

JR東日本 鉄道土木メンテナンスの仕事

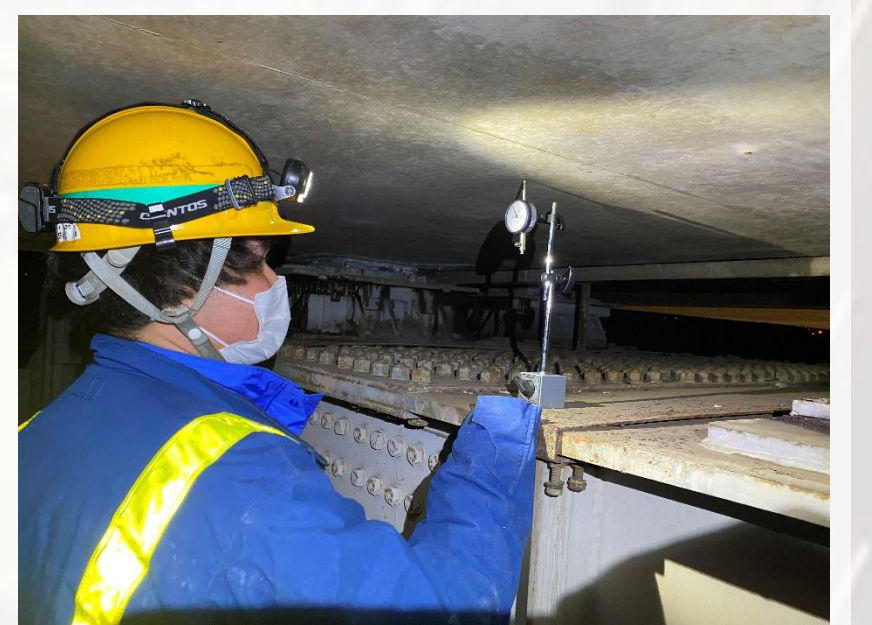
わたしたちは土木構造物の **ドクター**



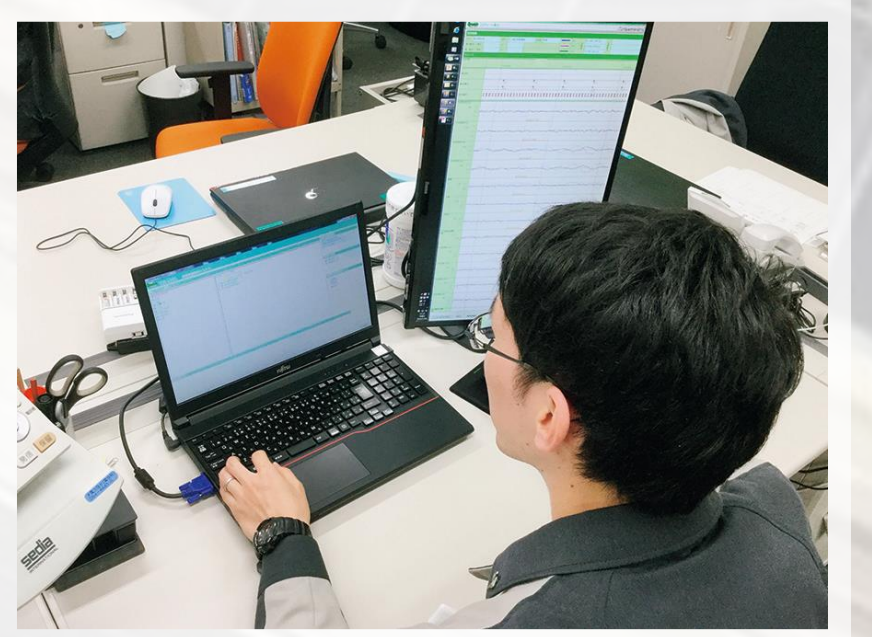
橋りょう・トンネルなど
土木構造物を点検・検査



修繕工事を実施・監督



検査結果を分析
修繕の要否を判断



修繕計画の策定

人々の暮らしに不可欠な鉄道を安全かつ快適にご利用いただくため
計画・設計・工事監理・メンテナンスといった、さまざまな仕事で活躍しています。

左沢線 最上川橋りょう



現役最古の鉄道鋼橋りょう 経年138年

メンテナンス技術

鉄道の土木メンテナンスには長い歴史があります。
その経験値を受け継ぎ、武器にしてメンテナンス
技術をさらにレベルアップさせていきます。
そして、設備の長寿命化を実現させていきます。

検査機器・検査手法

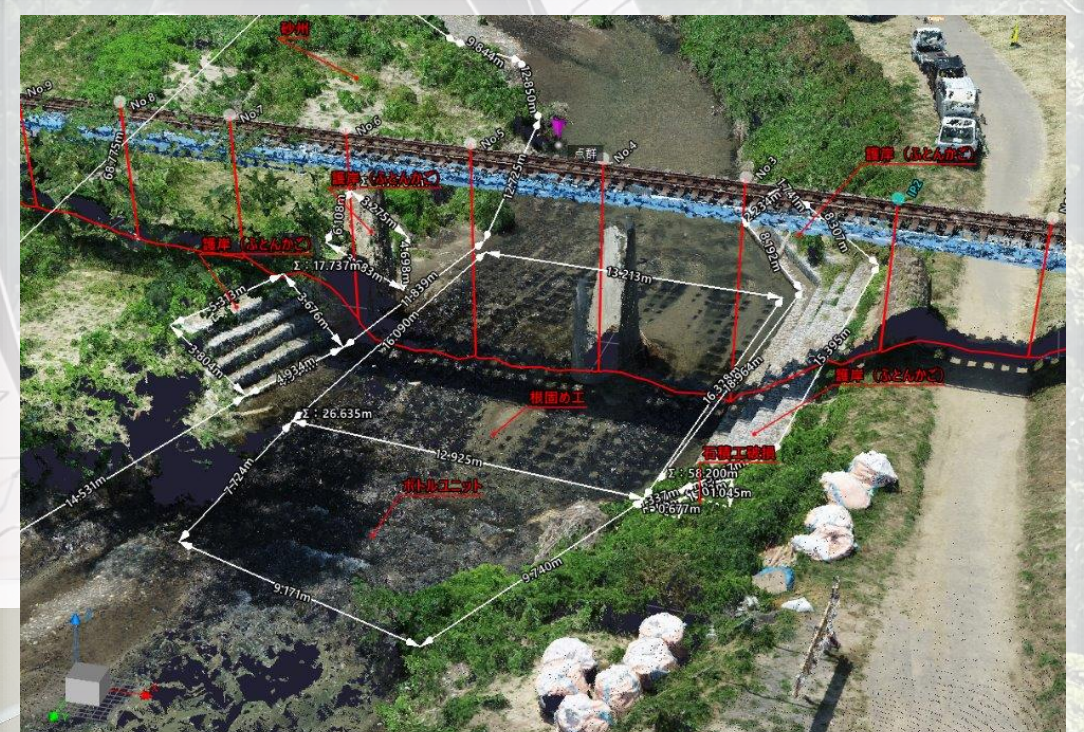
検査機器を駆使し
判断・分析に必要な情報を
収集します。



トンネル覆工表面撮影車



無人航空機（ドローン）



3Dモデル化