

第35回土木計画学研究発表会(春大会)セッション構成

6月9日(土)	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
8:50～ 10:20	モビリティ・マネジメントの技術開発	(SS1) ミニシンポジウム・交通まちづくり(1)	地方部における土木計画学—その役割と可能性—(1)	夜の都市計画	(SS2) パブリック・インボルブメント(PI)の論理～公衆関与の政治哲学と実践～		シームレスアジア時代の国際交通政策(1)		フローパーソンの技術
10:30～ 12:00	職場モビリティ・マネジメント	(SS1) ミニシンポジウム・交通まちづくり(2)	地方部における土木計画学—その役割と可能性—(2)	(SS3) 夜のまちづくり	市民参加・PI(1)		シームレスアジア時代の国際交通政策(2)	公共政策デザインコンペ	フローパーソンの展開1: 政策評価
13:00～ 14:30	モビリティ・マネジメントにおける行動・心理的研究	中小規模需要の地域交通計画の体系化	(SS4) 経済政策としてのインフラ管理	(SS5) 魅力ある国づくりを目指した道路都市再生施策の緊急提言	市民参加・PI(2)		(SS6) アジア時代のシームレスな交通ネットワーク形成に向けた戦略と展望	(SS7) 日本の都市交通の経年トレンド～四時点・全国都市交通特性調査を読む～	フローパーソンの展開2: 歩行者空間
14:40～ 16:10	モビリティ・マネジメントの新展開	地域交通への参加と支援	地方部の活性化とソーシャルキャピタル(1)	地域ITSにおける新技術	地域防災力向上のための社会技術研究(1) 避難行動・災害情報		複雑系科学と交通現象	空間統計	フローパーソンの応用: エコポイント・行動変化
16:20～ 17:50	学校教育と土木(1)	生活交通サービスの新たな展開(1)	地方部の活性化とソーシャルキャピタル(2)	中山間部における地域ITS	地域防災力向上のための社会技術研究(2) 防災施策評価		(SS8) 都市物流施策の計画・評価・マネジメントに関する公民連携	土地利用モデルの再考(1)	(SS9) フローパーソン技術の周辺とその展開
18:00～ 19:00	学校教育と土木(2)	生活交通サービスの新たな展開(2)	地方部の活性化とソーシャルキャピタル(3)	寒冷地における地域ITS	地域防災力向上のための社会技術研究(3) コミュニケーション		物流の調査・モデル化・評価の方法論	土地利用モデルの再考(2)	
6月10日(日)	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
8:50～ 10:20 (第9会場は 9:20開始)	土木遺産の保全に関する土木計画学のアプローチ	(SS10) 交通サービスにおけるコーディネーションメカニズム	観光交通計画手法の新展開(1)	(SS11) 「すべての人のためのまちづくり」における土木技術者の教育・研修	災害リスク下の行動分析(1)		新たな国土の形成と管理に向けた地域課題の分析とその解き方(1)	人口減少時代の地方中小都市における地域づくりの課題と取り組み(1)	街路の歩行者・自転車・行動工学の視点から <開始時刻 9:20>
10:30～ 12:00	(SS12) 土木における近代の超克	まちと公共交通の連携	観光交通計画手法の新展開(2)	バリアフリー推進のための評価手法	災害リスク下の行動分析(2)	土木計画学におけるガバナンスと制度設計	新たな国土の形成と管理に向けた地域課題の分析とその解き方(2)	人口減少時代の地方中小都市における地域づくりの課題と取り組み(2)	コンパティビリティに配慮した道路空間システムのありかた
13:00～ 14:00	若手研究者論文部門(1)	若手研究者論文部門(2)	非日常交通行動の新しい理解(1)	交通サービスの信頼性解析	防災計画の基礎理論(1)	若手研究者論文部門(3)	新たな国土の形成と管理に向けた地域課題の分析とその解き方(3)	エリアマネジメント技術の開発と実践的適用(1)	動的配分理論の過去と未来
14:10～ 15:40	社会基盤の政策マネジメントの実践(1)	公共交通再生とまちづくり(1)	非日常交通行動の新しい理解(2)	道路網の旅行時間信頼性(1)	防災計画の基礎理論(2)	土木計画学におけるライフサイクルアセスメント(LCA)の活用(1)	交通計画の制度体系の再構築に向けて その2(1)	エリアマネジメント技術の開発と実践的適用(2)	道路交通性能向上に寄与する道路構造と交通運用(1)
15:50～ 17:20	社会基盤の政策マネジメントの実践(2)	公共交通再生とまちづくり(2)	モビリティと幸福感—交通と生活満足レベルの関係性—	道路網の旅行時間信頼性(2)	防災計画の基礎理論(3)	土木計画学におけるライフサイクルアセスメント(LCA)の活用(2)	交通計画の制度体系の再構築に向けて その2(2)	少子・高齢化の国土・都市モデル	道路交通性能向上に寄与する道路構造と交通運用(2)
17:30～ 18:30		公共交通再生とまちづくり(3)	モビリティと幸福感—交通と生活満足レベルの関係性—						道路交通性能向上に寄与する道路構造と交通運用(3)