



第41回土木計画学研究発表会 プログラム (第2日目)

第2日目	第1会場(0211教室)	第2会場(0221教室)	第3会場(0222教室)	第4会場(0231教室)	第5会場(0232教室)	第6会場(0111教室)	第7会場(0112教室)	第8会場(0113教室)	講堂1階ホール
8:45	都市空間における「人の流れ」のニーズとシーズ(1) 関本義秀	交通ネットワークの方法論(1) 円山琢也,井料隆雅,中山晶一朗	冬期道路の管理と交通に係る意思決定及び性能評価・マネジメント 浅野基樹,高橋清,浜岡秀勝,松澤勝,高橋尚人	ss09.広域の交通まちづくり 原田昇	地域防災システム(1) 多々納裕一,高木朗義	自転車政策の進展と展望(1) 元田良孝,屋井鉄雄	ss03.“政治主導”の中で道路政策の在り方について考える,藤井聡,毛利雄一	総合交通政策とまちづくり(1) 土井勉	
10:15	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	
10:30	都市空間における「人の流れ」のニーズとシーズ(2) 関本義秀	交通ネットワークの方法論(2) 円山琢也,井料隆雅,中山晶一朗	ss05.移動制約の視点から見た交通基本法の準備に向けて 磯部友彦	時間利用と市民生活 桑野将司,張峻屹	地域防災システム(2) 多々納裕一,高木朗義	自転車政策の進展と展望(2) 元田良孝,屋井鉄雄	ss02.土木計画学と応用経済モデル-上田孝行先生追悼特別企画- 石倉智樹	総合交通政策とまちづくり(2) 土井勉	
12:00	ランチョンミーティング(講堂2階会議室)								
13:15	都市空間における「人の流れ」のニーズとシーズ(3) 関本義秀	交通ネットワークの方法論(3) 円山琢也,井料隆雅,中山晶一朗	自治体連携のガバナンス 岩佐賢治	エコドライブとその周辺施策 松本修一,森健二,坂井康一	地域防災システム(3) 多々納裕一,高木朗義	自転車利用空間の設計・デザイン(1) 山中英生,吉田長裕	応用一般均衡モデルの土木計画学への貢献と今後 小池淳司	生活交通サービスの計画技術とその実用展開(1) 喜多秀行	公共政策デザインコンペ講評会
14:45	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	
15:00	観光研究(1) 岡本直久	高速道路の交通運用—理論と観測—(1) 割田博,桑原雅夫,朝倉康夫	ラウンドアバウトの実務展開 米山喜之	ss08.まちづくり分野における人材育成 久保田尚	クリティカルインフラの安全性・脆弱性評価 小林潔司,貝戸清之,青木一也	自転車利用空間の設計・デザイン(2) 山中英生,吉田長裕	動学的インフラ管理戦略 横松宗太,石倉智樹	ss07.地域公共交通計画づくりの最前線 喜多秀行	
16:30	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	休憩	
16:45	観光研究(2) 岡本直久	高速道路の交通運用—理論と観測—(2) 割田博,桑原雅夫,朝倉康夫	わかりやすい案内の実現に向けた標識令改善の方向を探る 外井哲志,若林拓史,吉井稔雄	土地利用マイクロシミュレーション 鈴木温	都市・地域マネジメントのためのコーディネーション政策 松島格也,宇野伸宏	ss01.自転車走行空間と高齢者障害者・バス・景観 金利昭	進化を続ける応用都市経済モデル 堤盛人,武藤慎一,山崎清	生活交通サービスの計画技術とその実用展開(2) 喜多秀行	
18:45									