

新しい土木計画学を考えるシンポジウム
土木計画学の実践的側面

まちづくりと 土木計画学的な仕事

2008年6月8日

神戸国際大学
右京区まちづくり円卓会議座長
土井 勉

■ 経歴：現実・現場（北村先生の二元論で
いうと右側）で仕事

- 15年 . 京都市職員（公務員）
- 13年 . 阪急電鉄社員（会社員）
- 5年目 . 神戸国際大学教員

2

- 誰が必要としているのか？
- 何に役に立つのか？

3

土木計画学を学んで 本当に良かったと思ういくつかのこと

- 阪急電鉄における鉄道利用者の需要予測
- 都市計画道路見直し委員会のこと
- 右京区まちづくり円卓会議の議論
- 太秦天神川駅周辺地域整備計画作成
- 様々な公共交通活性化とまちづくり
- 他にも景観形成，MM,マーケティング関係など

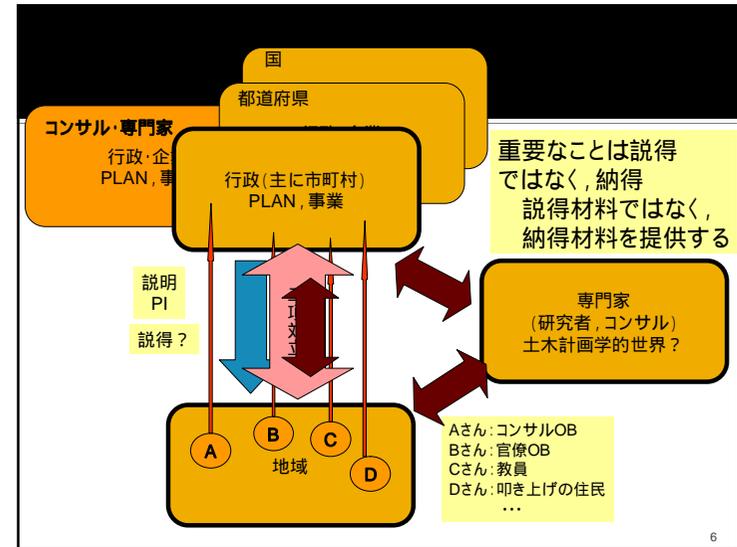
4

行政の地元協議や説明会が大嫌いだっただ(本音)
そのうちに、慣れたが・・・

■ 行政の位置づけ

新人のお笑い芸人
オリンピック選手
総理大臣

いくつかのWS体験で変化した



右京区まちづくり円卓会議



2001年1月年策定



都市基盤整備計画



太秦天神川地区

まちが生き生きと生き続けるようにすること

実現方策

Community Development

鳴海邦硯

地元の人たちが自立的, 継続的に取り組む環境改善活動

そのために必要な3つの技術

場の設定

参加のデザイン

計画実現の方策(専門家は重要)

まちづくりと交通政策は「不二」

まちの魅力向上には公共交通の充実が不可欠
公共交通再生はまちの活性化が不可欠



服部圭郎著

魅力ある都市デザインについて語られている

その実現のためには、とりわけインフラとして
公共交通が重要だが...

交通問題というと？

渋滞緩和目指し
神戸市循環バス
三ノ宮・元町で実験
神戸市は二十一日、自
家用車の市中心部への流
入抑制を目指した社会実
験を十月十八日に始める
と発表した。JR三ノ宮
・元町駅周辺の観光地で
循環バス(料金は大人百
円均一)を走らせ、利用
状況や交通渋滞への影響
を調べる。将来、市内に
新型路面電車(LRT)
や家用車を締め出す下
ランジットモールを導入
する可能性を探る。

長瀬 神 9/22 日 五 の 羊 ラ
設 備 大 阪 二 明 雄

京都市：祇園石段下(手前から奥に四条通, 狛犬は八坂神社)

道路 = 自動車交通量？
でも、格調高い町並み形成、人が通る空間、公共交通
のためにも必要、
道路を自動車交通量だけで考える必要はない

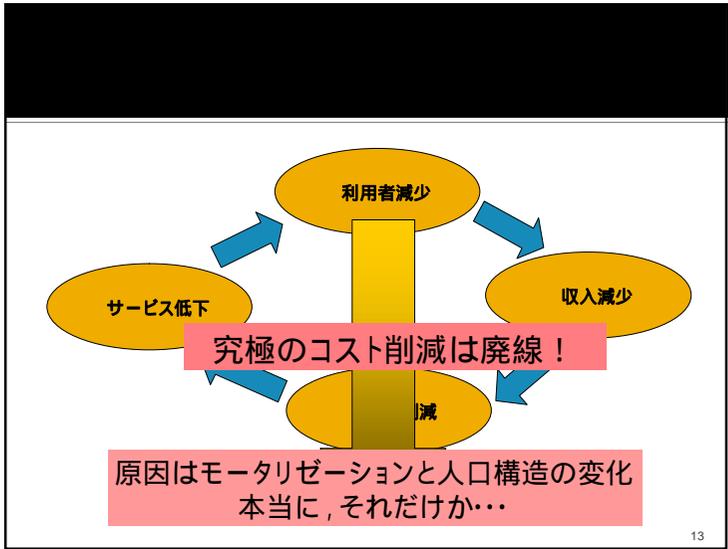
明治初期

1972年

出典：田中泰彦編「京の町並み」

計画学春大会における 公共交通系論文発表本数の推移

	セッション数		発表数		
	公共交通系	全体	公共交通系	全体	シェア
2005年	6	36	50	278	18.0%
2006年	4	43	50	358	14.0%
2007年	4	40	32	335	9.6%
2008年	7	43	70	380	18.4%



改善策はある：ソウルやクリチバ，欧州等，
何故，再生が可能だったのか？
何故，我々にはできないのか？
我々が実現するためには，どうすれば良いのか

写真：西田純二

負のスパイラルへの対応の枠組み ほんまに困っているのは...

枠組み，総合交通政策の策定と実施

政策は 仕組み：法制度は少しは整備されてきたが
人材：道路技術者は多いが...
お金：財源ない

例えば エリアの特性別に
歩行者 > 自転車 > 公共交通 > 自動車

事業経営，運営・マーケティング・意思決定

複雑な問題をシンプルに構造化
優先順位の設定
社会と倫理

負のスパイラルへの対応 実践事例(計画学における発表から)

情報提供やMMや自主運行型コミュニティバス

STATION BUS NETWORK

JR宝塚/阪急宝塚

発車時刻	系統	行き先 / 経由
09:10	50	阪神西宮 国分寺子園
09:12	31	阪神西宮 原高島橋・北六甲駅センター前
09:15	2	JR西宮 原高島橋・北六甲駅センター前
09:18	24	JR甲子園口・西宮中央病院 原高島橋・北六甲駅センター前

【住吉台の位置】

- 二項対立構造から脱却する方策と役割
 例えば, 参加のデザインの研究とノウハウの蓄積
- 「公平」重視から「公正」重視に
 公平というと責任が回避できる?
 バランス感覚は重要だが政策判断では
- 情報提供 (住民に行動と判断の指針提示)
 例えば,
 - ・ 放置自転車と地価
 - ・ 公共交通利用者と自動車利用
 で来街者の滞留時間差

17

土木計画学に期待される 知恵とノウハウのわかりやすい提示

市民, 学生, 専門家への
わかりやすい情報提供が期待される

生きたデータ蓄積と公開
 公共交通活性化と雇用創出, 地価
 公共交通と自動車利用者の客単価, 売上
 公共交通整備と人口変化
 ライフスタイルの変化
 公共交通投資の乗数効果
 公共領域におけるコミュニケーション
 ...

都市施設の維持とは除雪、道路清掃、街区公園管理、下水道管渠管理
 富山市コンパクトシティ研究会(2004)：「富山市コンパクトまちづくり調査研究報告書」

18

土木計画学への期待

魅力あるまち形成のために
公的 = 私的領域の充実

「都名所図会」四條河原夕涼み
18世紀(江戸時代中頃)

鴨川納涼床: 四条大橋から

19

都市・地域は研究室ではなく現場にある 計画学の研究の意味と評価 人材の育成

住民が造ったバス停

住民が作った情報板と骨董市

**ビジョンとドリームを持って
まちづくりの推進を!**

歩いてまちを楽しむ

20