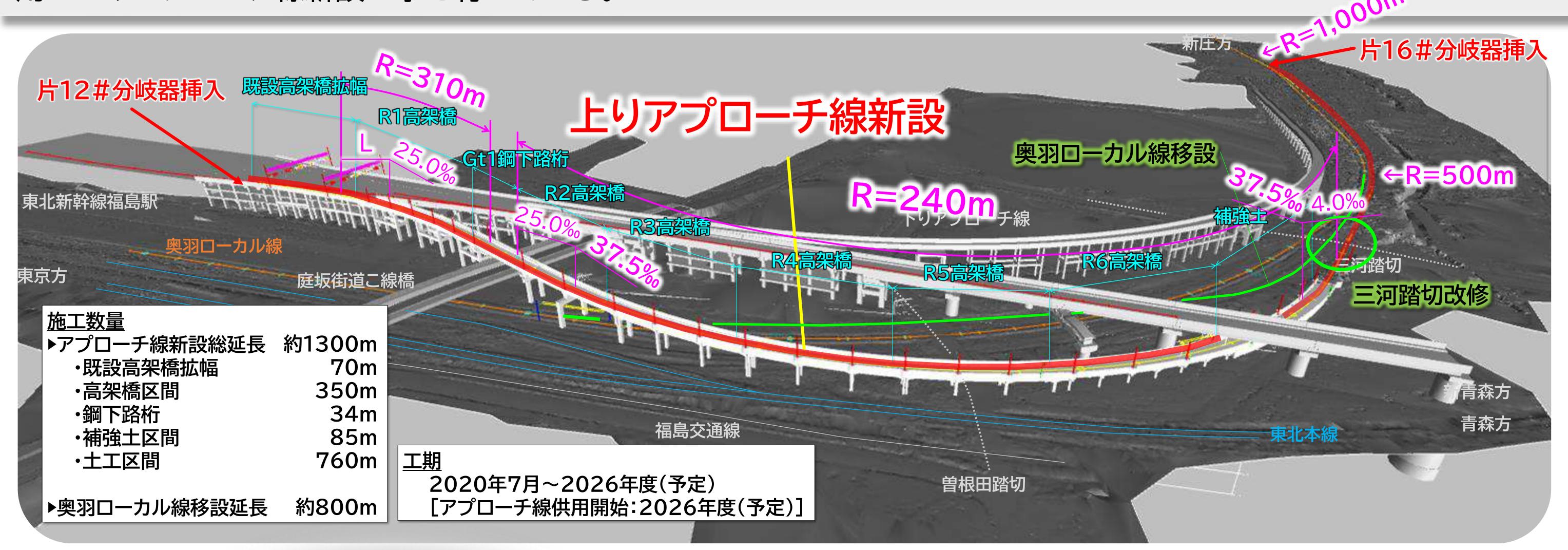
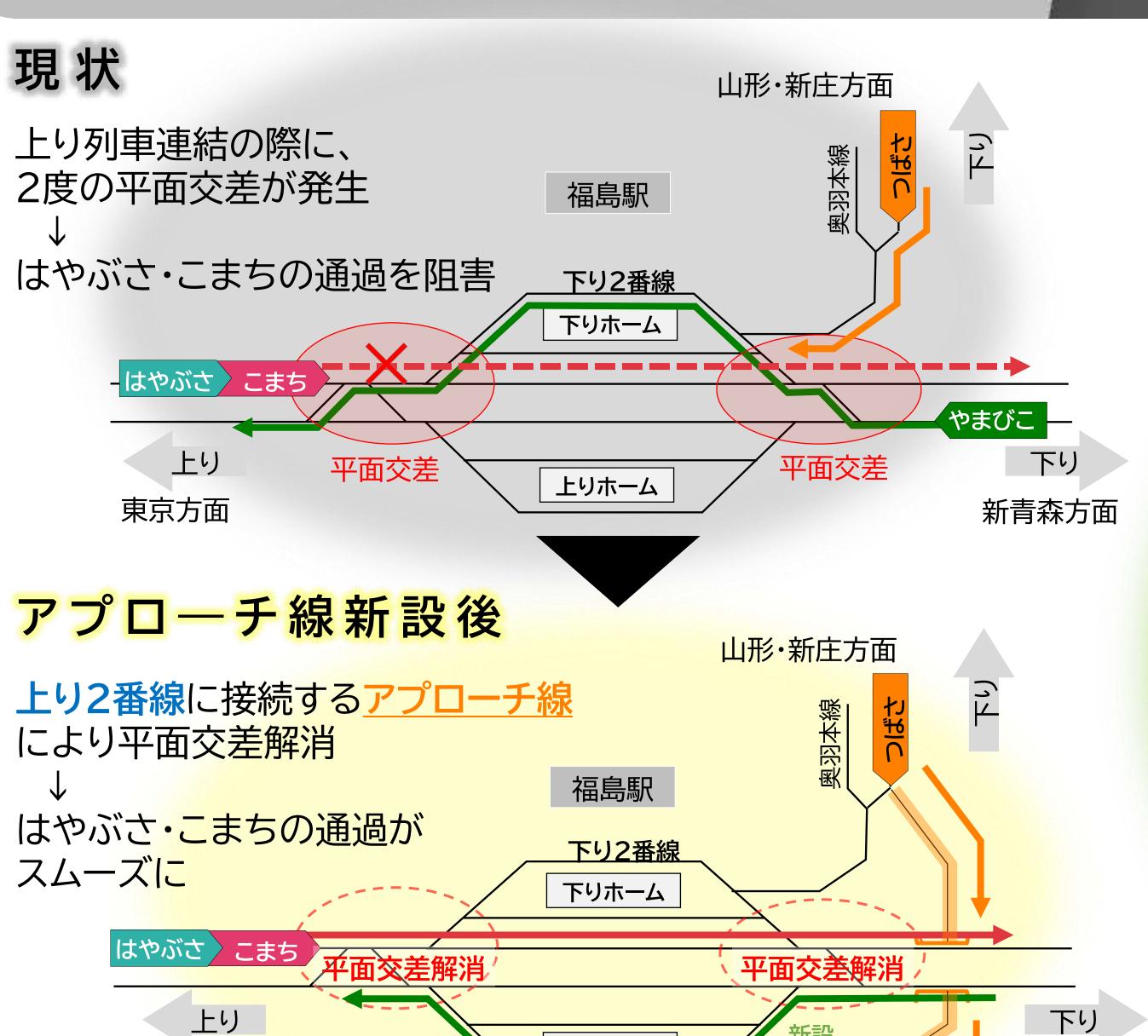
山形新幹線福島駅構内上りアプローチ線新設

山形新幹線の福島駅では、東北新幹線「やまびこ」と山形新幹線「つばさ」の併結・分離は全て下り2番線で行っている。そのため、上りの「やまびこ」が下り2番線に進入する際と、併結後に上り「やまびこ・つばさ」が福島駅から出発する際に、東北新幹線下り線で2度の平面交差が発生し、列車ダイヤの設定・運行に制約が発生する。そこで、異常時の輸送安定性向上、ダイヤ設定の柔軟性向上、将来の高速化時における速達効果の発揮等を目的に、山形新幹線「つばさ」専用の上りアプローチ線新設工事を行っている。



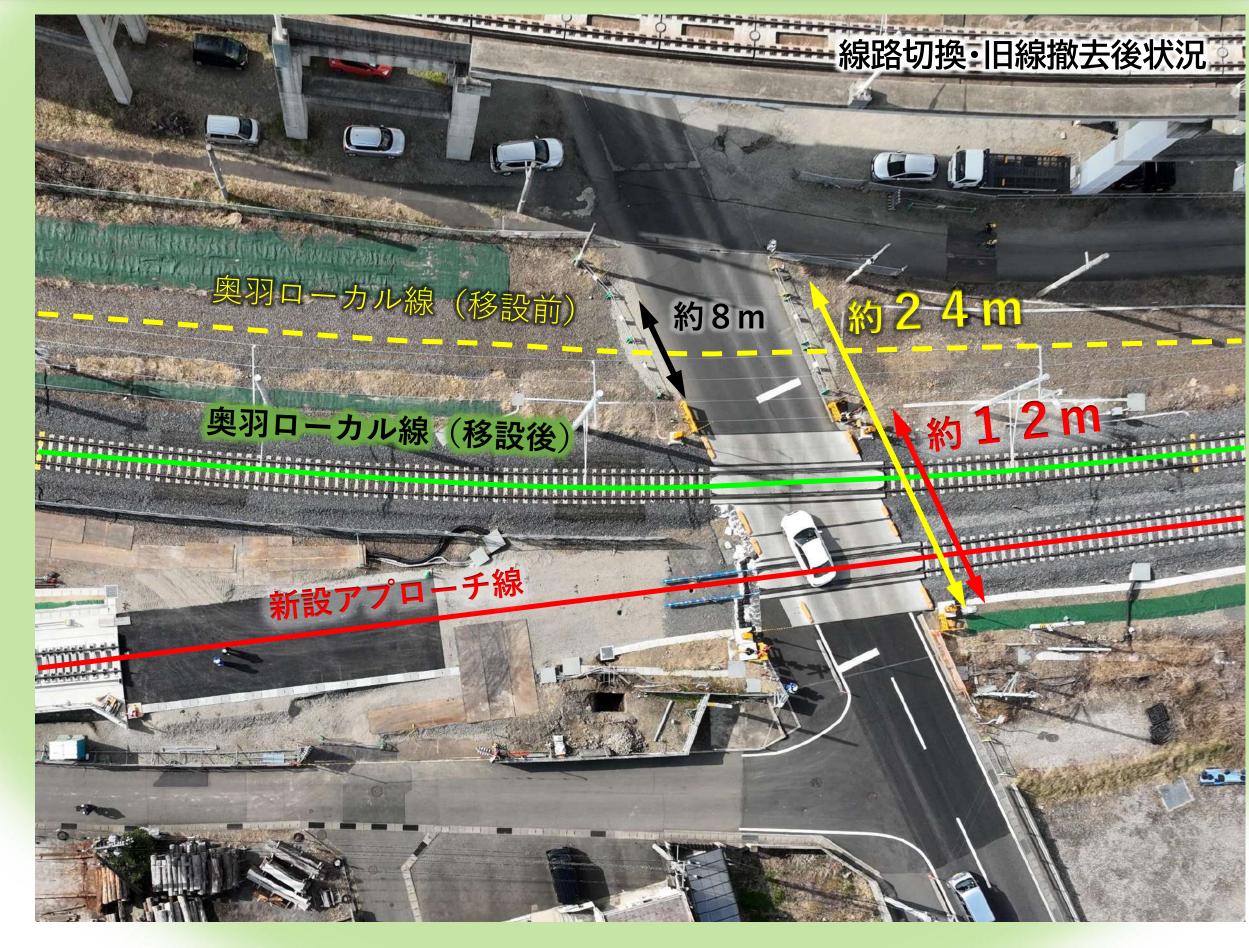


上りホーム

三河踏切改修【奥羽ローカル線移設】

上りアプローチ線新設に伴い、三河踏切が約8mの単線踏切から約24mの複線踏切となる計画

→安全確保のため奥羽ローカル線の線形改良(線路切換)を実施し、踏切長を約12mとした。





東京方面





新青森方面







Tohoku Area Construction Project Management Office 東北建設プロジェクトマネジメントオフィス