

第45回土木計画学研究発表会(春大会) 詳細プログラム2【6月3日(日)】

※講演タイトル、発表者、連名者および発表者所属は、発表申し込み時の情報に基づきます。

※セッション名の後ろの(P)はホスター希望セッションを示す。

※「第〇会場」の右側の()内は京都大の教室番号を示す。

第2日目:6月3日(日) 時間帯1

[illegible]

第2日目:6月3日(日) 時間帯2

第1会場 (共北25)		第2会場 (共北26)		第3会場 (共北27)		第4会場 (共北28)		第5会場 (共西31)		第6会場 (共西32)		第7会場 (共北31)		第8会場 (共北32)		第9会場 (共北37)		第10会場 (共東12)	
10:45～12:15		10:45～12:15		10:45～12:15		10:45～12:15		10:45～12:15		10:45～12:15		10:45～12:15		10:45～12:15		10:45～12:15		10:45～12:15	
セッション名	6b 災害時も考慮した地域モビリティの確保施策	53b 交通サービスの信頼性研究の更なる展開	11b 自転車を活用したまちづくりと都市交通政策	8b 低炭素社会に関する都市交通モデリング	45b 人口減少時代の社会資本マネジメントの方向性	35b アセットマネジメントの国際規格化(ISO5500X)に向けて)	25b 土木計画学と観光科学	37b 交通経済評価	14 沈黙の交通計画論	29 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発									
オーガナイザー・司会者	秋村成一郎、田村 亨	福田大輔、中山昌一朗	吉田長裕、金 利昭	奥嶋政嗣、秋山孝正	植村哲士	小林潔司、貝戸清之	清水智夫、岡本直久	吉井稔雄	久保田尚	塚井誠人、柴田宗典									
論文名	自動車製造業の休日変更が及ぼした地域交通への影響	所要時間情報提供による所要時間信頼性向上便益の試算	自転車ユーザーの視点にたったマーケティング手法の提案	複数時点の断面データを用いた交通需要予測精度の向上	CSRとボランティアによる道路補修帯管理システム構築に関する社会実験	長岡京市における下水道施設のリスク要因と劣化過程に関する研究 —科学的根拠に基づく更新・維	目的地選択確率を用いたアジア諸国の誘引力に関する基礎的分析	都市高速道路交通管制システム整備に係る新たな評価指標算定方法	PT調査におけるミックスモード調査の適用可能性	回顧式調査を用いた都市間トリップ発生間隔に関する研究									
発表者	小野剛史	倉内文孝	澤田弘弘	三古展弘	沼野誠	白柳博幸	古原秀樹	小澤友記子	平田晋一	黒田陽一									
所属	公益財団法人豊田都市交通研究所	岐阜大学	(株)日建設計シビル 計画室	神戸大学大学院経営学研究科	国土交通省 九州地方整備局	奈良県	東京大学国際観光学科	株式会社交通システム研究所	一般財団法人計算計画研究所	大阪大学工学部建築学専攻									
連名者1	山崎基浩	WahaballaAmr Mohamed	大西 啓介	阿部 和志	佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	東洋邦明	新川和彦	佐藤 隆夫	佐藤 隆夫									
連名者2	関口 隆一	半野樹宏	大森高樹	坂本 謙次	阿部 和志	北村 孝定	KLAYSIAKEWKRAIRERK	萩原武司	平野 聖司	塚井誠人									
連名者3		高木 朋嘉	吉市正典		坂本 謙次			鈴木健太郎	高橋 謙三	塚井誠人									
連名者4								大藤 武彦	松本 正生										
論文名	災害時も考慮したコミュニティを支える身近な交通支援施策の基礎的研究	所要時間信頼性情報の有効性に関する実証的研究	鉄道端末交通としての利用を考慮した自転車利用の有効な距離帯に関する地域比較分析	交通行動パターンに着目した低炭素社会の構成についての考察	道路の維持管理契約における性能規定の概念とその適用	ベンチマーク分析と重点監視部材の抽出	江・浅井三姉妹博覧会入込客数の予測と結果 ～簡便な予測手法の有効性についての検証～	四国圏を対象とした都市・交通戦略のクロスアセスメント手法の研究	サイレント層に関わる社会的問題に関する考察	選取肢の選別プロセスを考慮した幹線鉄道の分担率推定手法									
発表者	秋村成一郎	石田真志	小川圭一	長谷川陽平	長瀬正幸	水谷大二郎	大矢正樹	紀伊雅敏	小嶋文	柴田宗典									
所属	国土交通省	(株)道路計画	立命館大学	関西大学	政策研究大学院大学	大阪大学大学院	社団法人システム科学研究所	香川大学	埼玉大学大学院理工学研究科	公益財団法人鉄道総合技術研究所									
連名者1	田村 亨	野中康弘	秋山孝正	秋山孝正	井上聡史	金川昌弘	土井健司	土井健司	久保田尚	久保田尚									
連名者2	野澤隆太	足立智之	井ノ口弘昭	井ノ口弘昭	井ノ口弘昭	井ノ口弘昭	井ノ口弘昭	井ノ口弘昭	井ノ口弘昭	井ノ口弘昭									
連名者3	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太									
連名者4	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太	野澤隆太									
論文名	歩行空間ネットワークデータを活用した宇治市における音声モバイルガイドについて	所要時間信頼性情報提供に向けた空港アクセス行動の基礎的分析	自転車旅行速度の推定と活用方法に関する提案	地方都市自転車通勤政策における健康情報提供効果	広域自治体の総合評価方式実施における第三者委員会の運営状況について	ベンチマーク分析に基づく補修効果の事後評価	複数の観光統計の個票データを用いた国内宿泊観光行動の時系列分析	四国地域における地域交通計画の現状 ～香川県と愛媛県の事例から～	地域住民の離脱・発言行動とその規定要因に関する研究	Optimization of Transport Infrastructure Upgrades Considering Air-Rail Interaction									
発表者	高木治夫	松下 剛	山本 彰	長瀬 孝子	長瀬 孝子	長瀬 孝子	長瀬 孝子	長瀬 孝子	長瀬 孝子	長瀬 孝子									
所属	京都フラワーツーリズム合同会社	西日本高速道路株式会社 中国支社	国土交通省国土技術政策総合研究所	徳島大学大学院	徳島大学大学院	徳島大学大学院	徳島大学大学院	徳島大学大学院	徳島大学大学院	徳島大学大学院									
連名者1	河野 心	熊谷孝司	小森 孝	加藤 研二	加藤 研二	加藤 研二	加藤 研二	加藤 研二	加藤 研二	加藤 研二									
連名者2	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心									
連名者3	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心									
連名者4	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心	河野 心									
論文名	地域モビリティに貢献するナビゲーター ——長崎電気軌道の「ドコネ」——	Cost-Benefit Analysis for Network Reliability Improvement	ICTを活用したコミュニティサイクルによる新たなまちづくり方策	環境意識の社会的相互作用を考慮した通勤交通手段転換に関する分析	主要先進国等における公共事業評価に適用される社会的割引率の動向	苦情発生を考慮した道路巡回政策	A DYNAMIC MIXED MODEL WITH INTERACTIONS BETWEEN TOURISTS' POST-TRAVEL EVALUATION AND THREE STAGE CHOICES BASED ON PROSPECT THEORY	時間価値メタ分析 - スイスの事例	東日本大震災における「くしの歯作戦」についての物語描写研究	EV/G最適化に基づく理想的幹線鉄道路線に関する考察									
発表者	森田均	FANGSHUMING	水戸和典	奥嶋政嗣	大谷 信	小澤健吾	WULInglng	山田 薫	夏山英樹	渡床正敏									
所属	長崎県立大学国際情報学部	The Graduate School of Meijo University	江東区都市整備部まちづくり推進課	徳島大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所	京都大学大学院	Hiroshima University	東京工業大学大学院	京都大学大学院工学研究科	大阪産業大学工学部都市創造工学科									
連名者1	松坂 勲	WAKABAYASHIHIROSHI	北村 洋一	今井 隆平	今井 隆平	今井 隆平	今井 隆平	今井 隆平	今井 隆平	今井 隆平									
連名者2	山口 泰生	山口 泰生	山口 泰生	山口 泰生	山口 泰生	山口 泰生	山口 泰生	山口 泰生	山口 泰生	山口 泰生									
連名者3	高比良 智	高比良 智	高比良 智	高比良 智	高比良 智	高比良 智	高比良 智	高比良 智	高比良 智	高比良 智									
連名者4	山口 文春	山口 文春	山口 文春	山口 文春	山口 文春	山口 文春	山口 文春	山口 文春	山口 文春	山口 文春									
論文名		時間信頼性と連結信頼性に基づく道路ネットワーク評価法の開発: 金沢道路ネットワークへの適用	都市内交通シミュレーションモデルによるコミュニティサイクル導入施策のシナリオ分析	地方公共団体の地球温暖化対策の検討における土地利用・交通モデルの活用について	PPP/PFIにおける公的支援制度の国際比較と日本への展望	タブレット型PGによる道路巡回業務運営効率向上システムの開発	地域に対する観光客のリピーター来訪行動のメカニズム化についての試案～「飽き」と同行者変更が再訪意向に及ぼす影響～	建設業のTFP／労働生産性の時系列分析		都市間交通ネットワークの脆弱性評価指標の比較検討									
発表者	土倉 信	森健夫	中村 真紀	布川 哲也	阿部 真吾	清水 智夫	内田 拓史	相沢 圭徳											
所属	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学									
連名者1	中山 昌一朗	中山 昌一朗	中山 昌一朗	中山 昌一朗	中山 昌一朗	中山 昌一朗	中山 昌一朗	中山 昌一朗	中山 昌一朗	中山 昌一朗									
連名者2	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正									
連名者3	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正									
連名者4	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正	高田 正									

第2日目:6月3日(日) 時間帯 星 12:30～13:30

ランチョンセッション:土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰(百周年時計台記念館 国際交流ホール)

時間	第1会場 (共北25) 13:45～15:15	第2会場 (共北26) 13:45～15:15	第3会場 (共北27) 13:45～15:15	第4会場 (共北28) 13:45～15:15	第5会場 (共西31) 13:45～15:15	第6会場 (共西32) 13:45～15:15	第7会場 (共北31) 13:45～15:15	第8会場 (共北32) 13:45～15:15	第9会場 (共北37) 13:45～15:15	第10会場 (共東12) 13:45～15:15
セッション名	4a 災害と交通	40a 地域医療支援のための救急搬送(救急医療・救急搬送)	12 自転車をめぐるソフト施策、教育	10a 低炭素交通システムの構築	S57 地方自治体の政策形成と土木計画学	S58 長期的な社会基盤政策の評価分析手法の再構築:2050年の世界を視野に	S59 計画・事業への参加による地域力の向上	47 流域一体化を目指した河川計画と都市計画の相互連携策	52a 公共政策のための物語研究	42 市民参加・PI(15)
オーガナイザー 司会者	土屋 哲、武藤優一	高山純一、二神 達	元田良孝、宇佐美誠史	林 良嗣、中村一樹	谷本圭志、秀島栄三	堤 盛人、石倉智樹	山田 裕、猪井博登	大沢昌玄、嵯 正浩	藤井 聡、松村暢彦	寺部慎太郎、矢嶋宏光
論文名	東日本大震災における救急応復活動・被災者支援活動のための長距離移動・輸送の特性把握と問題点に関する一考察	積雪寒冷地におけるドクターヘリの緊急離着陸場の利用実態	高齢自転車運転者の利用実態と特性	アジア開発途上国における地域ごとの低炭素旅客輸送機関選定手法	谷本圭志(鳥取大学)	小林潔司(京都大学)	山田 稔(茨城大学)	都市計画マスタープランと河川整備基本方針・河川整備計画の相互連携策の検討	地域の物語が地域愛着に与える影響の検証-かしてパスに着目して-	SEAを前提とした都市計画事業の計画策定プロセスのあり方
発表者	藤井琢哉	赤広一樹	元田良孝	伊藤幸一	山口健太郎(三菱総合研究所)	山崎清(価値総合研究所)	大島 明(株式会社国際航業)	大沢昌玄	宮川雅彦	矢嶋宏光
所属	(株)ケー・シー・エス	(独)土木研究所 寒地土木研究所	宇手県立大学	名古屋大学			日本大学理工学部土木工学科	東京大学工学部土木工学科	東京大学工学部土木工学科	東京大学工学部土木工学科
連名者1	仲本仁	武本東	宇佐美誠史	中村一樹		中尾拓也(鳥取大学:発表者)・小池淳司(神戸大学)	江守 央(日本大学)	小関井孝吉	小関井孝吉	荒井孝彦
連名者2	長澤瑞子	高橋尚人	永田彰	加藤博和			石塚 裕子(財団法人大阪府都市整備推進センター)	嵯 正浩	谷口綾子	太田尚孝
連名者3	石川良文	梁道政						猪井 博登(大阪大学)		
連名者4										
論文名	東日本大震災に伴う首都圏高速道路における大型車交通流変化	四国における救急搬送時間の短縮効果に関する考察	自転車走行時における交通ルールの遵守実態 一大都市と地方都市の比較を通して	アジア開発途上国大都市におけるパブリックスペースを活用した低炭素旅客交通システムの実現可能性の検討				河川行政および都市計画行政の連携方策に関する研究	中山間地域における都市との交流の創出と継続に関する研究-地方行政職員のパーソナルネットワークの形成プロセスに着目し-	宮古市の復興計画づくりと住民参画の取り組み
発表者	和田新	二神 達	宮村朋起	藤田将人				猪井 博登(大阪大学)	猪井 博登(大阪大学)	猪井 博登(大阪大学)
所属	政策研究大学院大学	愛媛大学総合情報メディアセンター	名古屋大学大学院	名古屋大学						
連名者1	堀村孝	池田達朗	三寺 浩	中村一樹						
連名者2	森地茂		和田章仁	伊藤幸一						
連名者3	大口 敏		加藤博和	加藤博和						
連名者4			林良嗣	林良嗣						
論文名	東日本大震災時の東北地域に対する石油製品輸送実態の把握	乗用車型ドクターカーの導入にによる効果と走行特性(岐阜県東地域域の事例から)	自転車の違法行為とイメージに関する日英調査研究	An international study on the effect of urban factors on transportation energy consumption according to the development of rail systems				水害リスク情報に基づく土地利用・建築の誘導に関する研究	社会インフラ形成史を題材とした観光ツアーにおける物語の果たす役割～土木遺産ツアーの実施を通して～	国際観光地ニセコひら地区におけるCID/BID形成に向けた多文化間合意形成
発表者	山口裕樹	土屋三智久	小向博あすか	崔銘次				中西富昭	原口保人	山本千雅子
所属	東北大学	株式会社建設技術研究所 中部支社	東京急行電鉄株式会社	京都大学				奈良県土木交通政策課政策局	社団法人北海道開発技術センター	社団法人北海道開発技術センター
連名者1	赤松隆	関瀬剛文	藤井聡	中川大				徳田太郎	今尚之	今尚之
連名者2	奥村隆	藤部一宏	Schmoecker Jan-Dirk	松中亮治				小根田達人	石川成昭	石川成昭
連名者3	内山敏也	小池良宏		大庭智治				熊野徹	熊野徹	熊野徹
連名者4	河野達仁	江守昌弘						美濃部博	佐藤謙一	佐藤謙一
論文名	東日本大震災による我が国の生産・物流ネットワークへのインパクトの調査と企業BCPの課題	東日本大震災による我が国の生産・物流ネットワークへのインパクトの調査と企業BCPの課題	走行位置に着目した自転車事故の分析	高速鉄道導入の判断基準に関する基礎的考察とインドへの適用				意識変容の把握による水資源政策の意義形成	韓国被災地におけるコミュニティ復興計画のための四面会談システムの実践に関する研究	韓国被災地におけるコミュニティ復興計画のための四面会談システムの実践に関する研究
発表者	山崎清	加藤博和	加藤博和	加藤博和				加藤博和	加藤博和	加藤博和
所属	名古屋大学	名古屋大学	名古屋大学	名古屋大学				名古屋大学	名古屋大学	名古屋大学
連名者1	加藤博和	加藤博和	加藤博和	加藤博和				加藤博和	加藤博和	加藤博和
連名者2	加藤博和	加藤博和	加藤博和	加藤博和				加藤博和	加藤博和	加藤博和
連名者3	加藤博和	加藤博和	加藤博和	加藤博和				加藤博和	加藤博和	加藤博和
連名者4	加藤博和	加藤博和	加藤博和	加藤博和				加藤博和	加藤博和	加藤博和
論文名	東日本大震災による交通網断が物流および地域経済に及ぼした影響	3次救急医療を対象とした高速道路救急車専用退出路の設置位置の選定	歩道を有する道路の自転車事故分析	国際海道における環境を考慮した船舶速度の推計					地方都市でのモビリティ・マネジメント施策の実践における物語研究	PIにおける広報資料の情報密度と可読性に関する研究
発表者	佐藤南弥	高山純一	岡田孝幸	花岡健也						
所属	千葉工業大学	千葉工業大学環境デザイン学系	東京大学工学部土木環境工学科	東京大学工学部土木環境工学科						
連名者1	中山山一	中山山一	加藤博和	加藤博和						
連名者2	中野賢太	中野賢太	加藤博和	加藤博和						
連名者3	加藤博和	加藤博和	加藤博和	加藤博和						
連名者4	加藤博和	加藤博和	加藤博和	加藤博和						
論文名	SC									

第2日目:6月3日(日) 時間帯4

セッション名	第1会場 (共北25) 15:30～17:00	第2会場 (共北26) 15:30～17:00	第3会場 (共北27) 15:30～17:00	第4会場 (共北28) 15:30～17:00	第5会場 (共西31) 15:30～17:00	第6会場 (共西32) 15:30～17:00	第7会場 (共北31) 15:30～17:00	第8会場 (共北32) 15:30～17:00	第9会場 (共北37) 15:30～17:00	第10会場 (共東12) 15:30～17:00
セッション名	4b 災害と交通	40b 地域医療支援のための救急搬送(救急医療・救急搬送)	13a 自転車の挙動特性と空間設計	10b 低炭素交通システムの構築	34a 途上国の社会基盤計画	32 勤労のインフラ管理戦略	36a 案内誘導システム	48 効率的かつ持続可能なつづみやすけつづくりのための物流システム	52b 公共政策のための物語研究	44a 交通料金設定を通じた制度設計
オーガナイザー・司会者	土屋 哲、武藤慎一	高山純一、二神 透	鈴木美緒、山中英生	林 良嗣、中村一樹	加藤浩徳	横松宗太	外井智志、若林拓史	谷口栄一、兵藤智明	藤井 聡、松村暢彦	松島格也、宇野伸宏
論文名	道路ネットワークの接続脆弱性評価に基づくタンデムランシーの経済価値の計量化手法の検討	高速道路整備による死亡リスク削減便益の計測：栃木県真岡市におけるケーススタディ	自転車道整備による自転車挙動特性の分析 ～接道自転車道を事例として～	コナエ市を対象とする低炭素社会ビジョンの設定に関する研究	Influences of Introducing High Speed Railway in Vietnam on Intercity Travel Behaviour	資本ストックへの嗜好を考慮した経済成長モデル	道路案内標識とカーナビゲーションに関する運転者の利用実態の調査	震災時における救援物資配達の多目的最適化に関する研究	土木計画におけるナショナリズムの役割に関する研究—東海道新幹線を事例として—	差別化料金制度を通じた顯示選好メカニズム
発表者	原田剛志	阪田和哉	増田淳	伊藤雄大	Hiroshima University	石倉智樹	外井智志	谷口栄一	横尾大智	松島格也
所属	岐阜大学大学院	宇都宮大学大学院工学研究科	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	日本大学大学院理工学研究科	ZHANGJunyi	京都大学工学部地球工学科	九州大学大学院	京都大学大学院工学研究科	京都大学大学院工学研究科	京都大学
連名者1	倉内文孝	坂本直樹	竹平誠治	福田敦	CHIKARAISHIMokoto	高橋圭祐	大塚康司	岡村福博	中野剛志	松島格也
連名者2	岡本剛敏	中野 誠	並松孝樹	奥田智幸	FUJIWARAKimasa			山田忠志	藤井聡	松島格也
連名者3	藤井 聡	阪田和哉	伊藤雄大	山下英典				中井智志		
連名者4		車野秀	岡田英治							
論文名	東日本大震災における東京での帰宅行動の実態把握 -Twitterに着目した状況分析-	医療関係施設への所要時間と待合時間に関する居住都市規模別調査	自転車案内サインの視認特性と案内案内誘導方策に関する考察 ～高松中心部におけるアイマークカメラを用いた実測調査をもとにして～	ゲインチャンにおけるEBRT導入効果の分析に関する研究	A Microscopic Simulation Model for Motorcycle Traffic Safety Assessment in Vietnam	原子力発電と新エネルギー開発投資のシフトアップの構造に関する一考察	重複路線における路線番号案内の効果に関する研究	Risk based humanitarian logistics network design	土木技術者の随筆に見る技術継承について	道路特性やETC導入の影響を考慮した高速道路交通需要の料金弾力性の推定
発表者	高柳大生	大橋幸子	鈴木清	木下弘樹	Nguyen XuanLong	和田尚之	大塚康司	DasRubi	美瀬順彦	石井良治
所属	首都大学東京	国土技術政策総合研究所	国土交通省 四国地方整備局	日本大学理工学部社会交通工学科	Tokyo Institute of Technology	京都大学工学部地球工学科	(株)建設技術研究所	Tokyo Institute of Technology	京大工業大学	東京工業大学大学院
連名者1	小栗山裕之		竹井敬史	野野宮寛	HanakaShinya	廣松宗太	廣松宗太	HanakaShinya	堀田大輔	堀田大輔
連名者2	小高智樹		高岡正樹	福田敦						
連名者3	鹿田成則		砂川尊範	奥田智幸						
連名者4			土井健司	池下英典						
論文名	大規模なGPS情報をもとにした東京都市圏における震災時の行動に関する現状分析	松山市における救急車の通行に関する現状分析	信号交差点部における歩行者の影響を考慮した自転車滞留特性の分析	中国における低炭素交通システムの構築に関する研究 ～北京都市圏多核多圏域型の地域構造の形成に向けた鉄道ネットワーク交通計画を対象とし	The Empirical Study of Rail Transit Impacts on the Land Value in Developing Countries: A Hedonic Study in Bangkok, Thailand	旅行費用法と整合的な応用一般均衡モデルの開発：気候変動による砂浜浸食の経済評価	予定経路を走行するドライバーのための案内標識システムの評価	東日本大震災を踏まえた災害に強い支援物流システムの構築に向けた取り組み	マクドナルド化による土木計画・組合理化されたB/C	高速道路料金割引施策が交通事故発生傾向に与えた影響の分析
発表者	関本義典	池田達朗	坪井慶英	解曉雲	MALATHAMSathita	中富一憲	米森一貴	安達弘展	中山晶一郎	横関俊也
所属	東京大学空間情報科学研究センター	愛媛大学理工学研究科大学院	大同大学 工学部 建築学科	早稲田大学大学院創造理工学研究科	Kyoto University	兵庫県立大学	九州大学大学院	株式会社建設技術研究所	金沢大学	警察庁科学警察研究所
連名者1	中村敦和	三神 透	岡田昌昭	中川義孝	NAKAGAWADai	坂本直樹	外井智志	前田陽一	藤田 聡	藤田 聡
連名者2	増田祐介		斎藤 悦夫		MAT-SUNAKARYoji		大塚康司	江守昌弘	矢野伸樹	矢野伸樹
連名者3	金杉洋				OBATetsuharu			横山 憲	藤田 賢司	藤田 賢司
連名者4								佐野智哉		
論文名	平成23年台風15号における東海地域備屯困難と避難状況分析	東日本大震災発生時における救急搬送の実態と課題	車道上の危険箇所における自転車走行挙動分析	ラジアル連邦都市のバスシステムの課題	STUDY ON COMPARISON OF PUBLIC TRANSPORT ACCESSIBILITY FOR WITH AND WITHOUT M-MAP CASE IN BANGKOK METROPOLITAN REGION USING TIME-DISTANCE MAPPING	人口減少・高齢化社会における経済の計画	アイマークレコーダを用いた道路案内標識の情報量と通過速度に関する分析	民間企業との救援物資に関する活動の有効性について	公共政策に関する大手新聞社説の論調についての定量的物語分析	感度分析による経路集約化を用いた最適高速道路料金決定法
発表者	大橋雅也	桑本	鈴木美緒	中村文彦	シーラワラマット	瀬本優樹	若林拓史	米岡孝成	田中啓介	岡本裕也
所属	名古屋工業大学	金沢大学大学院自然科学研究科	東京工業大学	横浜国立大学	日本大学大学院理工学研究科	京都大学大学院工学研究科	名城大学	日本工務株式会社	京都大学 都市社会工学専攻	金沢大学大学院
連名者1	藤田素弘	高山純一	宮之上 慶	岡村敬之	福田敦	小林達司	福田桂香	鎌田洋輔	中野剛志	中山晶一郎
連名者2		中山晶一郎	熊子 翔	王 凱	長田哲平			小早川信	藤井 聡	高山純一
連名者3		中野望文	廣井敏雄							
連名者4		廣井敏雄								
論文名	名古屋都市圏における広域災害発生時の交通渋滞に関する分析	交差点における自転車安全対策に関する研究	Transit Oriented Development Perspectives for Low-Carbon City in Bangkok, Thailand			従属経済モデルにおける巨大災害ショックの長期的影響	運送事業者からみた荷主企業とのパートナーシップ構築に向けた課題			
発表者	杉山裕一	ナダラット ムンシニ	WasuntarasookVasinee			横松宗太	秋田直也			
所属	中日本高速道路株式会社	埼玉大学 工学部 建設工学科	Nagoya University			京都大学防災研究所	神戸大学			
連名者1	山本優行	小嶋文	Nakamura Kazuki			西岡紗都加	小谷 通泰			
連名者2	金杉亮	久保田 尚	KatoHirokazu			坂谷義雄				
連名者3	藤井 聡		HayasniYoshitsugu			多々納祐一				
連名者4										
論文名	宇都宮国道事務所における道路災害リスクマネジメントの取り組み									
発表者	小路繁正									
所属	国土交通省宇都宮国道事務所									
連名者1										
連名者2										
連名者3										
連名者4										

