

長岡市東大新江（新幹線脱線現場付近）

調査日：平成 16 年 10 月 30 日（土）

班：地盤土構造マネジメント班 [後藤]

分類別：被災状況

キーワード別：液状化、地下埋設物

調査結果

埋め戻し土の液状化によるマンホールの浮き上がりおよびアスファルト面の沈下が発生する（写真 1）。地下埋設管に沿ってアスファルト面の破断と沈下が発生している（写真 2）。これは、埋め戻し土が液状化して地下埋設管が浮き上がりアスファルト面を破断させ、液状化終了後沈下したためである。



写真1 埋め戻し土の液状化によるマンホールの浮き上がり（新幹線脱線現場付近）



写真2 埋め戻し土の液状化による道路面の沈下（写真1のマンホールから新幹線と反対方向に見る）