

目 次

【構造評価】

- アスファルト混合物の弾性係数の範囲に関する一考察 I_1
堀内 智司, 久保 和幸, 寺田 剛
- 熱流束計を用いた舗装の熱特性値の評価方法に関する検討 I_5
川名 太, 河村 直哉, 松井 邦人
- 移動式たわみ測定装置を用いた舗装の健全性評価手法に関する一検討 I_13
寺田 剛, 川名 太, 久保 和幸, 竹内 康, 松井 邦人

【構造設計】

- 体積ひずみを用いた軸対象分布荷重を受ける多層弾性構造の理論解 I_21
川名 太, 松井 邦人
- 浸水・非浸水条件における透水性舗装の変形特性の評価および必要舗装厚の検討 I_29
池田 茜, 中島 伸一郎, 中田 幸男, 清水 則一

【路面評価】

- 土砂系舗装の路面形状と車両振動特性に関する研究 I_37
坂本 康文, 五傳木 一, 芳賀 潤一, 緒方 英彦
- 高速道路走行時の大型車ドライバーにより抽出された短波長の苦情路面に対する評価 I_45
深田 幸史, 松本 剛也, 岡田 裕行, 樺山 好幸
- カスタムウェーブレットフィルタによる車両振動に影響を及ぼす舗装ひび割れ箇所の特定制定 I_55
富山 和也, 川村 彰, 石田 樹
- 国際間比較に基づく高速道路における路面の局部損傷の評価方法に関する研究 I_63
神谷 恵三, 川村 彰, 富山 和也, 山口 清人
- 歩行者系舗装の段差および平坦性の補修目標に関する検討 I_71
川上 篤史, 井谷 雅司, 寺田 剛, 久保 和幸, 竹内 康

【路床・路盤】

- 発生バラストを再利用した鉄道路盤の改良工法に関する研究 I_79
伊藤 壱記, 桃谷 尚嗣, 中村 貴久, 村本 勝己
- 産業副産物の微粉末を用いた路床改良材に関する研究 I_89
庄嶋 芳卓, 秋葉 正一, 加納 陽輔, 井 真宏
- CAE 路盤材料への理論的設計法の適用性に関する検討 I_97
清水 泰成, 江向 俊文, 谷口 博, 越 健太郎
- 粒状路盤材の力学特性評価に対する不飽和三軸試験機の適用 I_105
石川 達也, 張 媛, 所 哲也
- 粒状路盤材の支持力特性に及ぼす凍結融解履歴の影響 I_115
川端 伸一郎, 石川 達也, 村山 巧, 亀山 修一

【供用性】

東北地方太平洋沖地震による仙台空港の舗装被害	I_123
坪川 将丈, 水上 純一, 畑 伊織, 前川 亮太	
試験舗装による土砂系舗装材料の供用性能評価	I_131
坂本 康文, 五傳木 一, 芳賀 潤一, 緒方 英彦	
実測データに基づくカンボジア道路舗装の IRI 予測法に関する検討	I_139
ヘン サルピソット, 大島 義信, 河野 広隆	

【コンクリート舗装】

高速道路本線上におけるポーラスコンクリート舗装の室内試験による配合検討	I_147
中山 栄作, 高田 佳彦, 鈴木 威, 森 重和, 鎌田 修	
3DFEM による連続鉄筋コンクリート舗装の横ひび割れ解析モデルの開発	I_155
西澤 辰男, 本松 資朗, 麓 隆行, 竹津 ひとみ	