

JR東日本(保線)

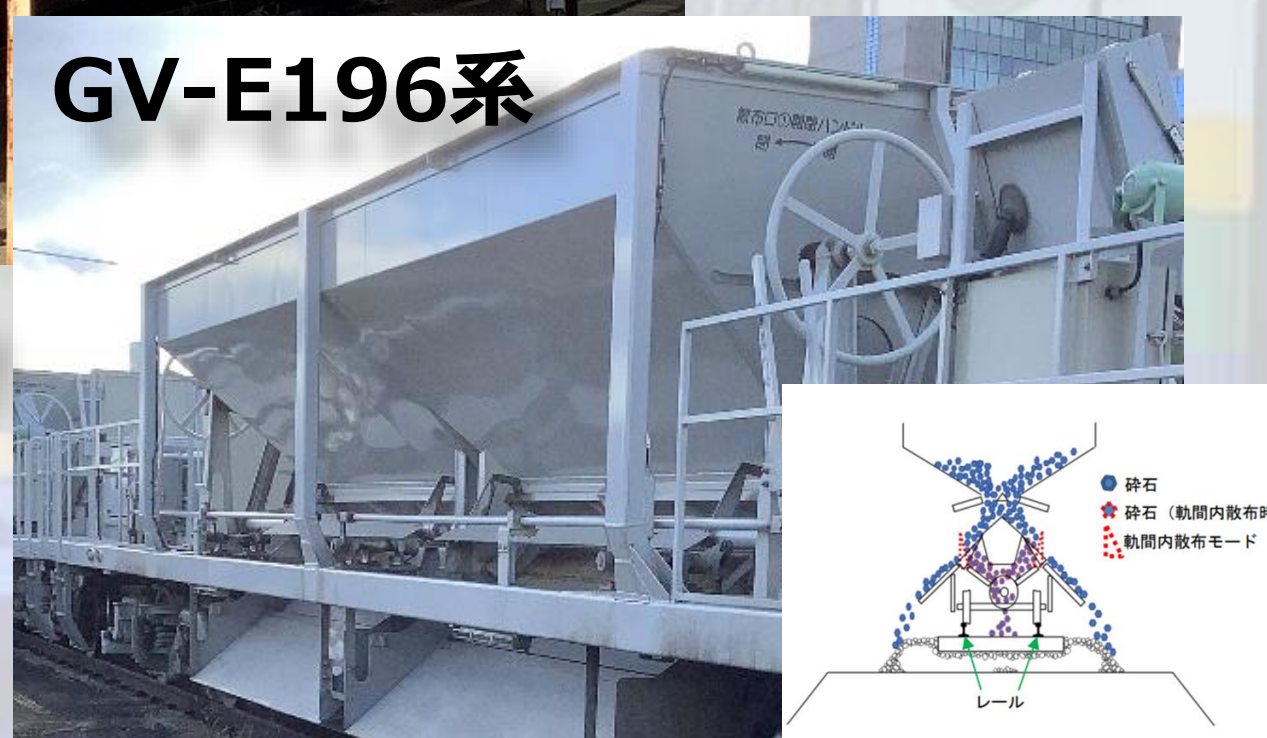
東北本部で活躍する新たな保線機械

■ 新型碎石輸送機動車



GV-E197系

2024年度より運用開始！



GV-E196系

最大で72m³の碎石を散布することが可能な大型機械です。軌間内への碎石散布も可能な構造となっています。

■ 新型レール削正車



削正後のレール面

2021年度より運用開始！

レール表面を削る大型機械です。レール表面の傷を削ることで、レール寿命を長く保つことができます。

その他の保線機械たち

投排雪保守用車



冬季の除雪に活躍します！

長尺レール輸送車



最大3,000mのレールを運搬します！

マルチプルタイタンパー
(通称マルタイ)



線路のゆがみをミリ単位で修繕します！

小型マルタイ



フットワークよく線路のゆがみを修繕します！

スイッチマルタイ



分岐器内の線路のゆがみを修繕します！

レール交換機



ロータリーカッター



さまざまな保線機械の活躍により、東北本部管内の安全・安定輸送に貢献しています！