

第 37 回土木計画学研究発表会(春大会)：2008.6.6~7(北海道大学)  
企画論文部門，若手研究者論文部門 セッション討議内容の記録

|                                        |                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| セッション名：国際交通体系の課題と政策(2)                 |                                                                                                                                                                                                                             |
| 日付： 6 月 7 日 (土)曜日，セッション時間： 17:45～18:45 |                                                                                                                                                                                                                             |
| オーガナイザー・司会者名(所属)：石黒一彦(神戸大学)            |                                                                                                                                                                                                                             |
| 討<br>議<br>内<br>容                       | セッション全体：                                                                                                                                                                                                                    |
|                                        | <p>(発表番号) 発表者名 (所属)：(317)三輪英生(株式会社ニュージェック)</p> <p>関空利用者が繊維産業の人が多いのは理由があるのか？→繊維製品全般を含むので，大規模ではないが繊維産業の件数が多い現状が反映されている。</p> <p>医薬品が大阪に多いがサンプルには無いのか？→少ないためその他に含めてある。</p>                                                      |
|                                        | <p>(発表番号) 発表者名 (所属)：(318)韓驥(名古屋大学)</p> <p>SD 分析の枠組みとしての新規性はあるか？→ない．環境関連に応用した点が新しい。</p> <p>モデルの精度のチェックが必要である。</p> <p>Freight Volume の予測はどのようにしているのか？→11 次 5 カ年計画に基づいている。</p> <p>シナリオの与え方の根拠は？→11 次 5 カ年計画を基に設定している。</p>      |
|                                        | <p>(発表番号) 発表者名 (所属)：(319)大窪和明(東北大学大学院)</p> <p>DW が低い推定式については系列相関が疑われる。</p> <p>完全競争に近いという結論だけであれば，もっと直接的に限界費用と限界収入を推定するだけで得られる．このモデルから得られるより詳細な知見，あるいは他の知見が欲しい。</p> <p>鉄くず問屋と電炉の数はそれぞれどの程度か？どちらかが極端に少ないとすると，輸送も無視できなくなる。</p> |