

第41回土木計画学研究会(春大会) 詳細プログラム1[6月5日(土)]

※講演タイトル、発表者、連名者および発表者所属は、発表申し込み時の情報に基づきます。

第1日目:6月5日(土) 時間1

セッション名	第1会場(0211教室) 8:45~10:45	第2会場(0221教室) 8:45~10:45	第3会場(0222教室) 8:45~10:45	第4会場(0231教室) 8:45~10:45	第5会場(0232教室) 8:45~10:45	第6会場(0111教室) 8:45~10:15	第7会場(0112教室) 8:45~10:15	第8会場(0113教室) 8:45~10:45
セッション名	土木と学校教育 (ポスター併用)	モビリティ・マネジメント研究の最新展開	LRTを活かしたまちづくり	道路の計画設計と交通運用の新たな試み	交通ネットワーク信頼性評価の展開と課題 (ポスター併用)	都市交通における料金政策のあり方	人口減少時代のインフラ整備計画のあり方(1)	都市鉄道~新しい研究課題を議論する~
発表者	松村輝彦(大阪大学)	藤井聡(京都大学)、谷口綾子(筑波大学)	塚本直幸(大阪産業大学)、伊藤雅(広島工業大学)	下川道雄((財)国土技術研究センター)、森田紳之(社会システム)	宇野伸宏(京都大学)、倉内文孝(岐阜大学)	奥嶋政嗣(徳島大学)、秋山孝正(関西大学)	北詰雅一(関西大学)、植村哲士(野村総合研究所)、宇都正哲(野村総合研究所)	岩倉成志(芝浦工業大学)、轟朝幸(日本大学)、金子雄一郎(日本大学)
連名者1								
連名者2								
連名者3								
連名者4								
論文名	小学校社会科におけるモビリティ・マネジメント教育の可能性	池田市におけるモビリティ・マネジメントのバリエーション環境・まちづくり政策と連携した展開の取組み	交通サービスの多様性がコンパクトシティ形成に与える影響	新たな交通システム導入を契機とした魅力ある地方都市中心市街地整備構想に関する方法的検討	隣接道路ネットワーク実現に向けた道路設計のあり方	Review of benefit evaluation models for travel time reliability improvements	都市高速道路の車種別料金体系に関する検討	建設労働者の産業間移動の不完全性を考慮した公共投資に関する一考察
発表者	藤本清志	神田祐亮	池田光貴	飯沼俊司	高橋啓	斎藤隆弘	植村哲士	金子雄一郎
所属	筑波大学大学院	(株)オリエンタルコンサルタンツ	産工業大学	東洋工業大学	東京工業大学大学院工学研究科	(株)船橋三井	野村総合研究所	日本大学理工学部
連名者1		松村輝彦	下村光弘	阿部義典	植村哲士	宇野伸宏	松岡未希	轟朝幸
連名者2		稲野隆	内藤利幸	古沢亮	福田大輔	植見康博	北詰雅一	岩倉成志
連名者3		藤井聡	田村亨	高松英志			平野正樹	
連名者4								
論文名	旅客船に関する学習機会提供の組織的な取り組み事例	交通に関するイベント実施の態度行動実効性に関する研究	LRTの導入効果に関する利用者・沿線住民の意識構造の分析	隣接道路ネットワーク実現に向けた道路設計のあり方	Review of benefit evaluation models for travel time reliability improvements	都市高速道路の車種別料金体系に関する検討	建設労働者の産業間移動の不完全性を考慮した公共投資に関する一考察	都市鉄道を対象とした経路配分手法の時間移動性に関する検討
発表者	宮地裕志	大井元輝	松田南	山田英一	Wasahille Amr Mohamed	井ノ口弘樹	劉利輝	村上真志
所属	株式会社リノード	(株)北海道開発技術センター	神戸大学大学院	八王子エッジニヤリング株式会社	岐阜大学	関西大学	財団法人計画計画研究所	社会システム株式会社
連名者1	藤井聡	原文宏	小谷達彦	阿部義典	倉内文孝	秋山孝正	中前亮	金子雄一郎
連名者2	山田英一	稲野隆	上原真	中村英樹	高木昭博	木村英樹	橋本敦典	加藤浩徳
連名者3	赤丸雅博			大石敬	Avman Mahmood Othman		高橋浩志	
連名者4	三上孝							
論文名	小学校における「交通・環境学習」プログラムの効果的な進め方	マスタープランを活用したモビリティ・マネジメントの手法及び効果に関する研究	新たな交通システム導入を契機とした魅力ある地方都市中心市街地整備構想に関する方法的検討	交通円滑化対策の適切な評価のための区間設定及び評価指標算定方法に関する研究	旅行時間の変動と管理および利用者からみた旅行時間信頼性指標	高速道路料金政策評価のための生活行動シミュレーションモデルの構築	健康福祉都市における経路配分手法の時間移動性に関する研究	年層別を考慮した都市鉄道需分析手法に関する研究
発表者	清水彰	清水彰	山本嘉彦子	門間俊幸	堀江浩生	岡田直也	大村朋也	山下久久
所属	株式会社創生研究所	(株)三栄建設研究所	松山大学大学院	国土交通省	名古屋大学大学院工学研究科	京都大学大学院工学研究科	東京大学大学院工学系研究科	社会システム株式会社
連名者1	清水彰	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子
連名者2	山口孝弘	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡
連名者3	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆
連名者4	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦
論文名	福山市圏の学校TFF展開に向けた取り組みと有効性の検証	観光モビリティ・マネジメントについての技術開発:京都・奈良での取り組み事例	歩くまち・京都:重要ななびに歩いている技術開発:京都・奈良での取り組み事例	遠隔交通センサデータを用いた道路階層別交通性指標算定の提案	高速道路における多頻度利用者の参入/所要時間差分析	観光を目的とした地域間交通モデルによる経済効果の計測	人口減少時代のインフラ整備:主体性とリスク分担の観点から	首都圏バス公共交通配分手法の適用
発表者	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎
所属	(株)岡山コンサルタンツ	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所
連名者1	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎
連名者2	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子
連名者3	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆
連名者4	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦
論文名	福山市圏のインフラ整備に向けた学校TFFとその実践効果	観光モビリティ・マネジメントによる任意活動の行動実効性	歩くまち・京都:重要ななびに歩いている技術開発:京都・奈良での取り組み事例	遠隔交通センサデータを用いた道路階層別交通性指標算定の提案	高速道路における多頻度利用者の参入/所要時間差分析	観光を目的とした地域間交通モデルによる経済効果の計測	人口減少時代のインフラ整備:主体性とリスク分担の観点から	首都圏バス公共交通配分手法の適用
発表者	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎
所属	(株)岡山コンサルタンツ	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所
連名者1	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎	金子雄一郎
連名者2	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子	山本嘉彦子
連名者3	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆	稲野隆
連名者4	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦	松村輝彦
論文名	交通環境教育への健康問題追加による影響分析	協働型交通施策のための計画分析ツールに関する一考察	LRT整備計画プロセスにおける課題 - 都市の計画の推移に基づいて	マイクロシミュレーションを用いた道路空間再構築の効果評価	都市間高速道路の走行速度変化要因に関する基礎的考察	地方都市における低料金バス運行の経済効果分析	道路利用サービス低下に基づく遅延の拡大メカニズムに関する研究	列車運行シミュレーションを用いた遅延の拡大メカニズムに関する研究
発表者	橋谷一	橋谷一	橋谷一	橋谷一	橋谷一	橋谷一	橋谷一	橋谷一
所属	長崎大学大学院	三事工業	大阪産業大学人間環境学部	大阪産業大学人間環境学部	大阪産業大学人間環境学部	大阪産業大学人間環境学部	大阪産業大学人間環境学部	大阪産業大学人間環境学部
連名者1	谷口綾子	谷口綾子	谷口綾子	谷口綾子	谷口綾子	谷口綾子	谷口綾子	谷口綾子
連名者2	石田東生	石田東生	石田東生	石田東生	石田東生	石田東生	石田東生	石田東生
連名者3								
連名者4								
論文名	まちづくりルールに基づいた都市づくりゲームの開発と実践	かしいルマ利用を促す異なる冊子の配布と読者数からの距離が行動意欲へおよび影響	松江市におけるLRT導入に向けた試みと今後の課題	PAVEMENT MARKING TREATMENTS ON INTERSECTION APPROACHES WITH EXCLUSIVE RIGHT-TURN に向けて	阪神高速道路のインターネットによる所要時間信頼性情報の提供	地方都市コミュニティバスの料金政策に関する課題		首都圏鉄道網発展と駅間乗換歩行距離の相関分析
発表者	松村輝彦	山口孝弘	高田俊哉	Dang minh Tan	岩里康幸	秋山孝正		張春騰
所属	大阪大学大学院	福岡大学	松江市都市計画部	名古屋大学大学院	阪神高速道路(株)	関西大学		東京理科大学大学院
連名者1		武田真子	松本直幸	中村英樹	前倉康夫			宇都正哲
連名者2			谷口守	浅野美帆	菅野浩			内山久雄
連名者3								
連名者4								
論文名	MMIによる交通手段転換が「主観的幸福感」に与える影響分析	フランス事例調査に基づくLRTプロジェクトと公共交通デザイン分析	大規模ジャンクションにおける走行支援策に関する検討	AVI?一歩を用いた一般道路における時間信頼性指標の算出方法の検討	上坂克巳	国土技術政策総合研究所	橋本敦典	中野雅一
発表者	鈴木孝志	ベリイ一子	増田智志	上坂克巳	橋本敦典	橋本敦典	橋本敦典	橋本敦典
所属	京都大学	大阪産業大学	首都圏高速道路株式会社	国土技術政策総合研究所	国土技術政策総合研究所	国土技術政策総合研究所	国土技術政策総合研究所	国土技術政策総合研究所
連名者1	鈴木孝志	鈴木孝志	鈴木孝志	鈴木孝志	鈴木孝志	鈴木孝志	鈴木孝志	鈴木孝志
連名者2	佐野貴哉	佐野貴哉	佐野貴哉	佐野貴哉	佐野貴哉	佐野貴哉	佐野貴哉	佐野貴哉
連名者3	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡
連名者4								
論文名	自転車に対する愛着意識と放置転倒行為に関する実証的検討	イギリスのLRTプロジェクトに見るまちづくりとの関係性		山田道路における時間信頼性の低下要因:道路利用者への意識の調査				鉄道事業の実務的観点からの研究課題
発表者	羽鳥明史	伊藤雅		原田真子				岩倉成志
所属	東京大学	拓殖山工専高等専門学校		国土技術政策総合研究所				芝浦工業大学
連名者1	植田大輔			橋本敦典				熊倉浩志
連名者2	藤井聡			吉田健也				金子雄一郎
連名者3	三木谷			上坂克巳				
連名者4								
論文名				非重複経路を考慮したアクセシビリティ評価指標の構築				
発表者				瀬戸裕美子				
所属				京都大学大学院				
連名者1				植見康博				
連名者2								
連名者3								
連名者4								

第1日目:6月5日(土) 時間帯2

時間	第1会場(021教室)	第2会場(022教室)	第3会場(022教室)	第4会場(023教室)	第5会場(023教室)	第6会場(011教室)	第7会場(012教室)	第8会場(013教室)
セッション名	公共交通デザインコンベンション	沈黙の交通計画論	安心安全かつ持続可能な社会を目指した都市物流システム	子育てリアフリー		信号制御～データ革命後の新たな展開～	人口減少時代のインフラ整備計画のあり方②	途上国の社会基盤計画
オーガナイザー	久保田尚(埼玉大学), 藤井聡(京都大学)	久保田尚(埼玉大学), 藤井聡(京都大学)	谷口京一(京都大学), 兵藤智博(東京理科大学)	大森真樹(東京大学), 谷口綾子(筑波大学)		堀口良太(アイトランスポート)	北原啓一(関西大学), 植村哲士(野村総合研究所), 宇都正智(野村総合研究所)	加藤浩徳(東京大学)
司会者								
論文名	もてなしの道づくり～鶴岡市温泉地区のかかり道を対象として～(玉那覇綾子, 田代麗子)	阿波の水道の復興	井上賢, 東京正樹, 亀友友紀	京都市放電制御抑制プロジェクト～みらいのバス～	山根和人, 米澤裕之	無電柱まるごと公園化計画	鶴岡正志, 田代通樹, 平田晃久, 藤田由希(各々)	久保田尚(各々)
発表者	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
所属	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学
連絡名1	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名2	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名3	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名4	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
論文名	社会実証が交通まちづくり計画におけるサロニウムに及ぼす影響に関する研究	DEAを用いた運輸部門におけるCO2削減策の最適化と削減効果の検証	公共交通機関における心理的バリアの軽減を目的とした段階的コミュニケーションによる乗客乗降効果分析	EXPLOING 24-HOUR DELIVERY THROUGH A FUZZY COGNITIVE MAP MODEL-A CASE STUDY OF FCHOME.COM		Evaluation of Adaptive Group-based Signal Control through Field Operational Tests	詳細な空間データを用いた:居住環境評価システムによる都市再構築デザイン検討	Current situation of Park & Ride Rapid Transit in Bangkok

第1日目:6月5日(土) 時間帯3

時間	第1会場(021教室)	第2会場(022教室)	第3会場(022教室)	第4会場(023教室)	第5会場(023教室)	第6会場(011教室)	第7会場(012教室)	第8会場(013教室)
セッション名	途上国都市におけるエネルギー消費と環境ガバナンス	市民参加+PI (ボスター併用)	国際貨物輸送の現状と課題	平面的交通の安全・円滑	as10中央新幹線計画はどうすべからか～建設費上からフルー1は？駅は？アクセス交通は？まちづくりは？～	地域ITS	as40 マクロ経済学と土木計画学の政策的対話	ベイズ統計
オーガナイザー	孫崎峻(広島大学)	矢崎宏光(計量計画研究所), 寺田大輔(東京理科大学)	竹村幹雄(神戸大学), 柴崎隆一(国土技術政策総合研究所)	鈴木弘司(名古屋工業大学), 大口敬(首都大学東京)	家田仁(東京大学)	金澤文彦(国総研), 松本修一(慶應義塾大学), 片岡源宗(高知工科大学)	中野剛志(経済産業省), 藤井聡(京都大学)	古谷知之(慶應義塾大学)
司会者								
論文名	Analysis of Household out-of-home energy consumption for Jakarta City	S. B. Nugroho	中塚隆一	山田大輔	佐々木 良(国土交通省鉄道局)「中央新幹線の計画経緯と超電導リニアの開発経緯(仮)」	宇野 謙(JR東海 東海新幹線「世紀新幹線」)	門間敬幸(国土技術政策総合研究所), 毛利雄一(財計量計画研究所), 久家洋(財計量計画研究所)	MCMCを活用した企業組織立地モデルによる地域格差分析
発表者	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
所属	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学
連絡名1	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名2	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名3	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名4	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
論文名	USAGE PATTERNS OF HOUSEHOLD APPLIANCES AND ENERGY-SAVING EFFECTS BY REDUCING AIR-CONDITIONING IN RESIDENTIAL BUILDINGS OF MALAYSIA	Tasaw KUBOTA	小川真樹	山内麻織	山口智子	山口智子	山口智子	山口智子
発表者	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
所属	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学
連絡名1	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名2	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名3	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名4	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
論文名	Analysis of Ownership and Usage of In-home Appliances and Vehicles based on the Multiple Discrete-Continuous Extreme Value (MDCEV) model	Biyun YU	藤原正	山口智子	山口智子	山口智子	山口智子	山口智子
発表者	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
所属	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学
連絡名1	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名2	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名3	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名4	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
論文名	中国における環境ガバナンスの新展開-エネルギー消費の抑制と交通部門の発展-	藤原正	藤原正	山口智子	山口智子	山口智子	山口智子	山口智子
発表者	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
所属	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学
連絡名1	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名2	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名3	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名4	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
論文名	DPSIR Cフレームワークの提案-交通部門環境管理の評価への応用-	藤原正	藤原正	山口智子	山口智子	山口智子	山口智子	山口智子
発表者	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
所属	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学	京都大学
連絡名1	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名2	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名3	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正
連絡名4	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正	藤原正

第1日目:6月5日(土) 時間帯4(若手セッション)

時間	第1会場(021教室)	第2会場(022教室)	第3会場(022教室)	第4会場(023教室)	第5会場(023教室)	第6会場(011教室)	第7会場(012教室)	第8会場(013教室)
論文名	The relationship between transport infrastructure and regional economic growth: A case study of China	Learning From London and Seoul Experiences in Public Transport Reform	Webベースのアクティビティ・シミュレーターを用いた時差勤務制度に対する意向分析			東京の繁華街における街路の空間構成とその特徴に関する研究		
発表者	Xiao LUO	Emri JULI HARNIS	有賀朝典			玉那覇綾子		
所属	名古屋大学	熊本大学	国立環境研究所			東京大学		
連絡名1	加藤慎治	湯上善志	長野良樹			藤原		
連絡名2	加藤慎治	湯上善志	長野良樹					
連絡名3	加藤慎治	湯上善志	長野良樹					
連絡名4	加藤慎治	湯上善志	長野良樹					
論文名	小林道前(筑波大学)	藤多秀行(神戸大学)	佐々木 邦昭(山梨大学)			平野謙也(東北大学)		
発表者	小林道前	藤多秀行	佐々木 邦昭			平野謙也		
所属	筑波大学	神戸大学	山梨大学			東北大学		
連絡名1	小林道前	藤多秀行	佐々木 邦昭			平野謙也		
連絡名2	小林道前	藤多秀行	佐々木 邦昭			平野謙也		
連絡名3	小林道前	藤多秀行	佐々木 邦昭			平野謙也		
連絡名4	小林道前	藤多秀行	佐々木 邦昭			平野謙也		
論文名	高山雄貴	Yuning WANG	Zhi ZUO					
発表者	高山雄貴	Yuning WANG	Zhi ZUO					
所属	東北大学	名古屋大学	名古屋大学					
連絡名1	高山雄貴	Yuning WANG	Zhi ZUO					
連絡名2	高山雄貴	Yuning WANG	Zhi ZUO					
連絡名3	高山雄貴	Yuning WANG	Zhi ZUO					
連絡名4	高山雄貴	Yuning WANG	Zhi ZUO					
論文名	小池洋司(鳥取大学)	加藤浩徳(東京大学)	教山孝正(関西大学)					
発表者	小池洋司	加藤浩徳	教山孝正					
所属	鳥取大学	東京大学	関西大学					
連絡名1	小池洋司	加藤浩徳	教山孝正					
連絡名2	小池洋司	加藤浩徳	教山孝正					
連絡名3	小池洋司	加藤浩徳	教山孝正					
連絡名4	小池洋司	加藤浩徳	教山孝正					

第1日目:6月5日(土) 時間帯B

時間	第1会場 (021教室)	第2会場 (022教室)	第3会場 (022教室)	第4会場 (023教室)	第5会場 (023教室)	第6会場 (011教室)	第7会場 (012教室)	第8会場 (013教室)
セッション名	低炭素社会を支える都市・交通システム(1) (ホスナ一併)	市民参加型計画とまちづくり(1)	転換期における航空・空港政策の課題と展望(1)	交通事故対策(1)	景観を活用した地域連携方策を考える	6506もつと使えITSへ	地方自治体行政の技術経緯(1)	都市間旅客交通の調査方法・分析手法の開発
オーガナイザー	加藤 博和(名古屋大学)	大島剛(国際建築)、森本幸倫(宇都宮大学)	高田和幸(東京電機大学)	藤田泰弘(名古屋工業大学)、荻野弘(豊田工業高等専門学校)	岡田智秀(日本大学)、佐々木葉(早稲田大学)	山田博利(東京大学)	谷本圭吾(鳥取大学)、秀島栄三(名古屋工業大学)	狭村誠(東北大学)
司会者						(司会) 山田博利(東京大学)		
論文名	勾配などを考慮した電気自動車の最適経路問題とその近似法	国内訴訟事例からみた住民・市民参加に関する制度・仕組みの問題と方向性について	世界の24時間空港へのアクセス交通手段の調査	路面のカラートレック化が運転者の視覚挙動に与える影響分析	地域交流圏としての明神駅道の可能性	(NPO)によるITS推進と新しい公共のあり方について(中間報告)「山田博利(三妻聡研)にシフト対応型警告システム」の導入効果・広島ITS公道実証実験からの教訓」藤原章正(広島大学)	都市分散型水資源に関する一般市民行政担当者の嗜好(意識)の比較検討	マルチキャスト指数を用いた都市間公共交通のモビリティ分析
発表者	清水本潤	渡辺茂博	藤生雄	荻野弘	山田博利	山田博利	谷本圭吾	狭村誠
所属	豊橋産業大学	(株)オリエントコンサルタンツ	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	早稲田大学	早稲田大学	鳥取大学	東北大学
連名者1	藤原方久史	小林良次	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	松本一	森本幸倫		森本幸倫	岡田智秀	山田博利	高橋良典	森田幸
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	森田幸
連名者4								
論文名	電動バスを用いた低炭素型観光交通システムによる二酸化炭素削減評価	計画策定におけるコミュニケーション手法の柔軟な適用について	空港ターミナル内旅客移動の現状評価に関する基礎的研究	後着シートベルトの着用義務化の効果	拠点分散地における交流圏実証まちづくりに関する考察—岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの取り組みから—	「地域ITS的な開発戦略の国際動向(仮)」山田博利(東京大学)	都市分散型水資源に関する一般市民行政担当者の嗜好(意識)の比較検討	マルチキャスト指数を用いた都市間公共交通のモビリティ分析
発表者	宇野浩志	松本幸倫	加藤誠太郎	荻野弘	川島浩司	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	東京工業大学	(株)ケーシー・エス	豊橋産業大学	豊橋産業大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	鈴木直司	今井謙	羽鳥明史	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	石塚英一	森本幸倫		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
論文名	交通環境の利便性が居住地選択及び自動車保有に与える影響	大学における継続的住民参加計画を支える技術者育成の取り組み	アジアの空港におけるトランジット旅客の流動特性に関する分析	2車線道路におけるワイヤーロープ式防護柵の開発	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの取り組みから—	「地域ITSを活かした行政経営の基礎的研究	都市分散型水資源に関する一般市民行政担当者の嗜好(意識)の比較検討	マルチキャスト指数を用いた都市間公共交通のモビリティ分析
発表者	伊地知啓志	伊藤 謙	藤生雄	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	(社)北海道開発技術センター	日本大学理工学部	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	伊藤 謙	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	松本一	森本幸倫		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	地域の特徴を考慮した、ガソリン車の自動が交通行動に与える影響の高度分析	交通(リアルタイム)基本構想から住民主導のまちづくりへの展開～多数者の取り組みが重要例～	国際ビジネス航空旅客流動の実態分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災コミュニティの体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	マルチキャスト指数を用いた都市間公共交通のモビリティ分析
発表者	長谷部 隆之	藤田泰弘	三輪英生	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	運輸政策研究機構	豊橋産業大学	河内産業	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	カーシェアリングと公共交通との連携を考慮した高速度光交通システムの提案	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	日本発着のアジア内国際航空ターミナル輸送市場の時系列分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災コミュニティの体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	マルチキャスト指数を用いた都市間公共交通のモビリティ分析
発表者	井田 剛	高橋良典	藤生雄	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	北海道工業大学	(株)建設技術研究所	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	A Model to Evaluate Energy Efficiency from the Viewpoint of Individual Quality of Life	地域参加型コミュニティバス事業の発展に関する政策的検討	東アジア国際航空旅客輸送市場へのLCC参入の影響分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災コミュニティの体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	マルチキャスト指数を用いた都市間公共交通のモビリティ分析
発表者	Yanrong, YN	藤田泰弘	三輪英生	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	Kumamoto University	豊橋産業大学	河内産業	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	Shoichi, MIZOKAMI	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	Risa, MURAKAMI	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3								
連名者4								
論文名	環境・経済・社会のトリプル・ボトムラインに基づく都市持続性評価システム	参加型の社会資本整備事業における継続活動の要因分析に関する研究	空港の立地が地域の社会経済に与える影響に関する考察	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	小川 康平	伊藤 謙	藤生雄	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	名古屋工業大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	アゾケル上都市におけるバス・タクシーを活用した低炭素交通システムの実現するための政策に関する検討	道路利用者・沿道住民の意見を取り入れた道路維持補修計画策定に関する一考察	空港到着待機を対象とした出発制の美観に関する基礎的研究	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	藤田 泰弘	藤田泰弘	山田博利	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	日本大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	アゾケル上都市におけるバス・タクシーを活用した低炭素交通システムの実現するための政策に関する検討	道路利用者・沿道住民の意見を取り入れた道路維持補修計画策定に関する一考察	空港到着待機を対象とした出発制の美観に関する基礎的研究	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	藤田 泰弘	藤田泰弘	山田博利	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	日本大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	アゾケル上都市におけるバス・タクシーを活用した低炭素交通システムの実現するための政策に関する検討	道路利用者・沿道住民の意見を取り入れた道路維持補修計画策定に関する一考察	空港到着待機を対象とした出発制の美観に関する基礎的研究	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	藤田 泰弘	藤田泰弘	山田博利	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	日本大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								

第1日目:6月5日(土) 時間帯B

時間	第1会場 (021教室)	第2会場 (022教室)	第3会場 (022教室)	第4会場 (023教室)	第5会場 (023教室)	第6会場 (011教室)	第7会場 (012教室)	第8会場 (013教室)
セッション名	低炭素社会を支える都市・交通システム(2) (ホスナ一併)	市民参加型計画とまちづくり(2)	転換期における航空・空港政策の課題と展望(2)	交通事故対策(2)	景観を活用した地域連携方策を考える	流入制御 ～理論と実務の交差するステージ～	地方自治体行政の技術経緯(2)	生物・活動多様性安全と都市・地域計画
オーガナイザー	加藤 博和(名古屋大学)	大島剛(国際建築)、森本幸倫(宇都宮大学)	高田和幸(東京電機大学)	藤田泰弘(名古屋工業大学)、荻野弘(豊田工業高等専門学校)	岡田智秀(日本大学)、佐々木葉(早稲田大学)	吉井 隆雄(筑波大学)、割田博(首都高道路株式会社)	谷本圭吾(鳥取大学)、秀島栄三(名古屋工業大学)	谷口守(筑波大学)
司会者								
論文名	地域間超高速旅客・貨物輸送システムへのCAを用いた評価	大阪の区画整理事業の実践における課題と展望	ASSET MANAGEMENT STRATEGY OF A REGIONAL AIRPORT	生活道路における狭さの速度抑制効果に関する研究	景観計画における地域資源の活用に関する研究	首都高道路における人口交通量変動要因に関する分析	既成市街地における土地区画整理事業の地区別比較について	様々な多様性・その実現と課題に関する研究
発表者	高橋良典	藤田泰弘	Daniel MABAZZA	伊藤 謙	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典
所属	名古屋工業大学	明海大学都市計画整備センター	東海大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	EI/CEIによる東南アジア諸都市におけるBRT導入によるCO2排出削減効果の比較分析	参加型の社会資本整備事業における継続活動の要因分析に関する研究	空港の立地が地域の社会経済に与える影響に関する考察	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	藤田 泰弘	伊藤 謙	藤生雄	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	日本大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	アゾケル上都市におけるバス・タクシーを活用した低炭素交通システムの実現するための政策に関する検討	道路利用者・沿道住民の意見を取り入れた道路維持補修計画策定に関する一考察	空港到着待機を対象とした出発制の美観に関する基礎的研究	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	藤田 泰弘	藤田泰弘	山田博利	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	日本大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	アゾケル上都市におけるバス・タクシーを活用した低炭素交通システムの実現するための政策に関する検討	道路利用者・沿道住民の意見を取り入れた道路維持補修計画策定に関する一考察	空港到着待機を対象とした出発制の美観に関する基礎的研究	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	藤田 泰弘	藤田泰弘	山田博利	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	日本大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	アゾケル上都市におけるバス・タクシーを活用した低炭素交通システムの実現するための政策に関する検討	道路利用者・沿道住民の意見を取り入れた道路維持補修計画策定に関する一考察	空港到着待機を対象とした出発制の美観に関する基礎的研究	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	藤田 泰弘	藤田泰弘	山田博利	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	日本大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2	伊藤 謙	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者3	川島浩司	藤田泰弘		藤田泰弘	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者4								
論文名	アゾケル上都市におけるバス・タクシーを活用した低炭素交通システムの実現するための政策に関する検討	道路利用者・沿道住民の意見を取り入れた道路維持補修計画策定に関する一考察	空港到着待機を対象とした出発制の美観に関する基礎的研究	シグナールスラロームによる速度抑制効果に関する研究	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの成果	ネットワーク形状と交通状況に合わせたラップ流入制御手法	地方自治体におけるCGM方式の適用について	生物多様性オフセットの導入を見据えた公共事業の計画策定プロセスの再検討
発表者	藤田 泰弘	藤田泰弘	山田博利	山田博利	山田博利	山田博利	高橋良典	狭村誠
所属	日本大学	豊橋産業大学	東海大学大学院	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学	早稲田大学
連名者1	藤原方久史	森本幸倫	高田和幸	野田宏治	佐々木葉	山田博利	高橋良典	狭村誠
連名者2								