を前提とした「交通権」概 念の成立可能性に関する考察
発表者 所属	野津隆太	谷下雅義	竹本由美	松本修一	舌崎博勝	澤井克紀	生形嘉良	武藤慎一	西本由紀子 神戸女子大学	塚井誠人
所属	国土交通省	中央大学	(財)国土技術研究センター	慶應義塾大学	岡山市役所	京都大学経営管理大学院	日本工営株式会社	山梨大学大学院医学工学総合研究部	神戸女子大学	広島大学
連名者1	秋村成一郎	横山将大	小林寛	清水太朗	氏原岳人		関本義秀	岸昭雄	上野勝代	力石真
連名者1 連名者2 連名者3 連名者4	田村亨	福田大輔	山本 彰	國府方久史 大門樹	阿部宏史			森杉壽芳 河野達仁		張峻屹 藤原章正
連名者3			橋本雄太	大門樹				河野達仁		藤原章正
連名者4			上坂克巳	川嶋弘尚				上泉俊雄		
論文名	災害時も考慮した地域モビリティ	旅行時間変動に影響を与える要	自転車ネットワーク計画対象地	豊田市GPS調査データによるプ		上下水道の国際標準化に向けた	追加施設訪問に向けた拠点案内	費用負担を考慮した交通需要予	大規模住宅開発にともなう保育	まちなかの居場所の存在が地域
	の確保に向けた検討事項の整理・分析手法について	因及び旅行時間信頼性指標の 推計に関する研究	域における自転車走行の一貫 性・直接性に着目した走行特性 に関する一考察	ラグインハイブリッド車の効率性 に関する分析	-1995年~2010年の国勢調査・ 町丁目データを用いて-	動向	方法に関する基礎的考察	測モデルとそれを用いた評価に 関する研究	所整備を要求する条例および開 発指導要綱の調査 東京都市圏86自治体を対象とし	との関係性や生活の質に与える 影響に関する研究
発表者 所属	江原正史	諸田恵士	土崎伸	久保誠	竹内幹太郎	石川高輝	平沢隆之	毛利雄一	寺内義典	川村竜之介
	株式会社サンビーム	国土技術政策総合研究所	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	名古屋大学	株式会社富士通総研	京都大学経営管理大学院	東京大学生産技術研究所	一般財団法人計量計画研究所	国士舘大学理工学部	筑波大学大学院システム情報工学研究料
連名者1	竹浪仁 平塚秀樹	関谷浩孝	鈴木清	山本俊行	氏原岳人		小笠原誠		真鍋陸太郎	谷口綾子
連名者2 連名者3 連名者4	平塚秀樹	上坂克巳	土井健司	森川高行	阿部宏史		山下大輔			
連名者3	伊藤健		神田佑亮				牧野浩志			
	野津隆太		松田和香		ļ					
	ティの事業経営	線道路における旅行時間信頼性 指標の算定方法	事例とその課題の考察	An analysis of effects of microcars driven in transport network	社会資本の費用負担可能性を考 慮した人口密度分布モデル	題	鹿F1日本グランプリ開催時の交 通需要マネジメント)	評価	子どもの生活街路利用における 防犯安心感に対して沿道店舗の 種類と通行人の属性が与える影響の比較分析	間改変効果の分析
発表者 所属	田村亨	関谷浩孝	佐々木正義	穆蕊	早川諒	河野広隆	齋藤圭亮	麻生雅之	高柳百合子	伊藤創太
	室蘭工業大学	国土交通省国土技術政策総合研究所	(株)日建設計シビル 計画室	名古屋大学	関西大学環境都市工学部	京都大学経営管理研究部	株式会社建設技術研究所 中部支社	愛媛大学	国土技術政策総合研究所	東京大学大学院
連名者1	有村幹治	上坂克巳	野村貴史	山本俊行	北詰恵一		西井和夫	吉井稔雄	明石達生	福山祥代
連名者2 連名者3		諸田恵士	池田典弘	金森亮			佐々木邦明	高山雄貴		三谷卓摩
連名者3			澤田基弘	森川高行			奥出克			羽藤英二
連名者4							江守昌弘			
	東日本大震災後の地域モビリティ確保に関する考察 一福島県南相馬市・岩手県大船 渡市を事例として一	ETCデータを用いた旅行時間信頼性の予測方法に関する研究	地域や交通の特性に応じた自転 車利用促進施策の適用に関する 考察	車両の加減速挙動の検証方法 に関する研究	景に関する分析	のデータベースと標準化	価の手法と展望 〜雪国観光圏における宿泊施設 評価認証の実証から〜	る高速道路料金政策の地方都市 圏への影響分析	東日本大震災における首都圏子 育て世帯の帰宅困難状況に関す る研究	ログテキストの砕けた表記とその 感情の分析
発表者 所属	松浦克之	福田大輔	岸田真	菊池麻子	川上哲生	青木一也	田中智麻	堀広毅	谷口綾子	鷹尾和享
所属		東京工業大学大学院	(財)国土技術研究センター	東北大学大学院 情報科学研究科		株式会社パスコ	C's office	徳島大学大学院	筑波大学	(社)システム科学研究所
連名者1	吉田樹	伊藤愛実		桑原雅夫	森地茂		荒井浩生	奥嶋政嗣	大森宣暁	
連名者2 連名者3 連名者4	川崎謙次		山本彰	小根山裕之	日比野直彦		井口智裕			
連名者3	長谷川潤		橋本雄太				南雲剛			
連名者4			上坂克巳							
論文名		頼性価値の推計法	分析と増進政策	道路交通シミュレーションを用い た交通政策の地球環境への影 響評価			クルーズ拠点港湾の形成のため に必要な条件に関する考察	生損失を考慮した効率的高速道 路料金水準		Exploring the Effects of Household Structure on Elderly Grocery Shopping Behavior in
発表者 所属		内田賢悦	中嶋悠人	井ノ口弘昭			吉澤智幸	河野達仁		徐相彦
所属		北海道大学大学院	徳島大学	関西大学			社会システム株式会社	東北大学		東京大学都市工学科
連名者1 連名者2			山中英生	秋山孝正			金井義和	森杉壽芳		大森宣暁
			真田純子				早崎詩生	光廣陽平		原田昇
連名者3							藤焦慎			
連名者4							高田和幸			
論文名	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					1	1	不完全代替利用者均衡下の最	1	A Comparison of Quality of Life
						ļ		適料金水準		in Asian Capital Cities
発表者 所属								池下英典		zhangJunyi
								日本大学大学院 理工学研究科		Hiroshima University
連名者1								森杉壽芳		
連名者2 連名者3								福田敦		
連名者3										
連名者4	I			1	1	1	1	l	1	I

第2日目:6月3日(日)時間帯2

	第1会場(共北25)	第2会場 (共北26)	第3会場(共北27)	第4会場(共北28)	第5会場(共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場(共北31)	第8会場(共北32)	第9会場 (共北37)	第10会場(共東12)
時間	10:45~12:15	10:45~12:15	10:45~12:15	10:45~12:15	10:45~12:15	10:45~12:15	10:45~12:15	10:45~12:15	10:45~12:15	10:45~12:15
セッション名	6b 災害時も考慮した地域モビリ ティの確保施策	53b 交通サービスの信頼性研究 の更なる展開	11b 自転車を活用したまちづくり と都市交通政策	8b 低炭素社会に関する都市交 通モデリング	45b 人口減少時代の社会資本マ ネジメントの方向性	35b アセットマネジメントの国際 規格化(ISO5500Xに向けて)	25b 土木計画学と観光科学	37b 交通経済評価	14 沈黙の交通計画論	29 都市間旅客交通の調査・分 析・評価手法の開発
オーガナイ	秋村成一郎,田村 亨	福田大輔,中山昌一朗	吉田長裕,金 利昭	奥嶋政嗣,秋山孝正	植村哲士	小林潔司, 貝戸清之	清水哲夫,岡本直久	吉井稔雄	久保田尚	塚井誠人,柴田宗典
ラー・ 司会者										
論文名	自動車製造業の休日変更が及	所要時間情報提供による所要時					目的地選択確率を用いたアジア			
	ぼした地域交通への影響	間信頼性向上便益の試算	マーケティング手法の提案	交通需要予測精度の向上	栽帯管理システム構築に関する 社会実験	リスク要因と劣化過程に関する 研究 ―科学的根拠に基づく更新・維	諸国の誘引力に関する基礎的分析	整備に係る新たな評価指標算定 方法	金の適用可能性	プ発生間隔に関する研究
発表者 所属	小野剛史	倉内文孝	澤田基弘	三古展弘	沼野猛	白柳博章	古屋秀樹	小澤友記子	平田晋一	重白結一
	公益財団法人豊田都市交通研究所	岐阜大学	(株)日建設計シビル 計画室	神戸大学大学院経営学研究科	国土交通省 九州地方整備局	奈良県	東洋大学国際観光学科	株式会社交通システム研究所		広島大学工学研究院社会環境空間部門
連名者1 連名者2	山崎基浩 樋口恵一	WahaballaAmr Mohamed 宇野伸宏	大西 啓介 大森高樹		阿野史子 坂本麻衣子	北村幸定	佐藤邦明 KLAYSIKAEWKRAIRERK	前川和彦 萩原武司	森尾淳 平見憲司	奥村誠人 塚井誠
連名者3	138 H AS	高木朗義					ILLA I GILOLE WILLIAM TO THE TENT	鈴木健太郎		- 73° Z L 18%
連名者3 連名者4								大藤武彦	松本正生	
論文名	災害時も考慮したコミュニティを			交通行動パターンに着目した低			江•浅井三姉妹博覧会入込客数	四国圏を対象とした都市・交通戦		選択肢の選別プロセスを考慮し
	支える身近な交通支援施策の基 礎的研究	に関する実証的研究	慮した自転車利用の有効な距離 帯に関する地域比較分析	炭素社会の構成についての考察	能規定の概念とその適用	材の抽出	の予測と結果 ~簡便な予測手法の有効性についての検証~	略のクロスアセスメント手法の研究	題に関する考察	た幹線鉄道の分担率推定手法
発表者	秋村成一郎	石田貴志	小川圭一	長谷川陽平	真溶 定害	水公士一郎	大矢正樹	紀伊雅敦	小嶋文	柴田宗典
所属	国土交通省	(株)道路計画	立命館大学	関西大学	長濱正憲 政策研究大学院大学	水谷大二郎 大阪大学大学院	八八立四 社団法人システム科学研究所	香川大学	埼玉大学大学院理工学研究科	不出尔 兵 公益財団法人鉄道総合技術研究所
連名者1 連名者2	田村亨	野中康弘 足立智之	竹内優太	秋山孝正	井上聰史 森地茂	金川昌弘	北川賀寿男	土井健司	久保田尚	武藤雅威
連名者2	野津隆太	足立智之		井ノロ弘昭	森地茂	坂井康人		四之宮和幸		奥田大樹
連名者3 連名者4		朝倉康夫			日比野直彦	具戸清之 小林潔司				•
論文名	歩行空間ネットワークデータを活	所要時間信頼性情報提供に向け			広域自治体の総合評価方式実		複数の観光統計の個票データを			Optimization of Transport
	用した宇治市における音声モバ イルガイドについて	た空港アクセス行動の基礎的分 析	法に関する提案	る健康情報提供効果	施における第三者査員会の運営 状況について	果の事後評価	列分析	の現状 ~香川県と愛媛県の事 例から~	の規定要因に関する研究	Infrastructure Upgrades Considering Air-Rail Interaction
発表者 所属	高木治夫 京都フラワーツーリズム合同会社	松下剛 西日本高速道路株式会社 中国 支社	山本影 国土交通省国土技術政策総合研究所	真坂美江子 徳島大学大学院	藤島博英 足利工業大学	具戸清之 大阪大学大学院	佐藤真理子 政策研究大学院大学	宮崎耕輔 香川高等専門学校	滋岡佑馬 愛媛大学工学部環境建設工学科	TirtomHuseyin 東北大学大学院 土木工学専攻
連名者1 連名者2	河野心哉	支社 熊谷孝司	小林寛	加藤研二	簗瀬範彦	小林潔司	日比野直彦	森谷淳一	羽鳥剛史	奥村誠
連名者2	徳永聡志	石田貴志	橋本雄太	近藤光男		福田泰樹	森地茂			大窪和明
連名者3 連名者4	坂上英彦	柳沼秀樹	上坂克巳 岸田真	奥嶋政嗣						石山翔
論文名	地域モビリティに貢献するナビ ゲーター 一長崎電気軌道の「ドコネ」ー	Cost-Benefit Analysis for Network Reliability Improvement	ICTを活用したコミュニティサイク ルによる新たなまちづくり方策			苦情発生を考慮した道路巡回政策	A DYNAMIC MIXED MODEL WITH INTERACTIONS BETWEEN TOURISTS' POST-TRAVEL EVALUATION AND THREE STAGE CHOICES BASED ON PROSPECT THEORY	時間価値メタ分析 - スイスの事例	東日本大震災における"くしの歯 作戦"についての物語描写研究	
発表者 所属	森田均	FANGSHUMING	水飼和典	奥嶋政嗣	大谷悟	小濱健吾	WULingling	山田薫	夏山英樹	波床正敏
所属	長崎県立大学国際情報学部	The Graduate School of Meijo University	江東区都市整備部まちづくり推進課	徳島大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所	京都大学大学院	Hiroshima University	東京工業大学大学院	京都大学大学院工学研究科	大阪産業大学工学部都市創造工学科
連名者1	松坂勲	WAKABAYASHIHIROSHI	北村洋一	今井陽平	今野水己	貝戸潰之	ZHANGJunyi	福田大輔	藤井聡	中川大
連名者1 連名者2 連名者3 連名者4	山口泰生	1	山本塁	近藤光男	土谷和之	小林潔司	T.T.IAI	AxhausenKay.W	minana	
連名者3	高比良惣	Į			牧浩太郎					
連名者4 論文名	山口文春		初末の六添むこー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	サインキロケのサギョロ・ブ		カゴレット刊ロロニトス学のツロギ	神徳に対する組み変のいば	建設業のTFP/労働生産性の時	1	初末四六済之…しロークの呼号
調 人名		く道路ネットワーク評価法の開発:金沢道路ネットワークへの適用	ルによるコミュニティサイクル導	地方公共団体の地球温暖化対 策の検討における土地利用・交 通モデルの活用について	PPP/PFIにおける公的支援制度の国際比較と日本への展望	タブレット型PCによる道路巡回業 務運営効率向上システムの開発	地域に対する観光各のリピート 来訪行動のメカニズム化につい ての試案~"飽き"と同行者変更 が再訪意向に及ぼす影響~			都市間交通ネットワークの脆弱 性評価指標の比較検討
発表者	İ	土倉悟 金沢大学	森健矢	中村真紀	布川哲也	阿部真育	清水哲夫	内田拓史	1	相沢圭俊
所属	I	金沢大学	京都大学	環境省	政策研究大学院大学	京都大学	首都大学東京	政策研究大学院大学	1	日本大学理工学部土木工学科
連名者1		中山晶一朗	中川大	加藤聖	并上聰史	小林潔司	倉田陽平	稲村肇		金子雄一郎
連名者2 連名者3		高山純一	松中亮治		森地茂 日比野直彦	見戸清之	朱部直人 岡野雄気	森地茂		†
連名者4	ł	ł	大庭哲治 尹鍾進		ロル北世彦	ł	叫	 	·	
AE'U'B T	l .	1	/ XIAE	l .	l .	1	1	l .	I .	

第2日目:6月3日(日)時間帯 星 12:30~13:30 ランチョンセッション:土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンベ表彰(百周年時計台記念館 国際交流ホール)

第2日目:6月3日(日) 時間帯3 同時開催:公共政策デザインコンペ書査員・発表者懇談会(共北12)

	第1会場(共北25)	第2会場(共北26)	第3会場(共北27)	第4会場 (共北28)	第5会場(共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場(共北31)	第8会場(共北32)	第9会場(共北37)	第10会場 (共東12)
時間	13:45~15:15	13:45~15:15	13:45~15:15	13:45~15:15	13:45~15:15	13:45~15:15	13:45~15:15	13:45~15:15	13:45~15:15	13:45~15:15
	4a 災害と交通		12 自転車をめぐるソフト施策、教				SS9 計画・事業への参加による			
277 17 1	10 XII CX	搬送(救急医療・救急搬送)	育	THE PARTY OF THE P	土木計画学	評価分析手法の再構築:2050年 の世界を視野に		画と都市計画の相互連携策	524 A748 X 4772 6747 13111 4176	12 112 25 200 1 1 (1)
オーガナイ	土屋 哲 武藤慎一	高山純一, 二神 透	元田良孝, 宇佐美誠史	林 良嗣,中村一樹	谷本圭志, 秀島栄三	堤 盛人, 石倉智樹	山田 稔、猪井博登	大沢昌玄、埒 正浩	藤井 聡、松村暢彦	寺部慎太郎,矢嶋宏光
ザー・司会者	工庄 日,以旅兵	同田作 , 二17 22	ALL CALLS	TT 12 165	14年10.万周末二	定 盖八, 口后目词	10, 707 19 W	八八百五, 巧 正冶	15871 90. 1A111912	· 中央人山,人利及九
	亩日太大雲巛における広刍復旧	請電室冷地におけるドクターへ リ	高齢自転車運転者の利用実態と	アジア開発途上国における地域	公太主主(阜取大学)	小林潔司(京都大学)	山田 稔(茨城大学)	都市計画マスタープランと河川整	地域の物語が地域豪美に与える	SEAを前提とした都市計画事業
	活動・被災者支援活動のための		特性	ごとの低炭素旅客輸送機関選定	日本主心(高級八子)	コールボロ (次間)ペー/	田田 186(3人96人子)	備基本方針・河川整備計画の相		の計画策定プロセスのあり方
	長距離移動・輸送の特性把握と問題点に関する一考察	00条心能相胜物001111大心	1417	手法	秀島栄三(名古屋工業大学)	中尾拓也(鳥取大学:発表者)· 小池淳司(神戸大学)	横山 哲(株式会社ドーコン)	互連携策の検討	目して-	の計画来だりことへの助りの
発表者 所属	藤井琢哉 (株)ケー・シー・エス	宗広一徳 (独)土太研究所 寒地土太研究所	元田良孝 岩手県立大学	伊藤丰 名古屋大学	山口健太郎(三菱総合研究所)	山崎清(価値総合研究所)	大島 明(株式会社国際航業)	大沢昌玄 日本大学理工学部土木工学科	宮川雄貴 藤沢市役所	失嶋宏光 一般財団法人計量計画研究所
連名者1	仲条仁	武本東高橋尚人	宇佐美誠史	カロ座の子 中村一樹 加藤博和		山門内(岡旭市の日明ブリカ)	江守 央(日本大学)	小間井孝吉	谷口綾子	荒井祥郎
連名者2	長澤瑞子	高橋向人	永田彩	加滕博和	.		石塚 裕子(財団法人大阪府都	真島俊光		太田尚孝
連名者3 連名者4	石川良文	波邊政義			•		市整備推進センター)	将正浩 押田佳子		
論文名		四国における救急搬送時間の短		アジア途上国大都市におけるパ			V+ 11 1+ 24 / 1 0F 1 44 /	河川行政および都市計画行政の		
	道路における 大型車交通流変化	縮効果に関する考察		ラトランジットを活用した低炭素 旅客交通システムの実現可能性			猪井 博登(大阪大学)	連携方策に関する研究	流の創出と継続に関する研究ー地方行政職員のパーソナルネッ	参画の取り組み
ளின்ன	和田新		して— 吉村朋矩	の検討 藤田将人				·@·@·gg.	トワークの形成プロセスに着目し 松村暢彦	中村晃
発表者 所属 連名者1	和田新 政策研究大学院大学 稲村肇	二神透 愛媛大学総合情報メディアセンター 池田達朗		勝出符入 名古屋大学 中村一樹	!			真島俊光 樹日本海コンサルタント 大沢昌玄	松村鴨彦 大阪大学大学院 馬場裕矢	中村発 富古市都市整備部都市計画課 去石一良
連名者2	森地茂	/心叫走网	一寸個 和田章仁	一円 1月 伊藤圭	•			八八目五 小間井孝吉	同物π 人	前川平
連名者3	大口敬	†	THU THE	加藤博和	•			好正浩		山本恭彦
蓮名者4		1	1	林良嗣	1			阿鲁克司		木村剛
論文名	東日本大震災時の東北地域に	乗用車型ドクターカーの導入によ	自転車の違法行為とイメージに	An international study on the	Ī			水害リスク情報に基づく土地利		国際観光地ニセコひらふ地区に
	対する石油製品輸送実態の把握	る効果と走行特性(岐阜県東濃	関する日英調査研究	effect of urban factors on				用・建築の誘導に関する研究	観光ツアーにおける物語の果た	
		地域の事例から)		transportation energy					す役割~土木遺産ツアーの実施	文化間合意形成
				consumption according to the					を通して~	
	····			development of rail systems				<u></u>		
発表者	<u> 山口裕通</u>	土屋三智久 株式会社建設技術研究所 中部支社	小向得あすか	崔鉉水				中西宫敬	原口征人	山本千雅子 クラデュウス・マルチリンガルサービス株式会社
<u> </u>	東北大学	株式芸社建設技術研究所 中部文社 間渕則文	黑品品红惠默株式新红	京都大学				滋賀県土木交通部流域政策局	(社)北海道開発技術センター	77717X-1277527707-EXWERT
連名者1 連名者2	赤松隆 奥村誠	服部一宏	藤井聡 SchmockerJan-Dirk	中川大 松中亮治				瀧健太郎 小根田康人	今尚之 石川成昭	ļ
連名者3	类性缺 円山球也		ScrimockerJan-Dirk	发生完成。 大庭哲治	•			八位 田原 人 西嶌照毅	12 川成市 岸邦宏	
連名者4		江守昌弘			•			美濃部博	<u> </u>	•
論文名		川崎医科大学附属病院への救	走行位置に着目した自転車事故 の分析	高速鉄道導入の判断基準に関す る基礎的考察とインドへの適用	-			Same AP 19	意識変容の把握による水資源政 策の合意形成	韓国被災地におけるコミュニティ 復興計画のための四面会義シス テムの実践に関する研究
発表者	岡村京子	加賀友基	萩田賢司	竹下博之]				植本琴美	羅貞一
所属	国土交通省近畿地方整備局	大阪市立大学	科学警察研究所	財団法人運輸政策研究機構					高知工科大学	鳥取大学
連名者1	<u>素猛</u>		森健二 横関俊也						那須清吾	岡田憲夫
連名者2 連名者3	神田正美	ļ								
連名者3 連名者4	小野憲司		矢野伸裕 牧下實		.			ļ		ļ
	東日本大震災による交通網寸断	2 勿数角医療を対象とした言語	校下見 歩道を有する道路の自転車事故	国際海浦にむける環境を考慮し	1				地方都市でのエビリティ・フォジメ	PIにおける広報資料の情報密度
	が物流および地域経済に及ぼし		分析	上船舶速度の推計					ント施策の実践における物語研	と可読性に関する研究
	た影響	位置の選定	23.01	Chanazers of hear					究	C-3DCIETORY OWNER
発表者	佐藤徹治	高山純一	岡田紫恵奈	花岡伸也	1				神田佑亮	鈴木健史
発表者 所属	千葉工業大学	金沢大学環境デザイン学系		東京工業大学	1				株式会社オリエンタルコンサルタンツ	
連名者1		中山晶一朗	鈴木美緒	張セイホウ	1				尾高慎二	吉岡孝浩
連名者2		中野晃太	屋井鉄雄]				西ノ原真志	寺部慎太郎
連名者3		辰野肇							飯野公央	葛西誠
連名者4					1				谷口守	
論文名	SCGEモデルによる東日本大震 災の経済的被害計測									社会基盤計画プロセスにおける 単純接触効果の影響
発表者	青木優				.			ļ		宇江城菜乃
四馬	(財)日本総合研究所				.					東京理科大学大学院
連名者2	武藤慎一 森杉壽芳				·					寺部慎太郎 葛西誠
連名者3	上泉俊雄 桐越信				1					
連名者4	作列达1금					1	1	1		

第2日目:6月3日(日)時間帯4

	第1会場(共北25)	第2会場(共北26)	第3会場(共北27)	第4会場 (共北28)	第5会場(共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場(共北31)	第8会場 (共北32)	第9会場(共北37)	第10会場(共東12)
時間	15:30~17:00	15:30~17:00	15:30~17:00	15:30~17:00	15:30~17:00	15:30~17:00	15:30~17:00	15:30~17:00	15:30~17:00	15:30~17:00
セッション名	4b 災害と交通	40b 地域医療支援のための救急 搬送(救急医療・救急搬送)	13a 自転車の挙動特性と空間設計	10b 低炭素交通システムの構築	34a 途上国の社会基盤計画	32 動学的インフラ管理戦略	36a 案内誘導システム	48 効率的かつ持続可能かつ住みやすい街づくりのための物流	52b 公共政策のための物語研究	44a 交通料金設定を通じた制度 設計
オーガナイ ザー・ 司会者	土屋 哲,武藤慎一	高山純一,二神 透	鈴木美緒,山中英生	林 良嗣,中村一樹	加藤浩徳	横松宗太	外井哲志, 若林拓史	システム 谷口栄一, 兵藤哲朗	藤井 聡,松村暢彦	松島格也,宇野伸宏
論文名		高速道路整備による死亡リスク 削減便益の計測:栃木県真岡市 におけるケーススタディ	自転車道整備による自転車挙動 特性の分析 ~桜通自転車道を事例として~	コンケン市を対象とする低炭素社 会ビジョンの設定に関する研究	Influences of Introducing High Speed Railway in Vietnam on Intercity Travel Behaviour	資本ストックへの嗜好を考慮した 経済成長モデル	道路案内標識とカーナビゲーションに関する運転者の利用実態の 変化	震災時における救援物資配送の 多目的最適化に関する研究	土木計画におけるナショナリズム の役割に関する研究―東海道新 幹線を事例として―	差別化料金制度を通じた顕示選 好メカニズム
発表者	原用圖志	阪田和哉		伊藤雄太	LEVan Tho	石倉智樹	外井哲志	谷口栄一	梶原大督	松島格也
所屋	岐阜大学大学院	宇都宮大学大学院工学研究科	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	日本大学大学院理工学研究科	Hiroshima University	首都大学事立	九州大学大学院	京都大学大学院工学研究科	京都大学大学院工学研究科	京都大学
連名者1	倉内文孝	坂本直樹	竹平誠治	福田敦	ZHANGJunvi	首都大学東京 馬場圭祐	大塚康司	の 岡林楠博	中野剛志	22 HD 2 7 7
連名者1 連名者2	高木朗義	中嶌一憲	立松秀樹	福田敦 長田哲平	CHIKARAIŚHIMokoto			山田忠史	藤井聡	
連名者3 連名者4		阿部雅浩	伊藤博文	池下英典	FUJIWARAAkimasa			中村有克		
連名者4		草野秀平	福岡英治							
論文名	東日本大震災における東京での 帰宅行動の実態把握 -Twitterに着目した状況分析-	医療関係施設への所要時間と許容時間に関する居住都市規模別調査	自転車案内サインの視認特性と 適切な案内誘導方策に関する考 察 一高松中心部におけるアイマー クカメラを用いた実測調査をもと にして~		A Microscopic Simulation Model for Motorcycle Traffic Safety Assessment in Vietnam	原子力発電と新エネルギー開発 投資のシャドウプライスの構造に 関する一考察		Risk based humanitarian logistics network design	土木技術者の随筆に見る技術組承について	道路特性やETC導入の影響を考慮した高速道路交通需要の料金弾力性の推定
発表者	高柳人士	大橋幸子	鈴木清	木下紘輔	Nguyen XuanLong	和田尚之	大塚康司	DasRubel	簗瀬節彦	石井良治
所属	回物介土 首都大学東京	八個主丁 国土技術政策総合研究所	却不用 国土交通省 四国地方整備局	不「編刊 日本大学理工学部社会交通工学科	Tokyo Institute of Technology	京都大学工学部地球工学科	(株)建設技術研究所	Tokyo Institute of Technology	未根報序 足利工業大学	東京工業大学大学院
連名者1	品版公元公公 小根山裕之		· 一种,	端野良彦	HanaokaShinya	横松宗太	姜偉銘	HanaokaShinva		福田大輔
連名者2	石倉智樹		吉岡正樹	福田敦			外井哲志			
連名者3	鹿田成則		吉岡正樹 砂川尊範	福田敦 長田哲平			100001m1m1m1m1m1m1m1m1m1m1m1m1m1m1m1m1m			
連名者2 連名者3 連名者4			土井健司	池下英典						
	大規模なGPS情報をもとにした東京都市圏における震災時の行動 分析		信号交差点部における歩行者の 影響を考慮した自転車滞留特性 の分析	ムの構築に関する研究 〜北京都市圏多核多圏域型の 地域構造の形成に向けた鉄道	The Empirical Study of Rail Transit Impacts on the Land Value in Developing Countries: A Hedonic Study in Bangkok,	旅行費用法と整合的な応用一般 均衡モデルの開発: 気候変動に よる砂浜浸食の経済評価	予定経路を走行するドライバー のための案内標識システムの評 価	東日本大震災を踏まえた災害に 強い支援物流システムの構築に 向けた取り組み	マクドナルド化する土木計画:超合理化されたB/C	高速道路料金割引施策が交通 事故発生傾向に与えた影響の分 析
				ネットワーク交通計画を対象とし	Thailand					
発表者 所属	関本義秀	池田達朗	坪井慶英	解暁霊	MALAITHAMSathita	中嶌一憲 兵庫県立大学	米森一貴	安達弘展	中山晶一朗 金沢大学	横関俊也 警察庁科学警察研究所
所属	東京大学空間情報科学研究センター	愛媛大学理工学研究科大学院	大同大学 工学部 建築学科	早稲田大学大学院創造理工学研究科			九州大学大学院	株式会社建設技術研究所	金沢大学	
連名者1	中村敏和	二神透	嶋田喜昭	中川義英	NAKAGAWADai	坂本直樹	外井哲志 大塚康司	前田陽一		森健二 矢野伸裕
連名者2	増田祐介		舟渡悦夫		MATSUNAKARyoji		大塚康司	江守昌弘		矢野伸裕
連名者1 連名者2 連名者3 連名者4	金杉洋				OBATetsuharu	ļ		横山憲 佐野智哉		萩田賢司
論文名		東日本大震災発生時における教 急搬送の実態と課題	車道上の危険箇所における自転 車走行挙動分析	ブラジル連邦クリチバ市のバスシ ステムの課題	STUDY ON COMPARISON OF PUBLIC TRANSPORT ACCESSIBILITY FOR WITH AND WITHOUT M-MAP CASE IN BANGKOK METROPOLITAN REGION USING TIME-DISTANCE MAPPING	人口減少・高齢化社会における 失敗の計画	アイマークレコーダを用いた道路 案内標識の情報量と通過速度に 関する分析	民間企業との救援物資に関する		感度分析による経路集約化法を 用いた最適高速道路料金決定法
発表者	大橋雅也	秦奕	鈴木美緒	中村文彦	シーナラワットマット	瀬木俊輔	若林拓史	後岡寿成	田中皓介	岡本裕也
発表者 所属	名古屋工業大学	金沢大学大学院自然科学研究科	東京工業大学	横浜国立大学	日本大学大学院理工学研究科	京都大学大学院工学研究科	名城大学	日本工営株式会社	京都大学 都市社会工学専攻	金沢大学大学院
連名者1	藤田素弘	高山純一	宮之上慶	岡村敏之	福田敦	小林潔司	福田桂吾	鎌田洋輔	中野剛志	中山晶一朗
連名者1 連名者2 連名者3		中山晶一朗	趙子雨	王鋭	長田哲平		五藤充成	小早川悟	藤井聡	高山純一
連名者3		中野晃太	屋井鉄雄							
連名者4 論文名	名古屋都市圏における広域災害	辰野肇	交差点における自転車安全対策	Transit Oriented Developer	1	従属経済モデルにおける巨大災		運送事業者からみた荷主企業と		
調义名	名		大差点にありる自転車女主対策 に関する研究	Perspectives for Low-Carbon City in Bangkok, Thailand		作属経済モデルにおける巨人災害ショックの長期的影響		理送争来るからみに何主正来と のパートナーシップ構築に向けた 課題		
発表者	杉山裕一	†	アブテゥル ラヒミビン アブテゥル ラハマン	WasuntarasookVasinee	 	横松宗太	†	秋田直也	†·····	†
所属	中日本高速道路株式会社	1	埼玉大学 工学部 建設工学科	Nagoya University		京都大学防災研究所	1	神戸大学		1
連名者1	山本俊行		小嶋文	Nakamura Kazuki		西岡紗耶加		小谷通泰		
連名者2 連名者3	金森亮	ļ	久保田尚	KatoHirokazu		梶谷義雄	ļ	ļ		
連名者3 連名者4 論文名	廣井悠 宇都宮国道事務所における道路			HayashiYoshitsugu		多々納裕一				
1世入石	于都呂国坦争務所にあける坦崎 災害リスクマネジメントの取り組			1	1	1				
発表者	小路泰広	†	†	t	1	t	†		·	
所属	国土交通省宇都宮国道事務所	1		İ	1	1	1		1	
連名者1				I						
連名者2				Į						
連名者3										
連名者4		I	I	l	1	1	I		<u>I</u>	I

n/- nn	第1会場 (共北25)	第2会場 (共北26)	第3会場 (共北27)	第4会場 (共北28)	第5会場(共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場 (共北31)	第8会場 (共北32)	第9会場(共北37)	第10会場 (共東12)
時間 セッション名	17:15~18:45 7 道路ネットワークの防災機能評	17:15~18:45 15 交通系ICデータと交通計画	17:15~18:45 13b 自転車の挙動特性と空間設	17:15~18:45 SS4 交通途絶と地域孤立を考え	17:15~18:45 34b 途上国の社会基盤計画	17:15~18:45 50 応用空間統計	17:15~18:45 36b 案内誘導システム	17:15~18:45 SS10 東日本大震災後の物流:	17:15~18:45 SS12 十木計画学分野における	17:15~18:45 44b 交通料金設定を通じた制度
セッション石	一旦的イットソークの防火機能計 価	13 文通系10 7 一タと文通計画	計 日松平の宇期付任と至旧故	334 文通座祀と地域加立を与える	340 垭工国仍社云基盤計画	50 応用至间就訂	300 条内防等システム	何が起きていたか? 今どうなっ		設計
								ているのか?		
オーガナイ	高橋 清,有村幹治	中村文彦,牧村和彦	鈴木美緒,山中英生	奥村 誠	加藤浩徳	堤 盛人,瀬谷 創	外井哲志, 若林拓史	柴崎隆一	藤井 聡, 小池淳司	松島格也, 宇野伸宏
ァー・ 司会者										
論文名	Reliability and Vulnerability of	交通系ICカードから取得できる動	利用者評価からみた自転車走行	コーディネーター: 奥村誠(東北	A simplified and rapid method for	Functional Region設定結果の頑	電気自動車の案内誘導における	福本潤也(東北大学)	藤井聡(京都大学)	都市高速道路における料金調整
	Road Network: A Research	線データの活用に向けた考察	空間の幅員と自動車走行速度の	大学)	formulating urban transport	健性評価手法の提案	充電施設位置情報の標準化によ			による流入制御モデルに関する
	Review from Practicability Perspective	~全国の交通系ICカード取扱事業者への実態調査から得た知見		浜岡秀勝(秋田大学)	strategy		る社会的効果	谷口栄一(京都大学)	小池淳司(神戸大学)	基礎的研究
	Perspective	~ 100天巡嗣重から特に加え	2017の日私平足11両且和末より	共岡秀勝(秋田八子)				邊見充(国土交通省東北地方整	佐々木邦明(山梨大学)	
発表者 所属	Ramesh POKHAREL	今井龍一 国土交通省 国土技術政策総合研究所	鈴木邦夫	塚井誠人(広島大学)	西宮宜昭 独立行政法人 国際協力機構中国国際センター	氏家晃仁	横地克謙 国土交通省国土技術政策総合研究所	備局)		宇野伸宏
	The University of Tokyo			****			国土交通省国土技術政策総合研究所	HEAT (COD)	白水 靖郎(中央復権コンサルタ	
連名者1	HitoshiIEDA	井星雄貴	森本励	神谷大介(琉球大学)	小泉幸弘	福本潤也	重高浩一	柴崎隆一(OCDI)	ンツ(株))	野見山祥吾 嶋本寛
連名者2 連名者3		中村俊之 牧村和彦	高山純一 片岸将広	藤原潤子(総合地球環境学研究	島田薫弥		小川倫哉 中條覚	兵藤哲朗(東京海洋大学)		馬承晃
連名者4		濱田俊一	松矢裕一郎	所)			高橋香織	_ ^ L ==++ (** *++**)		
論文名		ICカード記録に基づく都市内路線			アジア諸国の都市間旅客交通に	空間統計的解析手法を用いた歩 行者GPSデータの補正アルゴリ	行動分析に基づいた歩行者サイ	コメント: 岡本直久(筑波大学)		計算幾何学的手法を用いた混雑
	能の評価に関する考察	バスの利用特性分析	の幹線街路評価に関する分析		おける交通機関分担率の国際比 較検討	行者GPSナータの補正アルコリ ズムに関する研究	ンシステムの改善効果に関する 研究~奈良公園を事例として~	司会:柴崎隆一		課金領域の最適設計手法の構 築とその適用
					14.14.01	八五门两手切断元	別元 家及五國と事別ことで			来とでの <u></u> 週刊
発表者 所属	馬渡真吾	岡村敏之	今井克寿]	松本美智子	薄井智貴	向井勇人			円山琢也
所属	国土交通省 道路事業分析評価室		名古屋工業大学大学院		政策研究大学院大学	東京大学	立命館大学大学院			熊本大学
連名者1 連名者2	石原康弘 山田哲也	中村文彦 小幡慎二	鈴木弘司 藤田素弘	1	森地茂 AcharyaSurya Raj	山本俊行	塚口博司 安隆浩	1		高木良太 溝上章志
馬马马名 連名者3	松本一城	工鋭		1				1		···
連名者4										
論文名	実務的な防災機能評価手法に必 要とされる要件の提案	ICカードですかデータを活用した 真知県中央地域のバス路線車編	自転車走行空間に係わる三つの 評価手法の適用性に関する研究		Fundamental Study of Topographic Map in Sub-Sahara	不動産取引価格情報に基づく小 地域単位の市況変動の抽出	全国大会会場における記号化標 識の設置効果について			プローブーパーソ社会実験デー タを用いた交通料金施策の行動
1	女とされる女計の従来	高知県中央地域のハス路線再編 に向けた取組み	評価手法の週用性に関する研究 -BCC・満足度評価・ストレス計測		Topographic Map in Sub-Sahara Africa	心域単位の川ボ変馴の揺出	減い 放置効素にづいて			タを用いた父連科宝施汞の行動 変容に関する研究
1			手法の比較一		-					
L										,,,, <u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>
発表者 所属	土谷和之 株式会社三菱総合研究所	片岡源宗 高知工科大学	渋谷大地 茨城大学		HigashiKaori JICA Economic Infrastructure Department	糟谷志帆 東北大学	吉井稔雄 愛媛大学			佐藤仁美 名古屋大学
連名者1	休丸云社二爻総口切九別 鈴木啓史	同型上行人子 永原三博	金利昭	1	MaruyamaHiromichi	来北入子	- 実施のナ - 松平健	1		<u> 白口単入子</u> 倉内慎也
連名者2	馬渡真吾	熊谷靖彦		1	SanjoAkihito					薄井智貴
連名者3 連名者4		宗光広展 川村雅計]	OkazakiYuji					
連名者4 論文名	道路ネットワーク整備による防災	川 <u>村推計</u> ICカードデータですかを用いた公	時空間MPFを用いた自転車表	1		時空間における地価形成要因影	視覚障害者等に対する音声ペン	1		同一世帯の電力消費記録に基づ
端入石	機能の経済評価に関する研究		行環境評価手法の適用に関する			響度の変遷・差異を考慮した	を活用した移動情報取得支援シ			いた世帯内行動の推論
		分析	研究			普遍クリギングによる地価内挿	ステムの研究開発			
						の実証的検討				
発売者	樋野誠一	西内裕晶	田中淳	1		川松祐太	佐籐貴行	1		三谷卓摩
発表者 所属	一般財団法人 計量計画研究所	日本大学理工学部	出工 <i>体</i> 株式会社オリエンタルコンサルタンツ	1		(株)福山コンサルタント	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	1		
連名者1	毛利雄一	轟朝幸	道工敏央	1		井上亮	岡正彦			植村恵里
連名者2	小池淳司		松原淳 上條俊介				狩野徹 阿部昭博			山根啓典 羽藤英二
連名者2 連名者3 連名者4			山中英生	1			門部昭博 大西康弘	1		羽膝夹
論文名	地方道路ネットワークの連結信	スマートカードデータを用いた公	地方分権下における自転車政策	1		小地域補間のための空間集計モ	XIII M	1		位置-加速度記録を用いた活動
	頼性指標の構築に関する考察	共交通利用者行動分析の可能	と空間設計に関する制度比較			デルの適用可能性				パターンと移動負荷の計測に関
※主 支	阿典狗士	性 嶋本寛	丰田 巨 松	1		津田敏明		-		する研究
発表者 所属	阿部翔太 室蘭工業大学大学院	京都大学大学院工学研究科	吉田長裕 大阪市立大学大学院工学研究科	1		/		1		羽藤英二 東京大学大学院
連名者1	有村幹治	倉内文孝				塚井誠人]		大村朋之
連名者2 運名者3	高橋清	SchmoeckerJan-Dirk								三谷卓摩
連名者4		LuoHanxun HassanSeham		1						
論文名	津波災害を想定した自動車避難	バス運行情報へのアクセスとバ		1		空間計量経済学における空間重		1		
1	シミュレーションについて	ス利用の関係に関する実証分析				み行列の自動選択:洪水リスク				
杂主去	本内洋平	小坦山松支				のヘドニックモデルへの適用 瀬谷創		1		
発表者 所属	苫小牧工業高等専門学校	小根山裕之 首都大学東京大学院		1		^{瀬台剧} 国立環境研究所		1		
連名者1	中田諒	間雪		1		堤盛人		1		
連名者2	下夕村光弘	小沢聖治				山形与志樹				
連名者2 連名者3 連名者4	飯田啓也	鹿田成則	 	1		ļ	 	1		ļ
建石石4 論文名	津波被災時における海岸部の避	交通まちづくりのためのコミュニ		1		固有ベクトル空間フィルタリング		1		
	難行動分析	ティサイクル利用記録の活用				を用いたゼロ過剰重力モデル				
発表者 所属	金進英 東北大学大学院 桑原雅夫	丸山翔大				為季和樹				
アバ周 連名者1	水心人子人子院 季原雅夫	室蘭工業大学 松田真宜		1	ļ	筑波大学 堤盛人	 	1		
進行日4	6356-7863	有村幹治	İ	1			İ	1		
連名者3]						
連名者4		デニカフュージュン・バートを伝手				田右ぶんに、宛門コンロカロンギ	1			
論文名		データフュージョンによる行動 データマイニングのための基礎				固有ベクトル空間フィルタリング を用いた時空間内挿				
発表者 所属		日下部貴彦 東京工業大学		1		村上大輔		1		
						筑波大学システム情報工学研究科				
連名者1 連名者2		朝倉康夫		1		堤盛人		1		
連名者2 連名者3 連名者4	 			1		ł	t	1		
連名者4]]		***************************************
論文名		NLモデルとパーティクルフィルタ								
1		法を融合した都市圏レベルの人 の流れの推定手法の構築								
発表者		中村敏和	†	1			 	1		
発表者 所属 連名者1		東京大学大学院]				1		
連名者1		関本義秀								
連名者2		薄井智貴 些崎高介	.	1			 			
連名者3 連名者4		柴崎亮介	†	1			 	1		
		•								