

2月3日(土)第 部門 第4会場(小講堂)

9:00~10:30 座長 (社)北海道開発技術センター 田邊慎太郎

論文番号	論文題目	著者
-1	情報提示方式の差異によるアンケート結果信頼性に関する研究	北海学園大学 真柄毅・盛亜也子・鈴木聡士・五十嵐日出夫
-2	鉄道貨物輸送におけるリスクマネジメントの政策評価に関する研究	北海道大学 岸滋・岸邦宏・佐藤馨一
-3	北海道における開発投資の効果検証	室蘭工業大学 菅亜紀子・田村亨・斎藤和夫、(株)地域開発研究所 今村彰秀
-4	スパイクタイヤ規制後10年の評価について	開発局開発土木研究所 浅野基樹・平沢匡介・及川秀一
-5	地域熱供給システム事業におけるマルチエージェントシステムの導入に関する研究	北海道大学 澁谷聡一・内田賢悦・萩原亨・加賀屋誠一
-6	地域修正係数を用いた高速道路の整備順位決定	室蘭工業大学 小野善彦・田村亨・諏訪純、 函館高専 佐々木恵一、(社)北海道開発技術センター 田邊慎太郎
-7	高速道路整備が人口分布に与える影響の把握	室蘭工業大学 塚田建人・田村亨、 函館高専 佐々木恵一、専修 大道短大 榎谷有三
-8	建設部門におけるISO認証システムの影響評価に関する研究	北海道大学 阪田達彦・内田賢悦・萩原亨・加賀屋誠一

2月3日(土)第 部門 第4会場(小講堂)

10:40~12:10 座長 函館高専 佐々木恵一

論文番号	論文題目	著者
------	------	----

-9	アジア域内に航行するコンテナ船型と地方港湾の役割について	石狩湾新港管理組合 清野馨、北海学園大学 堂柿栄輔・五十嵐日出夫
-10	物流からみた北海道 - 本州間の交通網リダンダンシー評価	室蘭工業大学 井田直人・三好敬史・田村亨、函館高専 佐々木恵一
-11	北海道の物流における出版物に関する一考察	北海学園大学 歌住祐樹・皆木孝英・大石浩晶・上浦正樹
-12	有珠山噴火が鉄道貨物に与えた影響についての一考察	北海学園大学 皆木孝英・歌住祐樹・上浦正樹
-13	An Analysis of Goods Mobility to Build Logistic Systems in Bangladesh	Hokkaido University Chowdhury,A.R.M.M・Kunihiro Kishi・Keiichi Satoh
-14	Macroscopic Traffic Flow Simulation Model Parameters Estimation	Hokkaido University Chumchoke Nanthawichit・Takashi Nakatsuji,Asian Institute of Technology Yordphol Tanaboriboon
-15	コンピューター航空を活用したハブ・アンド・スポーク路線の構築	北海道大学 日野智・岸邦宏・佐藤馨一
-16	噴火湾沿岸市町村のイメージ構造に関する研究	室蘭工業大学 奥山元晴・斎藤和夫、専修大道短大 榎谷有三

2月3日(土) 第 部門 第4会場(小講堂)

13:10~14:40 座長 北海道大学 岸邦宏

論文番号	論文題目	著者
-17	ITSはSustainable?欧米におけるITSとSustainabilityに関する議論	北海道大学 中辻隆

-18	地域ITSがもたらす誘発交通需要推計	室蘭工業大学 手塚雄二・宮西健司・田村亨、 函館高専 佐々木恵一
-19	車々間情報を考慮した走行シミュレーターの開発	室蘭工業大学 三澤勉・宮西健司・田村亨、 函館高専 佐々木恵一
-20	リアルタイムキネマティック(RTK)GPSを用いた追従実験	北海道大学 鈴木淳・横条昌典・中辻隆・小野寺雄輝、開発局開発土木研究所 吾田陽一・浅野基樹
-21	有珠山噴火が地域社会に与えた影響の計測	室蘭工業大学 村上大介・村山亜寿夏・三好敬史・田村亨、北海道開発局 渋谷元・近添幸司
-22	一般国道230号無意根大橋付近で発生した大規模地すべりと緊急対応	北海道開発局 佐藤昌志・村上昌仁、北海道森林管理局 田之畑忠年・河合芳郎、(株)構研エンジニアリング 中山敦智
-23	災害時における避難施設の不満足度評価に関する研究	北海学園大学 誠光昌博・小川直仁・鈴木聡士・五十嵐日出夫
-24	保険支払形態型CVMによる道路網のリダンダンシー評価	室蘭工業大学 村山亜寿夏・田村亨、 函館高専 佐々木恵一、(社)北海道開発技術センター 田邊慎太郎

2月3日(土)第 部門 第4会場(小講堂)

14:50~16:20 座長 北海道大学 内田賢悦

論文番号	論文題目	著者
-25	地下通路環境における意識距離への影響要因分析に関する研究	北海学園大学 三木秀徳・米谷一心・鈴木聡士・五十嵐日出夫、日本データサービス(株) 東本靖史
-26	一般市民に適用した相対位置評価法の信頼性に関する研究	北海学園大学 河田拓視・盛亜也子・鈴木聡士・五十嵐日出夫

-27	児童の視点による街区公園評価に関する基礎的研究	北海学園大学 河本麗夏・小川直仁・鈴木聡士・五十嵐日出夫
-28	地下通路の快適性評価に関する研究	北海学園大学 源野雄輔・米谷一心・鈴木聡士・五十嵐日出夫
-29	地域情報ネットワーク整備問題への共分散構造分析の適用に関する研究	北海道大学 平野智蔵・内田賢悦・萩原亨・加賀屋誠一
-30	コンジョイント分析による札幌都心交通計画の代替案評価に関する研究	北海道大学 品田千尋・内田賢悦・萩原亨・加賀屋誠一
-31	ロジット型価格感度測定法における航空運賃の時系列評価	北海道大学 岸邦宏・日野智・佐藤馨一、札幌大学 千葉博正
-32	有珠山噴火等の災害をふまえた道路情報に関するアンケート調査について	開発局開発土木研究所 上村達也・加治屋安彦、北海道開発局 和田忠幸

2月4日(日) 第 部門 第4会場(小講堂)

9:00~10:30 座長 北海道大学 原口征人

論文番号	論文題目	著者
-33	札幌ドームイベント終了時の歩行者シミュレーション	札幌市建設局 西條肇昌・高宮則夫・ 添田伸一、佐藤泰久地域経済研究所 佐藤泰久
-34	鉄道駅の防災空間特性に関する研究	北海学園大学 竹澤晋一・植木基晴・上浦正樹、北海道旅客鉄道(株) 白井幸彦
-35	駅の歩行量と通路幅に関する一考察	北海学園大学 植木基晴・竹澤晋一・上浦正樹、北海道旅客鉄道(株) 白井幸彦

-36	通勤流動範囲からみたプリファレンス曲線について	苫小牧高専 下夕村光弘、専修大道短大 榎谷有三、室蘭工業大学 田村亨・斎藤和夫
-37	北海道大学キャンパスにおける交通計画プロセスの位置づけ	専修大道短大 足達健夫、富山県 高田健太郎、北海道大学 萩原亨
-38	都心部でのパーキング・チケット普及の課題	北海学園大学 堂柿栄輔、近自然工法アドバイザー 山脇正俊
-39	ユニバーサルデザインを目指した「道の駅」のあり方に関する一考察 - ポテンシャルモデルによる敷地内施設配置評価 -	北海学園大学 大田真・小川直仁・鈴木聡士・五十嵐日出夫
-40	札幌駅前周辺のエリアカラーに関する基礎的研究	北海学園大学 瀬川由貴・竹澤晋一・上浦正樹

2月4日(日)第 部門 第3会場(103号室)

9:00~10:30 座長 開発局開発土木研究所 幡本篤

論文番号	論文題目	著者
-41	デジタル画像による冬期複合路面状態の判別解析	北海学園大学 平河内雄也・武市靖
-42	凍結路面对策用ゴム弾性舗装材の開発	(株)日本製鋼所 小枝日出夫・小野信市、開発局開発土木研究所 三田村浩・池田憲二
-43	視程障害の地域性	開発局開発土木研究所 福澤義文・加治屋安彦・広瀬哲司、(財)日本気象協会 畠山拓司・丹治和博
-44	冬期道路とヒューマン・ファクターに関する研究 -吹雪による視程障害時のドライバーの運転挙動-	開発局開発土木研究所 金子学・加治屋安彦・松澤勝、(財)日本気象協会 丹治和博

-45	狭林帯防雪林の活用条件について	開発局開発土木研究所 広瀬哲司・福澤義文・加治屋安彦、(財)日本気象協会 畠山拓治
-46	デジタル画像を用いた霧発生時の道路視環境評価に関する研究	北海道大学 岡村智明・加賀屋誠一・萩原亨
-47	ドライバーのカーブ情報獲得プロセスに関する研究	北海道大学 鈴木健太・萩原亨、開発局開発研究所 近江隆洋・萬直樹・浅野基樹

2月4日(日)第 部門 第4会場(小講堂)

10:40~12:10 座長 専修大道短大 足達健夫

論文番号	論文題目	著者
-48	札幌市における積雪寒冷地型地域ITSの取組みについて	札幌市建設局 高宮則夫・ 添田伸一・三栖広之、(株)シー・イー・サービス 正岡久明
-49	冬期路面管理指標の評価に関する研究	北海道大学 浜田直樹・中辻隆、北海道自動車短大 茄子川捷久
-50	平成における北海道の交通事故について	開発局開発土木研究所 平沢匡介・浅野基樹
-51	緊急停止砂利路盤の実験研究	(株)土木技術コンサルタント 佐藤崇・土井清夫、北海道開発局 田中勝
-52	地方部2車線道路の類型別交通事故分析に関する研究	室蘭工業大学 佐藤功基・斎藤和夫、専修大道短大 榎谷有三、北海道開発コンサルタント(株) 浦田康滋
-53	軌道バネモデルにおける左右レールの影響に関する研究	北海学園大学 秋葉昌孝・上浦正樹、日本貨物鉄道(株) 青島健

-54	軌道の劣化・補修効果のモニタリングに関する基礎的研究	(財)鉄道総合技術研究所 白川龍生、北見工業大学 川村彰
-55	鉄道スラブ軌道のライフサイクルコスト評価に関する研究	北海道大学 原口征人・赤川敏、東日本旅客鉄道(株) 佐藤靖紀

2月4日(日)第 部門 第3会場(103号室)

10:40~12:10 座長 苫小牧高専 下夕村光弘

論文番号	論文題目	著者
-56	札幌市における業務交通の特性分析に関する研究	北海道大学 劉志鋼・岸邦宏・佐藤馨一、札幌市企画調整局 坂田和則
-57	職住割当問題からみた通勤トリップ長について	室蘭工業大学 阿部裕子・田村亨・斎藤和夫、専修大道短大 榎谷有三、苫小牧高専 下夕村光弘
-58	2次曲線を基礎とした通勤交通のプリファレンス曲線分析	専修大道短大 榎谷有三、苫小牧高専 下夕村光弘、北海道開発コンサルタント 浦田康滋、室蘭工業大学 田村亨・斎藤和夫
-59	スプリット最適化を組み込んだ交通量配分モデルに関する研究	北海道大学 内田賢悦・加賀屋誠一
-60	水災害時容量低下に基づく交通ネットワークの影響に関する研究	北海道大学 佐々本明弘・内田賢悦・萩原亨・加賀屋誠一
-61	トラベルプランディングプログラムに関する事例研究	(社)北海道開発技術センター 谷口綾子・原文宏、北海道開発局 村上勇一、北海道大学 高野伸栄
-62	各種交通量配分手法によるカット断面の比較検討	室蘭工業大学 劉 斌・阿部裕子・田村 亨・斎藤和夫、専修大道短大 榎谷有三

-63	交通手段を考慮した都市施設の空間配置について	室蘭工業大学 榎谷有三	村井正英・田村 亨・斎藤和夫、専修大道短大
-64	2車線道路における短い4車線区間の最適配置計画について	北海学園大学	深谷勇氣・堂柿栄輔