

- 都市地盤情報 / 14:40~16:00 / 福島 康弘(エイト日本技術開発)
- III-584 地盤条件を加味した地震リスクについて / 秋元技術コンサルタンツ [正] 阿部 和正・須藤 敦史・児玉 文
 - III-585 Cokriging法による益城町における火山灰質土地盤の層構造の空間分布推定 / 福岡大学 [学] 野見山 陽・村上 哲・楯原 弘貴
 - III-586 諏訪湖周辺の常時微動H/Vスペクトル比と表層地盤の増幅特性との関係 / ニュージェック [正] 平井 俊之・堤 杏紗・大島 昭彦
 - III-587 ボーリングデータと微動アレイ観測によるデータ空白域の

- 地盤構造推定手法の開発 / 京都大学 [学] 田中 佑介・宗哲仁・三村 衛
- III-588 ボーリングデータと単点微動観測による地盤構造の三次元モデル化手法の構築 / 京都大学 [学] 宗 哲仁・田中 佑介・三村 衛
- III-589 発掘された古墳群に認められた地変痕跡に基づく液状化と地震動レベル推定の試み / 群馬大学 [学] 山崎 ダイスケ・若井 明彦・早田 勉
- III-590 新潟市域の細粒分含有率と地盤増幅率を考慮した液状化評価の検討 / 新潟大学 [正] 保坂 吉則

第IV部門 土木計画、地域都市計画、国土計画、交通計画、交通工学、鉄道工学、景観・デザイン、土木史、測量など

IV-1 (高等教育E315) / 8月29日(水)

- まちづくり・地域づくり(1) / 10:40~12:00 / 大沢 昌玄(日本大学)
- IV-001 CGEUEモデルを用いた立地適正化計画手法の提案 / 山梨大学 [学] 西鶴 誠希・武藤 慎一
 - IV-002 富山市を対象とした住宅ストック遷移モデルのパラメータ推定 / 豊橋技術科学大学 [学] 村田 雄介・杉木 直・松尾 幸二郎
 - IV-003 地域住民による空き家の利活用に関する分析—鳥取市中心市街地を事例として— / 鳥取大学 [学] 嶋津 裕樹・長曾 我部 まどか・桑野 将司
 - IV-004 駅周辺の土地利用データを用いた都市計画政策の日中比較 / 東京理科大学 [学] 二宮 拓海・康 楠・寺部 慎太郎
 - IV-005 交通ビッグデータを用いた駅圏の交通流動分析の適用可能性 / 東京都市大学 [学] 上原 涉豊・今井 龍一・遠藤 和重
 - IV-006 真言密教からみた利他的行動研究の現状と課題 / 芝浦工業大学 [学] 岩上 大真・岩倉 成志

- まちづくり・地域づくり(2) / 15:20~16:40 / 原口 征人(北海道開発技術センター)
- IV-007 住民の意識構造を考慮したQOL指標の構築に関する研究 / 北見工業大学 [学] 佐々木 昭・高橋 清・柿崎 かぶと
 - IV-008 道の駅と自動運転技術を活用した生産空間を支える新たな交通施策について / ドーコン交通部都心交通企画室 [正] 片桐 広紀・永井 智之・美馬 大樹
 - IV-009 過疎地域におけるエリアマネジメントに関する研究—高校生を核とした主体形成の実践報告— / 日本大学 [学] 大森 真央・永村 景子
 - IV-010 かわまちづくりにおける都市空間と河川空間の連続性に関する研究 / 日本大学 [学] 森 薫・大沢 昌玄
 - IV-011 東京都における小学校跡地の土地利用転換に関する研究 / 日本大学 [学] 白井 小春・大沢 昌玄
 - IV-012 日本初の公道を活用した市街地レース開催におけるコース安全検証と地域振興の取り組み / ストラテジクスマネジメント [正] 吉田 なぎさ・森下 幸生・表 真也
 - IV-013 日本初の公道を活用した市街地レース開催のためのICT測量 / 松江工業高等専門学校 [正] 表 真也・安食 正太・大屋 誠

IV-1 (高等教育E315) / 8月30日(木)

- 交通流(1) / 9:00~10:20 / 鈴木 弘司(名古屋工業大学)
- IV-014 交差点通過を円滑化する自動運転車両が交通流に及ぼす影響の基礎分析 / 名城大学 [学] 西尾 和也・松本 幸正
 - IV-015 都市間高速道路における渋滞位置の正確な情報提供に向けた取り組み / 中日本高速道路 [正] 早河 辰郎・鶴 元史・上水 一路
 - IV-016 CNNを用いたディープラーニングによる高速道路渋滞予測モデルの検証 / 阪神高速道路 [正] 萩原 武司・幡山 五郎・阿部 敦
 - IV-017 実交通流環境での推奨走行情報の提供による加減速挙動とCO₂排出量の把握 / 名城大学 [学] 石黒 祥悟・松本 幸正
 - IV-018 インド・アーメダバードにおけるBRTS平・石坂 哲宏・福田 敦・kakarla Anand
 - IV-019 大規模更新工事区間での所要時間の情報提供について / [正] 南部 シゲキ・鮫島 力・大友 和幸
 - IV-020 大規模更新工事区間での所要時間情報提供時の情報最適化の検証 / 西日本高速道路エンジニアリング九州 [正] 坂田 裕彦・西尾 治樹・萩本 雄一郎

■交通流(2) / 10:40~12:00 / 石坂 哲宏(日本大学)

- IV-021 信号交差点における飽和交通流率の基本値の経年変化に関する研究 / 日本大学 [学] 青山 恵里・下川 澄雄・吉岡 慶祐
- IV-022 道路の交通機能を考慮した大型車の乗用車換算係数の比較分析 / 日本大学 [学] 中林 悠・下川 澄雄・吉岡 慶祐
- IV-023 自動運転車の挙動特性と交差点での交通流へ与える影響の分析 / 名古屋工業大学 [学] 香山 裕紀・鈴木 弘司
- IV-024 生活道路における物理的デバイスの速度低減効果に関する実証的分析 / パシフィックコンサルタンツ [正] 高橋 伸夫・工藤 浩一・上出 祐次
- IV-025 JCT間における整流化対策効果の事前評価 / 阪神高速技研 [正] 劉 冰・宇野 巧・井上 徹
- IV-026 プローブデータとトラカンデータの融合に向けた速度変動パターンの比較 / 金沢大学 [学] 古屋 健登・中山 晶一郎・山口 裕通
- IV-027 開発途上国へのITS提案に向けた課題とITS整備効果の簡易評価手法について / 日本工営 [正] 望月 篤・戸谷 浩也・後岡 寿成

IV-1 (高等教育E315) / 8月31日(金)

- 交通ネットワーク / 9:00~10:20 / 有村 幹治(室蘭工業大学)
- IV-028 準動的配分モデルのLRT導入計画への適用可能性に関する検討 / 金沢大学 [学] 小池 光石・中山 晶一郎・山口 裕通
 - IV-029 交通流動を考慮した道路ネットワークの階層構造の比較分析 / 横浜国立大学 [学] 加藤 慶太・田中 伸治・中村 文彦
 - IV-030 二段階アプローチによる乗客トリップパターン推定モデルの構築 / 宮崎大学 [学] 平井 一成・嶋本 寛
 - IV-031 時間変動係数逆推定の地域区分の細分化と精度改善 / [学] 山上 恭平
 - IV-032 道路利用者負担を考慮した複数橋梁における長期補修計画に関する基礎分析 / 徳島大学 [学] 谷田 英駿・奥嶋 政嗣

■道路空間・景観 / 10:40~12:00 / 岩田 圭佑(寒地土木研究所)

- IV-033 街路空間におけるサインの配置と視覚的影響 / 大阪工業大学 [学] 岸川 明弘・田中 一成
- IV-034 夜間の街路における光環境の解析と表現 / 中央コンサルタンツ [学] 竹内 修人・田中 一成・吉川 眞
- IV-035 観光地における歩行者誘引と空間要素の関係性に関する研究 / 大阪工業大学 [学] 西畑 光・田中 一成
- IV-036 寺社に接続する道空間を対象としたまちづくりに関する研究—朱引内に立地する「横道型」の寺社にみる「寺社情緒」の空間的波及状況— / 日本大学 [学] 新橋 一士・岡田 智秀・田島 洋輔
- IV-037 道路景観が快適性に与える影響 / 昭和建设 [正] 島根 高啓・保田 敬一・山崎 元也
- IV-038 道路快適性マップの作成と活用方法 / 国際建設技術協会 [正] 保田 敬一・山崎 元也・小西 英之
- IV-039 効果的な無電柱化整備計画策定プロセスの構築 / 立命館大学 [学] 小原 雅人・馬場 美智子・岡井 有佳

■景観分析・デザイン / 13:00~14:20 / 岩田 圭佑(寒地土木研究所)

- IV-040 都市景観におけるスマートフォン利用の影響 / 大阪工業大学 [学] 萩本 雄樹・田中 一成
- IV-041 ソーシャルメディアを用いた景観の分析と評価 / パシフィックコンサルタンツ [正] オオサキ ユウジ・吉川 眞・田中 一成
- IV-042 俯瞰景観に着目した景観分析 / 大阪工業大学 [学] 田中 伸明・田中 一成

- IV-043 東京港における水上交通を活用した海上景観の魅力形成に関する研究—雨天時における海上景観特性について—/日本大学 [学] 水石 知佳・岡田 智秀・田島 洋輔
- IV-044 日本橋川周辺の公共的空間における歩行者の分布と行動/法政大学 [正] 福井 恒明・篠原 沙奈子
- IV-045 周辺環境に配慮したデザイン蓋/ [正] 大槻 弥生
- IV-046 地熱発電所開発における自然環境・風致景観配慮手法のバタン化/清水建設 [正] 橋本 純・渡部 陽介・小川 総一郎

■土木史/14:40~16:00/福井 恒明 (法政大学)

- IV-047 歴史的鋼橋の評価に関する調査/ [学] 菊地 健司・五十畑 弘・永村 景子
- IV-048 渋谷川・古川における治水・利水・親水整備の歴史の変遷と沿川景観について/芝浦工業大学 [学] 水田 詩文・宮本 仁志・神谷 大介
- IV-049 都市と川との一体性からみる京都鴨川改修計画の景観設計の変遷/関西大学 [学] 栢原 佑輔・林 倫子・尾崎 平
- IV-050 千葉県流山市における今上落の歴史の変遷と活用方策に関する研究—千葉県流山市本町地区および今上落の歴史の変遷について—/日本大学 [正] 田島 洋輔・岡田 智秀・落合 正行
- IV-051 浅野總一郎と京浜工業地帯発展の関連性について—その3大規模開発と包括的物流システムの黎明—/浅野工専門学校 [正] 森住 藍・浅野 一
- IV-052 縦貫道イデオロギーに基づく東北自動車の路線計画とその結果が生んだインパクト/ネクスコ・エンジニアリング東北 [正] 阿部 公一
- IV-053 FORMATION PROCESS OF ROADS NETWORK IN KINSHASA DURING 100 YEARS/足利大学 [学] シンアラ ジコ・築瀬 範彦

IV-2 (高等教育E317) / 8月29日(水)

■道路の脆弱性/10:40~12:00/塩見 康博 (立命館大学)

- IV-054 中山間地域における異種道路ネットワークの構築とその配置構造に関する分析—高知県香美市物部町を対象として—/高知工科大学 [学] 秦 啓・西内 裕晶
- IV-055 災害による道路閉塞を考慮した東京都低平地の道路ネットワーク評価/中央大学 [学] 安藤 颯一郎・佐藤 高次
- IV-056 巨大地震発生後の愛知県における現実性・効率性を向上させた道路復旧アルゴリズムの構築/名古屋工業大学 [学] 佐々木 啓太・藤田 素弘・ウイセットジンドワット ウィスニー
- IV-057 防災点検データを考慮した固有ベクトルによる道路ネットワークの脆弱性評価/金沢大学 [学] 中南 孝晶・中山 晶一朗・小林 俊一
- IV-058 ばね質点系アナロジーによる道路ネットワーク脆弱性解析手法の解釈について/金沢大学 [学] ツボカワ 秀太郎・小林 俊一・若林 桂汰
- IV-059 避難時の異質性を考慮した離散連続選択の逐次最適化問題への拡張/東京大学 [学] 植田 瑞貴・羽藤 英二
- IV-060 東日本大震災にみる交通信号施設復旧方法の問題点/日本大学 [学] 大西 邦法・小早川 悟・高田 邦道

■道路交通サービス/15:20~16:40/高田 寛 (東京大学)

- IV-061 高速道路でカバーされない都市間の速度サービスの実態に関する一考察/国土技術研究センター [正] 野平 勝・下川 澄雄・吉岡 慶祐
- IV-062 プローブカーデータを用いた道路構造と速度の平均値・分散値との関係性分析/金沢大学 [学] 宇野 敦伎・中山 晶一朗・山口 裕通
- IV-063 SP調査施行による時間信頼性のスケジューリングパラメータ算出に関する検討/阪神高速道路 [正] 石井 亜也加・鈴木 英之・中川 真治
- IV-064 ETC2.0プローブ情報の走行経路補完手法に関する一考察/中央復建コンサルタンツ [正] 松島 敏和・今井 龍一・中川 圭正
- IV-065 ETC2.0プローブ情報を用いた交差点流入部における交通状況の把握手法/東京都市大学 [学] 金井 翔哉・今井 龍一・松島 敏和
- IV-066 商用車プローブを活用した同一ODにおける所要時間分析/首都高速道路 [正] 友久 響・小山 周一・前川 友宏
- IV-067 商用車プローブデータを用いた福井大雪時の車両挙動に関する考察/富士交通・道路データサービス [正] 三浦 嘉子

IV-2 (高等教育E317) / 8月30日(木)

■交通制御/9:00~10:20/高山 純一 (金沢大学)

- IV-068 ギャップアクセプトランスに着目した右折車挙動の特性に関する研究/熊本大学 [学] 山口 主武・西内 裕晶
- IV-069 ミクロ交通流シミュレータVISSIMによる高速道路サグ部渋滞現象再現性の定性評価/立命館大学 [学] 中井 万理子・塩見 康博
- IV-070 東名阪自動車における新たな渋滞対策「ドライブ・アシスト・ライト」の計画と運用—渋滞対策の検討におけるETC2.0プローブ情報の活用—/中日本高速道路 [正] 立松 和憲・木村 真也・川島 陽子
- IV-071 阪神高速道路における速度回復誘導灯を用いた渋滞対策の効果/阪神高速道路 [正] 増本 裕幸・兒玉 崇・北澤 俊彦
- IV-072 ドライブングシミュレータを用いた渋滞時の加速挙動における走光型視線誘導システム設置区間長の影響分析/首都大学東京 [正] 柳原 正実・小根山 裕之・鈴木 大也
- IV-073 小型無人航空機(ドローン)を用いた高速道路の規制区間前における車線変更挙動に関する分析/金沢大学 [学] 松岡 佑樹・藤生 慎・高山 純一
- IV-074 VCGメカニズムを援用した高速道合流部における経路予約型交通制御の計算手法/東京大学 [学] 広瀬 啓人・羽藤 英二

■道路交通計画/10:40~12:00/藤生 慎 (金沢大学)

- IV-075 道の駅の機能別類型からみた地域への効果/神戸立工業高等専門学校 [正] 小塚 みすず・藤井 彩佳
- IV-076 Bluetooth MACアドレスを活用した道の駅の実態把握手法の構築/高知工科大学 [学] 中野 慎悟・西内 裕晶
- IV-077 道の駅における路面標示を用いた自動運転走行路確保に関する分析/国土技術政策総合研究所 [正] 澤井 聡志・井坪 慎二・玉田 和也
- IV-078 トランジットツアーに関する基礎的研究—世界の28空港を対象として—/日本大学 [正] 西山 孝樹・天野 光一・谷口 里咲
- IV-079 道路基盤地図情報及び車線ネットワークデータの相互運用による道路管理の高度化支援/東京都市大学 [学] 田中 拓也・今井 龍一・谷口 寿俊
- IV-080 AI (人工知能)を活用した起終点・経路調査手法の基礎研究/日本海コンサルタント [正] 安藤 正幸

IV-2 (高等教育E317) / 8月31日(金)

■公共交通(1) /9:00~10:20/浅田 拓海 (室蘭工業大学)

- IV-081 東京圏の鉄道路線網における終日運休区間の発生による方面・エリア別の影響分析/鉄道建設・運輸施設整備支援機構 [正] 田中 義章・三浦 秀一・室田 雅樹
- IV-082 地下鉄における「安心」の構造に関する研究/横浜国立大学 [学] 瀬良 敦希・中村 文彦・田中 伸治
- IV-083 路線バスを対象としたエリア内定額乗り放題料金制度の導入可能性/立命館大学 [学] 村井 藤紀・塩見 康博
- IV-084 バス待ち行動分析に基づいたバス停機能のあり方に関する研究/横浜国立大学 [学] 作田 莉子・中村 文彦・有吉 亮
- IV-085 ゼロサプレス型二分決定グラフを用いたバス路線選定手法の予備的検討/芝浦工業大学 [学] 高根 大毅・岩倉 成志・小山 真弘
- IV-086 乗合タクシーをアクセス交通に考慮した際の交通手段選択に関する基礎的研究/日本大学 [正] 石坂 哲宏・石坂 テツヒロ・高橋 文哉
- IV-087 ハノイ市民の公共交通に関する意識と実態/流通経済大学 [学] ドゴックアン・板谷 和也

■公共交通(2) /10:40~12:00/板谷 和也 (流通経済大学)

- IV-088 下関市における総合交通戦略策定のポイント/ [正] 穴井 美紗・鷲森 公一郎
- IV-089 中山間地域における地域公共交通網の計画策定に関する一考察/高知工科大学 [正] 土居 貴之・西内 裕晶・重山 陽一郎
- IV-090 高知県の市町村における地域公共交通に対するインタビュー調査と分析/高知工科大学 [学] 岡田 溪佑・西内 裕晶
- IV-091 都市近郊の限界的な地域における公共交通確保方策の事例研究/大阪市建設局 [正] 竹田 裕稀・内田 敬
- IV-092 北関東地方の高齢者の移動手段としての路線バスに関する研究/日本大学 [学] 高島 佑樹・岸井 隆幸・大沢 昌玄
- IV-093 路線バスを利用した高齢者外出プログラムの開発/豊田工業高等専門学校 [正] 野田 宏治・清水 千江・中村 航大

IV-094 釧路市におけるバスの利便性向上による中心市街地来訪意識に関する研究／北海道大学 [学] 岩原 拳士朗・岸 邦宏

■歩行者・自転車／13:00～14:20／大橋 幸子

(国土技術政策総合研究所)

IV-095 都市特性の比較による自転車の都市政策に関する考察(その2) 一特にSWOT分析等による6政令市の政策を比較して一／仙台市建設公社 [正] 岩崎 裕直

IV-096 歩行者に配慮した幹線街路の空間再配分手法に関する研究一英国の"Link and Place"を対象として一／横浜国立大学 [学] 森下 恵介・三浦 詩乃・中村 文彦

IV-097 時空間暴露量概念を用いた重要伝統的建造物群保存地区における歩行者空間の現状評価一佐原の町並みを事例として一／横浜国立大学 [学] 種崎 夏帆

IV-098 歩道上での視覚障害者と自転車・歩行者のすれ違い状況について／岩手県立大学 [F] 元田 良孝・宇佐美 誠史

IV-099 歩行者と自転車の混在を考慮したセグウェイ挙動の分析／日本大学 [学] 伊藤 聡志・藤 朝幸・兵頭 知

IV-100 信号切り替え時における自転車のクリアランス時間を考慮した信号制御に関する研究／横浜国立大学 [学] 福山 大地・田中 伸治・中村 文彦

IV-101 地方都市中心部の無信号横断歩道における歩行者優先の実態／福井大学 [正] 川本 義海・橋本 周平

■安全・安心／14:40～16:00／西内 裕晶 (高知工科大学)

IV-102 生活道路における交差点ハンプを用いた実証実験の効果検証／パシフィックコンサルタンツ [正] 本田 侑・山田 邦博・濱田 直樹

IV-103 二段階横断施設横断時における歩行者の視野確認に関する研究／秋田大学 [正] 浜岡 秀勝・吉永 遼平

IV-104 簡易な交通島を活用した二段階横断の適用可能性に関する基礎的調査／国土技術政策総合研究所 [正] 大橋 幸子・川松 祐太・小林 寛

IV-105 豊川市内小学校通学路の交通安全評価／豊田工業高等専門学校 [正] 野田 宏治・安藤 綾香・白井 拓己

IV-106 地域別に見た高齢ドライバー事故率の要因に関する研究／大同大学 [学] 小池 真史・嶋田 喜昭・西堀 泰英

IV-107 道路網整備がヘリコプター場外離着陸場へのアクセスに与える影響分析一知多半島医療圏を対象として一／愛知工業大学 [学] 浅見 佳・橋本 操・小池 則満

IV-108 避難行動シミュレーションに基づく高潮浸水時における避難場所の適地評価に関する研究／香川大学 [学] 久保 菜・和田 光真・吉田 秀典

IV-3 (高等教育E318) / 8月29日(水)

■TDM／10:40～12:00／高野 伸栄 (北海道大学)

IV-109 生存時間分析を用いた地方都市における高齢者の免許返納意思に関する分析／金沢大学 [学] 可見 星悟・高山 純一・藤生 慎

IV-110 JR神戸線尼崎・立花間踏切の安全通行に向けた自動車通行規制の取組み／西日本旅客鉄道 [正] 石原 圭・後藤田 育司・白山 齊

IV-111 既存ストックを有効活用した観光渋滞対策／中央コンサルタンツ [正] 大嶋 一也・堀田 靖文・泰 地大

IV-112 通勤社会実験から見た自転車・徒歩推進施策における情報通信システムの活用効果／帝京大学 [正] 眞坂 美江子・加藤 研二

IV-113 都市鉄道の駆け込み乗車行動の定式化と抑制策／芝浦工業大学 [学] 矢澤 健太・岩倉 成志

IV-114 中心業務地区における路上駐車実態把握と駐車課金の改善に関する研究／横浜国立大学 [学] 池谷 風馬・田中 伸治・中村 文彦

IV-115 小型EVの効果的な経験誘発に関する考察／山口大学 [正] 鈴木 春菜

■観光交通／15:20～16:40／鈴木 春菜 (山口大学)

IV-116 クルーズ観光のリピーター乗船意向に関する調査研究／金沢大学 [正] 藤生 慎・大西 遼・高山 純一

IV-117 訪日クルーズ観光客の観光周遊行動特性の把握手法の検討／高知工科大学 [正] 西内 裕晶・塩見 康博・藤生 慎

IV-118 GPSデータを用いた訪日外国人の観光地における滞在傾向に関する基礎的分析一石川県金沢市を事例として一／金沢大学 [学] 酒井 貴史・藤生 慎・小橋川 嘉樹

IV-119 北海道のサイクルツーリズム推進に向けた取り組み／ドーコン [正] 中山 拓弥

IV-120 シーニックバイウェイを構成する観光要素の評価一「シー

ニックバイウェイ北海道」を例として一／日本大学 [学] 田平 将大・藤井 敬宏・伊東 英幸

IV-121 北海道におけるレンタカーGPSログ調査による外国人観光客の観光周遊実態把握／ドーコン [正] 逆井 直樹・長岡 修・松田 真直

IV-122 新幹線開業による北海道内周遊観光促進に関する研究／北海道大学 [学] 道井 祥太・岸 邦宏

IV-3 (高等教育E318) / 8月30日(木)

■社会資本整備／9:00～10:20／浅田 拓海 (室蘭工業大学)

IV-123 固定費用を考慮した9地域間SCGEモデルによる中央新幹線整備の便益評価／山梨大学 [学] 平林 和樹・武藤 慎一

IV-124 不完備契約理論を用いた並行在来線経営分離の妥当性に関する分析モデル構築／[正] 四辻 裕文

IV-125 都心形成メカニズムを考慮した応用都市経済モデルの開発／金沢大学 [学] 中村 孝一・高山 雄貴

IV-126 要介護認定者の地域環境に関する分析一国民健康保険データベースを用いて一／金沢大学 [学] 佐野 静香・高山 純一・藤生 慎

IV-127 救急搬送の遅れが患者の予後に与える影響に関する分析／金沢大学 [学] 小島 雅貴・高山 純一・藤生 慎

IV-128 乳幼児を伴う都市間交通の課題把握と評価に関する基礎的研究／金沢大学 [学] 南 貴大・早水 彦・村 一翔

IV-129 188部門応用一般均衡モデルを用いた自動車の燃費の向上による経済効果の計測／日本大学 [学] 東山 洋平・福田 敦・武藤 慎一

■高速道路の安全／10:40～12:00／萩原 亨 (北海道大学)

IV-130 ETC2.0プローブデータの可視化による交通安全対策計画の高度化の検討／西日本高速道路エンジニアリング中国 [正] 大丸 浩志・片岡 裕子・楠橋 康広

IV-131 高速道路災害図上訓練の実践を通じて顕在化した課題解決策についての一考察／西日本高速道路エンジニアリング中国 [F] 楠橋 康広・高砂 圭司・福井 鉄兵

IV-132 1kmメッシュごとの降雨斜面災害発生確率を考慮した通行規制基準値設定手法の提案／西日本高速道路 [正] 櫻谷 慶治・音地 拓・水谷 大二郎

IV-133 暫定二車線区間ワイヤロープ設置効果検証について／東日本高速道路 [正] 石黒 達也

IV-134 工事等交通規制時における他責事故防止の1アプローチ一超音波の伝搬特性を用いた車両への音響注意喚起システムの研究開発一／西日本高速道路総合サービス沖縄 [正] 城間 博通・梅森 洋

IV-135 トンネル内換気と排煙設備に関する検討／高速道路総合技術研究所 [正] 清水 雅之・伊藤 哲男・海瀬 忍

IV-136 トンネルのLED照明と高齢ドライバーの視認性に関する研究／山梨大学 [正] 岡村 美好・杉本 彩

IV-3 (高等教育E318) / 8月31日(金)

■災害リスク／9:00～10:20／内田 賢悦 (北海道大学)

IV-137 高速道路トンネルの潜在的火災リスクの近似評価手法／中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京 [正] 横田 昌弘・山崎 哲也・川端 信義

IV-138 地震動による地盤損傷確率とリスクに関する基礎検討／東北工業大学 [正] 須藤 敦史・佐光 正和・五十嵐 隆浩

IV-139 新規火力発電所の立地評価に資する国内既設火力発電所の分析(敷地面積・必要淡水量・温排水)／中国電力 [正] 蟻正 慎介・山本 健太・篠田 龍一

IV-140 GNSを用いた近畿地方の市町村の災害リスク分析／関西大学 [学] 梶谷 駿和・向井 友亮・小山 倫史

IV-141 地理空間情報を用いた拡張版GNSによる大阪府内の市区町村間での自然災害暴露量の検討／関西大学 [学] 向井 友亮・小山 倫史・伊藤 和也

IV-142 青森県内市町村の自然災害に対する脆弱性評価／弘前大学 [学] 稲葉 令子・片岡 俊一

IV-143 巨大災害の制御と予防／北海道大学 [正] 藤井 義明・児玉 淳一・福田 大祐

■避難行動・計画／10:40～12:00／東本 靖史 (日本データサービス)

IV-144 乳幼児を取り巻く主体の避難行動に関する基礎的分析一地震発生後の急性期を対象として一／金沢大学 [学] 村 一翔・南 貴大・藤生 慎

IV-145 マイタイムライン作成の容易性の検証と考察／[学] 奥山 真一郎・鈴木 猛康

- IV-146 高知県における避難所運営マニュアル作成に関する一考察／第一コンサルタンツ [正] 安地 勝江・松本 洋一・横山 成郎
- IV-147 避難所における救援物資の扱いに着目した学校防災活動に関する一考察—益富中学校を事例として—/愛知工業大学 [学] 岩間 虎太郎・橋本 操・小池 則満
- IV-148 大規模地震災害時における共助活動の実行可能性に関する評価—石川県羽咋市のKDBデータを用いた検討—/金沢大学 [学] 森崎 裕磨・ふじう まこと・たかやま じゅんいち
- IV-149 SNS情報の収集基盤構築と災害初動時における活用可能性について/パシフィックコンサルタンツ [正] 久下 紗緒里・小林 隆洋・伊藤 孝司
- IV-150 暴風雪時における気象状況の時間的変化からみた通行規制に対する住民意識に関する研究/北見工業大学 [学] 高橋 大雅・高橋 清

■防災まちづくり/13:00~14:20/桑野 将司 (鳥取大学)

- IV-151 1957年諫早大水害から60年—教訓と災害伝承—/長崎大学 [F] 高橋 和雄
- IV-152 津波避難ビル群の安全特性と人命リスク評価方法の開発/遙感環境モニター [正] 金子 大二郎
- IV-153 ハザードマップ利活用の現状把握—千葉県における浸水想定区域と公共建築物の立地状況に着目して—/オリエンタルコンサルタンツ [正] 高橋 佑奈・仲村 成貴
- IV-154 防災都市づくり計画の計画内容による類型化に関する研究/豊田工業高等専門学校 [正] 佐藤 雄哉
- IV-155 重要伝統的建造物群保存地区における防災機能向上に向けた取組に関する一考察—金屋町(富山県高岡市)を例に—/国土開発センター [正] 岡田 卓也・森川 大輔
- IV-156 地区防災計画策定プロセスに対する避難支援シミュレーションの適用/ [学] 渡辺 貴徳・鈴木 猛康
- IV-157 所属世帯による避難手段の相違を考慮した津波避難シミュレーションの検証と豊橋市における適用/豊橋技術科学大学 [学] 小林 頌平・杉木 直・松尾 幸二郎

■災害分析/14:40~16:00/岸 邦宏 (北海道大学)

- IV-158 阪神大震災の報道傾向から見る災害発生直後に専門家が果たしうる役割についての基礎的検討/静岡県庁 [正] 齊藤 夢美・佐藤 真理
- IV-159 BEHAVIOR ANALYSIS BEFORE THE DEATH OF THE VICTIM AT DISASTERS/東京大学 [学] 加藤 孝典・沼田 宗純・目黒 公郎
- IV-160 数量化理論第1類を用いた地震時の道路盛土部の復旧に関する分析と予測/法政大学 [学] 野本 篤史・酒井 久和・梶谷 義雄
- IV-161 アクセシビリティ指標を援用した大規模災害後の道路啓開計画モデルの提案/高知大学 [正] 坂本 淳・小笠原 誠・石川 ひとみ
- IV-162 プロープデータによる豪雨災害時での主要道路の自動車交通状況分析/名古屋工業大学 [正] 藤田 素弘・諸戸 健大
- IV-163 熊本地震発生時における都市間移動の特性分析/日本大学 [学] 吉岡 知弘・金子 雄一郎
- IV-164 被災地における住民行動の回復過程に関する分析—熊本地震を事例として—/鳥取大学 [学] 前田 夏輝・長曾我部 まどか・谷本 圭志

IV-4 (高等教育E319) / 8月29日(水)

■空港・貨物/10:40~12:00/小川 直仁 (北海道旅客鉄道)

- IV-165 アレスティングシステム(滑走路端安全区域の代替措置)によるオーバーラン対策の最新動向/パシフィックコンサルタンツ [正] 佐伯 嘉隆・高岡 英伸
- IV-166 フライトキャンセルの削減に対する支払意志額の推定/東京電機大学 [学] 宮内 弘太・高田 和幸・金子 舞意
- IV-167 搭乗モニター調査が航空利用意向に与える影響の分析—航空利用率が低い福井県を対象として—/金沢大学 [学] 早水 彦・藤生 慎・高山 純一
- IV-168 貨物駅勢圏の分析手法に関する研究/鉄道総合技術研究所 [正] れい 国権
- IV-169 貨物駅のE&S化による鉄道貨物輸送の効率化に関する一考察/日本貨物鉄道 [正] 石川 尚承・角田 仁
- IV-170 四国発貨物の海上輸送へのモーダルシフトにおける短距離フェリーの有用性/日本工営 [正] 後岡 寿成・高尾 俊輝・小銭 貴一郎
- IV-171 都府県別の潜在的な海上輸送分担率の推定/海上技術安全研究所 [正] 荒谷 太郎・佐藤 圭二

IV-4 (高等教育E319) / 8月31日(金)

- 測量・リモートセンシング(1) / 9:00~10:20/熊谷 樹一郎 (摂南大学)
- IV-172 地形特性と衛星画像を用いた表層崩壊に伴う流木発生危険箇所予測の可能性/ [学] 佐藤 梓・佐久間 東陽・桑原 祐史
- IV-173 Sentinel-1衛星を用いた北行、南行軌道観測画像による浸水域の調査/日本大学 [学] 小澤 智弘・羽柴 秀樹・園部 雅史
- IV-174 GeoEye-1衛星画像およびGISデータを用いた土砂災害源頭部の判読と特徴抽出/日本大学 [学] 堀江 陽介・羽柴 秀樹・園部 雅史
- IV-175 平成28年熊本地震の土砂災害抽出に対するSPOT衛星データによる斜め観測の影響分析/日本大学 [正] 園部 雅史・羽柴 秀樹
- IV-176 発掘された古墳群に認められた地震地変痕跡についての土木工学的な一考察/群馬大学 [正] 若井 明彦・王 功輝・早田 勉
- IV-177 COSMO-SkyMedデータを用いた2011年タイ国アユタヤの浸水域抽出/広島工業大学 [正] 小西 智久・菅 雄三・Mahujcharyawong Jukkrit
- IV-178 衛星画像から読み取る糸魚川大火跡地の復旧状況—光学およびSARデータの比較—/日本大学 [学] 福島 滉貴・内田 裕貴・青山 定敬

■測量・リモートセンシング(2) / 10:40~12:00/羽柴 秀樹

- (日本大学)
- IV-179 衛星画像による冬季地表面温度の日変化について/日本大学 [正] 内田 裕貴・鈴木 真之介・野中 崇志
- IV-180 ひまわり8号による都市の熱環境の日変化—春季の東京とその周辺地域を例として—/日本大学 [学] 鈴木 真之介・内田 裕貴・朝香 智仁
- IV-181 衛星データを利用した夏季夜間気温分布図の補正方法に関する研究/日本大学 [学] 白井 道正・朝香 智仁・杉村 俊郎
- IV-182 衛星データを利用した国土数値情報・海岸線データの更新に関する一考察/日本大学 [学] 中村 光士郎・朝香 智仁・野中 崇志
- IV-183 多時期での植生分布と地価との空間的な関連性の分析/摂南大学 [学] 北野 貴大・熊谷 樹一郎・植松 恒
- IV-184 都市部を対象とした透水面分布の空間的な連りの抽出について/摂南大学 [学] 山本 純平・熊谷 樹一郎・植松 恒

■測量・リモートセンシング(3) / 13:00~14:20/杉村 俊郎

- (日本大学)
- IV-185 駅改良工事における電気ケーブル移設計画の3次元データの有効活用/ [F] 九富 理・馮 仲士・今村 駿志
- IV-186 多視点画像3Dモデルに関する一考察/計測リサーチコンサルタント [正] 渡邊 弘行
- IV-187 リアルタイム位置情報システムを活用した機械除雪支援システム開発/広島工業大学 [正] 菅 雄三・小西 智久
- IV-188 3次元データ作成に伴う植生伐採の有効性評価/新星コンサルタント [正] 中島 英敬・和具 麻里子・菅 貴史
- IV-189 平成28年(2016年)熊本地震による熊本城石垣の変状の分析/ [学] 神谷 圭祐・菊本 統・橋本 涼太
- IV-190 3Dレーザースキャナを用いた熊本城城郭石垣における変状分析—平槽を事例として—/関西大学 [学] 桑島 流音・小山 倫史・菊本 統
- IV-191 車両搭載センシング技術の道路管理への活用のための検討/国土技術政策総合研究所 [正] 大嶋 一範・吉田 秀範・大竹 岳

■測量・リモートセンシング(4) / 14:40~16:00/熊谷 樹一郎

- (摂南大学)
- IV-192 河川区域におけるUAV地形測量から得られた点群データ特性/土木研究所 [正] 中西 哲・宮脇 千晴・石神 孝之
- IV-193 UAV測量による多時期計測データを活用した河道管理手法の検討/復建技術コンサルタント [正] 那須野 新・市川 健・齋藤 正徳
- IV-194 UAV及び深層学習を用いた河道内植生の自動判別に関する検討/復建技術コンサルタント [正] 市川 健・那須野 新・天谷 香織
- IV-195 UAV(無人航空機)による溪流地形のモデリングと土石流流動解析—静岡市清水区小島町の例—/東海大学 [学] 廣林 智史・清水 賀之・杉山 洋基
- IV-196 無人航空機を活用した係留施設の残留変位計測手法の精度検証実験/港湾空港技術研究所 [正] 大矢 陽介・伊藤 広高・小濱 英司