

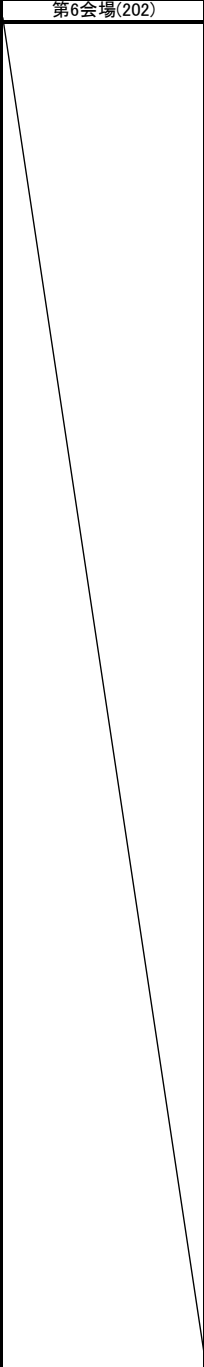
[illegible]

第1日目:6月9日(土) 時間帯2(10:30～12:00)

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名	職場モビリティ・マネジメント	(SS1) ミニシンポジウム・交通まちづくり(2)	地方部における土木計画学ーその役割と可能性ー(2)	(SS3) 夜のまちづくり	市民参加・PI(1)		シームレスアジア時代の国際交通政策(2)	公共政策デザインコンペ	ブローパーソンの展開1:政策評価
オーガナイザー・司会者	谷口 綾子(筑波大学)	原田昇(東京大学)・溝上章志(熊本大学)	南正昭(岩手大学)/谷本圭志(鳥取大学)/柿本竜治(熊本大学)/宇佐美誠史(岩手県立大学)	大森宣暁(東京大学)・大矢正樹(環境創造)・古谷知之(慶応大学)	寺部慎太郎(東京理科大学)		石倉智樹(国土技術政策総合研究所)/石黒一彦(神戸大学)		倉内慎也(愛媛大学)
論文名	(6)工業団地における「共同バス」の導入を中心とした職場MM:京都府下3工業団地における職場MMの取り組み	<第2セッション> ○パネルディスカッション(2): 賑わいと回遊性に着目した都心再生	(46)地方部における生活交通計画	○パネルディスカッション 司会:古谷知之(慶応大学)	(79)大都市近郊での市民の生活形態を考慮した社会基盤整備計画PIIにおける情報伝達方法		(105)航空市場を取り巻く環境としての航空機材動向	1) 桜町ルネッサンス 〜いろまちらの活性化 土浦市桜町を事例に〜 橋本英樹(筑波大学)	(133)PPデータを用いた歩行者の視線に着目したビルボード広告価値推計
発表者	東 徹								
所属	(社)システム科学研究所	司会:溝上章志(熊本大学)	谷本 圭志 鳥取大学	加藤政洋(立命館大学)「夜の遊び」	金 俊浩 東京理科大学		石倉 智樹 国土技術政策総合研究所	2) Universal town 上村彩(高知工科大学)	福岡 浩人 愛媛大学
連名者1	村尾 俊道			西村健吾(京都市産業観光局)「東山花灯路と京都の夜のまちづくり」	寺部 慎太郎			3) “せんだいアーバンスコップ・プロジェクト都市の市街地に点在する空地を利用した「まちなか農園」” 脇坂圭一(東北大学大学院)	羽藤 英二
連名者2	酒井 弘	パネリスト:			内山 久雄				
連名者3	小西 章仁	山中英生(徳島大学)「徳島:パブリックアートと賑わい」		山田敏昭(メンズ倶楽部)「夜の中洲」	山下 良久				
連名者4	藤井 聡	出口敦(九州大学)「博多:オープンカフェと賑わい」	(47)社会資本に基づいた過疎地域の定住意識分析	戸谷弘一(福岡県警)「中州の安全・安心」	(80)計画への意見反映のための自由意見集約方法の提案		(106)シームレス・アジア時代における空港のゲートウェイ機能	4) 「水と生きるまち・伏見の再生計画案」山口敬太(京都大学大学院)	(134)ブローパーソン調査データを用いた自動車の細街路利用特性の分析
発表者	辻本 勝久		岸 邦宏 北海道大学大学院		石神 孝裕		竹林 幹雄 神戸大学	5) チャリシティー札幌 石黒裕佳子(北海道大学大学院)	西堀 泰英 中央復建コンサルタンツ
所属	和歌山大学		佐藤 馨一		(財)計量計画研究所		津田 俊介		水野 洋幸
連名者1		羽藤英二(東京大学)「松山:エコネットと回遊性」			矢嶋 宏光			6) 熊本駅周辺整備都市デザインの一案 増山晃太(熊本大学大学院)	西堀 泰英
連名者2					鈴木 温			7) 老若ベンチャーによる地域ブランドの発信 矢舘麻美(広島大学)	南部 浩之
連名者3									白水 靖郎
連名者4									
論文名	(8)大規模職場MMの効果に関する分析:「かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト朝霞」の取り組み	安達誠(復建調査設計(株))「福山:市民参加と賑わい」	(48)岩手県沿岸北部を対象とした公共交通の確保に関する研究	(81)地域の継続的發展を目指した住民参加による地域施設経営に関する実証的研究からの考察			(107)シームレスアジア時代の国際交通政策評価〜カンボジアを中心として〜		(135)ブローパーソン調査を用いた自動車複数保有世帯における電気自動車の潜在需要に関する考察
発表者	萩原 剛		谷本 真佑 岩手大学		山田 幸一郎		柴崎 隆一 国土技術政策総合研究所		宮坂 準
所属	東京工業大学大学院		南 正昭		CAP		渡部 富博		住友ゴム工業
連名者1	大高 孝三	「まとめ」 溝上章志(熊本大学)			春名 攻			8) パレット三角 一進化する地図による三角町活性化計画ー 原田茉林(熊本大学)	関根 喜雄
連名者2	堀田 沙絵子				佐々木 隆				石田 東生
連名者3	藤井 聡								堤 盛人
連名者4									岡本 直久
論文名	(9)職場組織を対象としたモビリティ・マネジメントの取り組み:「交通面談」からはじめる組織的プログラムの一事例		(49)過疎地域におけるコンパクトビレッジの可能性と課題	(82)行政評価におけるまちづくり活動の評価に関する研究			(108)国際海上コンテナ流動に関わる主要国港湾貨物統計の考察	9) “『蜚の畦道』生活景に着目した風景イベントによる地域交流の活性化ー愛媛県松野町目黒地区における取り組みー” 濱上洋平(愛媛大学)	(136)ブローパーソン調査に基づく利用者の料金変化に対する意識分析
発表者	宮川 愛由		小野 恵 福井大学		久 隆浩 近畿大学		赤倉 康寛 国土技術政策総合研究所		飛ヶ谷 明人
所属	(社)システム科学研究所		李 泰榮		川上 睦夫		柴崎 隆一		阪神高速道路
連名者1	村尾 俊道		川本 義海				渡部 富博	10) “酒都大学広島構想part2〜学生主導のTMAの実現化にむけて〜” 高本圭吾(広島大学大学院)	北澤 俊彦
連名者2	萩原 剛						金子 彰		中川 真治
連名者3	小西 章仁								岡本 篤樹
連名者4	藤井 聡								朝倉 康夫
論文名	(10)札幌都市圏における事業所MMの展開〜2007年度の取組み〜		(50)地域コミュニティ保守行動に関する進化論的検討:階層淘汰論に基づく利他的行動の発生に関する実証分析	(83)PIプロセスにおける理論と実践の対応関係の整理			(109)国際航空旅客の空港間純流動の推計手法に関する研究	11)快適な歩行空間を担保する歩者共存型にぎわいある交差点の提案 小嶋佑典(京都大学大学院)	(137)会員型自転車共同利用システムの構築と可能性の検討
発表者	大井 元揮		住永 哲史 東京工業大学大学院		濱谷 健太 国土技術政策総合研究所		高田 和幸 東京電機大学		阿波根 正憲
所属	(社)北海道開発技術センター		羽鳥 剛史		濱谷 健太		和田 飛鳥	(株)サーベイリサーチセンター	原田 昇
連名者1	北川 智也		藤井 聡		奥谷 正		大井 輝夫		羽藤 英二
連名者2	原 文宏				野間 真俊		平田 輝満		高野 精久
連名者3	高野 伸栄								下山 智美
連名者4	佐々木 博一								

[illegible]

第1日目:6月9日(土) 時間帯4(14:40～16:10)

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名	モビリティ・マネジメントの新展開	地域交通への参加と支援	地方部の活性化とソーシャルキャピタル(1)	地域ITSにおける新技術	地域防災方向上のための社会技術研究(1) 避難行動・災害情報		複雑系科学と交通現象	空間統計	ブローバパーソンの応用: エコポイント・行動変化
オーガナイザー・司会者	高山 純一(金沢大学)	元田良孝(岩手県立大学)	小林潔司(京都大学)	熊谷靖彦(高知工科大学)	及川康(群馬大学)		秋山孝正(岐阜大学)	堤 盛人(筑波大学)	牧村和彦(計量計画研究所)
論文名	(15)観光交通へのモビリティ・マネジメントの適用ー知床世界遺産地域での取り組みー	(30)バス110番と自治体の公共交通問題	(51)Social Capitalの数理モデルに関する論点整理	(67)地域バス情報システムの開発と導入社会実験ー高知における地域ITSの取り組みからー	(88)寒冷地における津波避難の課題ー2006年千島列島沖の地震津波に関する調査よりー		(110)サポートベクターマシンの土木計画学への適用に関する研究	(116)地価推定に対する時空間クリギングの適用可能性	(141)ブローバパーソン型TFPシステムの構築と環境改善等効果の分析
発表者	植村 正人	元田 良孝	上田 孝行	尾松 俊	村澤 直樹		長谷川 裕修	井上 亮	山口 満
所属	(社)北海道開発技術センター	岩手県立大学	東京大学	東京大学	NPO法人社会技術研究所		室蘭工業大学	東京大学	復建調査設計
連名者1	大川戸 貴浩	宇佐美 誠史		大森 宣暁	片田 敏孝		藤井 勝	木越 尚之	石飛 直彦
連名者2	新森 紀子			松本 修一			有村 幹治	清水 英範	沖上 茂人
連名者3	高橋 克也			熊谷 靖彦			田村 亨		羽藤 英二
連名者4	原文宏								
論文名	(16)健康歩行量TFPが社会保障・都市整備費軽減に及ぼす影響	(31)簡易デマンドバス(タクシー)による地域モビリティの確保	(52)ポイント割引制度が買物行動圏の構造に及ぼす影響に関する研究	(68)路面電車の混空情報提供による利用者行動変化に関する研究	(89)洪水災害に対する住民の備えとその促進策の検討		(111)人工社会型都市モデルによるまちづくり政策の検討	(117)不動産資料のヘッドニク分析におけるクリギングの有用性とパラメータ推定法に関する実証分析	(142)マルチモーダル型交通環境ポイントシステムを用いた交通行動特性分析
発表者	中井 祥太	田口 智弘	大西 正光	松田 博和	山崎 祐輔		秋山 孝正	堤 盛人	河野 友彦
所属	福岡地所	地域計画建築研究所	京都大学	日本大学	岐阜大学		岐阜大学	筑波大学	復建調査設計
連名者1	谷口 守	伊藤 雅	小林 潔司	轟 朝幸	天王 嘉乃		奥嶋 政嗣	吉田 靖	石飛 直彦
連名者2	松中 亮治	高橋 梢	丁子 信	松本 修一	高木 朗義			瀬谷 創	松田 敏
連名者3				伊藤 健史				川口 有一郎	羽藤 英二
論文名	(17)交通行動自己診断システムの開発と大学キャンパスを対象としたトラベルフィードバックプログラムへの適用	(32)住民参加による地域交通への支援のあり方に関する考察	(53)「消費行動」が「地域愛着」に及ぼす影響に関する研究	(69)北海道における外国人ドライブ観光を支援する情報提供についてーシンガポール・香港からのレンタカー旅行に関する実証実験ー	(90)豪雨帰宅時におけるドライバーの情報感応状況に関する研究		(112)マルチエージェントシミュレーションを用いた災害時の車間通信による情報伝播モデルの提案	(118)地価から見たつくばエクスプレスの開発効果	(143)ブローバパーソン調査を援用した交通サービスモデルの検討
発表者	青野 貞康	猪井 博登	鈴木 春菜	松田 泰明	藤田 素弘		室井 寿明	瀬谷 創	森島 仁
所属	東京大学大学院	大阪大学大学院	東京工業大学大学院	(独)土木研究所寒地土木研究所	名古屋工業大学		日本大学	筑波大学大学院	日建設計総合研究所
連名者1	高橋 理	市原 考	藤井 聡	松島 哲郎	坂本 淳		福田 敦	堤 盛人	
連名者2	瀬戸 祐介	北川 博巳		加治屋 安彦	鈴木 弘司				
連名者3	大森 宣暁	谷内 久美子		畑山 朗					
連名者4	原田 昇	新田 保次		大谷 琢磨					
論文名	(18)公共交通のシステム、改変に併せた大規模モビリティ・マネジメントの効果分析ー筑波大学新学内交通システムの利用促進ー	(33)Study on Methodology for Project Planning of Transportation System at Suburban Area of the Local Core Cities Based on New Ideas Considering the Needs and Support of Inhabitants	(54)ソーシャル・キャピタルを活用した農村集落の維持方策	(70)ブローバカー調査による交通危険事象車内警告システムの効果計測	(91)避難準備情報の段階的発令とその住民受容に関する研究		(113)マルチエージェントシミュレータを用いた交通現象解析の提案	(119)空間データセットにおける内生的な空間相関構造の同定に関する考察	(144)ブローバパーソン型ポイントネットワークシステムの構築・運用と行動分析
発表者	浅見 知秀	銭 学鵬	藤井 勝	周藤 浩司	児玉 真		奥嶋 政嗣	塚井 誠人	石飛 直彦
所属	筑波大学大学院	立命館大学	室蘭工業大学	中電技術コンサルタント	NPO法人社会技術研究所		岐阜大学	広島大学	復建調査設計
連名者1	石田 東生	春名 攻	藤井 勝	藤原 章正	片田 敏孝		秋山 孝正	奥村 誠	金沢 洋和
連名者2	谷口 綾子	江島 好輝	長谷川 裕修	張 峻屹					森 忠士
連名者3			有村 幹治						羽藤 英二
連名者4			田村 亨						
論文名	(19)地方都市におけるカーシェアリングの参加意識と実現可能性	(34)大都市圏における路線バスの利用実態と供給方策の改良に関する研究		(71)地域の交通課題解決に向けたセカンドステージITSの現状と今後の展望	(92)Information Simulation Model: Effective Communication and Disaster Management in a Mixed-Cultural Society			(120)スペースシンタックス理論を用いた地方都市中心市街地の構造分析	(145)統合型交通支援システムによる情報提供と行動変化の分析
発表者	澤田 知則	嶋村 良太		畠中 秀人	CLERVEAUX VIRGINIA			猪八重 拓郎	薄井 智貴
所属	長岡技術科学大学	自営		国土技術政策総合研究所	群馬大学			佐賀大学	名古屋大学大学院
連名者1	松本 昌二	秋山 哲男		平井 節生	片田 敏孝			中井 和彰	銅持 千歩
連名者2	佐野 可寸志	吉田 樹		畠中 秀人	細井 教平			永家 忠司	佐藤 仁美
連名者3	土屋 哲			平沢 隆之				外尾 一則	森川 高行
連名者4									三輪 富生

第1日目:6月9日(土) 時間帯5(16:20～17:50)

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名	学校教育と土木(1)	生活交通サービスの新たな展開(1)	地方部の活性化とソーシャルキャピタル(2)	中山間部における地域ITS	地域防災方向上のための社会技術研究(2) 防災施策評価		(SS8) 都市物流施策の計画・評価・マネジメントに関する公民連携	土地利用モデルの再考(1)	(SS9) ブローバパーソン技術の周辺とその展開
オーガナイザー・司会者	松村暢彦(大阪大学)	喜多秀行(神戸大学)	上田孝行(東京大学)	加治屋安彦(土木研究所寒地土木研究所)	秀島栄三(名古屋工業大学)		谷口栄一(京都大学)	杉木直(㈱ドーコン)/武藤慎一(山梨大学)	羽藤英二(東京大学)
論文名	(20)小学校におけるモビリティ・マネジメント実施の方向性ー札幌都市圏での取り組みー	(35)生活交通サービスの展開と高齢ドライバーの運転免許更新問題	(55)企業・家計複合体を考慮した一般均衡モデルに関する一考察	(72)中山間部道路における対向車接近表示システムの効果計測	(93)実被災地を対象とした要援護者支援計画における共助意識向上について ー解決志向型アプローチ手法によるー考察ー		1.「東大阪における Freight Quality Partnership (FQP) の取り組み」 楠哲矢(大阪府都市整備部)	(121)産業連関を考慮した多地域計量経済モデルとNEG型応用一般均衡モデル	1.「ブローバパーソン技術の周辺とその展開」 羽藤英二(東京大学)
発表者	北川 智也	溝端 光雄	松島 格也	加藤 瑞穂	松本 美紀		2.「武蔵野市の荷捌き問題における公民連携」 井上良一(武蔵野市都市整備部部長)	佐藤 徹治	2.「土木計画におけるブローバデータの可能性」 目黒浩一郎(三菱総合研究所)
所属	(社)北海道開発技術センター	(財)東京都老人総合研究所	京都大学大学院	東京理科大学大学院	愛媛大学			千葉工業大学	
連名者1	大井 元揮		小林 潔司	寺部 慎太郎	二神 透		3.「中部地域の貨物車交通マネジメントに関する公民連携」 今西芳一(公共計画研究所(株))	樋野 誠一	3.「都市交通調査の課題と今後の展開」 徳永幸久(国土交通省)
連名者2	原文宏			内山 久雄	柏谷 増男			稲垣 雅一	
連名者3	佐々木 博一			山下 良久	木村 英樹				4.「ITSセカンドステージ: 次世代ETC機器の可能性」 平井節生(国土技術政策総合研究所)
連名者4	牧野 宜英				村上 早智子				
論文名	(21)小学校における「交通・環境学習」実施に係る行政団体の支援のあり方としくみ	(36)コミュニティバス事業化業務を通じた自治体職員の研修効果	(56)過疎地域における人的交流と社会的レジャー形成に関する研究	(73)中山間歩行者注意喚起システムの開発と運用	(94)国民保護法に基づく大規模避難計画策定のための計画支援システムの開発			(122)応用都市経済モデルによる政策評価	4.「ITSセカンドステージ: 次世代ETC機器の可能性」 平井節生(国土技術政策総合研究所)
発表者	土居 聡	出口 近士	羽鳥 剛史	松本 修一	高山 純一			山崎 清	
所属	(株)交通システム研究所	宮崎大学	東京工業大学大学院	高知工科大学	金沢大学			(株)価値総合研究所	5.「PP技術を前提にしたGIS: 動線解析プラットフォームを中心に」 関本義秀(東京大学)
連名者1	中村 俊策	吉武 哲信	神永 希	簡井 啓造	中山 晶一朗			上田 孝行	
連名者2	船津 真弥	飯干 淳志	鄭 蝦榮	宮竹 康弘	黒瀬 康夫			岩上 一騎	6.「交通行動分析の今後とPPの可能性」 北村隆一(京都大学)
連名者3	大藤 武彦	上村 孝喜	小林 潔司	久保 博通					
連名者4	内田 敬			熊谷 靖彦					
論文名	(22)学校教育における公共交通利用促進を目的としたプログラムの事例的考察 ー京都府久御山町の3小学校での取り組みを事例としてー	(37)自治体バスのモニタリング・評価制度に関する基礎的研究	(57)持続可能な森林管理のための会計システムの枠組みの提案	(74)トンネル内における歩行者安全対策に関する実践的研究	(95)人的被害に着目した津波防災施策の総合評価			(123)交通立地均衡モデルの発展経緯と各モデルの便益計測比較	
発表者	與口 修	板谷 和也	植村 哲士	岡村 健志	細井 教平			武藤 慎一	
所属	(社)システム科学研究所	(財)豊田都市交通研究所	野村総合研究所	高知工科大学	NPO法人社会技術研究所			山梨大学	
連名者1	松村 暢彦	橋本 成仁		松本 修一	片田 敏孝				
連名者2	村尾 俊道	三村 泰広		弘田 悦徳	桑沢 敬行				
連名者3	島田 和幸	瀬尾 和寛		熊谷 靖彦					
連名者4	古市 英士								
論文名	(23)小学生の交通に対する意識・行動と地域特性の関連分析 ー秦野市TDM教育実践よりー	(38)規制緩和後の路線バスサービスにおける供給制約要因に関する研究	(58)起業的移行を促す地方施策とソーシャルリスク分析	(75)インターネットを活用した峠道路の霧予測情報提供の有効性について ー一般国道274号日勝峠の情報提供実験ー	(96)津波を伴う震災状況下での人的被害に関するシミュレーション分析			(124)土地利用モデルにおけるマイクロシミュレーションの適用状況	
発表者	平石 浩之	加藤 博和	安野 貴人	松山 雄馬	桑沢 敬行			杉木 直	
所属	(株)日本能率協会総合研究所	名古屋大学大学院	(株)ニュージェック	(独)土木研究所寒地土木研究所	NPO法人社会技術研究所			(株)ドーコン	
連名者1	谷口 綾子	福本 雅之		三好 達夫	片田 敏孝			宮本 和明	
連名者2	高木 俊樹			加治屋 安彦				北詰 恵一	
連名者3				松田 泰明				Varameth VICHIAN SAN	
連名者4				吉田 敬浩					
論文名									
発表者									
所属									
連名者1									
連名者2									
連名者3									
連名者4									

第1日目:6月9日(土) 時間帯6(18:00～19:00)

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名	学校教育と土木(2)	生活交通サービスの新たな展開(2)	地方部の活性化とソーシャルキャピタル(3)	寒冷地における地域ITS	地域防災力向上のための社会技術研究(3) コミュニケーション		物流の調査・モデル化・評価の方法論	土地利用モデルの再考(2)	
オーガナイザー・司会者	松村暢彦(大阪大学)	喜多秀行(神戸大学)	植村哲士(野村総合研究所)	畠中秀人(国土交通省)	金井昌信(群馬大学)		谷口栄一(京都大学)	杉木直(株ドーコン)/武藤慎一(山梨大学)	
論文名	(24)地域資源「雪」を活用した景観教育の実践	(39)利用者の交通機関選択を考慮したDRT運行計画モデルの構築	(59)地域振興をめざした複合観光リゾート開発を中核とする地方圏都市活性化構想に関する実証的研究	(76)冬期路面管理支援システム構築に関する実践的研究(続報)	(97)コミュニケーション・サーベイ手法によるリスクコミュニケーション		(114)経路学習を用いた配車配送計画厳密解の実配送への適用に関する研究	(125)都市計画マスタープランにおける都市政策の定量評価の試み	
発表者	藤井 美智子	堀場 詳二	西谷 陽平	高橋 尚人	竹内 裕希子		安東 直紀	伊藤 聖晃	
所属	(社)北海道開発技術センター	京都大学大学院	立命館大学大学院	(独)土木研究所寒地土木研究所	京都大学防災研究所		京都大学大学院	大阪工業大学	
連名者1	富田 真未	倉内 文孝	春名 攻	徳永 ロベルト	Xu wei		谷口 栄一	武藤 慎一	
連名者2	芝崎 拓	Sumalee Agachai	桜井 正博	浅野 基樹	梶谷 義雄		山田 忠史	岩崎 義一	
連名者3	宮本 史大		石川 信敬	石川 信敬	岡田 憲夫		川本 宗由		
連名者4	原文宏			川上 俊一					
論文名	(25)小学校教諭の「土木事業」に対する意識	(40)デマンドバスの経営、運行実態について	(60)フランス「1%景観と発展」政策にみる道路空間整備と地域振興の連携に関する考察	(77)車両運動データに基づく冬期路面状態の推定と予測 ―Google Map APIを用いた情報提供システム―	(98)減災まちづくり教材の制作とユーザビリティに関する考察		(115)ブロープデータを用いたトラック運行実態分析の有効性に関する検討	(126)立地均衡を考慮した応用一般均衡モデルによる幹線道路整備効果の分析	
発表者	原文宏	宇佐美 誠史	有村 幹治	中辻 隆	西尾 友一		陳 曉峰	遠香 尚史	
所属	(社)北海道開発技術センター	岩手県立大学	株 ドーコン	北海道大学大学院	名古屋工業大学大学院		神戸大学大学院	三菱UFJリサーチ&コンサルティング	
連名者1	大井 元揮	元田 良孝		水野 秀樹	秀島 栄三		秋田 直也	武藤 慎一	
連名者2	藤井 聡	倉内 文孝		中辻 隆	竹内 裕希子		小谷 通泰		
連名者3		中村 文彦		白川 龍生	栗田 暢之				
連名者4									
論文名		(41)需要発生 の時間・空間的変動と少量乗合輸送サービスの導入可能性との関係分析	(61)地域活動団体の自立に向けた行動変容に関する事例研究	(78)ブロープデータを用いた車両スリップの検知に基づく路面凍結情報提供システムの構築	(99)広域ゼロメートル地域における住民の水害リスク認知の適正化と対策検討ワークショップの取り組み―東京都葛飾区西新小岩地区での試み―			(127)洪水リスクに対する合理的な立地分布への誘導策の検討―ファジィ推論とGISデータを用いた立地均衡モデルによるアプローチ―	
発表者		福本 雅之	伊藤優子	鈴木 理	加藤 孝明			宮澤 俊治	
所属		名古屋大学大学院	(社)北海道開発技術センター	秋田大学	東京大学大学院			(株)オオバ	
連名者1		加藤 博和		浜岡 秀勝	石川 金治			高木 朗義	
連名者2					市古 太郎				
連名者3									
連名者4									

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名	土木遺産の保全に関する土木計画学のアプローチ	(SS10) 交通サービスにおけるコーディネーションメカニズム	観光交通計画手法の新展開(1)	(SS11)「すべての人のためのまちづくり」における土木技術者の教育・研修	災害リスク下の行動分析(1)	新国土地の形成と管理に向けた地域課題の分析とその解き方(1)	新たな国土の形成と管理に向けた地域課題の分析とその解き方(1)	人口減少時代の地方中小都市における地域づくりの課題と取り組み(1)	街路の歩行者・自転車・行動工学の視点から〈セッション開始 9:20〉
オーガナイザー・司会者	田中尚人(熊本大学)	小林潔司(京都大学)	西井 和夫(山梨大学)	磯部友彦(中部大学)/寺内義典(国士館大)	横松宗太(京都大学)		杉田浩(計量計画研究所)/小野憲司(国土交通省)	外井哲志(九州大学)	内田敬(大阪市立大学)
論文名	(146)土木構造物の歴史的価値に関する考察 ―価値の存在と機能性について―	1.「コミュニティカードを通じた消費行動のコーディネーション」 西田純二(社会システム総合研究所)	(183)東オホーツクシーニックバイウェイにおける情報提供が観光行動に与える影響の考察	1.磯部友彦(中部大学工学部) 福祉問題解決ニーズからみた土木技術者の役割	(226)ダムへの洪水調整機能に対する住民理解の構造に関する研究		(260)ライフステージに着目した地域間人口移動の変化分析	(280)人口減少による九州の市場縮小・労働力人口の減少と企業の対応	(301)街路歩行者流の状況可視化と新LOS指標の提案
発表者	五十畑 弘		古野 勝久		及川 康		森尾 淳	縄田 真澄	内田 敬
所属	日本大学		筑波大学大学院	2.山田稔(茨城大学工学部)	群馬大学		(財)計量計画研究所	(財)九州経済調査協会	大阪市立大学
連名者1		2.「道路交通における交通量変動のコーディネーション」	岡本 直久	土木系学科の教育プログラムからみたUD	片田 敏孝		杉田 浩	片山 礼二郎	辻 智香
連名者2			石田 東生						
連名者3		宇野伸宏(京都大学)		3.江守央、伊澤岬(日本大学理工学部)					
連名者4				日本大学理工学部社会交通工学科における福祉のまちづくり教育の実践について	(227)ベイズ法による多項プロビット応急住宅選択モデルの推定		(261)人口減少・少子高齢化に伴う都市部の空き家増加の予測	(281)少子高齢化を迎える九州の運輸業者と自治体の意識に関する考察	(302)プローブバイシクルを用いた高齢者の自転車走行時の挙動に関する分析
論文名	(147)土木遺産を活かした地域マネジメント ―旧瀬田川南郷洗堰を事例として―	3.「鉄道事業における上限分離のコーディネーションの現状と課題」 江尻良(京都大学)	(184)沖縄本島における観光客の周遊行動特性の変化について	4.谷内久美子(大阪大学大学院工学研究科) 「リノベーションまちづくりデザイナーの養成」の授業事例	佐藤 慶一 東京工業大学		戸川 卓哉 名古屋大学	大枝 良直 九州大学	柿原 健佑 徳島大学大学院
発表者	田中 尚人	4.「公共交通市場における戦略的補完性とコーディネーションの失敗」 松島格也(京都大学)	高下 寛之 東京海洋大学				清水 一大 加藤 博和 林 良嗣	縄田 真澄	山中 英生 滑川 達
所属	熊本大学		速水 雅史 兵藤 哲朗						
連名者1	岡田 昌彰			5.寺内義典(国士館大学理工学部) 高等教育機関におけるBF、UD教育についてのアンケート報告	(228)危険物輸送のためのロバストな混合戦略モデル		米川 誠 (株)大和総研	今 洋佑 内閣府	塚口 博司 立命館大学
連名者2	高木 宏二			6.北川博巳(兵庫県立福祉のまちづくり工学研究所) 自治体職員を対象とした研修における手法と課題	長江 剛志 神戸大学			家田 仁	大橋 祐貴
連名者3	阿部 貴弘				赤松 隆				
連名者4	有田 義隆			7.寺島薫(株)アークポイント ユニバーサルデザインまちづくりを実践するリーダー養成の事例報告	(229)社会ネットワーク理論を用いた災害リスク・コミュニケーションの記述				
論文名	(148)旧産炭地における炭鉱関連遺産の保存・活用可能性―福岡県大牟田市を事例として―		(185)選択肢間の類似性を考慮したアジアハイウェイ観光周遊行動モデル:日韓観光客の比較				(262)地域経済成長格差とその要因に関する分析	(282)地方部における交流活動と地域活力	(303)大規模地下街における歩行者の経路選択行動分析と歩行者交通計画への適用
発表者	石橋 知也		箱田 祐介 広島大学						
所属	福岡大学		張 峻屹 本徳 雅憲 藤原 章正						
連名者1	坂口 浩昭								
連名者2	本徳 雅憲								
連名者3	柴田 久								
連名者4									
論文名	(149)伝統的な景観保全に及ぼす大衆性の破壊的影響 ―オルテガ「大衆の反逆」の景観問題への示唆―		(186)都市観光回遊行動調査論の構築:マーケティング的視点から				(263)サービス経済の進展と雇用創出の地域間格差に関する分析	(283)参加型山村活性化事業における住民協働意欲醸成・持続の課題 ～徳島県上勝町アートプロジェクトの地元協力者ヒアリングを通して～	
発表者	小松 佳弘		西井 和夫 山梨大学		木下 猛 パシフィックコンサルタンツ㈱		是友 修二 岡山大学	藤田 卓弥 小浜市	
所属	東京工業大学		佐々木 邦明 近藤 勝直		片田 敏孝 金井 昌信		阿部 宏史 新家 誠憲	滑川 達 山中 英生	
連名者1	羽鳥 剛史								
連名者2	藤井 聡								
連名者3									
連名者4									
論文名	(324)都心に位置する史跡公園の利活用状況に関する考察		(187)諸外国の観光への取り組み状況				(264)中山間地域のモビリティ確保と地域経営	(284)都市部との交流を通じた過疎コミュニティの活性化に関する事例紹介ー高千穂町A集落の試みー	
発表者	蔦海夫		古屋 秀樹 東洋大学				田村 亨 室蘭工業大学	吉武 哲信 宮崎大学	
所属	大阪産業大学						田村 亨 藤井 勝 長谷川 裕修	出口 近士 飯干 淳志	
連名者1	土橋正彦								
連名者2									
連名者3									
連名者4									

第2日目:6月10日(日) 時間帯2(10:30～12:00)

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名	(SS12) 土木における近代の超克	まちと公共交通の連携	観光交通計画手法の発展(開2)	バリアフリー推進のための評価手法	災害リスク下の行動分析(2)	土木計画学におけるガバナンスと制度設計	新たな国土の形成と管理に向けた地域課題の分析とその解き方(2)	人口減少時代の地方中小都市における地域づくりの課題と取り組み(2)	コンパクトシティに配慮した道路空間システムのありかた
オーガナイザー・司会者	川崎雅史(京都大学)・藤井聡(東京工業大学)	土井勉(神戸国際大学)	西井 和夫(山梨大学)	山田稔(茨城大学)	榊原弘之(山口大学)	福本潤也(東北大学)/大西正光(京都大学)	杉田浩(計量計画研究所)/小野憲司(国土交通省)	外井哲志(九州大学)	金利昭(茨城大学)
論文名	1.「近代主義と近代保守思想」 藤井聡(東京工業大学) 2.「ミドルランドスケープと都市デザインの展開」 川崎雅史(京都大学)	(165)商店街における来訪手段と出費金額の関係についての実証分析～自由が丘商店街における自動車来訪者と非自動車来訪者別の消費行動分析～	(188)道路の集約サインに着目したドライバーの注視特性に関する研究	(208)ユニバーサルデザインを住民参加で推進する方法	(230)災害時における企業の減災行動のモデル化に関する基礎的研究	(245)地域政策提案制度の役割に関する理論的考察	(265)幹線道路ネットワークの整備が地方生活圏間交流の時間価値および誘発交通に与える影響	(285)商業施設の立地が人口分布の変化に与える影響に関する研究	(304)歩行時と自転車運転時の危険行為に対する市民の意識分析
発表者	3.「地形を読み唯一の場所を表現すること」 出村嘉史(京都大学)	香川 太郎	石田 真二	田中 智麻	梶谷 義雄	福本 潤也	北岡 大記	橋本 亮	細川 理絵
所属		東京工業大学大学院	北海道工業大学	(財)豊田都市交通研究所	電力中央研究所	東北大学大学院	(株)福山コンサルタント	国土交通政策研究所	呉工業高専
連名者1		藤井 聡	原文 宏	安藤 良輔	多々納 裕一	國枝 真希	熊谷 恒一郎	倉橋 透	山岡 俊一
連名者2			中村 幸治	小沢 美博	中野 一慶		中島 寛崇	樋口 秀	本田 将大
連名者3							角 知憲	馬場 美智子	
連名者4									
論文名		(166)日本におけるトラジットモールの現状と課題	(189)日帰りや短時間での観光などを目的とした外出の実態把握	(209)面的バリアフリーの評価手法とその応用に関する研究	(231)越流堤からの溢水による浸水被害地域における被災要因の実証的分析	(246)公共工事の入札・契約における事業コスト削減と適正施工確保に関する研究	(266)地域の成長エンジンとしての産業クラスター	(286)地方都市のコンパクト性に関する比較分析	(305)占有空間を用いた自転車・歩行者混在交通の錯綜現象分析
発表者		中西 賢也	杉町 大輔	北川 博巳	小野田 恵一	土谷 和之	梶川 義実	北村 義宜	小川 圭一
所属		国土技術政策総合研究所	(株)ダイヤモンドシティ	兵庫県立福祉のまちづくり工学研究所	東京大学大学院	(株)三菱総合研究所	日本新事業支援機関協議会	鹿島建設(株)	立命館大学
連名者1			秋山 哲男	山田 稔	家田 仁	大和田 慶	石川 隆司	森地 茂	
連名者2			三浦 春菜	沼尻 恵子		竹末 直樹			
連名者3						日下部 隆昭			
連名者4						朝日 ちさと			
論文名		(167)交通コミュニティカードによる地域ステークホルダーとの連携に関する研究	(190)道路交通センサを用いた高規格道路整備と余暇交通の変化に関する研究	(210)商業施設の利用頻度に着目した住宅地の歩行空間の課題評価に関する研究	(232)訴訟リスクを考慮した経営者の情報開示及び防災投資行動に関する一考察	(247)我が国の政策評価制度における評価機能の法と経済分析	(267)東京湾のバブリックアクセスの現状	(287)地方中心都市のコンパクト化と実現方策に関する研究	(306)マルチエージェントモデルを用いた都市内混合交通流解析手法の研究
発表者		西田 純二	中川 浩志	山田 稔	吉田 護	小林 優輔	岡本 幸久	丸田 成城	高根 健一
所属		社会システム総合研究所	筑波大学大学院	茨城大学	京都大学大学院	総務省	構建設環境研究所	日本交通技術(株)	東京海洋大学
連名者1		土井 勉	岡本 直久	木村 吉憲	吉田 護		齊野 玲子	村橋 正武	兵藤 哲朗
連名者2		上善 恒雄	石田 東生		橋本 一正		石塚 香		荒木 裕也
連名者3		松田 茂晴	堤 盛人		多々納 裕一		吉川 勝秀		
連名者4		坂本 國博							
論文名		(168)まちなか「ちよい乗り」フェスティバルの開催に向けた調査と分析	(191)筑波山における観光交通の特性把握に向けた調査と分析	(211)傾斜路の歩行安全性に関する一考察 -歩行困難者疑似体験による検証-	(233)津波防災において住民が理解すべき現象の検討	(248)性能規定方発注方式における耐震性向上のインセンティブ確保	(268)広域ブロックの課題解決に向けた国土基盤投資のあり方の検討	(288)地方都市における高齢者向け集合住宅とケアシステムの連携整備に関する実証的研究	(307)自転車走行空間を考慮した大都市部における車道空間の利用法に関する研究
発表者		吉田 敏和	諸田 恵士	磯部 友彦	本間 基寛	小路 泰広	堀 健一	田川 耕大	鈴木 美緒
所属		名古屋大学	国土技術政策総合研究所	中部大学	群馬大学	国土技術政策総合研究所	三菱総合研究所	立命館大学	東京工業大学
連名者1		上村 善和	野間 真俊		片田 敏孝	大西 正光	山田 直也	春名 攻	屋井 鉄雄
連名者2		宮脇 英輔	井坪 慎二		桑沢 敬行	小林 潔司		池田 大二郎	
連名者3		橋本 信義	奥谷 正					松原 有孝	
連名者4									
論文名		(169)水の回廊機能を活用する北総地域の都市再生の考察	(192)休日余暇交通を考慮した将来OD推計のための基礎的研究	(212)身体的負荷からみた鉄道駅のバリアフリー施設における経済的評価に関する研究		(249)開発途上国の災害復興におけるNGOの役割と主体間の連携に関する一考察	(269)欧州の公共交通政策から見たアジアの交通ネットワーク形成に向けた方策		(308)歩行者自転車系道路のコンパクトシティ評価指標の試作
発表者		伊藤 照夫	岡本 直久	榊井 敦		横松 宗太	小林 庸至		金 利昭
所属		(株)アイ・ティー・オー	筑波大学大学院	近畿大学		京都大学	榊野村総合研究所		茨城大学
連名者1		古川 巖水	毛利 雄一	三星 昭宏			新井 祥子		
連名者2		吉田 正彦	中川 浩志	柳原 崇男			福元 正武		
連名者3		吉川 勝秀		堀岡 真義					
連名者4									

第2日目:6月10日(日) 時間帯3(13:00~14:00)

[illegible]

第2日目:6月10日(日) 時間帯4(14:10～15:40)

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名	社会基盤の政策マネジメントの実践(1)	公共交通再生とまちづくり(1)	非日常交通行動の新しい理解(2)	道路網の旅行時間信頼性(1)	防災計画の基礎理論(2)	土木計画学におけるライフサイクルアセスメント(LCA)の活用(1)	交通計画の制度体系の再構築に向けて その2(1)	エリアマネジメント技術の開発と実践的適用(2)	道路交通性能向上に寄与する道路構造と交通運用(1)
オーガナイザー・司会者	寺部慎太郎(東京理科大学)	土井勉(神戸国際大学)	奥村誠(東北大学)	朝倉康夫(神戸大学)/奥谷正(国土技術政策総合研究所)	藤見俊夫(熊本大学)	加藤博和(名古屋大学)	屋井鉄雄(東京工業大学)	溝上章志(熊本大学)	中村英樹(名古屋大学)
論文名	(152)協働型インフラ・マネジメント手法の展開	(172)行動意図法とモデル化手法によるLRT化計画実施後の熊電利用需要予測結果の比較分析	(196)独立成分分析による本四連絡橋交通量の時間分布特性の分析	(216)阪神高速道路における所要時間信頼性に関する分析	(237)地震災害による経済的被害の計測と地域防災力の向上策の評価ー和歌山を対象としてー	(252)交通手段利用による時間あたりライフサイクルCO2排出量の推計	(271)わが国の交通計画の制度体系化の方向	(292)WSによる街区単位の一体的再生事業のFS	(312)性能照査型道路計画設計の考え方と検討課題
発表者	家田 仁	橋内 次郎	加藤 寛道	川北 司郎	赤松 貴史	工藤 祐揮	屋井 鉄雄	溝上 章志	中村 英樹
所属	東京大学大学院	(株)パシフィックコンサルタンツ	東北大学	阪神高速道路	大阪工業大学大学院	産業技術総合研究所	東京工業大学	熊本大学	名古屋大学
連名者1	須永 大介	溝上 章志	塚井 誠人	北澤 俊彦	伊藤 聖晃	小澤 寿輔		富士川 一裕	内海 泰輔
連名者2	和泉 晶裕		奥村 誠	飛ヶ谷 明人	武藤 慎一	田原 聖隆			大口 敬
連名者3	高橋 清			田名部 淳	岩崎 義一				
連名者4				朝倉 康夫					
論文名	(153)北海道における協働型インフラ・マネジメントのあり方	(173)地方鉄道の再生と利用促進効果に関する考察ー貴志川線再生から1年間の推移を事例としてー	(197)新幹線旅客数の時系列変化に関する考察	(217)CCTVを用いた安価な道路監視・計測システムの開発	(238)地震発生時の避難行動に対する基盤整備の研究ー京都市を事例としてー	(253)道路改良事業へのLCA適用	(272)先進諸国における都市内交通計画制度の比較に関する研究	(293)来街者調査による地方都心商店街再生の課題分析	(313)階層的道路ネットワーク計画設計のモデル化
発表者	瀬能 博之	伊藤 雅	佐藤 貴史	片岡源宗	遠度 寛	森本 涼子	阪井 清志	藤田 真司	大口 敬
所属	国土交通省北海道開発局	和歌山工業高専	運輸政策研究機構	高知工科大学	東京都	名古屋大学	国土技術政策総合研究所	岡山大学	首都大学東京
連名者1	須永 大介		日比野 直彦	岡宏一	村橋 正武	渡辺 由紀子		阿部 宏史	桑原 雅夫
連名者2	林 達朗		森地 茂	熊谷靖彦		加藤 博和		新家 誠憲	中村 英樹
連名者3	和泉 晶裕			岩佐隆		柴原 尚希			森田 緯之
連名者4	家田 仁								尾崎 晴男
論文名	(154)知床における協働型インフラ・マネジメントの試み～今後の道路計画・整備・運用の決定プロセス～	(174)富山ライトレール開通の整備効果とまちづくりの方向について	(198)国際航空旅客の空港アクセス交通行動分析	(218)ETCデータを用いた都市間高速道路の旅行時間信頼性分析	(239)三条市を対象としたH16.7水害の経済的波及被害の計量	(254)交通システムLCAにおける評価の不確実性管理と情報提示の方法論	(274)岳南都市圏における長期交通計画の策定と交通戦略の連携	(294)駐車場共同利用システムの社会実験における商業者の意識・行動変化	(314)多車線高速道路の単路部における交通量-走行速度関係の定式化
発表者	高橋 清	土井 勉	山下 良久	宇野 伸宏	山岸 陽介	柴原 尚希	宮尾 総一郎	清田 浩介	洪 性俊
所属	北見工業大学	神戸国際大学	(株)企画開発	京都大学	国土技術政策総合研究所	名古屋大学	静岡県	宮崎大学	首都大学東京
連名者1	三条 光司	帳山 誠志	葉山 怜	倉内 文孝	飯野 光則	渡辺 由紀子	牧野 健二	出口 近士	大口 敬
連名者2	澤 充隆	粟島 康夫	内山 久雄	嶋本 寛	大森 嘉郎	加藤 博和	伝谷 恵一	吉武 哲信	
連名者3	中村 仁紀	高森 長仁		山崎 浩気	土屋 哲		田口 勝則		
連名者4	家田 仁			小笹 浩司	高木 朗義				
論文名	(155)ワークショップにおける合意形成支援ツールの開発～今後の道路計画・整備・運用の決定プロセス～	(175)堺市LRT整備に関わる市民意識の動向と合意形成上の課題に関する考察	(199)航空旅客の希望出発時刻分布の逆推定	(219)交通量自動観測機器を用いた一般道の時間信頼性分析ー筑波山交通調査を事例にー	(240)独占的競争の空間的应用一般均衡モデルによる災害の経済的被害推定	(255)地域間相互依存を考慮した地域政策のLCAに関する研究	(278)新たな空港整備プロセスの構築にむけて	(295)公民の役割分担・連携による中心市街地活性化戦略	(315)都市間一般道路単路部における交通量-速度曲線の提案
発表者	澤 充隆	林 良一	木村 裕介	野間 真俊	小池 淳司	李 一石	梅野 修一	眞鍋 靖司	内海 泰輔
所属	(株)ドーコン	大阪産業大学	東北大学	国土技術政策総合研究所	鳥取大学	産業技術総合研究所	国土交通省	(株)建設技術研究所	名古屋大学大学院
連名者1	角田 洋	李 茜	奥村 誠	奥谷 正	細江 宣裕	布施 正曉	大津 光孝	池尻 育民	中村 英樹
連名者2	三条 光司	塚本 直幸	坂本 麻衣子	井坪 慎二	下村 研一	玄地 裕	成瀬 英治	土井 健司	
連名者3	高橋 清			前川 友宏			佐藤 敬		
連名者4	家田 仁						新倉 淳史		
論文名	(156)「ちゃくちゃくプロジェクト～九州の5年で見える道づくり～」			(220)トラックプローブデータを活用した旅行時間信頼性指標の活用方法に関する一考察	(241)地震時のライフライン途絶に対する地域レジリエンシーと被害評価		(275)交通計画におけるPIの設計をめぐる問題点に関する一考察		(316)冬期の路面状況が交通特性に及ぼす影響
発表者	淡中 泰雄			中村 俊之	土屋 哲		泊 尚志		佐々木 正大
所属	国土交通省九州地方整備局			計量計画研究所	長岡技術科学大学		東京工業大学		秋田大学
連名者1				中嶋 康博	多々納 裕一		屋井 鉄雄		浜岡 秀勝
連名者2				牧村 和彦	岡田 憲夫				
連名者3				井坪 慎二					
論文名	(157)「道守九州会議について」								
発表者	福本 仁志								
所属	国土交通省九州地方整備局								
論文名	(158)「柏地区道路見える化計画」の取り組み								
発表者	武藤 聡								
所属	国土交通省関東地方整備局								

第2日目:6月10日(日) 時間帯5(15:50~17:20)

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名	社会基盤の政策マネジメントの実践(2)	公共交通再生とまちづくり(2)	モビリティと幸福感ー交通と生活満足レベルの関係性ー(1)	道路網の旅行時間信頼性(2)	防災計画の基礎理論(3)	土木計画学におけるライフサイクルアセスメント(LCA)の活用(2)	交通計画の制度体系の再構築に向けて その2(2)	少子・高齢化の国土・都市モデル	道路交通性能向上に寄与する道路構造と交通運用(2)
オーガナイザー・司会者	寺部慎太郎(東京理科大学)	土井勉(神戸国際大学)	佐々木邦明(山梨大学)	朝倉康夫(神戸大学)/奥谷正(国土技術政策総合研究所)	佐藤慶一(東京工業大学)	加藤博和(名古屋大学)	屋井鉄雄(東京工業大学)	安藤朝夫(東北大学)	大口敬(首都大学東京)
論文名	(159)社会基盤の政策マネジメントにおける「社会実験」の役割に関する考察	(176)コミュニティ交通運営における便益と採算に関するガイドラインについて	(200)モビリティに着目した個人の生活の望ましさに関する考察	(221)道路ネットワークの旅行時間信頼性の推定及び評価の課題と展望	(242)水災防止対策の今後の方向性に関する研究	(256)生活排水・廃棄物処理の計画段階におけるLCAの適用	(279)わが国幹線鉄道路線の再構築に向けた基本政策の影響に関する分析 波床 正敏 大阪産業大学 中川 大	(296)人的資本を考慮した人口減少国と増加国の2国経済成長モデル 安藤 朝夫 東北大学 (独)土木研究所寒地土木研究所 武本 東	(317)北海道地方部の2車線道路を対象とした交通性能評価の試行 宗広 一徳 浅野 基樹
発表者	塚田 幸広	小林 竜二	佐々木 邦明	中山 晶一朗	木村 秀治	鶴巻 峰夫			
所属	国土交通省	(株)丸尾計画事務所	山梨大学	金沢大学	群馬大学	和歌山工業高専			
連名者1	松田 和香	土井 勉		長尾 一輝	片田 敏孝	星山 英一			
連名者2	長澤 光太郎	梶浦 匠				中田 泰輔			
連名者3		柿本 弘一							
連名者4		丸尾 哲也							
論文名	(160)高速道路事業におけるアウトカム指標としてのCSに関する調査分析について	(177)くるくるバスから学ぶ持続的地域づくりと交通	(201)地方部における公共交通アクセシビリティと満足度の関係	(222)プローブカーデータによる交通状況変化時点の検出に関する研究	(243)津波避難における家族紐帯の改善を目的とした防災教育の実践	(257)ライフサイクル的視点を考慮した一般廃棄物処理事業の事業評価に関する検討	(273)課税コストを考慮した高速道路整備における最速財源調達方法の検討	(297)若年人口減少下での都市集積と知識・技術の世代間伝達	(318)ESTIMATING DESIRED SPEEDS IN JAPAN TWO-LANE HIGHWAYS
発表者	末岡 真純	森栗 茂一	牧 修平	三輪 富生	金井 昌信	田畑 智博	森杉 壽芳	佐藤 慎太郎	Catbagan Jerome
所属	中日本高速道路	大阪外国語大学	鳥取大学	名古屋大学大学院	群馬大学	名古屋大学	東北大学	日本政策投資銀行	名古屋大学大学院
連名者1	木村 一裕		谷本 圭志	岡本 和大	片田 敏孝	井村 秀文	大村 洋平	赤松 隆	中村 英樹
連名者2	羽田野 和久			山本 俊行		文 多美	河野 達仁		
連名者3				森川 高行					
論文名	(161)走りやすさマップデータを用いた日本の道路ネットワークの現状分析	(178)斜面住宅団地の住民の交通に関する意識の調査研究	(202)生活の質におけるモビリティの役割とその評価に関する考察-欧州におけるモビリティの評価を事例として-	(223)Bus travel time prediction using bus probe data	(244)企業の被災による経済被害の整合的評価方法に関する一考察:開放経済下の経済成長モデルを用いて	(258)木質構造物のライフサイクル評価方法の検討	(276)都道府県の交通計画体系の現状と課題	(298)確率的なCore-Periphery均衡ダイナミクスと社会的最適資源配分	(319)順序効果の影響を考慮した走行サービスの質に対するドライバーの認識・評価構造の分析
発表者	井坪 慎二	大東 延幸	中西 仁美	Weerasooriya Geetha	中野 一慶	村野 昭人	岩佐 賢治	山崎 周一	河内 朗
所属	国土技術政策総合研究所	広島工業大学	豊橋技術科学大学	東京大学大学院	京都大学大学院	東洋大学	(財)計量計画研究所	東北大学大学院	(株)長大
連名者1	奥谷 正	今井 隼平	佐々木 邦明	Bajwa Shamas	多々納裕一	藤田 壮	鈴木 温	赤松 隆	喜多 秀行
連名者2	前川 友宏	田中 晶生		桑原 雅夫			矢嶋 宏光	織田澤 利守	谷本 圭志
連名者3				Sarvi Majid					
連名者4				Chung Edward					
論文名	(162)交流圏に着目した道路整備効果評価指標の開発	(179)大規模ニュータウンにおける当初計画と実際の交通活動との乖離がもたらす諸問題の分析	(203)社会善の増進を意図したモビリティに関わる諸行政の条件に関する考察	(224)プローブパーソン調査結果を用いた旅行時間変動と個人行動に関する基礎的検討		(259)グリーン購入法の公共工事の技術審査へのLCA的手法導入結果について	(277)英国の新たなRTS(Regional Transport Strategy)の改訂動向	(299)商業競争が都市住民立地に与える影響に関する分析	(320)都市高速道路のサグ近傍における渋滞発生要因の分析
発表者	大脇 鉄也	竹下 博之	藤井 聡	丹下 真啓	曾根 真理	鈴木 温	鈴木 温	福山 敬	小宮 粹史
所属	国土技術政策総合研究所	名古屋大学	東京工業大学	システム科学研究所	国土技術政策総合研究所	国土技術政策総合研究所	計量計画研究所	東北大学大学院	千葉工業大学
連名者1	三上 弘城	大杉 苑子		田名部 淳		木村 恵子	鈴木 温		赤羽 弘和
連名者2	花輪 正也	福本 雅之		井坪 慎二		並河 良治	岩佐 賢治		竹平 誠治
連名者3		加藤 博和		土谷 宏蔵			矢嶋 宏光		草壁 郁郎
論文名	(163)調査研究実績からみた行政課題の抽出方法に関する研究-行政文書を素材とするテキストマイニングアプローチ-		(204)CapabilityアプローチによるQuality of Mobilityの計測方法の提案	(225)所要時間変動と経路選択の関係性に関する実証分析			(325)地域特性に着目したアメリカの州長期交通計画の考察	(300)市町村財政と少子・高齢化の時空間自己相関モデル	(321)新たな道路運用手法による国道32号の渋滞緩和策の提案
発表者	松本 浩和		栄徳 洋平	田名部 淳			瀬川進太	横井 渉央	上村 彩
所属	大阪市立大学		熊本大学	都市交通計画研究所			東京工業大学	東北大学 大学院	高知工科大学
連名者1			溝上 章志	朝倉 康夫			屋井鉄雄		片岡 源宗
連名者2				井坪 慎二					田中 伸治
連名者3									熊谷 靖彦
連名者4									桑原 雅夫
論文名	(164)路上駐車が交通流に与える社会的費用に関する基礎的研究								
発表者	中村 彰宏								
所属	帝塚山大学								
連名者1	松本 修一								
連名者2	轟 朝幸								

第2日目:6月10日(日) 時間帯6(17:30～18:30)

	第1会場(101)	第2会場(102)	第3会場(103)	第4会場(104)	第5会場(201)	第6会場(202)	第7会場(204)	第8会場(301)	第9会場(302)
セッション名		公共交通再生とまちづくり(3)	モビリティと幸福感ー交通と生活満足レベルの関係性ー(2)						道路交通性能向上に寄与する道路構造と交通運用(3)
オーガナイザー・司会者		土井勉(神戸国際大学)	佐々木邦明(山梨大学)						尾崎晴男(東洋大学)
論文名		(180)WEB GISを活用したシームレスな個別公共交通情報提供、-転入者への提供の試み-	(205)時刻の効用と日々の活動再帰性を同時に取り入れた活動・移動連鎖のモデリング						(322)歩行者の心理的負荷を重視した総合的な信号交差点設計・制御ガイドラインの構築
発表者		大藤 武彦	力石 真						鳩山 紀一郎
所属		交通システム研究所	広島大学						東京大学大学院
連名者1		筒井 康訓	力石 真						
連名者2		山内 茂弘	張 峻屹						
連名者3		内田 敬	藤原 章正						
連名者4									
論文名		(181)阪神都市圏における公共交通利用促進に向けた取り組み	(206)つくばエクスプレス開業が周辺住民の交通行動に与えた影響						(323)シレンマ感応制御を適用すべき交通量に関する研究
発表者		市岡 隆	川田 真理絵						萩田 賢司
所属		(株)社会システム総合研究所	(株) 長大						科学警察研究所
連名者1		本田 豊	石田 東生						森 健二
連名者2		土井 勉	岡本 直久						
連名者3		西田 純二	谷口 綾子						
連名者4		松本 直也	堤 盛人						
論文名		(182)「バスマップ」の意義と課題に関する考察 ～和歌山都市圏公共交通路線図「wap」の取り組みから～	(207)堺市における高齢者の交通行動と経済						
発表者		志場 久起	廣橋 健太郎						
所属		WCAN交通まちづくり分科会	大阪産業大学						
連名者1		西川 一弘							
連名者2		松本 暁							
連名者3		辻本 勝久							
連名者4									