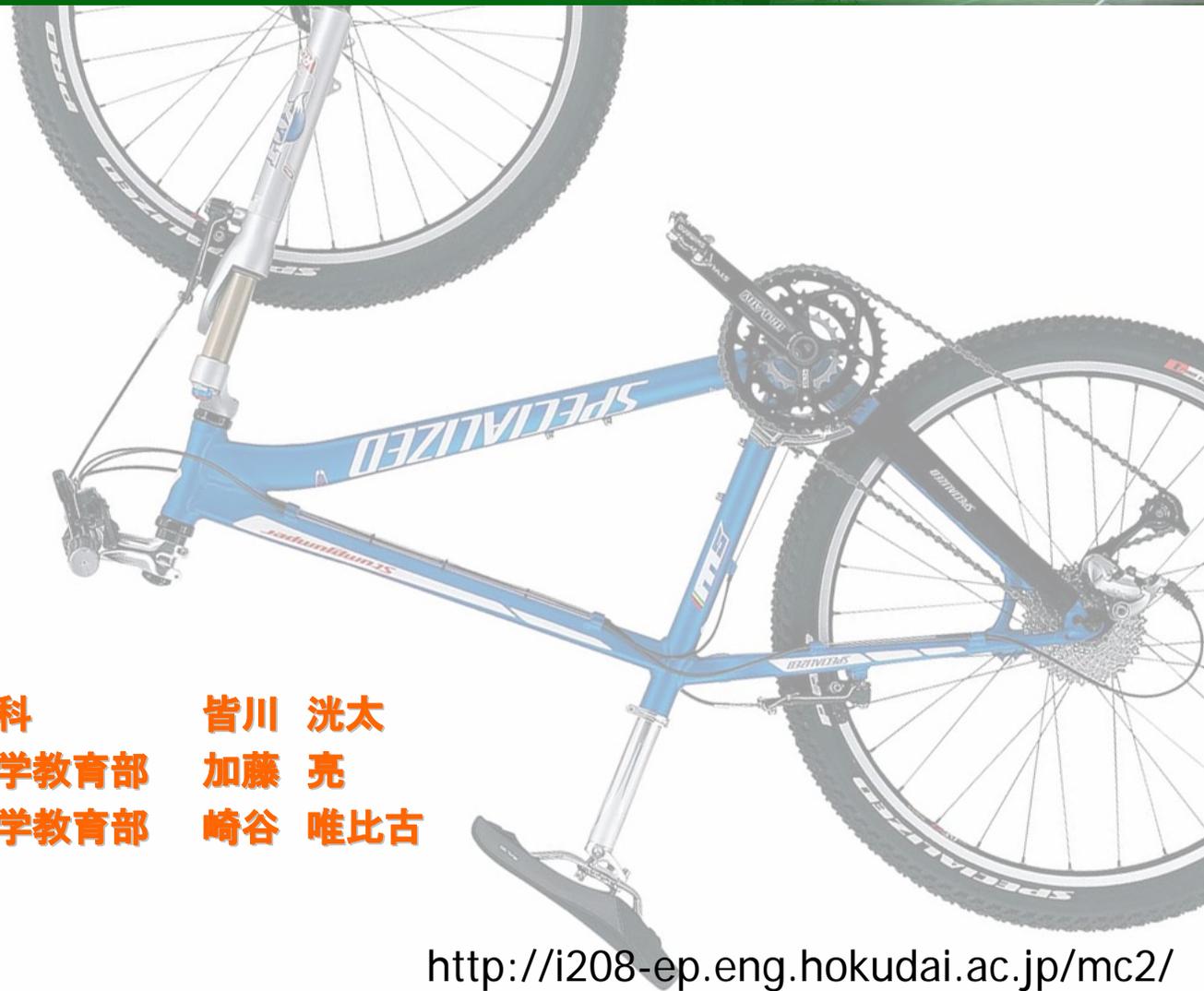


自転車 MOTTAINAI プロジェクト

～レンタサイクルシステムの新提案～



北海道大学大学院 工学研究科

北海道大学大学院 公共政策学教育部

北海道大学大学院 公共政策学教育部

皆川 洸太

加藤 亮

崎谷 唯比古



m Project2008

<http://i208-ep.eng.hokudai.ac.jp/mc2/>

1. 背景

なぜ、自転車MOTTAINAIプロジェクトの提案が必要なのか

札幌市における放置自転車問題

自転車の常識 = 自転車の所有化 = 放置可能

環境にやさしい交通機関へのニーズの高まり

地球温暖化の原因となるCO₂の排出に対する懸念

2. 提案

自転車MOTTAINAIプロジェクトは、 新しい自転車共有型レンタサイクルシステム

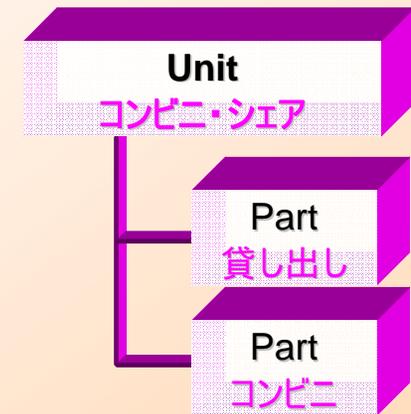
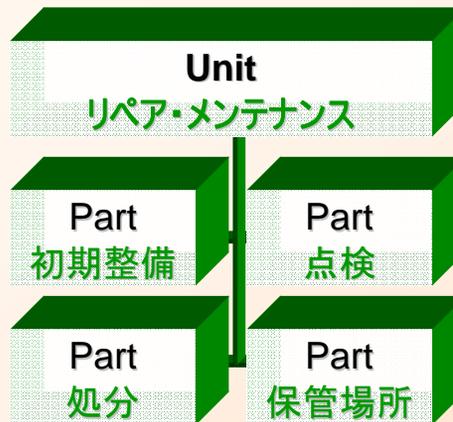
～目的～

自転車を所有化から共有化へ

～精神～

MOTTAINAIを通じて環境にやさしくなろう

プロジェクトの構造



2. 提 案

自転車MOTTAINAIプロジェクトの 実現により期待できる効果

自転車の共有化 = 交通手段の選択肢

外出先や自転車を持っていない人も利用できる

自転車の共有化 ≠ 放置可能

放置自転車の減少

3. 実現

共有化システムの実験

北大自転車MOTTAINAIプロジェクト

北大自転車MOTTAINAIプロジェクトは北大生が中心となってサイクルシェアリングサービスを提供するものである。

現在はシステムの構築が完了し、実験開始に向けて最終の調整を行っている。早ければ7月からのスタートを見込んでいる。



3. 実現

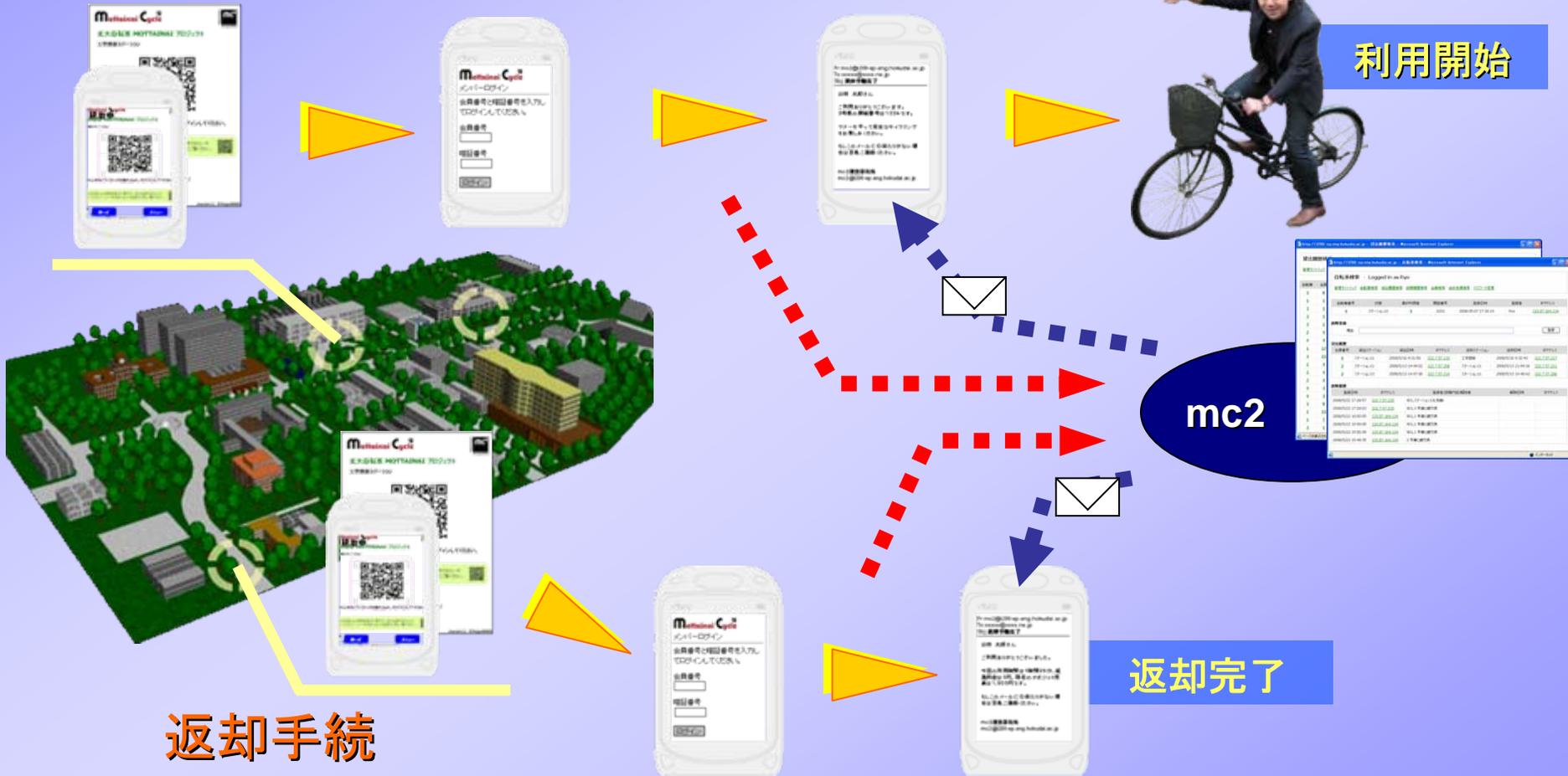
貸出手続

貸出・返却の流れ

利用開始



返却完了



返却手続

詳細はポスター会場まで!!!
お待ちしております!!!



END