

舗装工学ライブラリー 1  
路面のプロファイリング入門 - 安全で快適な路面をめざして -  
正誤表 (第1版・第1刷に対応)

ページ	行(図表番号)	誤	正
(1)	下から6行目	4.1 プロファイル指数とはなにか	4.1 プロファイル指数とは何か
2	上から2行目	意味するのかの説明することでも	意味するのかの説明をすることでも
4	上から10行目	異なる2つプロファイル利用法を考える	異なる2つのプロファイル利用法を考える
16	下から6行目	サンプリング間隔を短くすることは	サンプリング間隔を短くするときは
17	上から2行目	測定点間	測点間
17	下から13行目	距離 $X$ の関数であり	距離 $X$ の関数であり
21	上から3行目	あるプロファイル $p$ が	あるプロファイル $p$ が
27	上から10行目	非平滑	非平滑化
29	上から1行目	波動状の	波状の
31	上から8行目	33m cycle付近では	波長33m付近では
31	上から9行目	4工区の3.3m cycle近くの	4工区の波長3.3m付近の
32	下から3行目	波長10m cycle	波長10m
32	下から2行目	波長5m cycle	波長5m
32	下から2行目	波長1m cycle	波長1m
34	上から2行目	車体バランスを考慮し、	車体のバウンスと
37	上から3行目	速度 $V$ の単位は	速度 $V$ の単位は
37	上から6行目	振幅 $A$ と波長 $l$	振幅 $A$ と波長 $\lambda$
39	図3.7	図3.7:サスペンションが持つ「振動を車体に伝えない性能」	図3.7:サスペンションが持つ「振動を車体に伝えない」性能
47	上から2行目	4.1 プロファイル指数とはなにか	4.1 プロファイル指数とは何か
49	上から13行目	...NCHRPの元で研究された	...NCHRPのもとで研究された
51	上から12行目	運転維持費	走行費用
55	上から8行目	167mmより短いならば、この計算プログラムはローパスフィルタを適用しない。	167mmより短い場合を除いて、この計算プログラムはローパスフィルタを適用しない。
58	上から19行目	ひずみある	ひずみがある