

## 新幹線脱線現場

調査日：平成 16 年 11 月 7 日（日）

班：鉄道ネットワーク班

分類別：被災状況

キーワード別：新幹線

### 調査結果

今回の脱線にあたっては、台車の軸箱下に取り付けられた補助排障器取付治具等の台車部品と脱線した車輪がレールを挟み、結果として車両をガイドして列車が「おとなしく」停止するのに寄与した。

逸走防止策の一つとして、路盤面上の軌道外方にコンクリート製の連続突起を設置する方法等がある。この方法は、現在建設中である台湾の高速鉄道で採用されている。



コンクリート製の連続突起